

2015 **Charger**
OPERATING INFORMATION SRT 392 / SRT Hellcat

15D482-126-ARA-AA

OWNER REGISTRATION CERTIFICATE																								
Selling Dealer Stamp Selling Dealer Signature _____ VIN <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> Make _____ Model _____ DATE OF REG.: <table style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center;">Day</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center;">Month</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center;">Year</td> </tr> </table> Registration No. _____ or License No. _____																					Day	Month	Year	OWNER: _____ ADDRESS: _____ _____ _____ _____ _____ Telephone Number: _____ Private _____ Business _____ I have provided and explained the following: OPERATING MANUAL (Vehicle Handbook) ☐ VEHICLE ☐ PRE DELIVERY INSPECTION ☐ CUSTOMER SIGNATURE: _____ DEALER SIGNATURE: _____
Day	Month	Year																						

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Table of Contents

1	INTRODUCTION	3
2	THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE	9
3	UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE	59
4	UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL	131
5	STARTING AND OPERATING	195
6	WHAT TO DO IN EMERGENCIES	251
7	MAINTAINING YOUR VEHICLE	267
8	MAINTENANCE SCHEDULES	309
9	IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE	311
10	INDEX	315

INTRODUCTION

- INTRODUCTION 4
- IMPORTANT NOTICE 4
- HOW TO USE THIS MANUAL 5
- WARNINGS AND CAUTIONS 7
- VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER 7
- VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS 7

INTRODUCTION

Congratulations on selecting your new FCA US LLC vehicle. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality - all essentials that are traditional to our vehicles.

Before you start to drive this vehicle, read the Owner's Manual and all the Supplements. Be sure you are familiar with all vehicle controls, particularly those used for braking, steering, and transmission shifting. Learn how your vehicle handles on different road surfaces. Your driving skills will improve with experience, but as in driving any vehicle, take it easy as you begin. Always observe local laws wherever you drive.

Failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or a collision.

Operating this vehicle at excessive speeds may result in loss of control, collision with other vehicles or objects, going off the road, or overturning; any of which may lead to serious injury or death. Also, failure to use seat belts subjects the driver and passengers to a greater risk of injury or death.

To keep your vehicle running at its best, have your vehicle serviced at recommended intervals by an authorized dealer who has the qualified personnel, special tools, and equipment to perform all service.

The manufacturer and its distributors are vitally interested in your complete satisfaction with this vehicle. If you encounter a service or warranty problem, which is not resolved to your satisfaction, discuss the matter with your authorized dealer's management.

Your authorized dealer will be happy to assist you with any questions about your vehicle.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your new vehicle. It is supplemented by a Warranty Information Booklet and

various customer-oriented documents. You are urged to read these publications carefully. Following the instructions and recommendations in this Owner's Manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The manufacturer reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

NOTE:

Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available on the market, the manufacturer cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially-approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable. The manufacturer only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or

recommended by the manufacturer, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on the manufacturer's vehicles.

Your warranties do not cover any part that the manufacturer did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with the manufacturers specifications.

Original MOPAR® parts and accessories and other products approved by the manufacturer, including qualified advice, are available at your authorized dealer.

When it comes to service, remember that your authorized dealer knows your vehicle best, has

the factory-trained technicians and genuine MOPAR® parts, and is interested in your satisfaction.

Copyright © 2015 FCA International Operations LLC.

HOW TO USE THIS MANUAL

Consult the Table of Contents to determine which section contains the information you desire.

Since the specification of your vehicle depends on the items of equipment ordered, certain descriptions and illustrations may differ from your vehicle's equipment.

The detailed index at the back of this Owner's Manual contains a complete listing of all subjects.

Consult the following table for a description of the symbols that may be used on your vehicle or throughout this Owner's Manual:



010533317

WARNINGS AND CAUTIONS

This Owner's Manual contains **WARNINGS** against operating procedures that could result in a collision or bodily injury. It also contains **CAUTIONS** against procedures that could result in damage to your vehicle. If you do not read this entire Owner's Manual, you may miss important information. Observe all Warnings and Cautions.

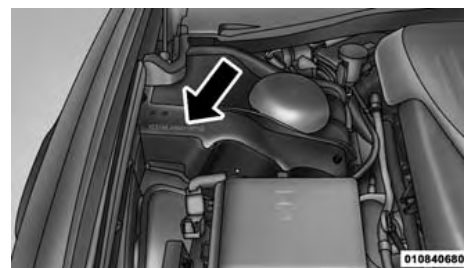
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

The Vehicle Identification Number (VIN) is on the left front corner of the instrument panel. The VIN is visible from outside of the vehicle through the windshield. This number also appears on the Automobile Information Disclosure Label affixed to a window on your vehicle, the vehicle registration, and the title.



VIN Location

The vehicle identification number (VIN) is also located on the right front strut tower inside the engine compartment.



VIN Location

NOTE:
It is illegal to remove or alter the VIN.

VEHICLE MODIFICATIONS/ ALTERATIONS

WARNING!

Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.

THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE

- A WORD ABOUT YOUR KEYS 11
 - Keyless Push Button Ignition. 11
 - SRT Key Fobs. 11
 - Ignition Or Accessory On Message 12
- SENTRY KEY®. 13
 - Replacement Keys 13
 - Customer Key Programming 14
 - General Information 14
- VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED 14
 - Rearming Of The System 14
 - To Arm The System 14
 - To Disarm The System 14
 - Security System Manual Override 15
- ILLUMINATED ENTRY — IF EQUIPPED 15
- REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE) 15
 - To Unlock The Doors 16
 - To Lock The Doors 16
 - To Unlatch The Trunk 17

• Programming Additional Transmitters	.17
• Transmitter Battery Replacement	.17
• General Information	.18
• DOOR LOCKS	.18
• Manual Door Locks	.18
• Power Door Locks	.19
• Child-Protection Door Lock System — Rear Doors	.20
• KEYLESS ENTER-N-GO™	.20
• WINDOWS	.23
• Power Windows	.23
• Wind Buffeting	.25
• TRUNK LOCK AND RELEASE	.25
• TRUNK SAFETY WARNING	.25
• Trunk Emergency Release	.26
• OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS	.26
• Important Safety Precautions	.26
• Seat Belt Systems	.27
• Supplemental Restraint System (SRS)	.33
• Child Restraints	.42
• Transporting Pets	.54
• SRT ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS	.54
• SAFETY TIPS	.55
• Transporting Passengers	.55
• Exhaust Gas	.55
• Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle	.56
• Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle	.57

A WORD ABOUT YOUR KEYS

Your vehicle uses a keyless ignition system. This system consists of a Key Fob with Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and a Keyless Push Button Ignition.

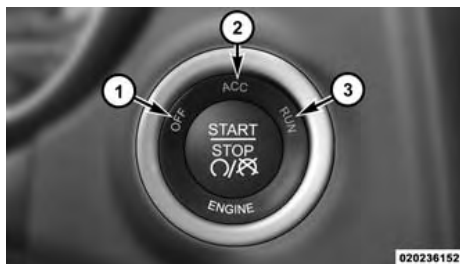
Keyless Push Button Ignition

This feature allows the driver to operate the ignition with the push of a button as long as the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is in the passenger compartment.

The Keyless Push Button Ignition has four operating positions, three of which are labeled and will illuminate when in position. The three positions are: OFF, ACC, and ON/RUN. The fourth position is START. During start, ON/RUN will illuminate.

NOTE:

In case the ignition does not change with the push of a button, the RKE transmitter (Key Fob) may have a low or dead battery. In this situation, a back up method can be used to operate the ignition switch. Put the nose side (side opposite of the emergency key) of the Key Fob against the Engine START/STOP button and push to operate the ignition.



Keyless Push Button Ignition

- 1 — OFF
- 2 — ACC (ACCESSORY)
- 3 — ON/RUN

SRT Key Fobs

NOTE:

SRT vehicles equipped with the 6.2L Supercharged engine comes with three key fobs (two red and one black) that allow for different engine power levels. Please refer to the "Drive Modes" in the "Uconnect Settings" section for further descriptions.

The Key Fob also contains the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and an emergency key, which stores in the rear of the Key Fob.

The emergency key allows for entry into the vehicle should the battery in the vehicle or the Key Fob go dead. The emergency key is also for locking/unlocking the glove compartment. You can keep the emergency key with you when valet parking.

To remove the emergency key, slide the mechanical latch on the back of the Key Fob sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.



Mechanical Latch On The Back Of The Key Fob



Emergency Key Removal

NOTE:

You can insert the double-sided emergency key into the lock cylinders with either side up.

Ignition Or Accessory On Message

Opening the driver's door when the ignition is in ACC or ON (engine not running), a chime will sound to remind you to cycle the ignition to OFF. In addition to the chime, the ignition or accessory on message will display in the cluster.

NOTE:

With the Uconnect® system, the power window switches, radio, power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is placed in the OFF position. Opening either front door will cancel this feature. The time for this feature is programmable. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the vehicle and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked car is an invitation to thieves. Always remove the Key Fob from vehicle, place the ignition in the OFF position and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

SENTRY KEY®

The Sentry Key® Immobilizer system prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses a Key Fob with a factory-mated Remote Keyless Entry (RKE) transmitter, a Keyless Ignition Node (KIN) and a RF receiver to prevent unauthorized vehicle operation. Therefore, only Key Fobs that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system will not allow the engine to crank if an invalid Key Fob is used to start and operate the vehicle. The system will shut the engine off in two seconds if an invalid Key Fob is used to start the engine.

After placing the ignition to the ON/RUN position, the Vehicle Security Light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates that there is a problem with the electronics. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone used an invalid Key Fob to start the engine. Either of these conditions will result in the engine being shut off after two seconds.

If the Vehicle Security Light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than 10 seconds), it indicates that there is a fault in the electronics. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

The Sentry Key® Immobilizer system is not compatible with some aftermarket remote starting systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the Key Fobs provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics.

Replacement Keys**NOTE:**

Only Key Fobs that are programmed to the vehicle electronics can be used to start and operate the vehicle. Once a Key Fob is programmed to a vehicle, it cannot be programmed to any other vehicle.

CAUTION!

- Always remove the Key Fobs from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.
- For vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go™, always remember to place the ignition in the OFF position.

Duplication of Key Fobs may be performed at an authorized dealer. This procedure consists of programming a blank Key Fob to the vehicle electronics. A blank Key Fob is one that has never been programmed.

NOTE:

When having the Sentry Key® Immobilizer System serviced, bring all vehicle Key Fobs with you to the authorized dealer.

Customer Key Programming

Programming Key Fobs or RKE transmitters may be performed at an authorized dealer.

General Information

The Sentry Key® operates on a carrier frequency of 433.92 MHz. The Sentry Key® Immobilizer system is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED

The Vehicle Security Alarm monitors the vehicle doors for unauthorized entry and the Keyless Enter-N-Go™ START/STOP button for unau-

thorized operation. While the Vehicle Security Alarm is armed, interior switches for door locks and decklid release are disabled. If something triggers the alarm, the Vehicle Security Alarm will provide the following audible and visible signals: the horn will pulse, the park lamps and/or turn signals will flash, and the Vehicle Security Light in the instrument cluster will flash.

Rearming Of The System

If something triggers the alarm, and no action is taken to disarm it, the Vehicle Security Alarm will turn the horn off after 29 seconds, 5 seconds between cycles, up to 8 cycles if the trigger remains active and then the Vehicle Security Alarm will rearm itself.

To Arm The System

Follow these steps to arm the Vehicle Security Alarm:

1. Make sure the vehicle's ignition is placed in the "OFF" position (refer to "Starting Procedures" in "Starting And Operating" for further information).
- Make sure the vehicle ignition system is OFF.

2. Perform one of the following methods to lock the vehicle:

- Push LOCK on the interior power door lock switch with the driver and/or passenger door open.
 - Push the LOCK button on the exterior Passive Entry Door Handle with a valid Key Fob available in the same exterior zone (refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information).
 - Push the LOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.
3. If any doors are open, close them.

To Disarm The System

The Vehicle Security Alarm can be disarmed using any of the following methods:

- Push the UNLOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.

- Grasp the Passive Entry Unlock Door Handle if equipped. Refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.
- Place the vehicle ignition system in the OFF position.
- Push the Keyless Enter-N-Go™ START/STOP button (requires at least one valid Key Fob in the vehicle).

NOTE:

- **The driver's door key cylinder and the trunk button on the RKE transmitter cannot arm or disarm the Vehicle Security Alarm.**
- **When the Vehicle Security Alarm is armed, the interior power door lock switches will not unlock the doors.**

The Vehicle Security Alarm is designed to protect your vehicle. However, you can create conditions where the system will give you a false alarm. If one of the previously described arming sequences has occurred, the Vehicle Security Alarm will arm regardless of whether you are in the vehicle or not. If you remain in the

vehicle and open a door, the alarm will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

If the Vehicle Security Alarm is armed and the battery becomes disconnected, the Vehicle Security Alarm will remain armed when the battery is reconnected; the exterior lights will flash, the horn will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

Security System Manual Override

The Vehicle Security Alarm will not arm if you lock the doors using the manual door lock plunger.

ILLUMINATED ENTRY — IF EQUIPPED

The courtesy lights will turn on when you use the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter to unlock the doors or open any door.

This feature also turns on the approach lighting in the outside mirrors (if equipped).

The lights will fade to off after approximately 30 seconds, or they will immediately fade to off once the ignition is placed in the ON/RUN position from the OFF position.

NOTE:

- **The front courtesy overhead console and door courtesy lights will turn on if the dimmer control is in the "Dome ON" position (extreme top position).**
- **The Illuminated Entry system will not operate if the dimmer control is in the "Dome defeat" position (extreme bottom position).**

REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE)

The RKE system allows you to lock or unlock the doors or open the trunk from distances up to approximately 66 ft (20 m) using a hand-held Key Fob with RKE transmitter. The RKE transmitter does not need to be pointed at the vehicle to activate the system.

NOTE:

Driving at speeds 5 mph (8 km/h) and above disables the system from responding to all RKE transmitter buttons for all RKE transmitters.



Key Fob With RKE Transmitter

To Unlock The Doors

Push and release the UNLOCK button on the RKE transmitter once to unlock the driver's door or twice within five seconds to unlock all doors. The turn signal lights will flash to acknowledge the unlock signal. The illuminated entry system will also turn on.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to "Keyless Enter-N-Go™" under "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

1st Press Of Key Fob Unlocks

This feature lets you program the system to unlock either the driver's door or all doors on the first push of the UNLOCK button on the RKE transmitter. To change the current setting, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Flash Lights With Lock

This feature will cause the turn signal lights to flash when the doors are locked with the RKE transmitter. This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Headlight Illumination On Approach

This feature activates the headlights for up to 90 seconds when the doors are unlocked with the RKE transmitter. The time for this feature is programmable on vehicles equipped through Uconnect®. To change the current setting, refer

to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

To Lock The Doors

Push and release the LOCK button on the RKE transmitter to lock all doors. The turn signal lights will flash, and the horn will chirp to acknowledge the signal.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to "Keyless Enter-N-Go™" under "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

Sound Horn With Lock

This feature will cause the horn to chirp when the doors are locked with the RKE transmitter. This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

To Unlatch The Trunk

Push the TRUNK button on the RKE transmitter two times within five seconds to unlatch the trunk.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to "Keyless Enter-N-Go™" under "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

Programming Additional Transmitters

Programming Key Fobs or RKE transmitters may be performed at an authorized dealer.

Transmitter Battery Replacement

The recommended replacement battery is one CR2032 battery.

NOTE:

- **Perchlorate Material** — special handling may apply. See www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate
- **Do not touch the battery terminals that are on the back housing or the printed circuit board.**

1. Remove the emergency key by sliding the mechanical latch on the back of the RKE transmitter sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.



0202008032

Emergency Key Removal

2. Separating RKE halves requires screw removal, if equipped, and gently prying the two halves of the RKE transmitter apart. Make sure not to damage the seal during removal.



0213004940

Separating Keyless Ignition Node (KIN) Transmitter Case

3. Remove the battery by turning the back cover over (battery facing downward) and tapping it lightly on a solid surface such as a table or similar, then replace the battery. When replacing the battery, match the + sign on the battery to the + sign on the inside of the battery clip, located on the back cover. Avoid touching the new battery with your fingers. Skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.

4. To assemble the RKE transmitter case, snap the two halves together, reposition and secure the screw as shown in step #2 for removal.

General Information

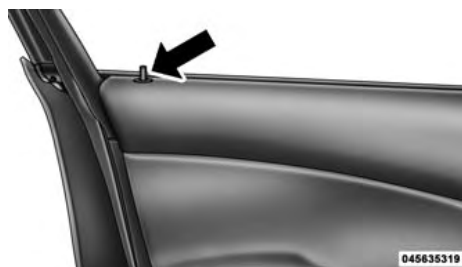
Transmitter and receivers operate on a carrier frequency of 433.92 MHz. Operation is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
 - This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. If your RKE transmitter fails to operate from a normal distance, check for these two conditions:
1. A weak battery in the transmitter. The expected life of the battery is a minimum of three years.
 2. Closeness to a radio transmitter such as a radio station tower, airport transmitter, and some mobile or CB radios.

DOOR LOCKS

Manual Door Locks

To lock each door, push the door lock knob on each door trim panel downward. To unlock the front doors, pull the inside door handle to the first detent. To unlock the rear doors, pull the door lock knob on the door trim panel upward.



Door Lock Knob

If the door lock knob is down when you shut the door, the door will lock. Therefore, make sure the Key Fob is not inside the vehicle before closing the door.

WARNING!

- For personal security and safety in the event of a collision, lock the vehicle doors before you drive as well as when you park and leave the vehicle.
- When leaving the vehicle, always make sure the keyless ignition node is in the "OFF" mode, remove the Key Fob from the vehicle and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Power Door Locks

A power door lock switch is on each front door trim panel. Use this switch to lock or unlock the doors.



Power Door Lock Switch

The doors can also be locked and unlocked with the Keyless Enter-N-Go™ (Passive Entry) system. Refer to “Keyless Enter-N-Go™” under “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

If you push the power door lock switch while the ignition is in the ACC or ON/RUN position, and any front door is open, the power locks will not operate. This prevents you from accidentally locking the Key Fob in the vehicle. Placing the ignition in the OFF position or closing the door will allow the locks to operate. If a door is open, and the ignition is in the ACC or ON/RUN position, a chime will sound as a reminder to remove the Key Fob.

Automatic Door Locks — If Equipped

The auto door lock feature default condition is enabled. When enabled, the door locks will lock automatically when the vehicle's speed exceeds 15 mph (24 km/h). The auto door lock feature can be enabled or disabled by your authorized dealer per written request of the customer. Please see your authorized dealer for service.

Automatic Unlock Doors On Exit

The doors will unlock automatically on vehicles with power door locks if:

1. The Automatic Unlock Doors On Exit feature is enabled.
2. The vehicle was in motion, then speed returned to 0 mph (0 km/h) and the transmission is placed in PARK.
3. The driver door is opened.
4. The doors were not previously unlocked.

Automatic Unlock Doors On Exit Programming

To change the current setting, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

NOTE:

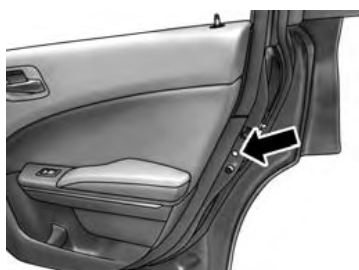
Use the Automatic Unlock Doors On Exit feature in accordance with local laws.

Child-Protection Door Lock System — Rear Doors

To provide a safer environment for small children riding in the rear seats, the rear doors are equipped with Child-Protection Door Lock system.

To Engage Or Disengage The Child-Protection Door Lock System

1. Open the rear door.
2. Insert the tip of the emergency key into the lock and rotate to the LOCK or UNLOCK position.
3. Repeat steps 1 and 2 for the opposite rear door.



021835328

Child-Protection Door Lock Location



021835329

Child-Protection Door Lock Function

WARNING!

Avoid trapping anyone in a vehicle in a collision. Remember that the rear doors can only be opened from the outside when the Child-Protection locks are engaged.

NOTE:

For emergency exit with the system engaged, move the lock knob up (unlocked position), roll down the window and open the door with the outside door handle.

KEYLESS ENTER-N-GO™

The Passive Entry system is an enhancement to the vehicle's Remote Keyless Entry (RKE) system and a feature of Keyless Enter-N-Go™. This feature allows you to lock and unlock the vehicle's door(s) without having to push the RKE transmitter lock or unlock buttons.

NOTE:

- Passive Entry may be programmed ON/OFF. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.
- If wearing gloves on your hands, or if it has been raining on the Passive Entry door handle, the unlock sensitivity can be affected, resulting in a slower response time.
- If the vehicle is unlocked by the Passive Entry Door Handle, and no door goes ajar within 60 seconds, the vehicle will re-lock and if equipped, will arm the security alarm.

To Unlock From The Driver's Side:

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the driver door handle, grab the front driver door handle to unlock the driver's door automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.



Grab The Door Handle To Unlock

NOTE:

If “Unlock All Doors 1st Press” is programmed, all doors will unlock when you grab hold of the front driver's door handle. To select between “Unlock Driver Door 1st Press” and “Unlock All Doors 1st Press,” refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

To Unlock From The Passenger Side:

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the passenger door handle, grab the front passenger door handle to unlock

all four doors automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.

NOTE:

All doors will unlock when the front passenger door handle is grabbed regardless of the driver's door unlock preference setting (“Unlock Driver Door 1st Press” or “Unlock All Doors 1st Press”).

Preventing Inadvertent Locking Of Passive Entry RKE Transmitter In Vehicle (FOBIK-Safe)

To minimize the possibility of unintentionally locking a Passive Entry RKE transmitter inside your vehicle, the Passive Entry system is equipped with an automatic door unlock feature which will function if the ignition is in the OFF position.

FOBIK-Safe only executes in vehicles with passive entry. There are three situations that trigger a FOBIK-Safe search in any passive entry vehicle.

1. A lock request is made by a valid Passive Entry RKE transmitter while a door is ajar.

2. A lock request is made by the Passive Entry RKE door handle while a door is ajar.
3. A lock request is made by the door panel switch while the door is ajar.

When any of these situations occur, after all ajar doors are shut, the FOBIK-Safe search will be executed. If it finds a Passive Entry RKE transmitter inside the car, and it does not find any Passive Entry RKE transmitters outside the car, the car will unlock and alert the customer.

NOTE:

The vehicle will only unlock the doors when a valid Passive Entry RKE transmitter is detected inside the vehicle, and no valid Passive Entry RKE transmitter is detected outside the vehicle. The vehicle will not unlock the doors when any of the following conditions are true:

- The doors are manually locked using the door lock knobs.

- There is a valid Passive Entry RKE transmitter outside the vehicle and within 5 ft (1.5 m) of either Passive Entry door handle.
- Three attempts are made to lock the doors using the door panel switch and then close the doors.

To Enter The Trunk

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the deck lid, push the button on the right side of the deck lid.



0223050986

Trunk Button

NOTE:

If you inadvertently leave your vehicle's Passive Entry RKE transmitter in the trunk and try to close the deck lid, the deck lid will automatically unlatch unless another one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters is outside the vehicle and within 5 ft (1.5 m) of the deck lid.

To Lock The Vehicle's Doors

With one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters within 5 ft (1.5 m) of the driver or passenger front door handles, push the door handle LOCK button to lock all four doors.



020273030

Push The Door Handle Button To Lock

Do NOT grab the door handle when pushing the door handle button. This could unlock the door(s).



Do NOT Grab The Handle When Locking

NOTE:

- After pushing the door handle button, you must wait two seconds before you can lock or unlock the doors, using either Passive Entry door handle. This is done to allow you to check if the vehicle is locked by pulling the door handle, without the vehicle reacting and unlocking.
- The Passive Entry system will not operate if the RKE transmitter battery is dead.

The vehicle doors can also be locked by using the RKE transmitter lock button or the lock button located on the vehicle's interior door panel.

WINDOWS

Power Windows

The window controls on the driver's door control all the door windows.



Power Window Switches

There are single window controls on each passenger door trim panel, which operate the pas-

senger door windows. The window controls will operate only when the ignition is in the ACC or ON/RUN position.

NOTE:

For vehicles equipped with the Uconnect®, the power window switches will remain active for up to 10 minutes after the ignition is placed in the OFF position. Opening either front door will cancel this feature. The time is programmable. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

WARNING!

Never leave children unattended in a vehicle, and do not let children play with power windows. Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the windows while oper-

(Continued)

WARNING! (Continued)

ating the power window switches. Such entrapment may result in serious injury or death.

AUTO-Down Feature

The driver door power window switch and some model passenger door power window switches have an AUTO-down feature. Push the window switch to the second detent, release, and the window will go down automatically.

To open the window part way, push the window switch to the first detent and release it when you want the window to stop.

To stop the window from going all the way down during the AUTO-down operation, pull up on the switch briefly.

AUTO-Up Feature With Anti-Pinch Protection

Lift the window switch to the second detent, release, and the window will go up automatically.

To stop the window from going all the way up during the AUTO operation, push down on the switch briefly.

To close the window part way, lift the window switch to the first detent and release it when you want the window to stop.

NOTE:

- **If the window runs into any obstacle during auto-closure, it will reverse direction and then go back down. Remove the obstacle and use the window switch again to close the window.**
- **Any impact due to rough road conditions may trigger the auto-reverse function unexpectedly during auto-closure. If this happens, pull the switch lightly to the first detent and hold to close the window manually.**

WARNING!

There is no anti-pinch protection when the window is almost closed. Be sure to clear all objects from the window before closing.

Reset Auto-Up

Should the Auto Up feature stop working, the window may need to be reset. To reset Auto Up:

1. Make sure the door is fully closed.
2. Pull the window switch up to close the window completely and continue to hold the switch up for an additional two seconds after the window is closed.
3. Push the window switch down firmly to the second detent to open the window completely and continue to hold the switch down for an additional two seconds after the window is fully open.

Window Lockout Switch

The window lockout switch on the driver's door trim panel allows you to disable the window controls on the rear passenger doors. To disable the window controls, push and release the window lockout button (setting it in the DOWN position). To enable the window controls, push and release the window lockout button again (setting it in the UP position).



Window Lockout Switch

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, then open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting.

TRUNK LOCK AND RELEASE

The trunk lid can be released from inside the vehicle by pressing the TRUNK RELEASE button located on the instrument panel to the left of the steering wheel.

NOTE:

The transmission must be in **PARK** before the button will operate.



Trunk Release Button

The trunk lid can be released from outside the vehicle by pressing the TRUNK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter twice within five seconds.

With the ignition in the ON/RUN position, the Trunk Open symbol will display in the instrument cluster indicating that the trunk is open. The odometer display will reappear once the trunk is closed.

With the ignition in the OFF position, the Trunk Open symbol will display until the trunk is closed.

Refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for more information on trunk operation with the Passive Entry feature.

TRUNK SAFETY WARNING

WARNING!

Do not allow children to have access to the trunk, either by climbing into the trunk from outside, or through the inside of the vehicle. Always close the trunk lid when your vehicle is unattended. Once in the trunk, young children may not be able to escape, even if

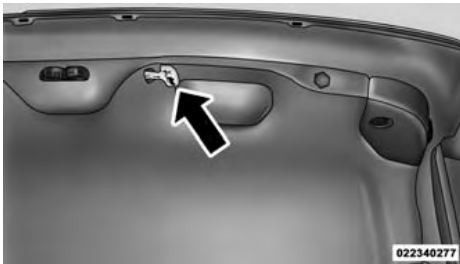
(Continued)

WARNING! (Continued)

they entered through the rear seat. If trapped in the trunk, children can die from suffocation or heat stroke.

Trunk Emergency Release

As a security measure, a Trunk Internal Emergency Release lever is built into the trunk latching mechanism. In the event of an individual being locked inside the trunk, the trunk can be opened by actuating the glow-in-the-dark handle attached to the trunk latching mechanism.



Trunk Emergency Internal Release

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Child Restraints

Important Safety Precautions

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.

Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in a vehicle with a rear seat.



0228018957

Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint. (Refer to "Child Restraints")
3. Children that are not big enough to wear the vehicle seat belt properly (Refer to "Child Restraints") should be secured in a vehicle with a rear seat in child restraints or belt-positioning booster seats. Older children who do not use child restraints or belt-

positioning booster seats should ride properly buckled up in a vehicle with a rear seat.

4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.
5. You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
6. All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.
7. The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the Advanced Front Air Bags room to inflate.
8. Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate forcefully into the space between occupants and the door and occupants could be injured.
9. If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, contact the Customer Center. Phone

numbers are provided under "If You Need Assistance."

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Seat Belt Systems

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the

risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)

 BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front passenger (if equipped with outboard front passenger BeltAlert) to buckle their seat belts. The feature is active whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the driver or outboard front seat passenger is unbelted, the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled.

The BeltAlert warning sequence begins after the vehicle speed is over 5 mph (8 km/h) by blinking the Seat Belt Reminder Light and sounding an intermittent chime. Once the sequence starts, it will continue for the entire duration or until the respective seat belts are buckled. After the sequence completes, the Seat Belt Reminder Light remains illuminated until the respective seat belts are buckled. The driver should instruct all other occupants to buckle their seat belts. If an outboard front seat

belt is unbuckled while traveling at speeds greater than 5 mph (8 km/h), BeltAlert will provide both audio and visual notification.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal or heavy object is on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by your authorized dealer. FCA International Operations LLC does not recommend deactivating BeltAlert.

NOTE:

If BeltAlert has been deactivated, the Seat Belt Reminder Light will continue to illuminate while the driver's or outboard front passenger's (if equipped with BeltAlert) seat belt remains unbuckled.

Lap/Shoulder Belts

All seating positions in your vehicle are equipped with lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, the air bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.
- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into one another in a collision, hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.
- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle, take it to your authorized dealer immediately and have it fixed.
- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always buckle your seat belt into the buckle nearest you.
- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.
- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision.

Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.
2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grasp the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.



Pulling Out The Latch Plate

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a "click."



Inserting Latch Plate Into Buckle



Positioning The Lap Belt

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.
5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so

that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.

6. To release the seat belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure

Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 inches (15 to 30 cm) above the latch plate, grasp and twist the seat belt webbing 180 degrees to create a fold that begins immediately above the latch plate.
3. Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.

4. Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage

In the driver and front passenger seats, the top of the shoulder belt can be adjusted upward or downward to position the seat belt away from your neck. Push or squeeze the anchorage button to release the anchorage, and move it up or down to the position that serves you best.



Adjustable Anchorage

As a guide, if you are shorter than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a lower position, and if you are taller than aver-

age, you will prefer the shoulder belt anchorage in a higher position. After you release the anchorage button, try to move it up or down to make sure that it is locked in position.

NOTE:

The adjustable upper shoulder belt anchorage is equipped with an Easy Up feature. This feature allows the shoulder belt anchorage to be adjusted in the upward position without pushing or squeezing the release button. To verify the shoulder belt anchorage is latched, pull downward on the shoulder belt anchorage until it is locked into position.

Seat Belts And Pregnant Women

We recommend that pregnant women use the seat belts throughout their pregnancy. Keeping the mother safe is the best way to keep the baby safe.

Pregnant women should wear the lap part of the seat belt across the thighs and as snug across the hips as possible. Keep the seat belt low so that it does not come across the abdomen. That

way the strong bones of the hips will take the force if there is a collision.

Seat Belt Pretensioner

The front seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to remove slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

NOTE:

These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

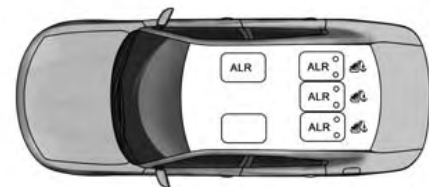
The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.

Energy Management Feature

This vehicle has a seat belt system with an Energy Management feature in the front seating positions that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. This seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Automatic Locking Retractor (ALR) — If Equipped

The seat belts in the passenger seating positions may be equipped with Switchable Automatic Locking Retractors (ALR) which are used to secure a child restraint system. For additional information, refer to "Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt" under the "Child Restraints" section of this manual. The table below defines the type of feature for each seating position.



0226023829

- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor

If the passenger seating position is equipped with an ALR and is being used for normal usage, only pull the seat belt webbing out far enough to comfortably wrap around the occupant's mid-section so as to not activate the ALR. If the ALR is activated, you will hear a ratcheting sound as the seat belt retracts. Allow the webbing to retract completely in this case and then carefully pull out only the amount of webbing necessary to comfortably wrap around the occupant's mid-section. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."

In Automatic Locking Mode, the shoulder belt is automatically pre locked. The seat belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. Use the Automatic Locking Mode anytime a child restraint is installed in a seating position that has a seat belt with this feature. Children 12 years old and under should always be properly restrained in a vehicle with a rear seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

How To Engage The Automatic Locking Mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.
2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire seat belt is extracted.

3. Allow the seat belt to retract. As the seat belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the seat belt is now in the Automatic Locking Mode.

How To Disengage The Automatic Locking Mode

Unbuckle the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the Automatic Locking Mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

WARNING!

- The seat belt assembly must be replaced if the switchable Automatic Locking Retractor (ALR) feature or any other seat belt function is not working properly when checked according to the procedures in the Service Manual.
- Failure to replace the seat belt assembly could increase the risk of injury in collisions.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not use the Automatic Locking Mode to restrain occupants who are wearing the seat belt or children who are using booster seats. The locked mode is only used to install rear-facing or forward-facing child restraints that have a harness for restraining the child.

Supplemental Restraint System (SRS)

Air Bag System Components

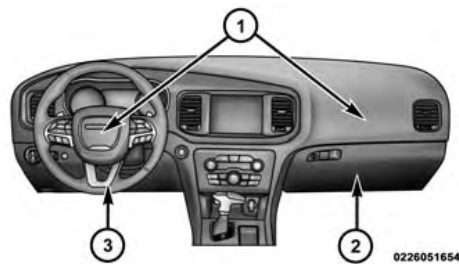
Your vehicle may be equipped with the following air bag system components:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light 
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Advanced Front Air Bags
- Supplemental Side Air Bags

- Supplemental Knee Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretensioners
- Seat Belt Buckle Switch
- Seat Track Position Sensors

Advanced Front Air Bags

This vehicle has Advanced Front Air Bags for both the driver and front passenger as a supplement to the seat belt restraint systems. The driver's Advanced Front Air Bag is mounted in the center of the steering wheel. The passenger's Advanced Front Air Bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words "SRS AIRBAG" or "AIRBAG" are embossed on the air bag covers.



Advanced Front Air Bag And Knee Bolster Locations

- 1 — Driver And Passenger Advanced Front Air Bags
 2 — Passenger Knee Impact Bolster
 3 — Driver Knee Impact Bolster/Supplemental Driver Knee Air Bag

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during Advanced Front Air Bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.
- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Advanced Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multi-stage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which may receive information from the front impact sensors or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with driver and/or front passenger seat track position sensors that may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags based upon seat position.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passenger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel, because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bags to inflate.
- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Advanced Front Air Bag Operation

Advanced Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Advanced Front Air Bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The Advanced Front Air Bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial vehicle damage — for example, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, Advanced Front Air Bags may deploy in crashes with little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the ORC detects a collision requiring the Advanced Front Air Bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the Advanced Front Air Bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper right side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The Advanced Front Air Bags fully inflate in less time than it takes to blink your eyes. The air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

Knee Impact Bolsters

The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.
- Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

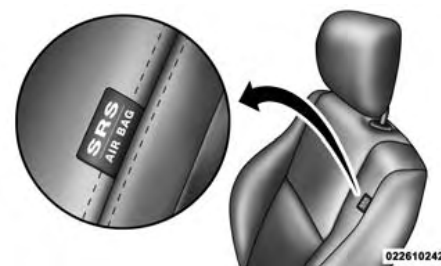
Supplemental Driver Knee Air Bag

This vehicle is equipped with a Supplemental Driver Knee Air Bag mounted in the instrument panel below the steering column. The Supplemental Driver Knee Air Bag provides enhanced protection during a frontal impact by working together with the seat belts, pretensioners, and Advanced Front Air Bags.

Supplemental Side Air Bags

Your vehicle is equipped with two types of side air bags:

1. Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs): Located in the outboard side of the front seats. The SABs are marked with a "SRS AIRBAG" or "AIRBAG" label sewn into the outboard side of the seats.



Front Supplemental Seat-Mounted Side Air Bag Label

The SABs may help to reduce the risk of occupant injury during certain side impact and certain rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

When the SAB deploys, it opens the seam on the outboard side of the seatback's trim cover. The inflating SAB deploys through the seat seam into the space between the occupant and the door. The SAB moves at a very high speed and with such a high force that it could injure you if you are not seated properly, or if items are positioned in the area where the SAB inflates.

Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

WARNING!

Do not use accessory seat covers or place objects between you and the Side Air Bags; the performance could be adversely affected and/or objects could be pushed into you, causing serious injury.

2. Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs): Located above the side windows. The trim covering the SABICs is labeled "SRS AIRBAG" or "AIRBAG."



Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtain (SABIC) Label Location

SABICs may help reduce the risk of head injury to front and rear seat outboard occupants. SABICs may reduce the risk of injuries in certain side impact and vehicle rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

The SABICs deploy downward, covering the side windows. An inflating SABIC pushes the outside edge of the trim out of the way and covers the window. The SABICs inflate with enough force to injure you if you are not belted

and seated properly, or if items are positioned in the area where the SABICs inflate. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

The SABICs may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain rollover or side impact events.

WARNING!

- Your vehicle is equipped with left and right Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs). Do not stack luggage or other cargo up high enough to block the deployment of the SABICs. The trim covering above the side windows where the SABIC and its deployment path are located should remain free from any obstructions.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Your vehicle is equipped with SABICs. In order for the SABICs to work as intended, do not install any accessory items in your vehicle which could alter the roof. Do not add an aftermarket sunroof to your vehicle. Do not add roof racks that require permanent attachments (bolts or screws) for installation on the vehicle roof. Do not drill into the roof of the vehicle for any reason.

The SABICs and SABs ("Side Air Bags") are designed to activate in certain side impacts and certain rollover events. The Occupant Restraint Controller ("ORC") determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular side impact or rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

Side Air Bags are a supplement to the seat belt restraint system. Side Air Bags deploy in less time than it takes to blink your eyes. Occupants,

including children, who are up against or very close to Side Air Bags can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side windows, or area where the Side Air Bags inflate, even if they are in an infant or child restraint.

Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from inflating Side Air Bags. To get the best protection from the Side Air Bags, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be properly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.

WARNING!

- Side Air Bags need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Being too close to the Side Air Bags during deployment could cause you to be severely injured or killed.
- Relying on the Side Air Bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The Side Air Bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, Side Air Bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have Side Air Bags.

NOTE:

Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.

Side Impacts

In side impacts, the side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the Side Air Bags on the impact side of the vehicle during impacts that require Side Air Bag occupant protection. In side impacts, the

Side Air Bags deploy independently; a left side impact deploys the left Side Air Bags only and a right side impact deploys the right Side Air Bags only.

The Side Air Bags will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some side collisions that do not impact the area of the passenger compartment. The Side Air Bags may deploy during angled or offset frontal collisions where the Advanced Front Air Bags deploy.

Rollover Events

Side Air Bags are designed to activate in certain rollover events. The ORC determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

The Side Air Bags will not deploy in all rollover events. The rollover sensing-system determines if a rollover event may be in progress and whether deployment is appropriate. A slower-developing event may deploy the seat belt pretensioners on both sides of the vehicle. A

faster-developing event may deploy the seat belt pretensioners as well as the SABs and SABICs on both sides of the vehicle. The rollover sensing-system may also deploy the seat belt pretensioners, with or without the SABs and SABICs, on both sides of the vehicle if the vehicle experiences a near rollover event.

If A Deployment Occurs

The Advanced Front Air Bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:

Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are similar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if

you haven't healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.

- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation. These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer's instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!

Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision.

(Continued)

WARNING! (Continued)

Have the air bags, seat belt pretensioners, and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.
- After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.

Enhanced Accident Response System

In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the ORC will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine.

- Flash hazard lights as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the "OFF" position.
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the "OFF" position.
- Unlock the doors automatically.

System Reset Procedure

In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF.

Air Bag Warning Light 

The air bags must be ready to inflate for your protection in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with air bag system

electrical components.

The ORC monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN

position. If the ignition switch is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bags even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance

free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position.
- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.
- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:

If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

WARNING!

Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bags to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first placed in the on position, and stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Redundant Air Bag Warning Light *



If a fault with the Air Bag Warning Light is detected, which could affect the Supplemental Restraint System ("SRS"), the Redundant Air Bag Warning Light will illuminate on the instrument panel.

The Redundant Air Bag Warning Light will stay on until the fault is cleared. In addition, a single chime will sound to alert you that the Redundant Air Bag Warning Light has come on and a fault has been detected. If the Redundant Air Bag

Warning Light comes on intermittently or remains on while driving have an authorized dealer service the vehicle immediately.

For additional information regarding the Redundant Air Bag Warning Light refer to the "Getting To Know Your Instrument Panel" section of this manual.

Maintaining Your Air Bag System

WARNING!

- Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper right side of the instrument panel. Do not modify the front bumper, vehicle body structure, or add aftermarket side steps or running boards.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.
- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to your authorized dealer. Only manufacturer approved seat accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact your authorized dealer.

Event Data Recorder (EDR)

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened
- How far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or brake pedal
- How fast the vehicle was traveling

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:

EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

Child Restraints

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children.

Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer

when properly restrained in the rear seats rather than in the front.

WARNING!

In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not

(Continued)

WARNING! (Continued)

hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult safety belt. Always check the child seat Owner's Manual to

make sure you have the correct seat for your child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Infants and Toddlers	Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint	Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in the rear seat of the vehicle
Small Children	Children who are at least two years old or who have out-grown the height or weight limit of their rear-facing child restraint	Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in the rear seat of the vehicle
Larger Children	Children who have out-grown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt	Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in the rear seat of the vehicle

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Children Too Large for Child Restraints	Children 12 years old or younger, who have out-grown the height or weight limit of their booster seat	Vehicle Seat Belt, seated in the rear seat of the vehicle

Infants And Child Restraints

Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing

until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Older Children And Child Restraints

Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for

children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.
- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats

Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat – while they are still sitting all the way back?
3. Does the shoulder belt cross the child's shoulder between their neck and arm?
4. Is the lap part of the belt as low as possible, touching the child's thighs and not their stomach?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was "no," then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child's squirming or slouching can move the belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Recommendations For Attaching Child Restraints

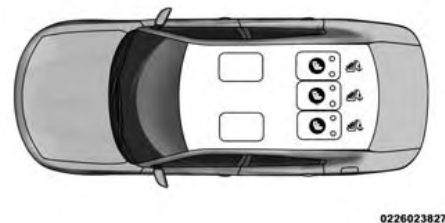
Restraint Type	Combined Weight of the Child + Child Restraint	Use any attachment method shown with an "X" Below			
		LATCH – Lower Anchors Only	Seat Belt Only	LATCH – Lower Anchors + Top Tether Anchor	Seat Belt + Top Tether Anchor
Rear-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)	X	X		
Rear-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)		X		
Forward-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)			X	X
Forward-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)				X

Lower Anchors And Tethers For Children (LATCH) Restraint System



Your vehicle is equipped with the child restraint anchorage system called LATCH, which stands for Lower Anchors and Tethers for Children. The LATCH system has three vehicle anchor points for installing LATCH-equipped child seats. There are two lower anchorages located at the back of the seat cushion where it meets the seatback and one top tether anchorage located behind the seating position. These anchorages are used to install LATCH-equipped child seats without using the vehicle's seat belts. Some seating positions may have a top tether anchorage but no lower anchorages. In these seating positions, the seat belt must be used with the top tether anchorage to install the child restraint. Please see the following table for more information.

LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle



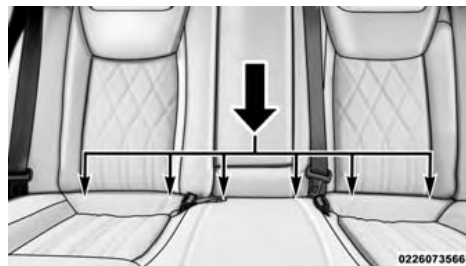
- Lower Anchorage Symbol 2 anchorages per seating position
- Top Tether Anchorage Symbol

What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the LATCH anchorage system to attach the child restraint?	65 lbs (29.5 kg)	Use the LATCH anchorage system until the combined weight of the child and the child restraint is 65 lbs (29.5 kg). Use the seat belt and tether anchor instead of the LATCH system once the combined weight is more than 65 lbs (29.5 kg).
Can the LATCH anchorages and the seat belt be used together to attach a rear-facing or forward-facing child restraint?	No	Do not use the seat belt when you use the LATCH anchorage system to attach a rear-facing or forward-facing child restraint.
Can two child restraints be attached using a common lower LATCH anchorage?	No	Never "share" a LATCH anchorage with two or more child restraints. If the center position does not have dedicated LATCH lower anchorages, use the seat belt to install a child seat in the center position next to a child seat using the LATCH anchorages in an outboard position.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	The child seat may touch the back of the front passenger seat if the child restraint manufacturer also allows contact. See your child restraint owner's manual for more information.
Can the head restraints be removed?	Yes	Center position only may be removed.

Locating LATCH Anchorages



The lower anchorages are round bars that are found at the rear of the seat cushion where it meets the seatback, below the anchorage symbols on the seatback. They are just visible when you lean into the rear seat to install the child restraint. You will easily feel them if you run your finger along the gap between the seatback and seat cushion.



LATCH Anchorages

Locating Tether Anchorages



There are tether strap anchorages behind each rear seating position located in the panel between the rear seatback and the rear window. They are found under a plastic cover with the tether anchorage symbol on it.



Tether Strap Anchorages

LATCH-compatible child restraint systems will be equipped with a rigid bar or a flexible strap on each side. Each will have a hook or connector to attach to the lower anchorage and a way to tighten the connection to the anchorage.

Forward-facing child restraints and some rear-facing child restraints will also be equipped with a tether strap. The tether strap will have a hook at the end to attach to the top tether anchorage and a way to tighten the strap after it is attached to the anchorage.

Center Seat LATCH

If a child restraint installed in the center position blocks the seat belt webbing or buckle for the outboard position, do not use that outboard position. If a child seat in the center position blocks the outboard LATCH anchors or seat belt, do not install a child seat in that outboard position.

WARNING!

Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. Please refer to "Installing The LATCH-Compatible Child Restraint System" for typical installation instructions.

Always follow the directions of the child restraint manufacturer when installing your child restraint. Not all child restraint systems will be installed as described here.

To Install A LATCH-Compatible Child Restraint

If the selected seating position has a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) seat belt, stow the seat belt, following the instructions below. See the section "Installing Child Restraints Using the Vehicle Seat Belt" to check what type of seat belt each seating position has.

1. Loosen the adjusters on the lower straps and on the tether strap of the child seat so that you can more easily attach the hooks or connectors to the vehicle anchorages.
2. Place the child seat between the lower anchorages for that seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and / or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may

also move the front seat forward to allow more room for the child seat.

3. Attach the lower hooks or connectors of the child restraint to the lower anchorages in the selected seating position.
4. If the child restraint has a tether strap, connect it to the top tether anchorage. See the section "Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage" for directions to attach a tether anchor.
5. Tighten all of the straps as you push the child restraint rearward and downward into the seat. Remove slack in the straps according to the child restraint manufacturer's instructions.
6. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

How To Stow An Unused ALR Seat Belt:

When using the LATCH attaching system to install a child restraint, stow all ALR seat belts that are not being used by other occupants or being used to secure child restraints. An unused belt could injure a child if they play with it and accidentally lock the seat belt retractor. Before installing a child restraint using the LATCH system, buckle the seat belt behind the child restraint and out of the child's reach. If the buckled seat belt interferes with the child restraint installation, instead of buckling it behind the child restraint, route the seat belt through the child restraint belt path and then buckle it. Do not lock the seat belt. Remind all children in the vehicle that the seat belts are not toys and that they should not play with them.

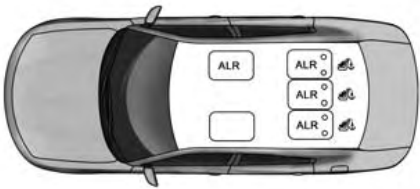
WARNING!

- Improper installation of a child restraint to the LATCH anchorages can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly-fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seat belts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt

The seat belts in the passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) that is designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be "switched" into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor. Refer to the "Automatic Locking Mode" description under "Occupant Restraints" for additional information on ALR.

Lap/Shoulder Belt Systems for Installing Child Restraints in this Vehicle



- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor
-  Top Tether Anchorage Symbol

What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward facing child restraint?	Weight limit of the Child Restraint	Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint.

Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	Contact between the front passenger seat and the child restraint is allowed, if the child restraint manufacturer also allows contact.
Can the head restraints be removed?	Yes	Center Only may be removed.
Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the belt path of the child restraint?	No	Do not twist the buckle stalk in a seating position with an ALR retractor.

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR)

1. Place the child seat in the center of the seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.

2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.
5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you

will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.

6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.

7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See the section "Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage" for directions to attach a tether anchor.
9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the seat belt occasionally, and pull it tight if necessary.

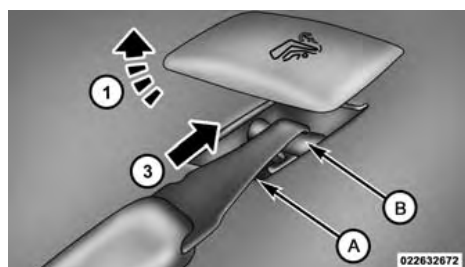
Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage

WARNING!

Do not attach a tether strap for a rear-facing car seat to any location in front of the car seat, including the seat frame or a tether anchorage. Only attach the tether strap of a rear-facing car seat to the tether anchorage that is approved for that seating position, located behind the top of the vehicle seat. See the section "Lower Anchors and Tethers for Children (LATCH) Restraint System" for the location of approved tether anchorages in your vehicle.



1. Look behind the seating position where you plan to install the child restraint to find the tether anchorage. You may need to move the seat forward to provide better access to the tether anchorage. If there is no top tether anchorage for that seating position, move the child restraint to another position in the vehicle if one is available.
2. Rotate or lift the cover to access the anchor directly behind the seat where you are placing the child restraint.
3. Route the tether strap to provide the most direct path for the strap between the anchor and the child seat. If your vehicle is equipped with adjustable rear head restraints, raise the head restraint, and where possible, route the tether strap under the head restraint and between the two posts. If not possible, lower the head restraint and pass the tether strap around the outboard side of the head restraint.



Tether Strap Mounting

1 — Cover	A — Tether Strap Hook
3 — Attaching Strap	B — Tether Anchor

4. Attach the tether strap hook of the child restraint to the top tether anchorage as shown in the diagram.
5. Remove slack in the tether strap according to the child restraint manufacturer's instructions.

WARNING!

- An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.
- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seat-backs as you remove slack in the strap.

Transporting Pets

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

SRT ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

SRT Engine Break-In Recommendations: The following tips will be helpful in obtaining optimum performance and maximum durability for your new SRT Vehicle.

Despite modern technology and World Class manufacturing methods, the moving parts of the vehicle must still wear in with each other. This wearing in occurs mainly during the first 500 miles (805 km) and continues through the first oil change interval.

It is recommended for the operator to observe the following driving behaviors during the new vehicle break-in period:

0 to 100 miles (0 to 161 km):

- Do not allow the engine to operate at idle for an extended period of time.
- Depress the accelerator pedal slowly and not more than halfway to avoid rapid acceleration.
- Avoid aggressive braking.

- Drive with the engine speed less than 3,500 RPM.
- Maintain vehicle speed below 55 mph (88 km/h) and observe local speed limits.

100 to 300 miles (161 to 483 km):

- Depress the accelerator pedal slowly and not more than halfway to avoid rapid acceleration in lower gears (1st to 3rd gears).
- Avoid aggressive braking.
- Drive with the engine speed less than 5,000 RPM.

- Maintain vehicle speed below 70 mph (112 km/h) and observe local speed limits.

300 to 500 miles (483 to 805 km):

- Exercise the full engine rpm range, shifting manually (paddles or gear shift) at higher rpms when possible.
- Do not perform sustained operation with the accelerator pedal at wide open throttle.
- Maintain vehicle speed below 85 mph (136 km/h) and observe local speed limits.

For the first 1500 mi (2414 km):

- Do not participate in track events, sport driving schools, or similar activities during the first 1500 mi (2414 km).

NOTE:

Check engine oil with every refueling and add if necessary. Oil and fuel consumption may be higher through the first oil change interval.

SAFETY TIPS

Transporting Passengers

NEVER TRANSPORT PASSENGERS IN THE CARGO AREA.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Exhaust Gas

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.
- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. DO NOT use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of the vehicle is damaged, have a competent mechanic inspect the com-

plete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle**Seat Belts**

Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

Front seat belt assemblies must be replaced after a collision. Rear seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.). If there is any question regarding seat belt or retractor condition, replace the seat belt.

Air Bag Warning Light

The light should come on and remain on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned ON. If the light is not lit during starting, see your authorized dealer. If the light stays on, flickers, or comes on while driving, have the system checked by an authorized dealer.

Defroster

Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See your authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information

Always use floor mats designed to fit the footwell of your vehicle. Use only floor mats that leave the pedal area unobstructed and that are firmly secured so that they cannot slip out of position and interfere with the pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

Pedals that cannot move freely can cause loss of vehicle control and increase the risk of serious personal injury.

- Always make sure that floor mats are properly attached to the floor mat fasteners.
- Never place or install floor mats or other floor coverings in the vehicle that cannot be properly secured to prevent them from moving and interfering with the pedals or the ability to control the vehicle.
- Never put floor mats or other floor coverings on top of already installed floor mats. Additional floor mats and other coverings will reduce the size of the pedal area and interfere with the pedals.
- Check mounting of mats on a regular basis. Always properly reinstall and secure floor mats that have been removed for cleaning.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Always make sure that objects cannot fall into the driver footwell while the vehicle is moving. Objects can become trapped under the brake pedal and accelerator pedal causing a loss of vehicle control.
- If required, mounting posts must be properly installed, if not equipped from the factory.

Failure to properly follow floor mat installation or mounting can cause interference with the brake pedal and accelerator pedal operation causing loss of control of the vehicle.

Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle**Tires**

Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread or sidewall. Inspect the tread for cuts and cracks. Inspect sidewalls for cuts, cracks, and bulges.

Check the wheel nuts for tightness. Check the tires (including spare) for proper cold inflation pressure.

Lights

Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches

Check for proper closing, latching, and locking.

Fluid Leaks

Check area under vehicle after overnight parking for fuel, engine coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel, power steering fluid (if equipped), or brake fluid leaks are suspected, the cause should be located and corrected immediately.

UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE

• MIRRORS	.65
• Inside Day/Night Mirror — If Equipped	.65
• Automatic Dimming Mirror — If Equipped	.65
• Outside Mirrors	.66
• Outside Mirrors Folding Feature — If Equipped	.66
• Driver's Outside Automatic Dimming Mirror — If Equipped	.66
• Outside Mirrors Approach Light — If Equipped	.66
• Tilt Mirrors In Reverse — If Equipped.	.66
• Power Mirrors	.67
• Heated Mirrors — If Equipped	.67
• Illuminated Vanity Mirrors — If Equipped	.67
• "Slide-On-Rod" And Extender Features Of Sun Visor	.68
• BLIND SPOT MONITORING (BSM) — IF EQUIPPED.	.68
• Rear Cross Path	.71
• Modes Of Operation	.71
• SEATS	.72
• Power Seats — If Equipped	.72
• Power Lumbar — If Equipped	.74

• Heated Seats — If Equipped	.74
• Front Ventilated Seats — If Equipped	.75
• Head Restraints	.75
• Folding Rear Seat	.77
• DRIVER MEMORY SEAT — IF EQUIPPED	.78
• Programming The Memory Feature	.79
• Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory.	.79
• Memory Position Recall	.80
• Easy Entry/Exit Seat	.80
• TO OPEN AND CLOSE THE HOOD	.81
• LIGHTS	.82
• Headlight Switch	.82
• Automatic Headlights — If Equipped	.82
• Headlights On With Wipers (Available With Automatic Headlights Only)	.82
• Automatic High Beam Headlamp Control — If Equipped	.83
• Headlight Time Delay	.83
• Daytime Running Lights (DRL) — If Equipped	.84
• Lights-On Reminder	.84
• Fog Lights — If Equipped	.84
• Multifunction Lever	.84
• Turn Signals	.85
• Lane Change Assist	.85
• High/Low Beam Switch	.85
• Flash-To-Pass	.85
• Front Map/Reading Lights — If Equipped	.85

• Courtesy Lights	.86
• Ambient Light — If Equipped	.86
• Interior Lights	.87
• WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS	.87
• Intermittent Wiper System	.88
• Wiper Operation	.88
• Windshield Washers	.88
• Heated Windshield Washer Nozzles	.89
• Mist Feature	.89
• Headlights On With Wipers (Available With Automatic Headlights Only)	.89
• Rain Sensing Wipers — If Equipped	.89
• POWER TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN — IF EQUIPPED	.90
• HEATED STEERING WHEEL — IF EQUIPPED	.90
• ADJUSTABLE PEDALS — IF EQUIPPED	.91
• ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED	.92
• To Activate	.93
• To Set A Desired Speed	.93
• To Deactivate	.93
• To Resume Speed	.93
• To Vary The Speed Setting	.93
• To Accelerate For Passing	.94
• ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) — IF EQUIPPED	.95
• Adaptive Cruise Control (ACC) Operation	.96
• Activating Adaptive Cruise Control (ACC)	.97
• To Activate/Deactivate	.98

• To Set A Desired ACC Speed	.98
• To Cancel	.99
• To Turn Off.	.99
• To Resume.	.99
• To Vary The Speed Setting	.99
• Setting The Following Distance In ACC	.101
• Overtake Aid	.102
• ACC Operation At Stop.	.103
• Adaptive Cruise Control (ACC) Menu	.103
• Display Warnings And Maintenance	.104
• Precautions While Driving With ACC.	.105
• Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control Mode	.107
• FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION — IF EQUIPPED	.109
• Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation Operation	.109
• Turning FCW ON Or OFF.	.110
• Changing FCW And Active Braking Status	.111
• FCW Limited Warning.	.111
• Service FCW Warning.	.111
• LANESENSE — IF EQUIPPED	.112
• LaneSense Operation.	.112
• Turning LaneSense ON Or OFF	.112
• LaneSense Warning Message	.112
• Changing LaneSense Status.	.114
• PARKSENSE® REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED	.115
• ParkSense® Sensors	.115
• ParkSense® Warning Display	.115

• ParkSense® Display	.115
• Enabling And Disabling ParkSense®	.118
• Service The ParkSense® Rear Park Assist System	.118
• Cleaning The ParkSense® System	.118
• ParkSense® System Usage Precautions	.119
• PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED	.120
• OVERHEAD CONSOLE	.121
• Front Map/Reading Lights — If Equipped	.122
• Courtesy Lights	.122
• Sunglasses Bin Door	.123
• POWER SUNROOF — IF EQUIPPED	.123
• Opening Sunroof — Express	.124
• Opening Sunroof — Manual Mode	.124
• Closing Sunroof — Express.	.124
• Closing Sunroof — Manual Mode	.124
• Pinch Protect Feature	.124
• Venting Sunroof — Express.	.124
• Sunshade Operation	.124
• Wind Buffeting	.125
• Sunroof Maintenance.	.125
• Ignition Off Operation	.125
• ELECTRICAL POWER OUTLETS	.125
• CUPHOLDERS	.127
• Front Seat Cupholders.	.127
• Rear Seat Cupholders	.128
• STORAGE	.128
• Glove Compartment	.128

• Console Features	.129
• Door Storage.	.129
• Cargo Area — Vehicles Equipped With 60/40 Split-Folding Rear Seat	.129
• REAR WINDOW FEATURES	.130
• Rear Window Defroster	.130

MIRRORS

Inside Day/Night Mirror — If Equipped

A single ball joint mirror is provided in the vehicle. It is a twist on mirror that has a fixed position at the windshield. The mirror installs on the windshield button with a counterclockwise rotation and requires no tools for mounting. The mirror head can be adjusted up, down, left, and right for various drivers. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

Headlight glare from vehicles behind you can be reduced by moving the small control under the mirror to the night position (toward the rear of the vehicle). The mirror should be adjusted while the small control under the mirror is set in the day position (toward the windshield).



0304049206

Adjusting Rearview Mirror

Automatic Dimming Mirror — If Equipped

A single ball joint mirror is provided in the vehicle. It is a twist on mirror that has a fixed position at the windshield. The mirror installs on the windshield button with a counterclockwise rotation and requires no tools for mounting. The mirror head can be adjusted up, down, left, and right for various drivers. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you.

NOTE:

- The Automatic Dimming Mirror feature is disabled when the vehicle is in reverse gear to improve rear view viewing.
- The Automatic Dimming Mirror feature can be turned on or off using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.



030436523

Automatic Dimming Mirror

CAUTION!

To avoid damage to the mirror during cleaning, never spray any cleaning solution directly onto the mirror. Apply the solution onto a clean cloth and wipe the mirror clean.

Outside Mirrors

To receive maximum benefit, adjust the outside mirror(s) to center on the adjacent lane of traffic and a slight overlap of the view obtained from the inside mirror.

NOTE:

The passenger side convex outside mirror will give a much wider view to the rear, and especially of the lane next to your vehicle.

WARNING!

Vehicles and other objects seen in the passenger side convex mirror will look smaller and farther away than they really are. Relying too much on your passenger side convex

(Continued)

WARNING! (Continued)

mirror could cause you to collide with another vehicle or other object. Use your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in the passenger side convex mirror.

Outside Mirrors Folding Feature — If Equipped

Some models have outside mirrors that are hinged. The hinge allows the mirror to pivot forward and rearward to resist damage. The hinge has three detent positions: full forward, full rearward and normal.

Driver's Outside Automatic Dimming Mirror — If Equipped

The driver's outside mirror will automatically adjust for glare from vehicles behind you. This feature is controlled by the inside automatic dimming mirror and will automatically adjust for headlight glare when the inside mirror adjusts.

Outside Mirrors Approach Light — If Equipped

Driver and passenger outside mirrors equipped with approach lighting contain one LED, which is located in the upper outboard mirror glass corner. The approach light supplies illuminated entry lighting, which turns on in both mirrors when you use the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter or open any door. This LED shines outward to illuminate the front and rear door handles. It also shines downward to illuminate the area in front of the doors.

Tilt Mirrors In Reverse — If Equipped

Tilt Mirrors in Reverse provides automatic outside mirror positioning which will aid the driver's view of the ground rearward of the front doors. The outside mirrors will move slightly downward from the present position when the vehicle is shifted into REVERSE. The outside mirrors will then return to the original position when the vehicle is shifted out of the REVERSE position. Each stored memory setting will have an associated Tilt Mirrors in Reverse position.

NOTE:

The Tilt Mirrors in Reverse feature is not turned on when delivered from the factory. The Tilt Mirrors in Reverse feature can be turned on and off using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Power Mirrors

The power mirror controls are located on the driver's door trim panel.



Power Mirror Control

The power mirror controls consist of mirror select buttons and a four-way mirror control switch. To adjust a mirror, push either the L (left) or R (right) button to select the mirror that you want to adjust.

NOTE:

A light in the select button will illuminate indicating the mirror is activated and can be adjusted.

Using the mirror control switch, push on any of the four arrows for the direction that you want the mirror to move.

Power mirror preselected positions can be controlled by the optional Memory Seat Feature. Refer to “Driver Memory Seat” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

Heated Mirrors — If Equipped

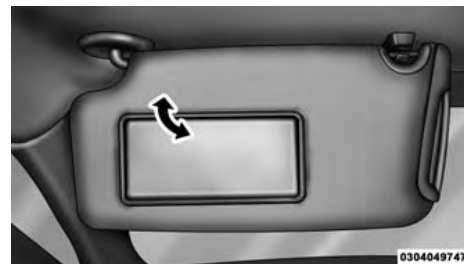


These mirrors are heated to melt frost or ice. This feature can be activated whenever you turn on the rear window defroster (if equipped). Refer to “Rear

Window Features” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

Illuminated Vanity Mirrors — If Equipped

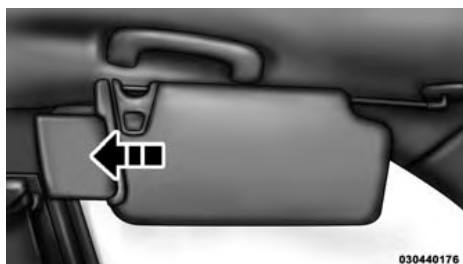
An illuminated vanity mirror is located on the sun visor. To use the mirror, rotate the sun visor downward and swing the mirror cover upward. The light turns on automatically. Closing the mirror cover turns off the light.



Illuminated Vanity Mirror

“Slide-On-Rod” And Extender Features Of Sun Visor

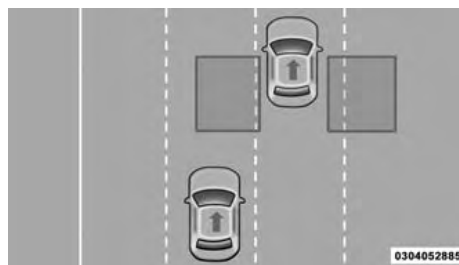
To use the “Slide-On-Rod” feature of the sun visor, rotate the sun visor downward and swing the sun visor so it is parallel to the side window, grab the sun visor and pull rearwards until the sun visor is in the desired position. To use the extender feature of the sun visor, grab the extender which is located at the rear of the visor and pull rearward.



Slide-On-Rod Feature

BLIND SPOT MONITORING (BSM) — IF EQUIPPED

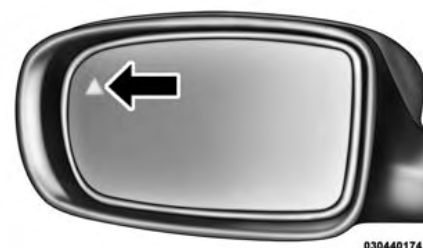
The Blind Spot Monitoring (BSM) system uses two radar-based sensors, located inside the rear bumper fascia, to detect highway licensable vehicles (automobiles, trucks, motorcycles, etc.) that enter the blind spot zones from the rear/front/side of the vehicle.



Rear Detection Zones

When the vehicle is started, the BSM warning light will momentarily illuminate in both outside rear view mirrors to let the driver know that the system is operational.

The BSM system sensors operate when the vehicle is in any forward gear or REVERSE and enters stand-by mode when the vehicle is in PARK.



BSM Warning Light

The BSM detection zone covers approximately one lane width on both sides of the vehicle 12 ft (3.8 m). The zone length starts at the outside rear view mirror and extends approximately 10 ft (3 m) beyond the rear bumper of the vehicle. The BSM system monitors the detection zones on both sides of the vehicle when the vehicle speed reaches approximately 6 mph (10 km/h) or higher and will alert the driver of vehicles in these areas.

NOTE:

- The BSM system does NOT alert the driver about rapidly approaching vehicles that are outside the detection zones.
- The BSM system detection zone DOES NOT change if your vehicle is towing a trailer. Therefore, visually verify the adjacent lane is clear for both your vehicle and trailer before making a lane change. If the trailer or other object (i.e., bicycle, sports equipment) extends beyond the side of your vehicle, this may result in the BSM warning light remaining illuminated the entire time the vehicle is in a forward gear.

The area on the rear fascia where the radar sensors are located must remain free of snow, ice, and dirt/road contamination so that the BSM system can function properly. Do not block the area of the rear fascia where the radar sensors are located with foreign objects (bumper stickers, bicycle racks, etc.).

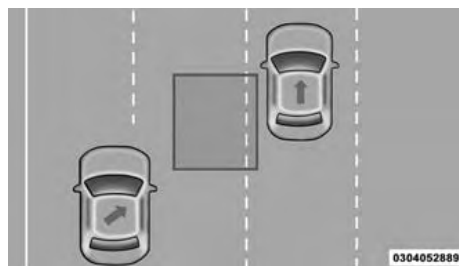
The BSM system notifies the driver of objects in the detection zones by illuminating the BSM warning light located in the outside mirrors in

addition to sounding an audible (chime) alert and reducing the radio volume. Refer to "Modes Of Operation" for further information.

The BSM system monitors the detection zone from three different entry points (side, rear, front) while driving to see if an alert is necessary. The BSM system will issue an alert during these types of zone entries.

Entering From The Side

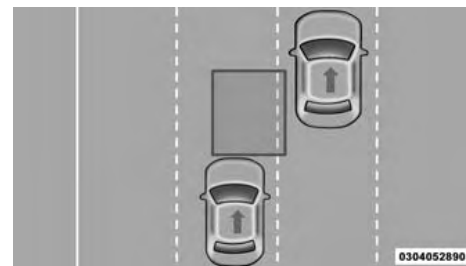
Vehicles that move into your adjacent lanes from either side of the vehicle.



Side Monitoring

Entering From The Rear

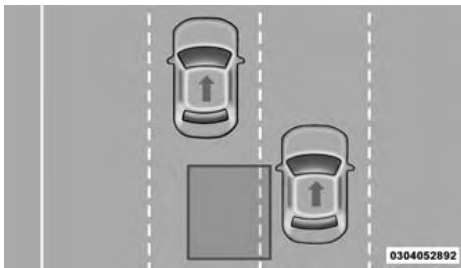
Vehicles that come up from behind your vehicle on either side and enter the rear detection zone with a relative speed of less than 30 mph (48 km/h).



Rear Monitoring

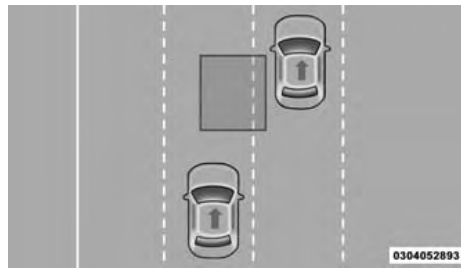
Overtaking Traffic

If you pass another vehicle slowly (with a relative speed of less than 15 mph (24 km/h) and the vehicle remains in the blind spot for approximately 1.5 seconds, the warning light will be illuminated. If the difference in speed between the two vehicles is greater than 15 mph (24 km/h), the warning light will not illuminate.



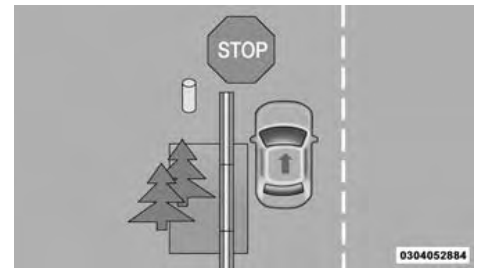
Overtaking/Approaching

The BSM system is designed not to issue an alert on stationary objects such as guardrails, posts, walls, foliage, berms, etc. However, occasionally the system may alert on such objects. This is normal operation and your vehicle does not require service.

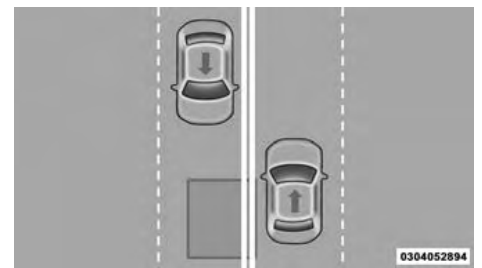


Overtaking/Passing

The BSM system will not alert you of objects that are traveling in the opposite direction of the vehicle in adjacent lanes.



Stationary Objects



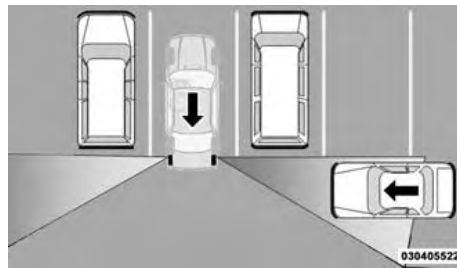
Opposing Traffic

WARNING!

The Blind Spot Monitoring system is only an aid to help detect objects in the blind spot zones. The BSM system is not designed to detect pedestrians, bicyclists, or animals. Even if your vehicle is equipped with the BSM system, always check your vehicle's mirrors, glance over your shoulder, and use your turn signal before changing lanes. Failure to do so can result in serious injury or death.

Rear Cross Path

The Rear Cross Path (RCP) feature is intended to aid the drivers when backing out of parking spaces where their vision of oncoming vehicles may be blocked. Proceed slowly and cautiously out of the parking space until the rear end of the vehicle is exposed. The RCP system will then have a clear view of the cross traffic and if an oncoming vehicle is detected, alert the driver.



RCP Detection Zones

RCP monitors the rear detection zones on both sides of the vehicle, for objects that are moving toward the side of the vehicle with a minimum speed of approximately 3 mph (5 km/h), to objects moving a maximum of approximately 20 mph (32 km/h), such as in parking lot situations.

NOTE:

In a parking lot situation, oncoming vehicles can be obscured by vehicles parked on either side. If the sensors are blocked by other structures or vehicles, the system will not be able to alert the driver.

When RCP is on and the vehicle is in REVERSE, the driver is alerted using both the visual and audible alarms, including reducing the radio volume.

WARNING!

RCP is not a Back Up Aid system. It is intended to be used to help a driver detect an oncoming vehicle in a parking lot situation. Drivers must be careful when backing up, even when using RCP. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

Modes Of Operation

Three selectable modes of operation are available in the Uconnect® System. Refer to "Uconnect® Settings/Customer Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Blind Spot Alert Lights Only

When operating in Blind Spot Alert mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. However, when the system is operating in Rear Cross Path mode, the system will respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio volume is reduced.

Blind Spot Alert Lights/Chime

When operating in Blind Spot Alert Lights/Chime mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. If the turn signal is then activated, and it corresponds to an alert present on that side of the vehicle, an audible chime will also be sounded. Whenever a turn signal and detected object are present on the same side at the same time, both the visual and audio alerts will be issued. In addition to the audible alert the radio (if on) volume will be reduced.

NOTE:

- **Whenever an audible alert is requested by the BSM system, the radio volume is reduced.**
- **If the hazard flashers are on, the system will request the appropriate visual alert only.**

When the system is in RCP, the system shall respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio volume is reduced. Turn/hazard signal status is ignored; the RCP state always requests the chime.

Blind Spot Alert Off

When the BSM system is turned off there will be no visual or audible alerts from either the BSM or RCP systems.

NOTE:

The BSM system will store the current operating mode when the vehicle is shut off. Each time the vehicle is started the previously stored mode will be recalled and used.

SEATS

Seats are a part of the Occupant Restraint System of the vehicle.

WARNING!

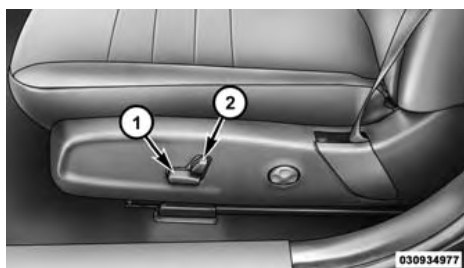
- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Power Seats — If Equipped

On models equipped with power seats, the switch is located on the outboard side of the seat near the floor. Use this switch to move the driver's seat up or down, forward or rearward or to recline the seatback.

NOTE:

The passenger's seat will move up or down, forward or rearward.



Power Seat Switches

- 1 — Seat Control
2 — Seatback Control

Adjusting The Seat Forward Or Rearward

The seat can be adjusted both forward and rearward. Push the seat switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down

The height of the seats can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the seat switch, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

Tilting The Seat Up Or Down

The angle of the seat cushion can be adjusted in four directions. Pull upward or push downward on the front or rear of the seat switch, the front or rear of the seat cushion will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

Reclining The Seatback

The angle of the seatback can be adjusted forward or rearward. Push the seatback switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

WARNING!

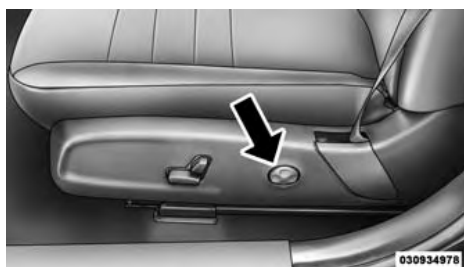
- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Power Lumbar — If Equipped

Vehicles equipped with power driver or passenger seats may also be equipped with power lumbar. The power lumbar switch is located on the outboard side of the power seat. Push the switch forward or rearward to increase or decrease the lumbar support. Push the switch upward or downward to raise or lower the lumbar support.



Power Lumbar Switch

Heated Seats — If Equipped

On some models, the front and rear seats may be equipped with heaters in both the seat cushions and seatbacks.

The front driver and passenger heated seats are operated using the Uconnect® System.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Front Heated Seats

The front heated seats control buttons are located within the climate or controls screen of the touchscreen.

You can choose from HI, LO or OFF heat settings. The indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HI, one for LO and none for OFF.

- Press the heated seat button  once to turn the HI setting ON.
- Press the heated seat button  a second time to turn the LO setting ON.
- Press the heated seat button  a third time to turn the heating elements OFF.

If the HI-level setting is selected, the system will automatically switch to LO-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the display will change from HI to LO, indicating the change. The LO-level setting will turn OFF automatically after approximately 45 minutes.

NOTE:

- Once a heat setting is selected, heat will be felt within two to five minutes.
- The engine must be running for the heated seats to operate.

This feature can be programmed through the Uconnect® system. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Rear Heated Seats

On some models, the two outboard seats are equipped with heated seats. The heated seat switches for these seats are located on the rear of the center console. There are two heated seat switches  that allow the rear passengers to operate the seats independently.

You can choose from HI, LO or OFF heat settings. The indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HI, one for LO and none for OFF.

- Push the heated seat button  once to select HI-level heating.
- Push the heated seat button  a second time to select LO-level heating.
- Push the heated seat button  a third time to turn the heating elements OFF.

NOTE:

- **Once a heat setting is selected, heat will be felt within two to five minutes.**
- **The engine must be running for the heated seats to operate.**

When the HI-level setting is selected, the heater will provide a boosted heat level during the first four minutes of operation. Then, the heat output will drop to the normal HI-level. If the HI-level setting is selected, the system will automatically switch to LO-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the number of illuminated LEDs changes from two to one, indicating the change. The LO-level setting will turn OFF automatically after approximately 45 minutes.

Front Ventilated Seats — If Equipped

Located in the seat cushion and seat back are small fans that draw the air from the passenger compartment and move air through fine perforations in the seat cover to help keep the driver

and front passenger cooler in higher ambient temperatures. The fans operate at two speeds, HI and LO.

The front ventilated seats control buttons are located within the Uconnect® system. You can gain access to the control buttons through the climate screen or the controls screen.

- Press the ventilated seat button  once to choose HI.
- Press the ventilated seat button  a second time to choose LO.
- Press the ventilated seat button  a third time to turn the ventilated seat OFF.

NOTE:

The engine must be running for the ventilated seats to operate.

Head Restraints

Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

WARNING!

The head restraints for all occupants must be properly adjusted prior to operating the vehicle or occupying a seat. Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

NOTE:

Do not reverse the head restraints (making the rear of the head restraint face forward) in an attempt to gain additional clearance to the back of your head.

Reactive Head Restraints — Front Seats

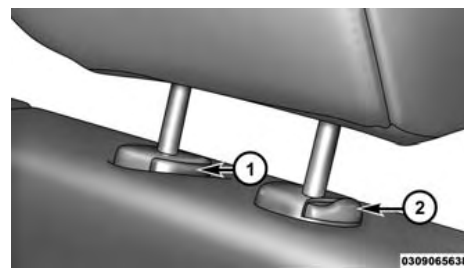
The front driver and passenger seats are equipped with Reactive Head Restraints (RHR). In the event of a rear impact the RHRs will automatically extend forward minimizing the gap between the back of the occupants head and the RHR.

The RHRs will automatically return to their normal position following a rear impact. If the RHRs do not return to their normal position see your authorized dealer immediately.

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, push the adjustment button located at the base of the head restraint and push downward on the head restraint.

NOTE:

To remove the head restraint, raise it as far as it can go then push the release button and the adjustment button at the base of each post while pulling the head restraint up. To reinstall the head restraint, put the head restraint posts into the holes and push downward. Then adjust the head restraint to the appropriate height.



Adjustment Button

- 1 — Release Button
2 — Adjustment Button

WARNING!

- A loose head restraint thrown forward in a collision or hard stop could cause serious injury or death to occupants of the vehicle. Always securely stow removed head restraints in a location outside the occupant compartment.

(Continued)

WARNING! (Continued)

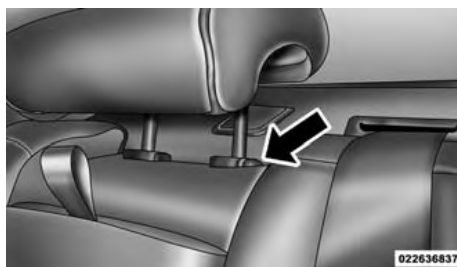
- ALL the head restraints MUST be reinstalled in the vehicle to properly protect the occupants. Follow the re-installation instructions above prior to operating the vehicle or occupying a seat.
- Do not place items over the top of the Reactive Head Restraint, such as coats, seat covers or portable DVD players. These items may interfere with the operation of the Reactive Head Restraint in the event of a collision and could result in serious injury or death.

Rear Head Restraints

The center head restraint has two adjustable positions, up or down. When the center seat is being occupied the head restraint should be in the raised position. When there are no occupants in the center seat the head restraint can be lowered for maximum visibility for the driver.

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, push

the adjustment button located at the base of the head restraint and push downward on the head restraint.



Adjustment Button

NOTE:

- The head restraint should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If the center rear head restraints requires removal, see your authorized dealer.
- The outboard head restraints are not adjustable.

Folding Rear Seat

The rear seatbacks can be folded forward to provide an additional storage area. To fold the rear seatback, pull on the loops located on the upper seatback.

NOTE:

These loops can be tucked away when not in use.



Rear Seatback Loop

After releasing the seatback, it can be folded forward.



Folded Rear Seatback

When the seatback is folded to the upright position, make sure it is latched by strongly pulling on the top of the seatback above the seat strap.

WARNING!

- Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position, the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- The cargo area in the rear of the vehicle (with the rear seatbacks in the locked-up or folded down position) should not be used as a play area by children when the vehicle is in motion. They could be seriously injured in a collision. Children should be seated and using the proper restraint system.

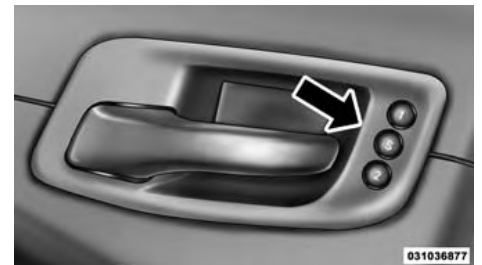
DRIVER MEMORY SEAT — IF EQUIPPED

This feature allows the driver to store up to two different memory profiles for easy recall through a memory switch. Each memory profile contains desired position settings for the driver seat, side mirrors, adjustable pedals (if equipped), and power tilt and telescopic steering column (if equipped) and a set of desired radio station presets. Your Remote Keyless Entry (RKE) transmitter can also be programmed to recall the same positions when the UNLOCK button is pushed.

NOTE:

If your vehicle is equipped with two RKE transmitters, one RKE transmitter can be linked to memory position 1 and the other transmitter can be linked to memory position 2.

The memory seat switch is located on the driver's door trim panel. The switch consists of three buttons: The (S) button, which is used to activate the memory save function and the (1) and (2) buttons which are used to recall either of two pre-programmed memory profiles.



Memory Seat Switches

Programming The Memory Feature

NOTE:

Saving a new memory profile will erase an existing profile from memory.

To create a new memory profile, perform the following:

1. Place the vehicles ignition to the ON/RUN position.
2. Adjust all memory profile settings to desired preferences (i.e., seat, side mirror, adjustable pedals [if equipped], power tilt and telescopic steering column [if equipped], and radio station presets).
3. Push and release the SET (S) button on the memory switch.
4. Within five seconds, push and release the MEMORY button 1 or 2. The Drivers Information Display (DID) will display which memory position has been set.

NOTE:

- Memory profiles can be set without the vehicle in PARK, but the vehicle must be in PARK to recall a memory profile.
- To set a memory profile to your RKE transmitter, refer to “Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory” in this section.

Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory

Your RKE transmitters can be programmed to recall one of two pre-programmed memory profiles by pushing the UNLOCK button on the RKE transmitter.

NOTE:

Before programming your RKE transmitters you must select the “Memory To FOB” or “Personal Settings Linked To Fob” feature through the Uconnect® system screen. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

To program your RKE transmitters, perform the following:

1. Place the vehicles ignition to the OFF position.
2. Select desired memory profile (1) or (2). The system will recall any stored settings for this profile. Wait for the system to complete the memory recall before continuing to Step 3.

NOTE:

If a memory profile has not already been set, refer to “Programming The Memory Feature” in this section for instructions on how to set a memory profile.

3. Once the profile has been recalled, push and release the SET (S) button on the memory switch, then push and release button (1) or (2) accordingly. “Memory Profile Set” (1 or 2) will display in the Drivers Information Display (DID).
4. Push and release the LOCK button on the RKE transmitter within 10 seconds.

NOTE:

Your RKE transmitters can be unlinked from your memory settings by pushing the SET (S) button, and within 10 seconds, followed by pushing the UNLOCK button on the RKE transmitter.

Memory Position Recall

NOTE:

The vehicle must be in PARK to recall memory positions. If a recall is attempted when the vehicle is not in PARK, a message will display in the Drivers Information Display (DID).

To recall the memory settings for driver 1, push MEMORY button number 1 on the driver's door or the UNLOCK button on the RKE transmitter linked to memory position 1.

NOTE:

If the vehicle is equipped with Passive Entry, the memory settings will be recalled with a Passive Entry Unlock into the driver's door using the Key Fob linked to position 1.

To recall the memory setting for driver 2, push MEMORY button number 2 on the driver's door or the UNLOCK button on the RKE transmitter linked to memory position 2.

NOTE:

If the vehicle is equipped with Passive Entry, the memory settings will be recalled with a Passive Entry Unlock into the driver's door using the Key Fob linked to position 2.

A recall can be cancelled by pushing any of the MEMORY buttons (S, 1, or 2) on the driver's door during a recall. When a recall is cancelled, the driver's seat, adjustable pedals (if equipped), and power tilt and telescopic steering column (if equipped) stop moving. A delay of one second will occur before another recall can be selected.

Easy Entry/Exit Seat

This feature provides automatic driver seat positioning to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle.

The distance the driver seat moves depends on where you have the driver seat positioned when you cycle the vehicles ignition to the OFF position.

- When you cycle the vehicles ignition to the OFF position, the driver seat will move about 2.4 in (60 mm) rearward if the driver seat position is greater than or equal to 2.7 in (67.7 mm) forward of the rear stop. The seat will return to its previously set position when you cycle the vehicles ignition to the ACC or RUN position.
- The Easy Entry/Easy Exit feature is disabled when the driver seat position is less than 0.9 in (22.7 mm) forward of the rear stop. At this position, there is no benefit to the driver by moving the seat for Easy Exit or Easy Entry.

Each stored memory setting will have an associated Easy Entry and Easy Exit position.

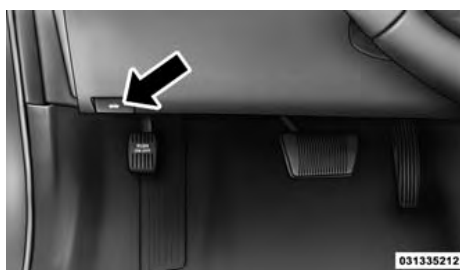
NOTE:

The Easy Entry/Exit feature is not enabled when the vehicle is delivered from the factory. The Easy Entry/Exit feature is enabled (or later disabled) through the programmable features in the Uconnect® system. Refer to “Uconnect® Settings/Customer Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

TO OPEN AND CLOSE THE HOOD

Two latches must be released to open the hood.

1. Pull the hood release lever located under the left side of the instrument panel.



Hood Release Lever

2. Move to the front of the vehicle.
3. Reach under the center front edge of the hood and push and hold the safety catch lever to the left.



Safety Catch Lever Location

4. Lift the hood upward to the open position.

CAUTION!

To prevent possible damage, do not slam the hood to close it. Lower the hood until it is open approximately 6 inches (15 cm), and then drop it. This should secure both latches. Never drive your vehicle unless the hood is fully closed, with both latches engaged.

WARNING!

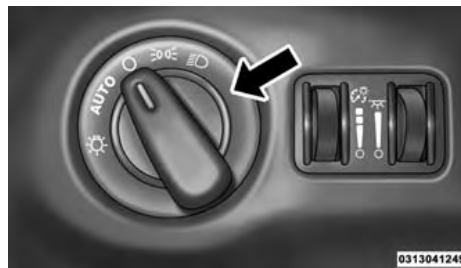
Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

LIGHTS

Headlight Switch



The headlight switch is located on the left side of the instrument panel. This switch controls the operation of the headlights, parking lights, instrument panel lights, instrument panel light dimming, interior lights and fog lights (if equipped).



Headlight Switch

Rotate the headlight switch clockwise to the first detent for parking light and instrument panel light operation. Rotate the headlight switch to the second detent for headlight, parking light and instrument panel light operation.

Automatic Headlights — If Equipped

This system automatically turns the headlights on or off according to ambient light levels. To turn the system on, rotate the headlight switch counterclockwise to the AUTO position. When the system is on, the headlight time delay feature is also on. This means the headlights will stay on for up to 90 seconds after you place

the ignition into the OFF position. To turn the automatic system off, move the headlight switch out of the AUTO position.

NOTE:

The engine must be running before the headlights will come on in the automatic mode.

Headlights On With Wipers (Available With Automatic Headlights Only)

When this feature is active, the headlights will turn on after the wipers are turned on if the headlight switch is placed in the AUTO position and programmable feature is set to ON. In addition, the headlights will turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature.

NOTE:

The Headlights On with Wipers feature can be turned on or off using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings/ Customer Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Automatic High Beam Headlamp Control — If Equipped

The Automatic High Beam Headlamp Control system provides increased forward lighting at night by automating high beam control through the use of a digital camera mounted on the windshield. This camera detects vehicle specific light and automatically switches from high beams to low beams until the approaching vehicle is out of view.

NOTE:

- The Automatic High Beam Headlamp Control can be turned on or off using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.
- Broken, muddy, or obstructed headlights and taillights of vehicles in the field of view will cause headlights to remain on longer (closer to the vehicle). Also, dirt, film, and other obstructions on the windshield or camera lens will cause the system to function improperly.

If the windshield or Automatic High Beam Headlamp Control mirror is replaced, the mirror must be re-aimed to ensure proper performance. See your local authorized dealer.

To Activate

1. Turn the headlight switch to the AUTO headlight position.
2. Push the multifunction lever away from you (toward front of vehicle) to engage the high beam mode.

NOTE:

This system will not activate until the vehicle is at or above 15 mph (24 km/h).

To Deactivate

1. Pull the multifunction lever toward you (or rearward in car) to manually deactivate the system (normal operation of low beams).
2. Push back on the multifunction lever to re-activate the system.

Headlight Time Delay

This feature provides the safety of headlight illumination for up to 90 seconds when leaving your vehicle in an unlit area.

To activate the delay feature, turn OFF the ignition switch while the headlights are still on. Then, turn off the headlights within 45 seconds. The delay interval begins when the headlight switch is turned off.

NOTE:

The lights must be turned off within 45 seconds of turning the ignition OFF to activate this feature.

If you turn the headlights, park lights or ignition switch ON again, the system will cancel the delay.

If you turn the headlights off before the ignition, they will turn off in the normal manner.

NOTE:

The Headlight Time Delay is programmable using the Uconnect® System, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Daytime Running Lights (DRL) — If Equipped

The Daytime Running Lights will turn On when the engine is started and remain On unless the headlamps are turned ON, the parking brake is applied, or the engine is shut Off.

NOTE:

If allowed by law in the country in which the vehicle was purchased the Daytime Running Lights can be turned on and off using the Uconnect® System, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Lights-On Reminder

If the headlights or parking lights are on after the ignition is placed in the OFF position, a chime will sound to alert the driver when the driver's door is opened.

Fog Lights — If Equipped

The front fog light switch is built into the headlight switch.



Fog Light Switch



To activate the front fog lights, turn on the parking lights or the low beam headlights and push the headlight switch. To turn off the front fog lights, either push the headlight switch a second time or turn off the headlight switch.

An indicator light in the instrument cluster illuminates when the fog lights are turned on.

NOTE:

The fog lights will operate with the low beam headlights or parking lights on. However, selecting the high beam headlights will turn off the fog lights.

Multifunction Lever

The multifunction lever controls the operation of the turn signals, headlight beam selection and passing lights. The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



031563089

Multifunction Lever

Turn Signals

Move the multifunction lever up or down and the arrows on each side of the instrument cluster flash to show proper operation of the front and rear turn signal lights.

NOTE:

- If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb. If an indicator fails to light when the lever is moved, it would suggest that the indicator bulb is defective.
- A "Turn Signal On" message will appear in the Drivers Information Display (DID) and a continuous chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mi (1.6 km) with either turn signal on.

Lane Change Assist

Tap the lever up or down once, without moving beyond the detent, and the turn signal (right or left) will flash three times then automatically turn off.

High/Low Beam Switch

Push the multifunction lever away from you to switch the headlights to high beam. Pull the multifunction lever toward you to switch the headlights back to low beam.

Flash-To-Pass

You can signal another vehicle with your headlights by lightly pulling the multifunction lever toward you. This will turn on the high beam headlights until the lever is released.

NOTE:

If the multifunction lever is held in the flash-to pass position for more than 20 seconds, the high beams will shut off.

Front Map/Reading Lights — If Equipped

Lights are mounted in the overhead console. Each light can be turned on by pushing the switch on either side of the console. These buttons are backlit for night time visibility.



Front Map/Reading Lights

To turn the lights off, push the switch a second time. The lights also turn on when a door is opened. The lights will also turn on when the UNLOCK button on the RKE is pushed.



0333063806

Front Map/Reading Light Switches

Courtesy Lights

The courtesy lights can be turned on by pushing the top corner of the lens. To turn the lights off, push the lens a second time.



0333063805

Courtesy Lights

Ambient Light — If Equipped

The overhead console is equipped with an ambient light feature. This light casts illumination for improved visibility of the floor and center console area.



0333063937

Ambient Light

Interior Lights

The interior lights come on when a door is opened.

To protect the battery, the interior lights will turn off automatically 10 minutes after the ignition is moved to the LOCK position. This will occur if the interior lights were switched on manually or are on because a door is open. This includes the glove box light and the trunk light. To restore interior light operation, either place the ignition in the ON/RUN position or cycle the light switch.

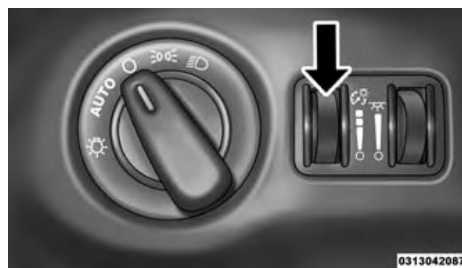
Dimmer Controls

The dimmer control is part of the headlight switch and is located on the left side of the instrument panel.



Dimmer Controls

With the parking lights or headlights on, rotating the left dimmer control upward will increase the brightness of the instrument panel lights and lighted cupholders (if equipped).



Instrument Panel Dimmer

Dome Light Position

Rotate the left dimmer control completely upward to the second detent to turn on the interior lights. The interior lights will remain on when the dimmer control is in this position.

Interior Light Defeat (OFF)

Rotate the left dimmer control to the extreme bottom "OFF" position. The interior lights will remain off when the doors are open.

Parade Mode (Daytime Brightness Feature)

Rotate the instrument panel dimmer control upward to the first detent. This feature brightens all text displays such as the odometer, Driver Information Display (DID), and radio when the position lights or headlights are on.

WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

The multifunction lever operates the windshield wipers and washer when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC position. The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



Windshield Wiper/Washer Control

Intermittent Wiper System

Use the intermittent wiper when weather conditions make a single wiping cycle with a variable pause between cycles desirable. Rotate the end of the multifunction lever to the first detent position, and then turn the end of the lever to select the desired delay interval. There are four delay settings, which allow you to regulate the wipe interval from a minimum of one cycle every second to a maximum of approximately 36 seconds between cycles. The delay intervals will double in duration when the vehicle speed is 10 mph (16 km/h) or less.

Wiper Operation

Rotate the end of the multifunction lever to the first detent, past the intermittent settings for low-speed wiper operation, or to the second detent past the intermittent settings for high-speed wiper operation.

CAUTION!

- Turn the windshield wipers off when driving through an automatic car wash. Damage to the windshield wipers may result if the wiper control is left in any position other than off.
- In cold weather, always turn off the wiper switch and allow the wipers to return to the "Park" position before turning off the engine. If the wiper switch is left on and the wipers freeze to the windshield, damage to the wiper motor may occur when the vehicle is restarted.
- Always remove any buildup of snow that prevents the windshield wiper blades from returning to the off position. If the windshield wiper control is turned off and the blades cannot return to the off position, damage to the wiper motor may occur.

Windshield Washers

To use the washer, push the multifunction lever inward (toward the steering column) and hold it for as long as washer spray is desired.

If you activate the washer while the windshield wiper control is in the delay range, the wipers will operate for two wipe cycles after releasing the lever and then resume the intermittent interval previously selected.

If you activate the washer while the windshield wiper is turned off, the wipers will operate for three wipe cycles and then turn off.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

Heated Windshield Washer Nozzles

This feature utilizes a heating element to thaw out any ice buildup that could occur at the outlets or within the windshield washer nozzles. To activate, push the rear window defroster button. When the rear window defroster times out, the heating element will also shut off. If required, to reactivate the heated nozzles push the rear window defroster button as needed.

NOTE:

The heated washer nozzles only apply heat to the nozzle outlets to prevent them from freezing and allow the nozzles to dispense windshield washer fluid. Always remove any buildup of snow or ice in front of the washer nozzles as this will prevent the windshield washer fluid from reaching the windshield.

Mist Feature

Rotate the end of the lever downward to the Mist position to activate a single wipe cycle to clear off road mist or spray from a passing vehicle. The wipers will continue to operate until you release the multifunction lever.

NOTE:

The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The wash function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.

Headlights On With Wipers (Available With Automatic Headlights Only)

When this feature is active, the headlights will turn on after the wipers are turned on if the headlight switch is placed in the AUTO position and programmable feature is set to ON. In addition, the headlights will turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature.

NOTE:

The Headlights On with Wipers feature can be turned on or off using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings/ Customer Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Rain Sensing Wipers — If Equipped

This feature senses moisture on the windshield and automatically activates the wipers for the driver. The feature is especially useful for road splash or overspray from the windshield washers of the vehicle ahead. Rotate the end of the multifunction lever to one of four settings to activate this feature.

The sensitivity of the system can be adjusted with the multifunction lever. Wiper delay position 1 is the least sensitive, and wiper delay position 4 is the most sensitive. Setting 3 should be used for normal rain conditions. Settings 1 and 2 can be used if the driver desires less wiper sensitivity. Setting 4 can be used if the driver desires more sensitivity. Place the wiper switch in the OFF position when not using the system.

NOTE:

- The Rain Sensing feature will not operate when the wiper switch is in the low or high-speed position.
- The Rain Sensing feature may not function properly when ice, or dried salt water is present on the windshield.

- **Use of Rain-X® or products containing wax or silicone may reduce Rain Sensing performance.**

The Rain Sensing system has protection features for the wiper blades and arms, and will not operate under the following conditions:

- **Low Ambient Temperature** — When the ignition is first turned ON, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 0 mph (0 km/h), or the outside temperature is greater than 32°F (0°C).
- **Transmission In NEUTRAL Position** — When the ignition is ON, and the transmission is in the NEUTRAL position, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 3 mph (5 km/h), or the shift lever is moved out of the NEUTRAL position.

NOTE:

Rain Sensing can be turned on and off using the Uconnect® System, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

POWER TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN — IF EQUIPPED

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The power tilt/telescoping steering column lever is located below the multifunction lever on the steering column.



Power Tilt/Telescoping Switch

To tilt the steering column, move the lever up or down as desired. To lengthen or shorten the steering column, pull the lever toward you or push the lever away from you as desired.

NOTE:

For vehicles equipped with Driver Memory Seat, you can use your Remote Keyless Entry (RKE) transmitter or the memory switch on the driver's door trim panel to return the tilt/telescopic steering column to pre-programmed positions. Refer to “Driver Memory Seat” in this section.

WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

HEATED STEERING WHEEL — IF EQUIPPED

The steering wheel contains a heating element that helps warm your hands in cold weather. The heated steering wheel has only one temperature setting. Once the heated steering wheel has been turned on it will operate for up

to 80 minutes before automatically shutting off. The heated steering wheel can shut off early or may not turn on when the steering wheel is already warm.

The heated steering wheel control button is located within the Uconnect® system. You can gain access to the control button through the climate screen or the controls screen.

- Press the heated steering wheel button  once to turn the heating element ON.
- Press the heated steering wheel button  a second time to turn the heating element OFF.

NOTE:

The engine must be running for the heated steering wheel to operate.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion, or other physical con-

(Continued)

WARNING! (Continued)

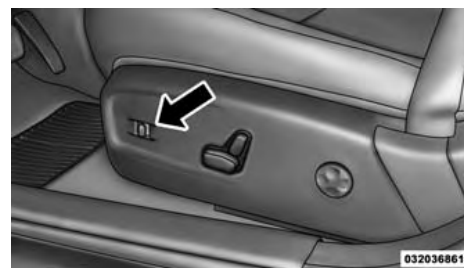
ditions must exercise care when using the steering wheel heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods.

- Do not place anything on the steering wheel that insulates against heat, such as a blanket or steering wheel covers of any type and material. This may cause the steering wheel heater to overheat.

ADJUSTABLE PEDALS — IF EQUIPPED

The adjustable pedals system is designed to allow a greater range of driver comfort for steering wheel tilt and seat position. This feature allows the brake and accelerator pedals to move toward or away from the driver to provide improved position with the steering wheel.

The switch is located on the front side of the driver's seat cushion side shield.



Adjustable Pedals Switch

Push the switch forward to move the pedals forward (toward the front of the vehicle).

Push the switch rearward to move the pedals rearward (toward the driver).

- The pedals can be adjusted with the ignition OFF.
- The pedals **cannot** be adjusted when the vehicle is in REVERSE or when the Electronic Speed Control System is on. The following messages will be displayed on vehicles equipped with the Driver Information Display (DID) if the pedals are attempted to be adjusted when the system is locked out

("Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged" or "Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse").

NOTE:

- Always adjust the pedals to a position that allows full pedal travel.
- Further small adjustments may be necessary to find the best possible seat/pedal position.
- For vehicles equipped with Driver Memory Seat, you can use your Remote Keyless Entry (RKE) transmitter or the memory switch on the driver's door trim panel to return the adjustable pedals to pre-programmed positions. Refer to "Driver Memory Seat" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

CAUTION!

Do not place any article under the adjustable pedals or impede its ability to move as it may cause damage to the pedal controls. Pedal travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the adjustable pedal's path.

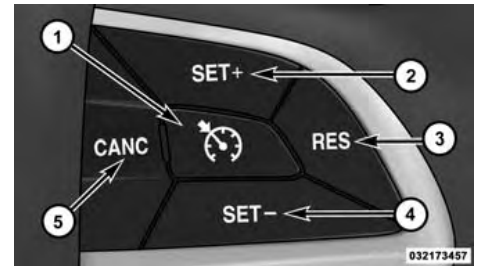
WARNING!

Do not adjust the pedals while the vehicle is moving. You could lose control and have an accident. Always adjust the pedals while the vehicle is parked.

ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED

When engaged, the Electronic Speed Control takes over accelerator operations at speeds greater than 25 mph (40 km/h).

The Electronic Speed Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Electronic Speed Control Buttons

1 — ON/OFF	4 — SET-/DECEL
2 — SET+/ACCEL	5 — CANCEL
3 — RESUME	

NOTE:

In order to ensure proper operation, the Electronic Speed Control System has been designed to shut down if multiple Speed Control functions are operated at the same time. If this occurs, the Electronic Speed Control System can be reactivated by pushing the Electronic Speed Control ON/OFF button and resetting the desired vehicle set speed.

To Activate

Push the ON/OFF button to activate the electronic speed control. CRUISE CONTROL READY will appear on the instrument cluster to indicate the electronic speed control is on. To turn the system off, push the ON/OFF button a second time. CRUISE CONTROL OFF will appear on the instrument cluster to indicate the electronic speed control is off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Electronic Speed Control system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have an accident. Always leave the system OFF when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, push the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set a message CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) will appear indicating what speed was set. A CRUISE indicator lamp, along with set speed will also appear and stay on in the instrument cluster when the speed is set.

To Deactivate

A soft tap on the brake pedal, pushing the CANCEL button, or normal brake pressure while slowing the vehicle will deactivate the Electronic Speed Control without erasing the set speed from memory.

Pushing the ON/OFF button or turning the ignition switch OFF erases the set speed from memory.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES (+) button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

**To Vary The Speed Setting
To Increase Speed**

When the Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pushing the SET + button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to "Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET + button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET + button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.

- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

To Decrease Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can decrease speed by pushing the SET - button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to "Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET - button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET - button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

To Accelerate For Passing

Push the accelerator as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

Using Electronic Speed Control On Hills

The transmission may downshift on hills to maintain the vehicle set speed.

NOTE:

The Electronic Speed Control system maintains speed up and down hills. A slight speed change on moderate hills is normal.

On steep hills, a greater speed loss or gain may occur so it may be preferable to drive without Electronic Speed Control.

WARNING!

Electronic Speed Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Electronic Speed Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) — IF EQUIPPED

Adaptive Cruise Control (ACC) increases the driving convenience provided by cruise control while traveling on highways and major roadways. However, it is not a safety system and not designed to prevent collisions. **Electronic**

Speed Control function performs differently. Please refer to the proper section within this chapter.

ACC will allow you to keep cruise control engaged in light to moderate traffic conditions without the constant need to reset your cruise control. ACC utilizes a radar sensor and a forward facing camera designed to detect a vehicle directly ahead of you.

NOTE:

- If the sensor does not detect a vehicle ahead of you, ACC will maintain a fixed set speed.
- If the ACC sensor detects a vehicle ahead, ACC will apply limited braking or acceleration (not to exceed the original set speed) automatically to maintain a preset following distance, while matching the speed of the vehicle ahead.

The Cruise Control system has two control modes:

- Adaptive Cruise Control mode for maintaining an appropriate distance between vehicles.
- Normal (fixed speed) electronic speed control mode for cruising at a constant preset speed. For additional information, refer to "Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode" in this section.

NOTE:

Normal (fixed speed) electronic speed control will not react to preceding vehicles. Always be aware of the mode selected.

You can change the mode by using the Cruise Control buttons. The two control modes function differently. Always confirm which mode is selected.

WARNING!

- Adaptive Cruise Control (ACC) is a convenience system. It is not a substitute for active driving involvement. It is always the driver's responsibility to be attentive of road, traffic, and weather conditions, vehicle speed, distance to the vehicle ahead; and, most importantly, brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.
- The ACC system:
 - Does not react to pedestrians, oncoming vehicles, and stationary objects (e.g., a stopped vehicle in a traffic jam or a disabled vehicle).
 - Cannot take street, traffic, and weather conditions into account, and may be limited upon adverse sight distance conditions.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Does not always fully recognize complex driving conditions, which can result in wrong or missing distance warnings.
- Will bring the vehicle to a complete stop while following a target vehicle and hold the vehicle for 2 seconds in the stop position. If the target vehicle does not start moving within two seconds the ACC system will display a message that the system will release the brakes and that the brakes must be applied manually. An audible chime will sound when the brakes are released.

You should switch off the ACC system:

- When driving in fog, heavy rain, heavy snow, sleet, heavy traffic, and complex driving situations (i.e., in highway construction zones).

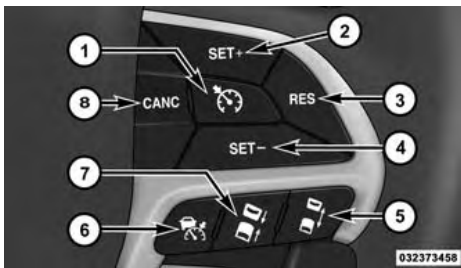
(Continued)

WARNING! (Continued)

- When entering a turn lane or highway off ramp; when driving on roads that are winding, icy, snow-covered, slippery, or have steep uphill or downhill slopes.
- When towing a trailer up or down steep slopes.
- When circumstances do not allow safe driving at a constant speed.

Adaptive Cruise Control (ACC) Operation

The speed control buttons (located on the right side of the steering wheel) operates the ACC system.



Adaptive Cruise Control Buttons

- 1 — NORMAL (FIXED SPEED) CRUISE CONTROL ON/OFF
- 2 — SET+/ACCEL
- 3 — RESUME
- 4 — SET-/DECEL
- 5 — DISTANCE SETTING — INCREASE
- 6 — ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF
- 7 — DISTANCE SETTING — DECREASE
- 8 — CANCEL

NOTE:

Any chassis/suspension or tire size modifications to the vehicle will effect the performance of the Adaptive Cruise Control and Forward Collision Warning System.

Activating Adaptive Cruise Control (ACC)

You can only engage ACC if the vehicle speed is above 0 mph (0 km/h).

The minimum Set Speed for the ACC system is 19 mph (30 km/h).

When the system is turned on and in the READY state, the Driver Information Display (DID) displays "ACC Ready."

When the system is OFF, the DID displays "Adaptive Cruise Control (ACC) Off."

NOTE:

You cannot engage ACC under the following conditions:

- When you apply the brakes.
- When the parking brake is set.
- When the automatic transmission is in PARK, REVERSE or NEUTRAL.
- When the Vehicle speed is outside of the speed range.
- When the brakes are overheated.
- When the driver door is open.
- When the driver seat belt is unbuckled.
- ESC Full-Off Mode is active.

To Activate/Deactivate

Push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button. The ACC menu in the DID displays "ACC Ready."

ACC Ready

0323001278

Adaptive Cruise Control Ready

To turn the system OFF, push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button again. At this time, the system will turn off and the DID will display "Adaptive Cruise Control (ACC) Off."

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

Adaptive Cruise Control Off

WARNING!

Leaving the Adaptive Cruise Control (ACC) system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have a collision. Always leave the system off when you are not using it.

To Set A Desired ACC Speed

When the vehicle reaches the speed desired, push the SET + button or the SET - button and release. The DID will display the set speed.

If the system is Set when the vehicle speed is below 19 mph (30 km/h), the Set Speed shall be defaulted to 19 mph (30 km/h). If the system is Set when the vehicle speed is above 19 mph (30 km/h), the Set Speed shall be the current speed of the vehicle.

NOTE:

ACC cannot be set if there is a stationary vehicle in front of your vehicle in close proximity.

Remove your foot from the accelerator pedal. If you do not, the vehicle may continue to accelerate beyond the set speed. If this occurs:

- The message "DRIVER OVERRIDE" will display in the DID.
- The system will not be controlling the distance between your vehicle and the vehicle ahead. The vehicle speed will only be determined by the position of the accelerator pedal.

To Cancel

The following conditions cancel the system:

- The brake pedal is applied.
- The CANCEL button is pushed.
- An Anti-Lock Brake System (ABS) event occurs.
- The shift lever/gear selector is removed from the Drive position.
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates.
- The vehicle parking brake is applied.
- Driver seatbelt is unbuckled at low speeds.
- Driver door is opened at low speeds.

NOTE:

- If your vehicle stays at standstill for longer than two seconds, then the system will cancel and the brake force will be ramped-out. The driver will have to apply the brakes to keep the vehicle at a standstill.

- ACC cannot be resumed if there is a stationary vehicle in-front of your vehicle in close proximity.

To Turn Off

The system will turn off and erase the set speed in memory if:

- The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF button is pushed.
- The ignition is turned off.
- The Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off button is pushed.

To Resume

If there is a set speed in memory push the RES (resume) button and then remove your foot from the accelerator pedal. The DID will display the last set speed.

NOTE:

- If your vehicle stays at standstill for longer than two seconds, then the system will cancel and the brake force will be ramped-out. The driver will have to apply the brakes to keep the vehicle at a standstill.

- ACC cannot be resumed if there is a stationary vehicle in-front of your vehicle in close proximity.

WARNING!

The Resume function should only be used if traffic and road conditions permit. Resuming a set speed that is too high or too low for prevailing traffic and road conditions could cause the vehicle to accelerate or decelerate too sharply for safe operation. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

To Vary The Speed Setting To Increase Speed

While ACC is set, you can increase the set speed by pushing the SET + button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to "Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed

increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET + button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase in 5 mph increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET + button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase in 10 km/h increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID.

To Decrease Speed

While ACC is set, the set speed can be decreased by pushing the SET - button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to "Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET - button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease in 5 mph decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET - button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease in 10 km/h decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID.

NOTE:

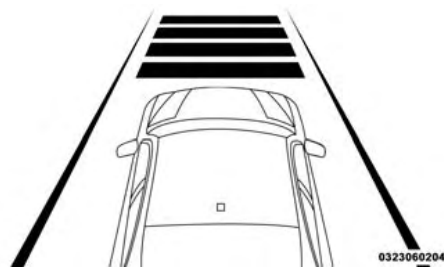
- **When you override and push the SET + button or SET - buttons, the new Set Speed will be the current speed of the vehicle.**
- **When you use the SET - button to decelerate, if the engine's braking power does not slow the vehicle sufficiently to reach the set speed, the brake system will automatically slow the vehicle.**
- **The ACC system applies the brake down to a full stop when following a target vehicle. If an ACC host vehicle follows a target vehicle to a standstill, the host**

vehicle will release the vehicle brakes two seconds after coming to a full stop.

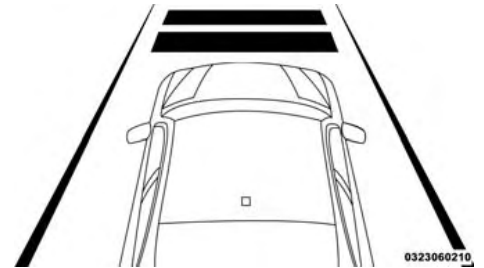
- The ACC system maintains set speed when driving up hill and down hill. However, a slight speed change on moderate hills is normal. In addition, downshifting may occur while climbing uphill or descending downhill. This is normal operation and necessary to maintain set speed. When driving up hill and down hill, the ACC system will cancel if the braking temperature exceeds normal range (overheated).

Setting The Following Distance In ACC

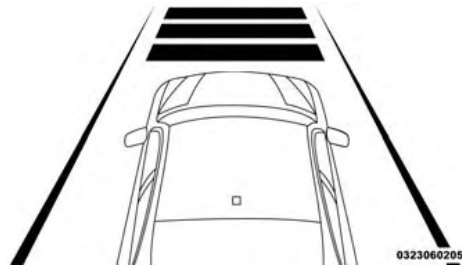
The specified following distance for ACC can be set by varying the distance setting between four bars (longest), three bars (long), two bars (medium) and one bar (short). Using this distance setting and the vehicle speed, ACC calculates and sets the distance to the vehicle ahead. This distance setting displays in the DID.



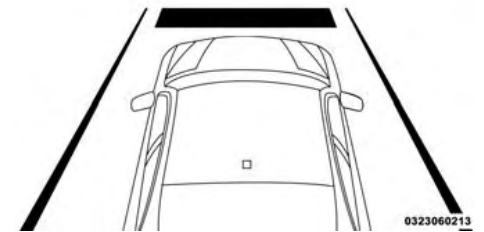
Distance Setting 4 Bars (Longest)



Distance Setting 2 Bars (Medium)



Distance Setting 3 Bars (Long)



Distance Setting 1 Bar (Short)

To increase the distance setting, push the Distance Setting — Increase button and release. Each time the button is pushed, the distance setting increases by one bar (longer).

To decrease the distance setting, push the Distance Setting — Decrease button and release. Each time the button is pushed, the distance setting decreases by one bar (shorter).

If there is no vehicle ahead, the vehicle will maintain the set speed. If a slower moving vehicle is detected in the same lane, the DID displays the “Sensed Vehicle Indicator” icon, and the system adjusts vehicle speed automatically to maintain the distance setting, regardless of the set speed.

The vehicle will then maintain the set distance until:

- The vehicle ahead accelerates to a speed above the set speed.
- The vehicle ahead moves out of your lane or view of the sensor.
- The distance setting is changed.

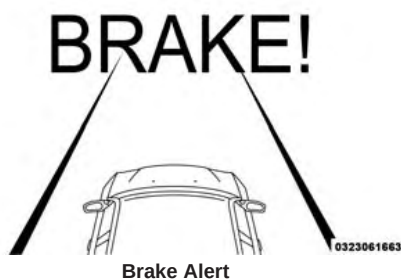
- The system disengages. (Refer to the information on ACC Activation).

The maximum braking applied by ACC is limited; however, the driver can always apply the brakes manually, if necessary.

NOTE:

The brake lights will illuminate whenever the ACC system applies the brakes.

A Proximity Warning will alert the driver if ACC predicts that its maximum braking level is not sufficient to maintain the set distance. If this occurs, a visual alert “BRAKE!” will flash in the DID and a chime will sound while ACC continues to apply its maximum braking capacity.



NOTE:

The “Brake!” Screen in the DID is a warning for the driver to take action and does not necessarily mean that the Forward Collision Warning system is applying the brakes autonomously.

Overtake Aid

When driving with ACC engaged and following a vehicle, the system will provide an additional acceleration up to the ACC set speed to assist in passing the vehicle. In locations with left hand drive traffic, an additional acceleration is triggered when the driver utilizes the left turn signal and will only be active when passing on the left hand side. In locations with right hand drive traffic, an additional acceleration is triggered when the driver utilizes the right turn signal and will only be active when passing on the right hand side.

NOTE:

When the vehicle transitions from a location with left hand drive traffic to a location with right hand drive traffic or vice-versa, the ACC system will automatically detect the direction of traffic.

ACC Operation At Stop

If the ACC system brings your vehicle to a standstill while following a target vehicle, if the target vehicle starts moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill, your vehicle will resume motion without the need for any driver action.

If the target vehicle does not start moving within two seconds of your vehicle coming to a standstill, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A cancel message will display on the DID and produce a warning chime. Driver intervention will be required at this moment.

While ACC with Stop is holding your vehicle at a standstill, if the driver seatbelt is unbuckled or the driver door is opened, the ACC with Stop system will cancel and the brakes will release. A

cancel message will display on the DID and produce a warning chime. Driver intervention will be required at this moment.

WARNING!

When the ACC system is resumed, the driver must ensure that there are no pedestrians, vehicles or objects in the path of the vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

Adaptive Cruise Control (ACC) Menu

The DID displays the current ACC system settings. The DID is located in the center of the instrument cluster. The information it displays depends on ACC system status.

Push the ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF button (located on the steering wheel) until one of the following displays in the DID:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read "Adaptive Cruise Control Off."

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read "Adaptive Cruise Control Ready."

Push the SET + or the SET- button (located on the steering wheel) and the following will display in the DID:

ACC SET

When ACC is set, the set speed will display in the instrument cluster.

The ACC screen may display once again if any ACC activity occurs, which may include any of the following:

- System Cancel
- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning

- The DID will return to the last display selected after five seconds of no ACC display activity

Display Warnings And Maintenance

“Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle” Warning

The “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” warning will display and also a chime will indicate when conditions temporarily limit system performance.

This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt or ice. In these cases, the DID will display “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” and the system will deactivate.

The “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” message can sometimes be displayed while driving in highly reflective areas (i.e. tunnels with reflective tiles, or ice and snow). The ACC system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when

the radar is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

NOTE:

If the “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” warning is active Normal (Fixed Speed) Cruise Control is still available. For additional information refer to “Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode” in this section.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the sensor. It may require cleaning or removal of an obstruction. The sensor is located in the center of the vehicle behind the lower grille.

To keep the ACC System operating properly, it is important to note the following maintenance items:

- Always keep the sensor clean. Carefully wipe the sensor lens with a soft cloth. Be cautious not to damage the sensor lens.
- Do not remove any screws from the sensor. Doing so could cause an ACC system malfunction or failure and require a sensor realignment.

- If the sensor or front end of the vehicle is damaged due to a collision, see your authorized dealer for service.
- Do not attach or install any accessories near the sensor, including transparent material or aftermarket grilles. Doing so could cause an ACC system failure or malfunction.

When the condition that deactivated the system is no longer present, the system will return to the “Adaptive Cruise Control Off” state and will resume function by simply reactivating it.

NOTE:

- If the “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstruction, have the radar sensor realigned at your authorized dealer.
- Installing a snow plow, front-end protector, an aftermarket grille or modifying the grille is not recommended. Doing so may block the sensor and inhibit ACC/FCW operation.

“Clean Front Windshield” Warning

The “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” warning will display and also a chime will indicate when conditions temporarily limit system performance. This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain and fog. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt, or ice on windshield and fog on the inside of glass. In these cases, the DID will display “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” and the system will have degraded performance.

The “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” message can sometimes be displayed while driving in adverse weather conditions. The ACC/FCW system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the camera is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the windshield and the camera located on the back side of the inside rear view mirror. They may require cleaning or removal of an obstruction.

When the condition that created limited functionality is no longer present, the system will return to full functionality.

NOTE:

If the “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstruction, have the windshield and forward facing camera inspected at your authorized dealer.

Service ACC/FCW Warning

If the system turns off, and the DID displays “ACC/FCW Unavailable Service Required” or “Cruise/FCW Unavailable Service Required”, there may be an internal system fault or a temporary malfunction that limits ACC functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, ACC will be temporarily unavailable. If this occurs, try activating ACC again later, following an ignition cycle. If the problem persists, see your authorized dealer.

Precautions While Driving With ACC

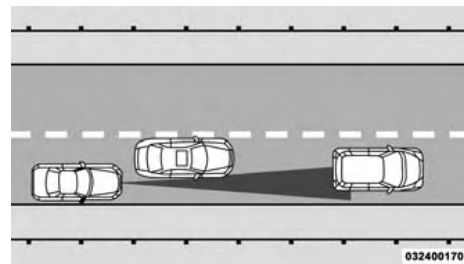
In certain driving situations, ACC may have detection issues. In these cases, ACC may brake late or unexpectedly. The driver needs to stay alert and may need to intervene.

Towing A Trailer

Towing a trailer is not advised when using ACC.

Offset Driving

ACC may not detect a vehicle in the same lane that is offset from your direct line of travel, or a vehicle merging in from a side lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead. The offset vehicle may move in and out of the line of travel, which can cause your vehicle to brake or accelerate unexpectedly.



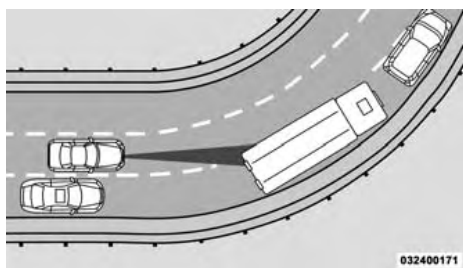
Offset Driving Condition Example

Turns And Bends

When driving on a curve with ACC engaged, the system may decrease the vehicle speed and acceleration for stability reasons, with no target vehicle detected. Once the vehicle is out of the curve the system will resume your original Set Speed. This is a part of normal ACC system functionality.

NOTE:

On tight turns ACC performance may be limited.



Turn Or Bend Example

Using ACC On Hills

When driving on hills, ACC may not detect a vehicle in your lane. Depending on the speed, vehicle load, traffic conditions, and the steepness of the hills, ACC performance may be limited.

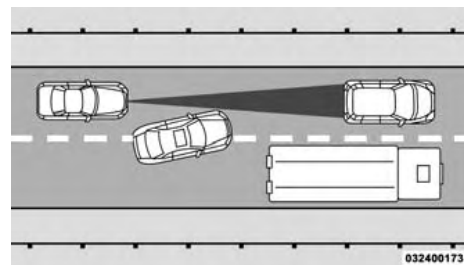


ACC Hill Example

Lane Changing

ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane in which you are traveling. In the illustration shown, ACC has not yet detected the vehicle changing lanes and it may not detect the vehicle until it's too late for the ACC system to take action. ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane. There may not

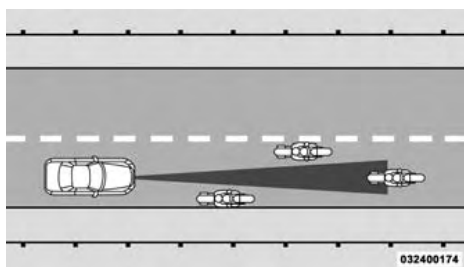
be sufficient distance to the lane-changing vehicle. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Lane Changing Example

Narrow Vehicles

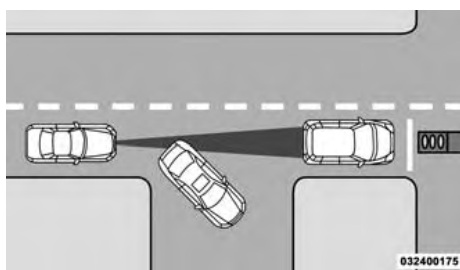
Some narrow vehicles traveling near the outer edges of the lane or edging into the lane are not detected until they have moved fully into the lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead.



Narrow Vehicle Example

Stationary Objects And Vehicles

ACC does not react to stationary objects and stationary vehicles. For example, ACC will not react in situations where the vehicle you are following exits your lane and the vehicle ahead is stopped in your lane. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Stationary Object And Stationary Vehicle Example

Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control Mode

In addition to Adaptive Cruise Control mode, a Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode is available for cruising at fixed speeds. The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode is designed to maintain a set cruising speed without requiring the driver to operate the accelerator. Electronic Speed Control can only be operated if the vehicle speed is above 19 mph (30 km/h).

To change between the different control modes, push the ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF button which turns the ACC and the NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL OFF. Pushing of the NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL ON/OFF button will result in turning ON (changing to) the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode.

WARNING!

In the normal Cruise Control mode, the system will not react to vehicles ahead. In addition, the proximity warning does not activate and no alarm will sound even if you are too close to the vehicle ahead since neither the presence of the vehicle ahead nor the vehicle-to vehicle distance is detected. Be sure to maintain a safe distance between your vehicle and the vehicle ahead. Always be aware which mode is selected.

To Set A Desired Speed



Turn the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, push the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set a message (CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM) will appear indicating what speed was set. This light will turn on when the electronic speed control is SET.

To Vary The Speed Setting To Increase Speed

When the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pushing the SET + button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to "Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed increment shown is dependant on the speed of U.S. (mph) or Metric (km/h) units:

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET + button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase in 5 mph increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID display.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET + button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to increase in 10 km/h increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID display.

To Decrease Speed

When the Normal (Fixed Speed) Cruise Control is set, you can decrease speed by pushing the SET - button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to "Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed decrement shown is dependant on the speed of U.S. (mph) or Metric (km/h) units:

U.S. Speed (mph)

- Pushing the SET - button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease in 5 mph decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID display.

Metric Speed (km/h)

- Pushing the SET - button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pushed, the set speed will continue to decrease in 10 km/h decrements until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID display.

To Cancel

The following conditions will cancel the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control without clearing the memory:

- The brake pedal is applied.
- The CANCEL button is pushed.
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates.
- The vehicle parking brake is applied.
- The braking temperature exceeds normal range (overheated).

- The shift lever/gear selector is removed from the Drive position.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES button and release. Resume can be used at any speed above 19 mph (30 km/h).

To Turn Off

The system will turn off and erase the set speed in memory if:

- The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF button is pushed.
- The ignition is turned off.
- The Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off button is pushed.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW) WITH MITIGATION — IF EQUIPPED

Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation Operation

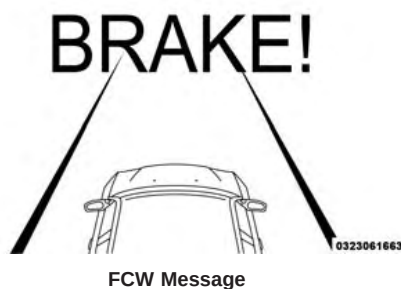
The Forward Collision Warning (FCW) system with mitigation provides the driver with audible

warnings, visual warnings (within the DID), and may apply a brake jerk to warn the driver when it detects a potential frontal collision. The warnings and limited braking are intended to provide the driver with enough time to react, avoid or mitigate the potential collision.

NOTE:

FCW monitors the information from the forward looking sensors as well as the Electronic Brake Controller (EBC), to calculate the probability of a forward collision. When the system determines that a forward collision is probable, the driver will be provided with audible and visual warnings and may provide a brake jerk warning. If the driver does not take action based upon these progressive warnings, then the system will provide a limited level of active braking to help slow the vehicle and mitigate the potential forward collision. If the driver reacts to the warnings by braking and the system determines that the driver intends to avoid the collision by braking but has not applied sufficient brake force, the system will com-

compensate and provide additional brake force as required. If a Forward Collision Warning with Mitigation event begins at a speed below 20 mph (32 km/h), the system may provide the maximum or partial braking to mitigate the potential forward collision. If the Forward Collision Warning with Mitigation event stops the vehicle completely, the system will hold the vehicle at standstill for two seconds and then release the brakes.



When the system determines a collision with the vehicle in front of you is no longer probable, the warning message will be deactivated.

NOTE:

- The minimum speed for FCW activation is 1 mph (2 km/h).
- The FCW alerts may be triggered on objects other than vehicles such as guard rails or sign posts based on the course prediction. This is expected and is a part of normal FCW activation and functionality.
- It is unsafe to test the FCW system. To prevent such misuse of the system, after four Active Braking events within an ignition cycle, the Active Braking portion of FCW will be deactivated until the next ignition cycle.
- The FCW system is intended for on-road use only. If the vehicle is taken off-road, the FCW system should be deactivated to prevent unnecessary warnings to the surroundings.

WARNING!

Forward Collision Warning (FCW) is not intended to avoid a collision on its own, nor can FCW detect every type of potential collision. The driver has the responsibility to avoid a collision by controlling the vehicle via braking and steering. Failure to follow this warning could lead to serious injury or death.

Turning FCW ON Or OFF

NOTE:

The default status of FCW is "On", this allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you. The forward collision button is located on the switch panel below the Uconnect® display.

To turn the FCW system OFF, push the forward collision button once to turn the system OFF (led turns on).

To turn the FCW system back ON, push the forward collision button again to turn the system ON (led turns off).

Changing the FCW status to “Off” prevents the system from warning you of a possible collision with the vehicle in front of you.

Changing the Active Braking status to “Off” prevents the system from providing limited autonomous braking, or additional brake support if the driver is not braking adequately in the event of a potential frontal collision.

NOTE:

The FCW system state is kept in memory from one ignition cycle to the next. If the system is turned OFF, it will remain off when the vehicle is restarted.

Changing FCW And Active Braking Status

The FCW Sensitivity And Active Braking Settings are programmable through the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

The default status of FCW is the “Far” setting and the Active Braking is the “On” setting, this allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when

you are farther away and it applies limited braking. This gives you the most reaction time to avoid a possible collision.

Changing the FCW status to the “Near” setting, allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are much closer. This setting provides less reaction time than the “Far” setting, which allows for a more dynamic driving experience.

NOTE:

- The system will retain the last setting selected by the driver after ignition shut down.
- FCW may not react to irrelevant objects such as overhead objects, ground reflections, objects not in the path of the car, stationary objects that are far away, oncoming traffic, or leading vehicles with the same or higher rate of speed.
- FCW will be disabled like ACC, with the unavailable screens.

FCW Limited Warning

If the DID displays “ACC/FCW Limited Functionality” or “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” momentarily, there may be a condition that limits FCW functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, the active braking may not be fully available. Once the condition that limited the system performance is no longer present, the system will return to its full performance state. If the problem persists, see your authorized dealer.

Service FCW Warning

If the system turns off, and the DID displays:

- ACC/FCW Unavailable Service Required
- Cruise/FCW Unavailable Service Required

This indicates there is an internal system fault. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, have the system checked by an authorized dealer.

LANESENSE — IF EQUIPPED

LaneSense Operation

The LaneSense system is operational at speeds above 37 mph (60 km/h) and below 112 mph (180 km/h). The LaneSense system uses a forward looking camera to detect lane markings and measure vehicle position within the lane boundaries.

When both lane markings are detected and the driver unintentionally drifts out of the lane (no turn signal applied), the LaneSense system provides a haptic warning in the form of torque applied to the steering wheel to prompt the driver to remain within the lane boundaries. If the driver continues to unintentionally drift out of the lane, the LaneSense system provides a visual warning through the Driver Information Display (DID) to prompt the driver to remain within the lane boundaries.

The driver may manually override the haptic warning by applying torque into the steering wheel at any time.

When only a single lane marking is detected and the driver unintentionally drifts across the

lane marking (no turn signal applied), the LaneSense system provides a visual warning through the DID to prompt the driver to remain within the lane. When only a single lane marking is detected, a haptic (torque) warning will not be provided.

NOTE:

When operating conditions have been met, the LaneSense system will monitor if the driver's hands are on the steering wheel and provides an audible warning to the driver when the driver's hands are not detected on the steering wheel. The system will cancel if the driver does not return their hands to the wheel.

Turning LaneSense ON Or OFF

The default status of LaneSense is "OFF".

The LaneSense button is located on the center stack below the Uconnect® display.



To turn the LaneSense system ON, push the LaneSense button to turn

the system ON (LED turns off). A "Lane Sense On" message is shown in the DID.

To turn the LaneSense system OFF, push the LaneSense button once to turn the system OFF (LED turns on).

NOTE:

The LaneSense system will retain the last system state ON or OFF from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

LaneSense Warning Message

The LaneSense system will indicate the current lane drift condition through the Driver Information Display (DID).

7.0 Driver Information Display (DID) Screen — If Equipped

When the LaneSense system is ON; the lane lines are gray when both of the lane boundaries have not been detected and the LaneSense indicator is solid white.



System ON (Gray Lines/White Indicator)

Left Lane Departure — Only Left Lane Detected

- When the LaneSense system is ON, the LaneSense indicator is solid white when only the left lane marking has been detected and the system is ready to provide visual warnings in the DID if an unintentional lane departure occurs.
- When the LaneSense system senses the lane has been approached and is in a lane departure situation, the left thick lane line

flashes yellow (on/off), the left thin line remains solid yellow and the LaneSense indicator changes from solid white to flashing yellow.



Lane Approached (Flashing Yellow Thick Line, Solid Yellow Thin Line/Flashing Yellow Indicator)

NOTE:

The LaneSense system operates with the similar behavior for a right lane departure when only the right lane marking has been detected.

Left Lane Departure — Both Lanes Detected

- When the LaneSense system is ON, the lane lines turn from gray to white to indicate that both of the lane markings have been detected. The LaneSense indicator is solid green when both lane markings have been detected and the system is "armed" to provide visual warnings in the DID and a torque warning in the steering wheel if an unintentional lane departure occurs.



Lanes Sensed (White Lines/Green Indicator)

- When the LaneSense system senses a lane drift situation, the left thick lane line and left thin line turn solid yellow. The LaneSense

indicator changes from solid green to solid yellow. At this time torque is applied to the steering wheel in the opposite direction of the lane boundary.

- For example: If approaching the left side of the lane the steering wheel will turn to the right.

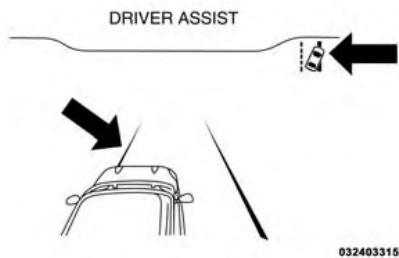


Lane Sensed (Solid Yellow Thick Line, Solid Yellow Thin Line/Solid Yellow Indicator)

- When the LaneSense system senses the lane has been approached and is in a lane departure situation, the left thick lane line flashes yellow (on/off) and the left thin line remains solid yellow. The LaneSense indica-

tor changes from solid yellow to flashing yellow. At this time torque is applied to the steering wheel in the opposite direction of the lane boundary.

- For example: If approaching the left side of the lane the steering wheel will turn to the right.



Lane Approached (Flashing Yellow Thick Line, Solid Yellow Thin Line/Flashing Yellow Indicator)

NOTE:

The LaneSense system operates with the similar behavior for a right lane departure.

Changing LaneSense Status

The LaneSense system settings can be configured through the Uconnect® system screen.

Follow these steps to change the LaneSense settings:

1. Push the "Controls" button on touchscreen located on the bottom of the Uconnect® display.
2. Push the "Settings" button.
3. Push the "Safety & Driving Assistance" button.

When in the Safety & Driving Assistance screen, you can configure the intensity of the torque warning and the warning zone sensitivity (early/late) through the personalization settings.

NOTE:

- When enabled the system operates above 37 mph (60 km/h) and below 112 mph (180 km/h).
- Use of the turn signal suppresses the warnings.

- The system will not apply torque to the steering wheel whenever a safety system engages. (anti-lock brakes, traction control system, electronic stability control, forward collision warning, etc.)

PARKSENSE® REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED

The ParkSense® Rear Park Assist system provides visual and audible indications of the distance between the rear fascia and a detected obstacle when backing up, e.g. during a parking maneuver. Refer to "ParkSense® System Usage Precautions" in this section for limitations of this system and recommendations.

ParkSense® will retain the last system state (enabled or disabled) from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

ParkSense® can be active only when the shift lever is in REVERSE. If ParkSense® is enabled at this shift lever position, the system will remain active until the vehicle speed is increased to approximately 7 mph (11 km/h) or above. The system will become active again if the vehicle

speed is decreased to speeds less than approximately 6 mph (9 km/h).

ParkSense® Sensors

The four ParkSense® sensors, located in the rear fascia/bumper, monitor the area behind the vehicle that is within the sensors' field of view. The sensors can detect obstacles from approximately 12 in (30 cm) up to 79 in (200 cm) from the rear fascia/bumper in the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.

ParkSense® Warning Display

The ParkSense® Warning screen will only be displayed if Sound and Display is selected from the Uconnect® System. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

The ParkSense® Warning screen is located within the Driver Information Display (DID). It provides visual warnings to indicate the distance between the rear fascia/bumper and the detected obstacle. Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

ParkSense® Display

When the vehicle is in REVERSE, the warning display will turn ON indicating the system status.

The system will indicate a detected obstacle by showing a single arc in one or more regions based on the obstacle's distance and location relative to the vehicle.

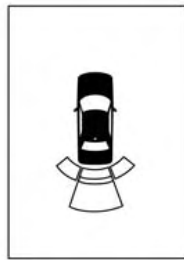
If an obstacle is detected in the center rear region, the display will show a single solid arc in the center rear region and will produce a one-half second tone. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single arc moving closer to the vehicle and the sound tone will change from slow, to fast, to continuous.

If an obstacle is detected in the left and/or right rear region, the display will show a single flashing arc in the left and/or right rear region and will produce a fast sound tone. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single arc moving closer to the vehicle and the sound tone will change from fast, to continuous.



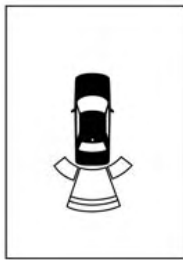
0327045850

Single 1/2 Second Tone/Solid Arc



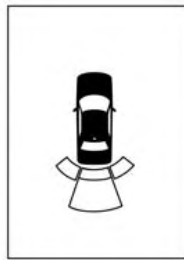
0327045853

Fast Tone/Flashing Arc



0327045851

Slow Tone/Solid Arc



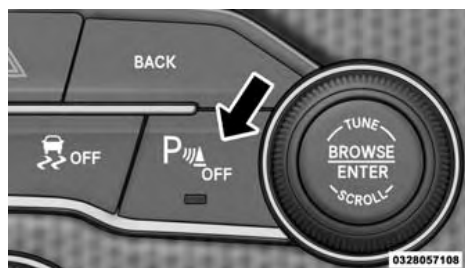
0327045854

Continuous Tone/Flashing Arc

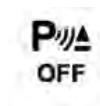
The vehicle is close to the obstacle when the warning display shows one flashing arc and sounds a continuous tone. The following chart shows the warning alert operation when the system is detecting an obstacle:

WARNING ALERTS							
Rear Distance (in/cm)	Greater than 79 in (200 cm)	79-59 in (200-150 cm)	59-47 in (150-120 cm)	47-39 in (120-100 cm)	39-25 in (100-65 cm)	25-12 in (65-30 cm)	Less than 12 in (30 cm)
Audible Alert Chime	None	Single 1/2- Second Tone (for rear center only)	Slow (for rear center only)	Slow (for rear center only)	Fast (for rear center only)	Fast	Continuous
Arc — Left Rear	None	None	None	None	None	2nd Flashing	1st Flashing
Arc — Center Rear	None	6th Solid	5th Solid	4th Solid	3rd Flashing	2nd Flashing	1st Flashing
Arc — Right Rear	None	None	None	None	None	2nd Flashing	1st Flashing
Radio Volume Reduced	No	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes

Enabling And Disabling ParkSense®
ParkSense® can be enabled and disabled with the ParkSense® switch, located on the switch panel below the Uconnect® display.



ParkSense® Switch



When the ParkSense® system is disabled, the Drivers Information Display (DID) will display the "PARKSENSE OFF" message for approximately five seconds. Refer to "Drivers Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information. When the shift lever is moved to REVERSE and the system is disabled, the DID

will display the "PARKSENSE OFF" message for as long as the vehicle is in REVERSE.

The ParkSense® switch LED will be ON when ParkSense® is disabled or defective. The ParkSense® switch LED will be OFF when the system is enabled. If the ParkSense switch is pushed and the system is disabled or requires service, the ParkSense switch LED will blink momentarily and then the LED will be ON.

Service The ParkSense® Rear Park Assist System

During vehicle start up, when the ParkSense® Rear Park Assist System has detected a faulted condition, the instrument cluster will actuate a single chime, once per ignition cycle and it will display the "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" or "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message for five seconds. Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

When the shift lever is moved to REVERSE and the system has detected a faulted condition, the Driver Information Display (DID) will display the "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR

SENSORS" or "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message for as long as the vehicle is in REVERSE. Under this condition, ParkSense® will not operate.

If "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" appears in the Driver Information Display (DID), make sure the outer surface and the inside of the rear fascia/bumper is clean and clear of snow, ice, mud, dirt or other obstruction, and then cycle the ignition. If the message continues to appear see an authorized dealer.

If "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" appears in the DID, see an authorized dealer.

Cleaning The ParkSense® System

Clean the ParkSense® sensors with water, car wash soap and a soft cloth. Do not use rough or hard cloths. Do not scratch or poke the sensors. Otherwise, you could damage the sensors.

ParkSense® System Usage Precautions

NOTE:

- Ensure that the rear bumper is free of snow, ice, mud, dirt and debris to keep the ParkSense® system operating properly.
- Jackhammers, large trucks, and other vibrations could affect the performance of ParkSense® or render the system temporarily unavailable.
- When you turn ParkSense® off in DRIVE, the instrument cluster will display "PARKSENSE OFF" for five seconds. Furthermore, once you turn ParkSense® off, it remains off until you turn it on again, even if you cycle the ignition.
- When you move the shift lever to the REVERSE position and ParkSense® is turned off, the Driver Information Display (DID) will display "PARKSENSE OFF" message for as long as the vehicle is in REVERSE.

- ParkSense® will reduce the volume of the radio when it is sounding an audio tone.
- Clean the ParkSense® sensors regularly, taking care not to scratch or damage them. The sensors must not be covered with ice, snow, slush, mud, dirt or debris. Failure to do so can result in the system not working properly. The ParkSense® system might not detect an obstacle behind the fascia/bumper, or it could provide a false indication that an obstacle is behind the fascia/bumper.
- Ensure the ParkSense® system is OFF if objects such as bicycle carriers, trailer hitches, etc., are placed within 12 inches 30 (cm) from the rear fascia/bumper. Failure to do so can result in the system misinterpreting a close object as a sensor problem, causing the "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message to be displayed in the Driver Information Display (DID).

CAUTION!

- ParkSense® is only a parking aid and it is unable to recognize every obstacle, including small obstacles. Parking curbs might be temporarily detected or not detected at all. Obstacles located above or below the sensors will not be detected when they are in close proximity.
- The vehicle must be driven slowly when using ParkSense® in order to be able to stop in time when an obstacle is detected. It is recommended that the driver looks over his/her shoulder when using ParkSense®.

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the Rear Park Assist system. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestri-

(Continued)

WARNING! (Continued)

ans, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera that allows you to see an on-screen image of the rear surroundings of your vehicle whenever the shift lever/gear selector is put into REVERSE. The ParkView® camera is located on the rear of the

vehicle above the rear license plate. The image will be displayed in the touchscreen display along with a caution note to “check entire surroundings” across the top of the screen. After five seconds this note will disappear.

NOTE:
The ParkView® Rear Back Up Camera has programmable modes of operation that may be selected through the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

If your vehicle is equipped with the Camera Delay feature and it is turned ON, the rear camera image will be displayed for up to 10 seconds when the vehicle is shifted out of REVERSE unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the transmission is

shifted into "PARK" or the vehicle's ignition is cycled to the OFF position.

When the Vehicle is shifted out of Reverse (with camera delay turned OFF) the rear camera mode is exited and the last touchscreen appears again.

When enabled, active guide lines are overlaid on the image to illustrate the width of the vehicle and its projected backup path based on the steering wheel position.

Different colored zones indicate the distance to the rear of the vehicle.

The following table shows the approximate distances for each zone:

Zone	Distance to the rear of the vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 6.5 ft (30 cm - 2 m)
Green	6.5 ft or greater (2 m or greater)

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView® Rear Back Up Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView® should only be used as a parking aid. The ParkView® camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView® to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using ParkView®.

NOTE:

If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lens, clean the lens, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lens.

OVERHEAD CONSOLE

The overhead console contains courtesy/reading lights and storage for sunglasses. Power sunroof switches may also be included, if equipped.



0333063939

Overhead Console

Front Map/Reading Lights — If Equipped

Lights are mounted in the overhead console. Each light can be turned on by pushing the switch on either side of the console. These buttons are backlit for night time visibility.



0333063801

Front Map/Reading Lights

To turn the lights off, push the switch a second time. The lights also turn on when a door is opened. The lights will also turn on when the UNLOCK button on the RKE is pushed.



0333063806

Front Map/Reading Light Switches

Courtesy Lights

The courtesy lights can be turned on by pushing the top corner of the lens. To turn the lights off, push the lens a second time.



0333063805

Courtesy Lights

Sunglasses Bin Door

At the front of the console a compartment is provided for the storage of a pair of sunglasses. The storage compartment access is a "push/push" design. Push the chrome pad on the door to open. Push the chrome pad on the door to close.



0333063804

Sunglasses Bin Door

POWER SUNROOF — IF EQUIPPED

The power sunroof switch is located between the sun visors on the overhead console.



0309017095

Power Sunroof Switch

WARNING!

- Never leave children unattended in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Never leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. Do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the power sunroof while operating the power sunroof switch. Such entrapment may result in serious injury or death.
- In a collision, there is a greater risk of being thrown from a vehicle with an open sunroof. You could also be seriously injured or killed. Always fasten your seat belt properly and make sure all passengers are also properly secured.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not allow small children to operate the sunroof. Never allow your fingers, other body parts, or any object, to project through the sunroof opening. Injury may result.

Opening Sunroof — Express

Push the switch rearward and release it within one-half second. The sunroof and sunshade will open automatically from any position. The sunroof and sunshade will open fully and stop automatically. This is called "Express Open". During Express Open operation, any movement of the sunroof switch will stop the sunroof.

Opening Sunroof — Manual Mode

To open the sunroof, push and hold the switch rearward to full open. Any release of the switch will stop the movement. The sunroof and sunshade will remain in a partially opened condition until the switch is pushed and held rearward again.

Closing Sunroof — Express

Push the switch forward and release it within one-half second and the sunroof will close automatically from any position. The sunroof will close fully and stop automatically. This is called "Express Close". During Express Close operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Closing Sunroof — Manual Mode

To close the sunroof, push and hold the switch in the forward position. Any release of the switch will stop the movement and the sunroof will remain in a partially closed condition until the switch is pushed and held forward again.

Pinch Protect Feature

This feature will detect an obstruction in the opening of the sunroof during Express Close operation. If an obstruction in the path of the sunroof is detected, the sunroof will automatically retract. Remove the obstruction if this occurs. Next, push the switch forward and release to Express Close.

NOTE:

If three consecutive sunroof close attempts result in Pinch Protect reversals, the fourth close attempt will be a Manual Close movement with Pinch Protect disabled.

Venting Sunroof — Express

Push and release the Vent button within one half second and the sunroof will open to the vent position. This is called "Express Vent", and it will occur regardless of sunroof position. During Express Vent operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Sunshade Operation

The sunshade can be opened manually. However, the sunshade will open automatically as the sunroof opens.

NOTE:

The sunshade cannot be closed if the sunroof is open.

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, then open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, then adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

Sunroof Maintenance

Use only a non-abrasive cleaner and a soft cloth to clean the glass panel.

Ignition Off Operation

NOTE:

- The power sunroof switch can remain active for up to approximately ten minutes after the vehicles ignition is placed to the Off position. Opening either front door will cancel this feature.

- This feature is programmable using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

ELECTRICAL POWER OUTLETS

Your vehicle is equipped with one 12 Volt (13 Amp) power outlet on the instrument panel and one 12 Volt (10 Amp) power outlet in the center console that can be used to power cellular phones, small electronics and other low powered electrical accessories. The power outlets are labeled with either a “key” or a “battery” symbol to indicate how the outlet is powered. Power outlets labeled with a “key” are powered when the ignition switch is in the ON or ACC position, while the outlets labeled with a “battery” are connected directly to the battery and powered at all times.

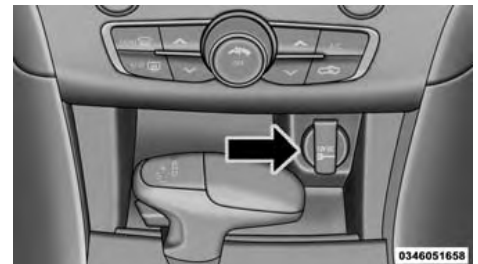
NOTE:

- All accessories connected to the “battery” powered outlets should be removed

or turned off when the vehicle is not in use to protect the battery against discharge.

- To ensure proper cigar lighter operation, a MOPAR® knob and element must be used.

The front power outlet is located inside the storage area on the center stack of the instrument panel.

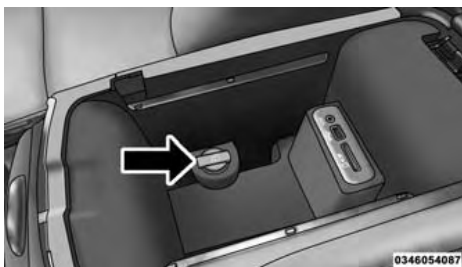


Front Power Outlet

WARNING!

Do not place ashes inside the cubby bin located on the center console on vehicles not equipped with the ash receiver tray. A fire leading to bodily injury could result.

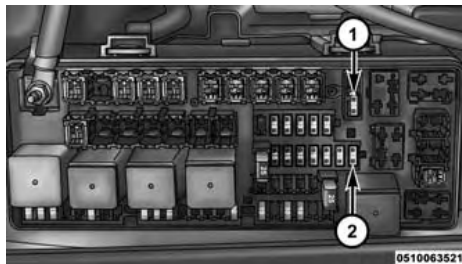
In addition to the front power outlet, there is also a power outlet located in the storage area of the center console.



Center Console Power Outlet

NOTE:

If the Media Hub is in use, do not exceed the maximum power of 100 Watts (8 Amps) for the center console power outlet. When the Media Hub is not in use, the outlet can deliver up to 120 Watts (10 Amps). If the power rating is exceeded, the fuse protecting the system will need to be replaced.



Power Outlet Fuse Locations

1 — #12 Fuse 20 Amp Yellow Instrument Panel Power Outlet/Dual USB Charge Only Ports
2 — #38 Fuse 15 Amp Blue Center Console Power Outlet/Media Hub

NOTE:

The instrument panel power outlet and dual rear console USB ports can be changed to “battery” powered all the time by moving the #12 20 Amp fuse from “IGN” to “B+”. Refer to “Rear Power Distribution Center Cover” in “Rear Power Distribution Center (Fuses)”.

WARNING!

To avoid serious injury or death:

- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.
- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.) will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.
- After the use of high power draw accessories or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the alternator to recharge the vehicle's battery.

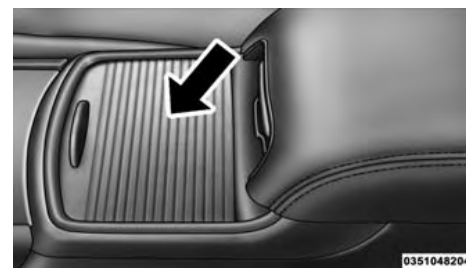
(Continued)

CAUTION! (Continued)

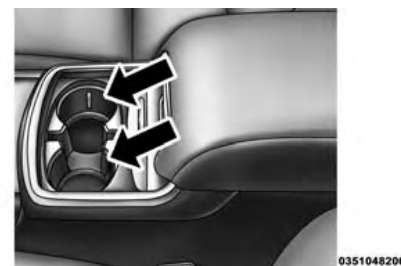
- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage.

CUPHOLDERS**Front Seat Cupholders**

The cupholders are located in the forward edge of the center console.



Retractable Cover



Front Cupholders

Rear Seat Cupholders

The rear seat cupholders are located in the center armrest between the rear seats. The cupholders are positioned forward in the armrest and side-by-side to provide convenient access to beverage cans or bottles while maintaining a resting place for the rear occupant's elbows.



Rear Seat Cupholders

Lighted Cupholders — If Equipped

On some vehicles the rear cupholders are equipped with a light ring that illuminates the cupholders for the rear passengers. The light ring is controlled by the Dimmer Control. Refer to "Lights" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.



Light Ring In Rear Cupholder

STORAGE

Glove Compartment

The glove compartment is located on the passenger side of the instrument panel.



Glove Compartment

Console Features

There is an open cubby bin located forward of the shift lever.

Two separate storage compartments are also located underneath the center console armrest.



Center Console

Inside the center console armrest, there is a removable upper storage tray that can be slid forward/rearward on rails for access to the lower storage area. This tray has an integrated coin holder, along with additional area for small items like an ipod or phone. Below the upper tray, the lower storage compartment is made for

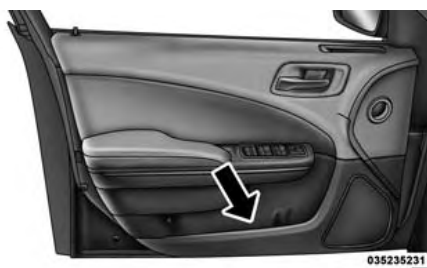
larger items, like CDs and tissue boxes. In addition, the 12 Volt power outlet, USB and Aux jack are located here.

WARNING!

Do not operate this vehicle with a console compartment lid in the open position. Driving with the console compartment lid open may result in injury in a collision.

Door Storage

The door panels contain storage areas.



Front Door Trim Storage

Cargo Area — Vehicles Equipped With 60/40 Split-Folding Rear Seat

The 60/40 split-folding rear seat provides cargo-carrying versatility. The seatbacks fold down easily by pulling nylon tabs between the seatbacks and the bolsters. When the seats are folded down, they provide a continuous, nearly-flat extension of the load floor.

When the seatback is folded to the upright position, make sure it is latched by strongly pulling on the top of the seatback above the seat strap.

WARNING!

- Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position, the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- The cargo area in the rear of the vehicle (with the rear seatbacks in the locked-up or folded down position) should not be used as a play area by children when the vehicle is in motion. They could be seriously injured in a collision. Children should be seated and using the proper restraint system.
- To help protect against personal injury, passengers should not be seated in the rear cargo area. The rear cargo space is intended for load carrying purposes only, not for passengers, who should sit in seats and use seat belts.

WARNING!

The weight and position of cargo and passengers can change the vehicle center of gravity and vehicle handling. To avoid loss of

(Continued)

WARNING! (Continued)

control resulting in personal injury, follow these guidelines for loading your vehicle:

- Always place cargo evenly on the cargo floor. Put heavier objects as low and as far forward as possible.
- Place as much cargo as possible in front of the rear axle. Too much weight or improperly placed weight over or behind the rear axle can cause the rear of the vehicle to sway.
- Do not pile luggage or cargo higher than the top of the seatback. This could impair visibility or become a dangerous projectile in a sudden stop or collision.

REAR WINDOW FEATURES**Rear Window Defroster**

The rear window defroster button is located on the climate control. Push this button to turn on the rear window

defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator in the button will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after approximately 10 minutes. For an additional five minutes of operation, push the button a second time.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

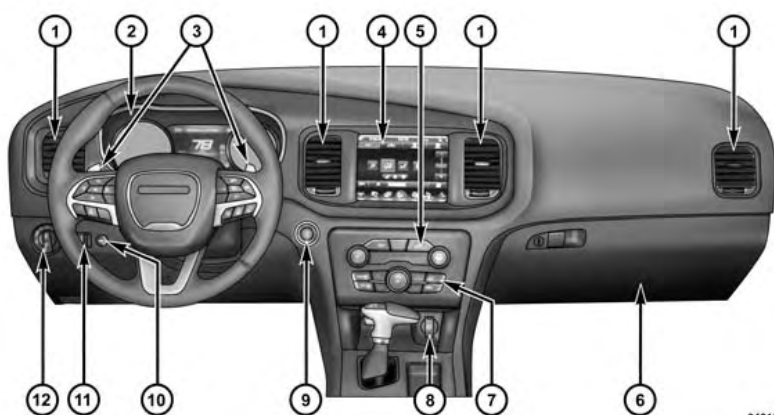
UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL

• INSTRUMENT PANEL FEATURES	.134
• INSTRUMENT CLUSTER — SRT	.135
• INSTRUMENT CLUSTER — SRT	.136
• INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS	.137
• DRIVER INFORMATION DISPLAY (DID)	.142
• Engine Oil Life Reset	.143
• Cruise Control	.143
• DID Yellow Telltales	.144
• DID Red Telltales	.144
• DID Selectable Menu Items	.146
• Uconnect® SETTINGS	.152
• Buttons On The Faceplate	.153
• Buttons On The Touchscreen	.153
• Customer Programmable Features — Uconnect® 8.4 Settings	.153
• Guidelines For Race Track Use Of Your SRT	.164
• SRT Performance Pages	.166
• SRT Drive Modes	.171
• Race Options	.177

• Valet Mode	.179
• ECO Mode	.180
• Uconnect® RADIOS — IF EQUIPPED	.180
• iPod®/USB/MP3 CONTROL	.180
• STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS — IF EQUIPPED	.181
• Radio Operation	.181
• RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES	.181
• Dual Zone Automatic Climate Controls With Touchscreen — If Equipped	.182
• Climate Control Functions.	.185
• A/C (Air Conditioning)	.185
• Recirculation Control	.185
• Automatic Temperature Control (ATC)	.186
• Automatic Operation	.186
• Manual Operation Override	.186
• Operating Tips	.187
• Summer Operation	.187
• Winter Operation	.187
• Vacation Storage	.187
• Window Fogging	.187
• Outside Air Intake	.187
• A/C Air Filter	.187
• Manual Control Setting Suggestions for Various Weather Conditions	.188
• Uconnect® VOICE RECOGNITION QUICK TIPS	.189
• Introducing Uconnect®.	.189
• Get Started	.189

• Basic Voice Commands	.190
• Media	.190
• Phone	.191
• Climate (8.4A/8.4AN)	.192
• Navigation (8.4A/8.4AN)	.193
• Additional Information	.193

INSTRUMENT PANEL FEATURES

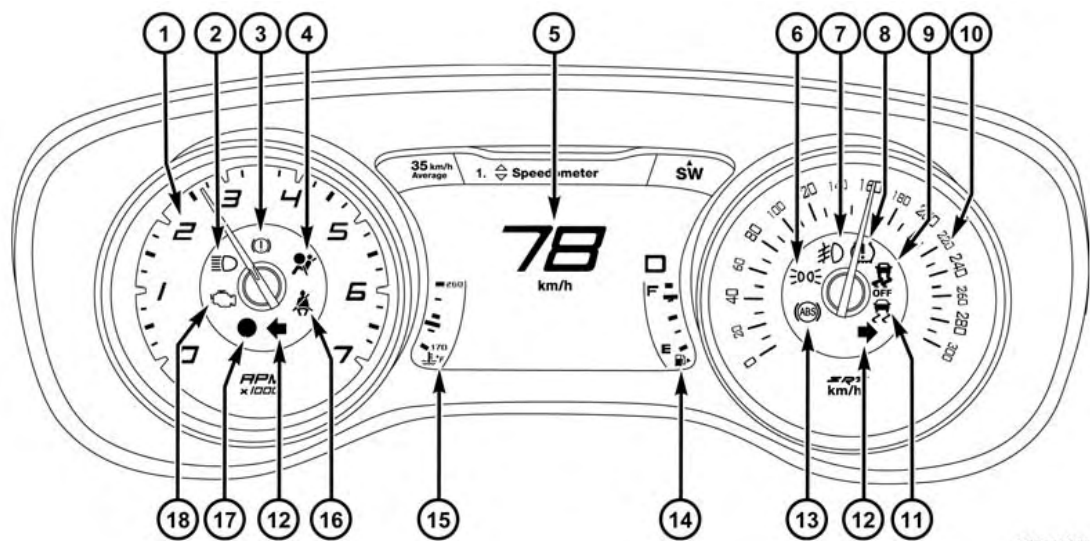


0401051663

- 1 — Air Outlet
- 2 — Instrument Cluster
- 3 — Paddle Shifters
- 4 — Uconnect® System
- 5 — SRT Controls
- 6 — Glove Compartment

- 7 — Climate Controls
- 8 — Power Outlet
- 9 — Engine Start/Stop Button
- 10 — Trunk Release Button
- 11 — Dimmer Controls
- 12 — Headlight Switch

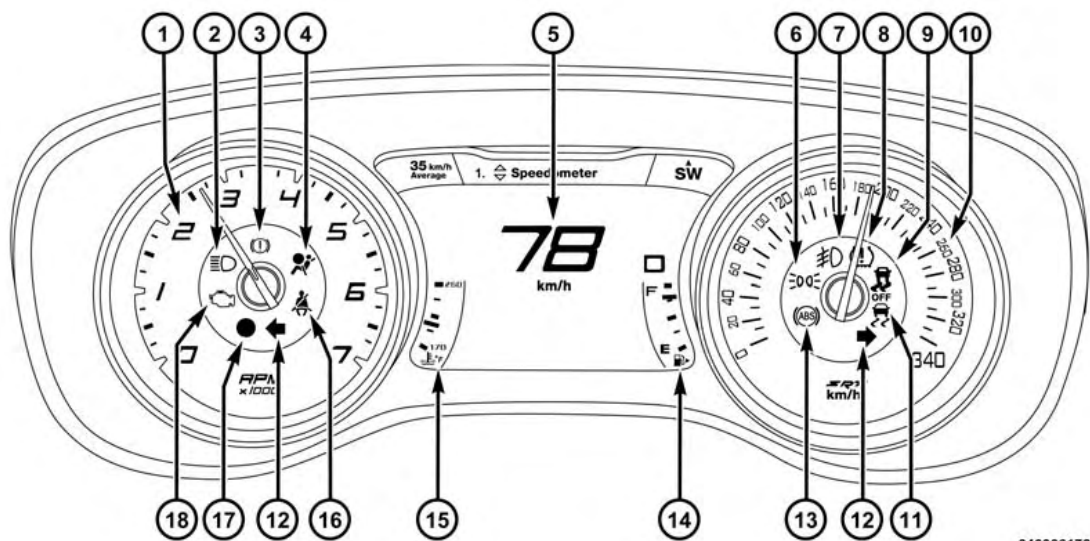
INSTRUMENT CLUSTER — SRT



0403061725

Instrument Cluster For SRT 6.4L

INSTRUMENT CLUSTER — SRT



0403061727

Instrument Cluster For SRT 6.2L Supercharged

INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

1. Tachometer

The red segments indicate the maximum permissible engine revolutions per minute (RPM x 1000) for each gear range. Ease up on the accelerator before reaching the red area. The transition of the red line starts 500 RPM prior to the actual redline. 6.2L SC redline = 6250 RPM and 6.4L redline = 6400 RPM.

2. High Beam Indicator



This indicator will turn on when the high beam headlights are on. Push the multifunction lever away from the steering wheel to switch the headlights to high beam.

3. Brake Warning Light



This light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on, it may indicate that the parking

brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the anti-lock brake system reservoir.

If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it indicates a possible brake hydraulic system malfunction. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected.

The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light which will turn on when the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level.

The light will remain on until the cause is corrected.

NOTE:

The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked.

If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

WARNING!

Driving a vehicle with the brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS) are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by placing the ignition from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately two seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition in the ON/RUN position.

NOTE:

This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

4. Air Bag Warning Light



This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition is first cycled to the ON/RUN position. If the light is either not on during starting, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

5. Driver Information Display (DID) Area

The odometer display shows the total distance the vehicle has been driven. The trip odometer shows individual trip mileage.

NOTE:

The DID features an interactive display. For further information, refer to "Driver Information Display (DID)."

6. Park/Headlight ON Indicator



This indicator will illuminate when the park lights or headlights are turned on.

7. Front Fog Light Indicator — If Equipped



This indicator will illuminate when the front fog lights are on.

8. Tire Pressure Monitoring Telltale Light



Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the

vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires).

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a Tire Pressure Monitoring System (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS

malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle, to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Un-

(Continued)

CAUTION! (Continued)

desirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized dealership to have your sensor function checked.

9. Electronic Stability Control (ESC) OFF Indicator Light — If Equipped



This light indicates the Electronic Stability Control (ESC) is off.

With Drive Modes, the ESC OFF indicator will be lit any time the Traction modes is set to Sport, Track, or Full OFF.

10. Speedometer

Indicates vehicle speed.

NOTE:

A chime will sound once and a telltale will illuminate if the vehicle exceeds 120 km/h (75mph).

11. Electronic Stability Control (ESC) Activation/Malfunction Indicator Light



The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition is placed in the ON/RUN position. It should go out with the engine running. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

NOTE:

- The “ESC Off Indicator Light” and the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” will come on momentarily each time the ignition is placed in the ON/RUN position.
- Each time the ignition is placed in the ON/RUN position, the ESC system will be ON, even if it was turned off previously.
- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.

12. Turn Signal Indicators



The arrow will flash with the exterior turn signal when the turn signal lever is operated.

NOTE:

- A continuous chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mile (1.6 km) with either turn signal on.

- Check for an inoperative outside light bulb if either indicator flashes at a rapid rate.

13. Anti-Lock Brake (ABS) Light



This light monitors the Anti-Lock Brake System (ABS). The light will turn on when the ignition is placed in the ON/RUN position and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS light remains on or turns on while driving, then the Anti-Lock portion of the brake system is not functioning and service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the BRAKE warning light is not on.

If the ABS light is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of Anti-Lock Brakes. If the ABS light does not turn on when the ignition is placed in the ON/RUN position, have the light inspected by an authorized dealer.

14. Fuel Gauge

The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the ignition is placed in the ON/RUN position.

15. Temperature Gauge

The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within the normal range for a fully warm vehicle should be 200 F - 230 F which indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.

The gauge pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads “H,” pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back

(Continued)

CAUTION! (Continued)

into the normal range. If the pointer remains on the "H," and you hear a chime, turn the engine OFF immediately and call for service.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. You may want to call a service center if your vehicle overheats. If you decide to look under the hood yourself, refer to "Maintaining Your Vehicle" and follow the warnings under the Cooling System Pressure Cap paragraph.

16. Seat Belt Reminder Light

This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition is first placed in ON/RUN position. A chime will sound if the driver's seat belt is unbuckled during the bulb check. The Seat Belt Warning Light will flash or remain

on continuously if the driver's seat belt remains unbuckled after the bulb check or when driving. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

17. Vehicle Security Light — If Equipped

This light will flash at a fast rate for approximately 15 seconds when the vehicle security alarm is arming, and then will flash slowly until the vehicle is disarmed.

18. Malfunction Indicator Light (MIL)

The Malfunction Indicator Light (MIL) is part of an onboard diagnostic system called OBD. The OBD system monitors engine and automatic transmission control systems. The MIL will turn on when the ignition is in the ON/RUN position before engine start. If the MIL does not come on when turning the key from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly.

Certain conditions, such as a loose or missing gas cap, poor fuel quality, etc., may illuminate the MIL after engine start. The vehicle should be serviced if the MIL stays on through several of

your typical driving cycles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing.

CAUTION!

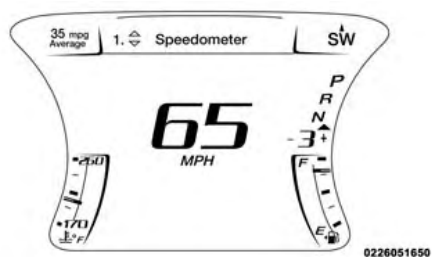
Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the engine control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter, as referenced above, can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

DRIVER INFORMATION DISPLAY (DID)

The Driver Information Display (DID) features an interactive display which is located in the instrument cluster.



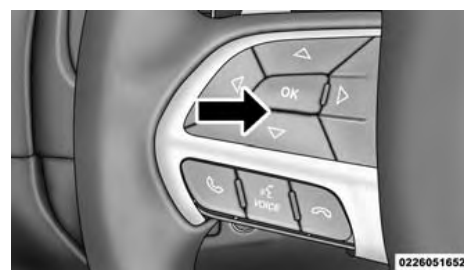
Driver Information Display (DID) Display

This system conveniently allows the driver to select a variety of useful information by pushing the arrow buttons located on the left side of the steering wheel. The DID Menu Items consists of the following:

- Speedometer
- Vehicle Info

- Performance
- Driver Assist — If Equipped
- Fuel Economy
- Trip
- Audio
- Messages
- Screen Setup
- Speed Warning — If Equipped
- Diagnostics — If Equipped
- Performance Shift Indicator (PSI) — If Equipped

The system allows the driver to select information by pushing the following buttons mounted on the steering wheel:



DID Controls

Up And Down Arrow Buttons:



Using the Up or Down arrows allows you to cycle through the Main Menu Items.

Changes the Main Screen area and Menu Title area.



Left And Right Arrow Buttons:



Using the Left or Right arrow buttons allows you to cycle through the submenu items of the Main menu item.



NOTE:

- Holding the Up/Down or Left/Right arrow buttons will loop the user through the currently selected menu or options presented on the screen.
- Main menu and submenu's wrap for continuous scrolling.
- Upon returning to a main menu, the last submenu screen viewed within that main menu will be displayed.

OK Button:

For Digital Speedometer

- Pushing the OK button changes units (MPH or km/h).

For Screen Setup and Vehicle Settings:

- OK button allows user to enter menu and submenus.
- Within each submenu layer, the Up/Down arrows will allow the user to select the item of interest.
- Pushing the OK button makes the selection and a confirmation screen will appear (returning the user to the 1st page of the submenu).
- Pushing the Left arrow button will exit each submenu layer and return to the main menu.

For the Trip and Fuel Economy menus (and new Performance Timers):

- Information is reset by pushing and holding the OK button.

Engine Oil Life Reset

Oil Change Required

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The "Oil Change Required" message will display in the DID for five seconds after a single chime has sounded, to

indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate, dependent upon your personal driving style.

Unless reset, this message will continue to display each time you place the ignition in the ON/RUN position. To turn off the message temporarily, push and release the OK button. To reset the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance), refer to the following procedure.

Cruise Control

This area will show reconfigurable white caution telltales. These telltales include:

- **Cruise Ready**



This telltale will illuminate white to indicate that the Adaptive Cruise Control system is activated.

- **Electronic Speed Control SET**



This telltale will illuminate green when the electronic speed control is SET. Refer to "Electronic Speed Control" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

DID Yellow Telltales

This area will show reconfigurable amber caution telltales. These telltales include:

- **Service Forward Collision Warning — If Equipped**



This light warns the driver of a potential collision with the vehicle in front and prompts the driver to take action in order to avoid the collision. Refer to "Adaptive Cruise Control (ACC)" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

- **Windshield Washer Fluid Low Indicator**



This telltale will turn on to indicate the windshield washer fluid is low.

- **Service Adaptive Cruise Control — If Equipped**



This light will turn on when a ACC is not operating and needs service. Refer to "Adaptive Cruise Control (ACC)" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

- **LaneSense Failure Telltale**



This telltale will turn on to indicate that the LaneSense Departure has detected a failure.

- **Service AWD Indicator**



This telltale will turn on to indicate the All Wheel Drive (AWD) system is not functioning properly and that service is required.

DID Red Telltales

This area will show reconfigurable red caution telltales. These telltales include:

- **Power Steering System Over Temperature — If Equipped**



If the "SERVICE POWER STEERING" message and a steering wheel icon are displayed on the DID screen, it indicates that the vehicle needs to be taken to the dealer for service. It is likely the vehicle has lost power steering assistance. Refer to "Power Steering" in "Starting And Operating" for further information.

NOTE:

- Even if power steering assistance is no longer operational, it is still possible to steer the vehicle. Under these conditions there will be a substantial increase in steering effort, especially at very low vehicle speeds and during parking maneuvers.
- If the condition persists, see your authorized dealer for service.
- **Door Ajar**



This light will turn on to indicate that one or more doors may be ajar.

- **Decklid Ajar**



This light will turn on to indicate the decklid may be ajar.

- **Oil Pressure Warning Light**



This light indicates low engine oil pressure. The light should turn on momentarily when the engine is started. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible. A chime will sound for four minutes when this light turns on.

Do not operate the vehicle until the cause is corrected. This light does not show how much oil is in the engine. The engine oil level must be checked under the hood.

- **Charging System Light**



This light shows the status of the electrical charging system. If the light stays on or comes on while driving, turn off some of the vehicle's non-essential electrical devices or increase engine speed (if at idle). If the charging system light remains on, it means that the vehicle is experiencing a problem with the charging system. OBTAIN SERVICE IMMEDIATELY. See an authorized dealer.

Refer to "Jump Starting Procedures" in "What To Do In Emergencies" if jump starting is required.

- **Electronic Throttle Control (ETC) Light**



This light informs you of a problem with the Electronic Throttle Control (ETC) system. The light will come on when the ignition is first turned ON and remain on briefly as a bulb

check. If the light does not come on during starting, have the system checked by an authorized dealer.

If a problem is detected, the light will come on while the engine is running. Cycle the ignition key when the vehicle has completely stopped and the shift lever is placed in the PARK position. The light should turn off.

If the light remains lit with the engine running, your vehicle will usually be drivable. However, see an authorized dealer for service as soon as possible. If the light is flashing when the engine is running, immediate service is required. You may experience reduced performance, an elevated/rough idle or engine stall, and your vehicle may require towing.

- **Oil Temperature Warning Light**



This telltale indicates engine oil temperature is high. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible.

- **Air Bag Warning Light**



This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. If the light is either not on during starting, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

- **Speed Limit Warning Light**



Push and release the UP or DOWN arrow button until the Speed Limit Warning Menu icon/title is highlighted in the DID. Push and release OK to enter speed warning.

Use UP or DOWN arrow to select a desired

speed, then push and release OK to set the speed. The Manual Speed Assist (MSA) Speed Warning telltale will display in the DID, and a chime will sound with a pop up warning message when the set speed is exceeded.

- **Transmission Temperature Warning Light**



This light indicates that there is excessive transmission fluid temperature that might occur with severe usage such as trailer towing. It may also occur when operating the vehicle in a high torque converter slip condition. If this light comes on, stop the vehicle and run the engine at idle or faster with the transmission in NEUTRAL until the light goes off.

CAUTION!

Continuous driving with the Transmission Temperature Warning Light illuminated will eventually cause severe transmission damage or transmission failure.

WARNING!

If you continue operating the vehicle when the Transmission Temperature Warning Light is illuminated you could cause the fluid to boil over, come in contact with hot engine or exhaust components and cause a fire.

DID Selectable Menu Items

Push and release the UP or DOWN arrow buttons until the desired Selectable Menu item is displayed in the DID.

Follow the Menu or submenu prompts as desired.

Speedometer

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Speedometer menu is displayed in the DID. Push and release the OK button to toggle units (km/h or mph) of digital speedometer.

Vehicle Info

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Vehicle Info menu is highlighted in the DID. Push and release the RIGHT arrow

buttons to enter the submenu items of Vehicle Info. Follow the directional prompts to access or reset any of the following Vehicle Info submenu items:

Tire Pressure Monitor

Coolant Temp

Trans Temp

Oil Temp

Oil Pressure

Oil Life

Battery Voltage

Intake Air Temp

Engine Torque

Engine Power

Air-Fuel Ratio — 6.2L Supercharged

Boost Pressure — 6.2L Supercharged

Intercooler Water Temp — 6.2L Supercharged

Performance Features

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the Performance Features is intended for off-highway or off-road use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for Main Menu/Sub-Menu selectable items and navigation.

The Performance Features include the following:

- 0-60 mph (0-100 km/h) Timer
 - Best
 - Last
 - Current
 - Reaction Timer
- 0-100 mph (0-161 km/h) Timer
 - Best
 - Last
 - Current
 - Reaction Timer
- 1/8 Mile (200 meters) Timer
 - Best
 - Last
 - Current
 - Reaction Timer

- 1/4 Mile (400 meters) Timer
 - Best
 - Last
 - Current
 - Reaction Timer
- Braking Distance
 - Distance
 - From Speed
- Current G-Forces
- Peak G-Forces
- Lap Timer
- Lap History
 - Will list the last 5 lap with the best lap highlighted in green.
- Top Speed

The following describes each feature and its operation:

0-60 mph (0-100 km/h)

When selected, this screen displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 60 mph (0 to 100 km/h) within 10 seconds.

- The feature will “ready” when the vehicle speed is at 0 mph (0 km/h). The word “READY” will flash when conditions are met for the event to begin.
- Dashes will display if the vehicle fails to reach 60 mph (100 km/h) in less than 10 seconds.
- To clear the vehicle’s best, last, and current 0-60 mph (0-100 km/h) time, push and hold the **OK** button for two seconds.

0 to 100 mph (0 to 161 km/h)

When selected, this screen displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 100 mph (0 to 161 km/h) within 20 seconds.

- The feature will “ready” when the vehicle speed is at 0 mph (0 km/h). The word “READY” will flash when conditions are met for the event to begin.
- Dashes will display if the vehicle fails to reach 0 to 100 mph (0 to 161 km/h) in less than 20 seconds.

- To clear the vehicle’s best, last and current 0 to 100 mph (0 to 161 km/h) time, push and hold the **OK** button for two seconds.

1/8 Mile (200 Meters)

When selected, this screen displays the time it takes the vehicle to travel 1/8 mile within 15 seconds and the vehicle’s speed when it reaches 1/8 mile.

- The feature will “ready” when the vehicle is at 0 mph (0 km/h). The word “READY” will flash when conditions are met for the event to begin.
- Dashes will display if the vehicle fails to reach 1/8 mile (200 meters) in less than 15 seconds.
- To clear the vehicle’s best 1/8 mile (200 meters) run, push and hold the **OK** button for five seconds.

1/4 Mile (400 Meters)

When selected, this screen displays the time it takes the vehicle to travel 1/4 mile within 25 seconds and the vehicle’s speed when it reaches 1/4 mile (200 meters).

- The feature will “ready” when the vehicle is at 0 mph (0 km/h). The word “READY” will flash when conditions are met for the event to begin.
- Dashes will display if the vehicle fails to reach 1/4 mile (400 meters) in less than 25 seconds.
- To clear the vehicle’s best 1/4 mile 400 meters) run, push and hold the **OK** button for two seconds.

Braking Distance

When selected, this screen displays the vehicle’s braking distance, and the speed at which the brake pedal was pushed.

- This feature will only function when applying the brakes at speeds above 30 mph (48 km/h).
- Engaging the parking brake will disable this feature.
- The word “READY” will display when conditions are met for the event to begin.
- The distance and speed measurements display while the event is taking place.

- The distance measurement will be aborted if the brake pedal is released before the vehicle comes to a complete stop.
- Pushing and holding the **OK** button will clear the current and last run values.

Current G-Force

When selected, this screen displays the current G-Force (lateral and longitudinal) that displays the directions of the forces.

Peak G-Force

When selected, this screen displays all four G-Force values (two lateral and two longitudinal).

- When a force greater than zero is measured, the display will update the value as it climbs. As the G-Force falls, the peak forces will continue to display.
- Push and hold the **OK** button to clear the peak force values.

Lap Timer

When selected, the Lap Timer page will show the timer always at 0:00.00 with the previous

Best and Last time data (unless the driver has cleared it via hold to Reset).

- Pushing **OK** will start “current” timer from 0:00.0.
- When **OK** is pushed, the times are updated accordingly.
- As soon as the driver exits the Lap Timer pages, the “current” timer will stop and the time will be reset to 0:00.00.
- If the driver stays on the Lap Timer pages, the “current” timer will reset to 0:00.0 when ignition is placed in the off position, or ignition placed in the ON position (or will roll over at 59:59.99 if ever possible).
- Each time the driver pushes **OK** for a Lap that current time populates, the Last time and also populates the 1st (top) space on the Timer History page the current time resets to 0:00.0 at every push of the **OK** button.
- The timer will stop when the driver navigates away from this page.

Lap History

When selected, this screen displays the Lap History, and will color highlight the time that is the best time from the Timer Page.

- Each time the driver pushes the OK button (while on the Lap Timer page) the current Lap Time populates the 1st spot and the rest of the data shifts down.
- Color will indicate the time that is the best time from the Timer Page.
- Holding the **OK** button only resets the page you are on.
- Lap History page is a static display of lap times only.

Top Speed

When selected, this screen displays the Top Speed since last reset:

- Populates a top speed from first drive cycle and every time that speed is exceeded that number is stored here unless/until the driver resets the screen.

- Latching over ignition cycles.
- Units will change with the global change in units.

Driver Assist — If Equipped Adaptive Cruise Control (ACC) Menu

The DID displays the current ACC system settings. The information displayed depends on ACC system status.

Push the ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF button (located on the steering wheel) until one of the following displays in the DID:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read "Adaptive Cruise Control Off."

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read "Adaptive Cruise Control Ready."

Push the SET + or the SET- button (located on the steering wheel) and the following will display in the DID:

ACC SET

When ACC is set, the set speed will display in the instrument cluster.

The ACC screen may display once again if any ACC activity occurs, which may include any of the following:

- Distance Setting Change
- System Cancel
- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning
- The DID will return to the last display selected after five seconds of no ACC display activity.

For further information, refer to "Adaptive Cruise Control (ACC) — If Equipped" in "Understanding The Features Of Your Vehicle."

LaneSense — If Equipped

The DID displays the current LaneSense system settings. The information displayed depends on LaneSense system status and the conditions that need to be met. For further information, refer to “LaneSense — If Equipped” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

Fuel Economy

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Fuel Economy Menu item is highlighted in the DID.

- Two sub menu pages one with Current value displayed and one without the Current Value displayed:
 - Current Fuel Economy (MPG, L/100 km, or km/l)
 - Range To Empty (miles or km)
 - Average Fuel Economy (MPG, L/100 km, or km/l)
 - The Max and Min values will correspond to the particular engine requirements

- Lower end of gauge will be displayed in an amber color and turn green as Fuel Economy improves.
- Hold **OK** to reset average fuel economy information.

Trip Info

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Trip Menu item is highlighted in the DID (Toggle left or right to select Trip A or Trip B). The Trip information will display the following:

- Distance
- Average Fuel Economy
- Elapsed Time

Hold the OK button to reset feature information.

Audio

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Audio Menu displays in the DID.

Stored Messages

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Messages Menu item is highlighted in the DID. This feature shows the number of stored warning messages. Pushing

the RIGHT arrow button will allow you to see what the stored messages are.

Screen Setup

Push and release the UP or DOWN arrow button until the Screen Setup Menu displays in the DID. Push and release the OK button to enter the sub-menus. The Screen Setup feature allows you to change what information is displayed in the instrument cluster as well as the location that information is displayed.

Speed Warning — If Equipped



Push and release the UP or DOWN arrow button until the Speed Warning Menu icon/title is highlighted in the DID. Push and release OK to enter speed warning. Use UP or DOWN arrow to select a desired speed, then push and release OK to set the speed. The Manual Speed Assist (MSA) Speed Warning telltale will display in the DID, and a chime will sound with a pop up warning message when the set speed is exceeded.

Diagnostics — If Equipped

Push and release the UP or DOWN arrow button until the diagnostic Menu is selected. Then, the Driver is able to view engine and emission vehicle faults.

- Push **OK** to have the most recent fault code sent.
- There is a delay when the next diagnostic code is requested during which the following message is displayed:
- **“Checking System for Diagnostic Codes.”**
- Driver must push the **OK** button again to see the next Pcode otherwise current message remains displayed.
- Driver exits when they cycle to another sub-menu (up or down).
- Faults are displayed from newest to the oldest.
- If the menu is exited before the end of codes is reached - when the driver re-enters the list will be restarted from the beginning.

- When no codes are present or the last code is reached = (P0000) and this message is displayed:

- **“No Further or End of Diagnostic Codes.”**

Performance Shift Indicator (PSI) – If Equipped

The Performance Shift Indicator (PSI) is enabled on vehicles with manual transmission, or when a vehicle with automatic transmission is in manual shift mode. The PSI provides the driver with a visual indication within the DID display when the driver configured gear shift point has been reached and the driver is still accelerating. This indication notifies the driver to change gear corresponding to the configured RPMs in the head unit. When the shift up indicator is shown on the display, the PSI is advising the driver to engage a higher gear.

The PSI indicator in the DID display remains illuminated until the driver changes gear, or the driving conditions return to a situation where changing gear is not required, corresponding to the configured RPMs in the head unit.

Uconnect® SETTINGS

The Uconnect® system uses a combination of buttons on the touchscreen and buttons on the faceplate located on the center of the instrument panel that allows you to access and change the customer programmable features.



**Uconnect® 8.4 Buttons On The Touchscreen
And Buttons On The Faceplate**

- 1 — Uconnect® Buttons On The Touchscreen
2 — Uconnect® Buttons On The Faceplate

Buttons On The Faceplate

Buttons on the faceplate are located below the Uconnect® system in the center of the instrument panel. In addition, there is a Scroll/Enter control knob located on the right side. Turn the control knob to scroll through menus and change settings (i.e., 30, 60, 90), push the center of the control knob one or more times to select or change a setting (i.e., ON, OFF).

Your Uconnect® system may also have a Screen Off and Back buttons on the faceplate.

Push the Screen Off button on the faceplate to turn off the Uconnect® screen. Push the Screen Off button on the faceplate a second time to turn the screen on.

Push the Back button on the faceplate to exit out of a Menu or certain option on the Uconnect® system.

Buttons On The Touchscreen

Buttons on the touchscreen are accessible on the Uconnect® display.

Customer Programmable Features — Uconnect® 8.4 Settings

Press the "Settings" button on the touchscreen to display the menu setting screen. In this mode the Uconnect® system allows you to access programmable features that may be equipped such as Display, Clock, Safety/Assistance, Lights, Doors & Locks, Auto-On Comfort, Engine Off Operation, Compass Settings, Audio and Phone/Bluetooth®.

NOTE:

Only one touchscreen area may be selected at a time.

When making a selection, press the button on the touchscreen to enter the desired mode. Once in the desired mode press and release the preferred setting until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Once the setting is complete either press the Back Arrow button on the touchscreen or the Back button on the faceplate to return to the previous menu or press the "X" button on the touchscreen to close out of the settings screen. Pressing the "Up" or "Down" Arrow buttons on the touchscreen on the right

side of the screen will allow you to toggle up or down through the available settings.

Display

After pressing the "Display" button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Display Mode**

When in this display you may select one of the auto display settings. To change Mode status, press and release the "Manual" or "Auto" button on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:

When Day or Night is selected for the Display Mode, the usage of the Parade Mode feature will cause the radio to activate the Display Brightness Day control even though the headlights are on.

- **Display Brightness With Headlights ON**

When in this display, you may select the brightness with the headlights on. Adjust the brightness with the "+" and "-" setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the

scale between the “+” and “–” buttons on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:

To make changes to the “Display Brightness with Headlights ON” setting, the headlights must be on and the interior dimmer switch must not be in the “party” or “parade” positions.

- **Display Brightness With Headlights OFF**

When in this display, you may select the brightness with the headlights off. Adjust the brightness with the “+” and “–” setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the “+” and “–” buttons on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:

To make changes to the “Display Brightness with Headlights OFF” setting, the headlights must be off and the interior dimmer switch must not be in the “party” or “parade” positions.

- **Set Theme — If Equipped**

This feature will allow you to choose a theme for the display screen. The theme will change the background color, highlight color, and button color of the display screen.

- **Set Language**

When in this display, you may select one of multiple languages (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Russкий) for all display nomenclature, including the trip functions and the navigation system (if equipped). Arabic, if available, can be selected for navigation audible prompts and map information. Press the Set Language button on the touchscreen, then press the desired language button on the touchscreen until a check-mark appears next to the language, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Touchscreen Beep**

When in this display, you may turn on or shut off the sound heard when a touchscreen button (button on the touchscreen) is pressed. Press

the “Touchscreen Beep” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Control Screen Time-Out — If Equipped**

When this feature is selected, the Controls Screen will stay open for five seconds before the screen times out. With the feature deselected, the screen will stay open until it is manually closed. Press the Control Screen Time-Out button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Navigation Turn-By-Turn In Cluster — If Equipped**

When this feature is selected, the turn-by-turn directions will appear in the display as the vehicle approaches a designated turn within a programmed route. To make your selection, press the “Navigation Turn-By-Turn In Cluster” button on the touchscreen, until a check-mark

appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Units

After pressing the "Units" button on the touchscreen you may select each unit of measure independently displayed in the Driver Information Display (DID), and navigation system (if equipped). The following selectable units of measure are listed below:

- **Speed**

Select from: "MPH" or "km/h."

- **Distance**

Select from: "mi" or "km."

- **Fuel Consumption**

Select from: "MPG" (US), "MPG" (UK), "L/100 km" or "km/L."

- **Pressure**

Select from: "psi," "kPa," or "bar."

- **Temperature**

Select from: "°C," or "°F."

- **Power**

Select from: "HP" (US), "HP" (UK), and "kW."

- **Torque**

Select from: "lb-ft" or "Nm."

After the desired setting has been selected, press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Voice

After pressing the "Voice" button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Voice Response Length**

When in this display, you may change the Voice Response Length settings. To change the Voice Response Length, press the "Brief" or "Detailed" button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Show Command List**

When in this display, you may change the Show Command List settings. To change the Show Command List settings, press the "Always," "With Help" or "Never" button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Clock

After pressing the "Clock" button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Sync Time With GPS**

This feature will allow you to automatically have the radio set the time. To change the Sync Time setting, press the "Sync time with GPS" button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Set Time Hours**

This feature will allow you to adjust the hours. The "Sync time with GPS" button on the touchscreen must be unchecked. To make your selection, press the "+" or "-" buttons on the touchscreen to adjust the hours up or down. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Set Time Minutes**

This feature will allow you to adjust the minutes. The "Sync time with GPS" button on the touchscreen must be unchecked. To make your selection, press the "+" or "-" buttons on the touchscreen to adjust the minutes up or down. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Time Format**

This feature will allow you to select the time format display setting. Press the "Time Format" button on the touchscreen until a check-mark appears next to the 12hrs or 24hrs setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Show Time In Status Bar — If Equipped**

This feature will allow you to turn on or shut off the digital clock in the status bar. To change the Show Time Status setting press the "Show Time in Status Bar" button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu or press the "X" button on the touchscreen to close out of the settings screen.

- **Safety & Driving Assistance**

After pressing the "Safety & Driving Assistance" button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Forward Collision Warning — If Equipped**

The Front Collision Warning (FCW) feature provides an audible and/or visual warning to potential forward collisions. The feature can be set to Far, or set to Near. The default status of FCW is the Far setting. This means the system will warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are farther

away. This gives you the most reaction time. To change the setting for more dynamic driving, select the Near setting. This warns you of a possible collision when you are much closer to the vehicle in front of you. To change the FCW status, press and release the "Near" or "Far" button. Then press the back arrow button on the touchscreen.

For further information, refer to "Adaptive Cruise Control (ACC)" in "Understanding The Features Of Your Vehicle".

- **Forward Collision Warning (FCW) — Active Braking**

The FCW system includes Advanced Brake Assist (ABA). When this feature is selected, the ABA applies additional brake pressure when the driver requests insufficient brake pressure to avoid a potential frontal collision. The ABA system becomes active at 5 mph (8 km/h). To make your selection, press the "Forward Collision Warning Active Braking" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. For

further information, refer to “Forward Collision Warning (FCW) With Mitigation” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

- **LaneSense Warning — If Equipped**

When this feature is selected, it sets the distance at which the steering wheel will provide feedback for potential lane departures. The LDW sensitivity can be set to provide either an “Early,” “Medium,” or “Late” warning zone start point.

For further information, refer to “LaneSense Warning (LDW)” in “Understanding The Features Of Your Vehicle”.

- **LaneSense Strength — If Equipped**

When this feature is selected, it sets the strength of the steering wheel feedback for potential lane departures. The amount of directional torque the steering system can apply to the steering wheel to correct for vehicle lane departure can be set at “Low,” “Medium” or “High.”

For further information, refer to “Lane Departure Warning (LDW)” in “Understanding The Features Of Your Vehicle”.

- **ParkSense®**

The ParkSense® system will scan for objects behind the vehicle when the transmission shift lever is in REVERSE and the vehicle speed is less than 11 mph (18 km/h). It will provide an alert (audible and/or visual) to indicate the proximity to other objects. The system can be enabled with Sound Only, or Sound and Display. To change the ParkSense® status, press and release the “Sound Only” or “Sound and Display” button. Then press the back arrow button on the touchscreen. Refer to “ParkSense®” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for system function and operating information.

- **Front ParkSense® Volume**

The Front ParkSense® Chime Volume settings can be selected from the DID or Uconnect® System. The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default volume setting is MEDIUM. To make your selection, press the “Front ParkSense® Vol.” but-

ton on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

- **Rear ParkSense® Volume**

The Rear ParkSense® Chime Volume settings can be selected from the DID or Uconnect® System. The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default volume setting is MEDIUM. To make your selection, press the “Rear ParkSense® Vol.” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

- **Tilt Side Mirrors In Reverse**

When this feature is selected, the exterior sideview mirrors will tilt downward when the

ignition is in the RUN position and the transmission shift lever is in the REVERSE position. The mirrors will move back to their previous position when the transmission is shifted out of REVERSE. To make your selection, press the "Tilt Side Mirrors in Reverse" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Blind Spot Alert**

When this feature is selected, the Blind Spot Alert feature Provides alerts, visual and/or audible, to indicate objects in your blind spot. The Blind Spot Alert feature can be activated in "Lights" mode. When this mode is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is activated and will only show a visual alert in the exterior mirrors. When "Lights & Chime" mode is activated, the Blind Spot Monitor (BSM) will show a visual alert in the exterior mirrors as well as an audible alert when the turn signal is on. When "Off" is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is deactivated. To change the Blind Spot Alert status, press the "Off," "Lights" or "Lights &

Chime" button on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:

If your vehicle has experienced any damage in the area where the sensor is located, even if the fascia is not damaged, the sensor may have become misaligned. Take your vehicle to an authorized dealer to verify sensor alignment. Having a sensor that is misaligned will result in the BSM not operating to specification.

- **ParkView® Backup Camera Active Guidelines**

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera Active Guidelines that allows you to see active guidelines over the ParkView Back up camera display whenever the shift lever is put into REVERSE. The image will be displayed on the radio touchscreen display along with a caution note to "check entire surroundings" across the top of the screen. After five seconds, this note will disappear. To make your selection, press the "ParkView Backup Camera Active Guidelines"

button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **ParkView® Backup Camera Delay**

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned OFF), the rear camera mode is exited and the navigation or audio screen appears again. When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned ON), the rear view image with dynamic grid lines will be displayed for up to 10 seconds after shifting out of "REVERSE" unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (12 km/h), the transmission is shifted into "PARK" or the ignition is switched to the OFF position. To set the ParkView® Backup Camera Delay press the "Controls" button on the touchscreen, the "settings" button on the touchscreen, then the "Safety & Driving Assistance" button on the touchscreen. Press the "Parkview Backup Camera Delay" button on the touchscreen to turn the ParkView® Delay ON or OFF.

- **Rain Sensing Auto Wipers**

When this feature is selected, the system will automatically activate the windshield wipers if it senses moisture on the windshield. To make your selection, press the "Rain Sensing Auto Wipers" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Hill Start Assist — If Equipped**

When this feature is selected, the Hill Start Assist (HSA) system is active. Refer to "Electronic Brake Control System" in "Starting And Operating" for system function and operating information. To make your selection, press the "Hill Start Assist" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Lights

After pressing the "Lights" button on the touchscreen the following settings will be available.

- **Headlight Off Delay**

When this feature is selected, it allows adjustment of the amount of time the headlights remain on after the engine is shut off. To change the Headlights Off Delay setting, press the "+" or "-" button on the touchscreen to select your desired time interval, and choose either 0 sec, 30 sec, 60 sec or 90 seconds. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- **Headlight Illumination On Approach**

When this feature is selected, the headlights will activate and remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when the doors are unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. To change the Illuminated Approach status, press the "+" or "-" button on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- **Headlights With Wipers — If Equipped**

When this feature is selected, and the headlight switch is in the AUTO position, the headlights will turn on approximately 10 seconds after the wipers are turned on. The headlights will also turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature. To make your selection, press the "Headlights With Wipers" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- **Auto Dim High Beams — If Equipped**

When this feature is selected, the high beam headlights will activate/deactivate automatically under certain conditions. To make your selection, press the "Auto High Beams" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate. Refer to

"Lights — If Equipped" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

- **Daytime Running Lights — If Equipped**

When this feature is selected, the headlights will turn on whenever the engine is running. To make your selection, press the "Daytime Running Lights" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- **Flash Lights With Lock**

When this feature is selected, the hazard lights will flash when the doors are locked or unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter, or when using the passive entry feature. This feature may be selected with or without the sound horn on lock feature selected. To make your selection, press the "Flash Lights with Lock" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow

button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- **Doors & Locks**

After pressing the "Doors & Locks" button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Auto Unlock On Exit**

When this feature is selected, all doors will unlock when the vehicle is stopped, the transmission is in the PARK or NEUTRAL position and the driver's door is opened. To make your selection, press the "Auto Unlock On Exit" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Flash Lights With Lock**

When this feature is selected, the exterior lights will flash when the doors are locked or unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter, or when using the passive entry feature. This feature may be selected with or without the

sound horn on lock feature selected. To make your selection, press the "Flash Lights with Lock" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Sound Horn With Lock**

When this feature is selected, the horn will sound when the door locks are activated. To make your selection, press either the "Off," "1st Press," or "2nd Press" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Sound Horn With Remote Start**

When this feature is selected, the horn will sound when the remote start is activated. To make your selection, press the "Sound Horn with Remote Start" button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press

the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **1st Press Of Key Fob Unlocks**

When "Driver Door" is selected with 1st Press Of Key Fob Unlocks, only the driver's door will unlock with the first press of the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter UNLOCK button. You must press the RKE transmitter UNLOCK button twice to unlock the passenger's doors. When "All Doors" is selected for 1st Press Of Key Fob Unlocks, all doors will unlock on the first press of the RKE transmitter UNLOCK button.

NOTE:

If the vehicle is programmed 1st Press Of Key Fob Unlocks "All Doors," all doors will unlock no matter which Passive Entry equipped door handle is grasped. If 1st Press Of Key Fob Unlocks "Driver Door" is programmed, only the driver's door will unlock when the driver's door is grasped. With Passive Entry, if 1st Press Of Key Fob Unlocks "Driver Door" is programmed, touching the handle more than once will only

result in the driver's door opening. If "Driver Door" is selected, once the driver door is opened, the interior door lock/unlock switch can be used to unlock all doors (or use RKE transmitter).

- **Passive Entry**

This feature allows you to lock and unlock the vehicle's door(s) without having to push the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter LOCK or UNLOCK buttons. To make your selection, press the "Passive Entry" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle".

- **Personal Settings Linked to Key Fob On/Off — If Equipped**

This feature provides automatic recall of all settings stored to a memory location (driver's seat, exterior mirrors, steering column position and radio station pre-sets) to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle.

To make your selection, press the "Personal Settings Linked to Key Fob" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

NOTE:

The seat will return to the memorized seat location (if Recall Memory with Remote Key Unlock is set to ON) when the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is used to unlock the door. Refer to "Driver Memory Seat" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

Auto-On Comfort

After pressing the "Auto-On Comfort" button on the touchscreen the following settings will be available.

- **Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start — If Equipped**

When this feature is selected the driver's heated seat and heated steering wheel will automatically turn ON when temperatures are below 40° F (4.4° C). When temperatures are above 80° F (26.7° C) the driver vented seat will turn ON. To make your selection, press the "Auto Heated Seats" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Engine Off Options**

After pressing the "Engine Off Options" button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Easy Exit Seat — If Equipped**

When this feature is selected, the Driver's seat will automatically move rearward once the engine is shut off. To make your selection, press the "Easy Exit Seat" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting,

showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Engine Off Power Delay**

When this feature is selected, the power window switches, radio, Uconnect® Phone system (if equipped), DVD video system (if equipped), power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to OFF. Opening either front door will cancel this feature. To change the Engine Off Power Delay setting, press the "+" or "-" button on the touchscreen to select your desired time interval, and choose from "0 seconds," "45 seconds," "5 minutes" or "10 minutes." Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Headlight Off Delay**

When this feature is selected, the driver can choose to have the headlights remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when exiting the vehicle. To change the Headlight Off Delay status press the "+" or "-" button on the touchscreen to select

your desired time interval. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Audio**

After pressing the "Audio" button on the touchscreen the following settings will be available.

- **Balance/Fade**

This feature allows you to adjust the Balance and Fade settings. Press and drag the speaker icon, use the arrows to adjust, or tap the 'C' icon to readjust to the center. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Equalizer**

This feature allows you to adjust the Bass, Mid and Treble settings. Adjust the settings with the "+" and "-" setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the "+" and "-" buttons on the touchscreen. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

NOTE:

Bass/Mid/Treble allow you to simply slide your finger up or down to change the setting as well as press directly on the desired setting.

- **Speed Adjusted Volume**

This feature increases or decreases volume relative to vehicle speed. To change the Speed Adjusted Volume press the "Off," "1," "2" or "3" button on the touchscreen. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Surround Sound — If Equipped**

This feature provides simulated surround sound mode. To make your selection, press the "Surround Sound" button on the touchscreen, select "On" or "Off." Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **AUX Volume Offset — If Equipped**

This feature provides the ability to tune the audio level for portable devices connected through the AUX input. To make your selection, press the AUX Volume Match button on the

touchscreen, choose a level from -3 to +3. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- **Loudness — If Equipped**

Loudness improves sound quality at lower volumes. To make your selection, press the "Loudness" button on the touchscreen, then choose "Yes" or "No." Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Phone/Bluetooth®

After pressing the "Phone/Bluetooth®" button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Paired Phones**

This feature shows which phones are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

- **Paired Audio Sources**

This feature shows which audio devices are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

Restore Settings

After pressing the "Restore Settings" button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Restore Settings**

When this feature is selected it will reset the Display, Clock, Audio, and Radio Settings to their default settings. To restore the settings to their default setting, press the Restore Settings button. A pop-up will appear asking "Are you sure you want to reset your settings to default?" select "Yes" to restore, or "Cancel" to exit. Once the settings are restored, a pop up appears stating "settings reset to default." Press the okay button on the touchscreen to exit.

Clear Personal Data

After pressing the "Clear Personal Data Settings" button on the touchscreen the following settings will be available:

- **Clear Personal Data**

When this feature is selected it will remove personal data including Bluetooth® devices and presets. To remove personal information, press the "Clear Personal Data" button and a pop-up

will appear asking "Are you sure you want to clear all personal data?" select "OK" to Clear, or "Cancel" to exit. Once the data has been cleared, a pop up appears stating "Personal data cleared". Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

System Information

After pressing the "System Information" button on the touchscreen the following information will be available:

- **System Information**

When System Information is selected, a System Information screen will appear displaying the system software version.

Guidelines For Race Track Use Of Your SRT

WARNING!

Always drive carefully within your capabilities. Never drive in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's

(Continued)

WARNING! (Continued)

safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

NOTE:

Due to the extreme conditions encountered during track use, any damage or wear associated with track use is not covered by the manufacturer's warranty.

If your SRT vehicle is equipped with Drive Modes, they will alter the vehicle's performance in various driving situations. It is recommended that your vehicle operates in SPORT or TRACK modes during the track event.

Prior to each track event/day:

- Verify **all** fluids are at the correct levels. Refer to "Maintaining Your Vehicle" for fluid levels & specifications.
- Verify the front and rear brake pads have more than ½ the original pad thickness remaining. If the brake pads require changing,

please burnish prior to track outing at full pace. Refer to "Track Burnishing Your Brakes."

At the conclusion of each track event, it is recommended that a brake bleed procedure be performed to maintain the pedal feel and stopping capability of your Brembo High Performance brake system.

It is recommended that each track outing end with a minimum of one cool down lap using minimal braking.

Change the differential and manual transmission fluid after every five hours of track use. Refer to "Maintaining Your Vehicle" for fluid levels & specifications.

If equipped with a removable lower front fascia grille, it is recommended to remove it for track use during warm/hot weather to improve cooling airflow to critical powertrain and cooling system components.

All SRT vehicles are track tested for 24 hours of endurance, however, it is recommended that the suspension system, brake system, prop

shaft, and half shaft boots should be inspected for wear or damage after every track event.

Track usage results in increased operating temperatures of the engine, transmission, clutch, driveline and brake system. This increased operating temperature may affect Noise Vibration Harshness (NVH) countermeasures designed into your vehicle. New components may need to be installed to return the system to the original NVH performance.

Recommended tire pressure for track use:

- Challenger/Charger: 40 psi hot, 32 psi front, 30 psi rear cold

Track Burnishing Your Brakes

To avoid "green lining fade" during track use, the brake pads and rotors must have a thermal burnish for factory installed components or when new brake friction components are installed:

1. Utilize one track session to burnish brakes by driving at 75% speed. Brake at approximately 0.60 – 0.80g Max without ABS intervention.
2. Lap the track in this manner until you start smelling the brakes. Continue for another ½ lap at speed, then do a two lap cool down with minimal brake application. Make sure the brakes are not smoking. If they are, do another cool down lap.
3. Do not continue for more than one full burnishing lap after you start smelling the brakes. Do not get them smoking heavily. This will get them too hot and will negatively affect their life in future track use.
4. Allow the vehicle to sit and cool in the paddock for at least 30 minutes. If an infrared thermal gun is available, allow the rotors to cool to 200° F (93.3° C) before going back out.
5. There should be a thin, ashy layer when inspecting the pads installed in the caliper. If the ash layer is more than ½ the thickness of the brake pad material, this is an indication of too aggressive of a burnish.
6. Sometimes, a second burnish session is required. If the brake pads start smelling in the next track session, reduce speed and braking deceleration to burnish targets and follow steps 2 through 4.
7. New brake pads installed on old rotors still need to be burnished. New rotors installed with old pads should be burnished at the track, or street driven for 300 city miles, to develop an adequate lining transfer layer on the rotor surface prior to track use.
8. Rotors that pulsate during track use should be replaced. Resurfacing of the rotors is not recommended, as it removes mass from the rotor, reducing its thermal capacity. Resurfacing also thins the rotor cheek, making it less robust and increasing the likelihood of pulsation in further track use.

SRT Performance Pages

Performance Pages is an application that provides a display for performance indicators, as received from the Instrument Cluster, that will help you gain familiarity with the capabilities of your SRT vehicle in real-time.

To access the SRT Performance Pages, press the "SRT & Apps" button on the touchscreen, then press the "SRT Performance" button on the touchscreen, or press "SRT Pages" in the top left of the touchscreen while in Drive Modes. Press the desired button on the touchscreen to access that specific Performance Page.

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the SRT Performance Pages is intended for off-highway or off-road use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the Performance Pages must

(Continued)

WARNING! (Continued)

never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

The Performance Pages include the following:

- Home
- Timers
- Digital Gauge 1
- Digital Gauge 2
- G-Force
- Engine

The following describes each feature and its operation:

Home

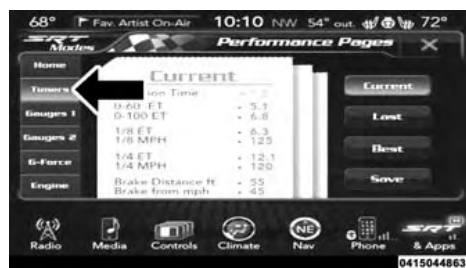


SRT Performance Pages — Home

When Home is selected, the following features will be available:

- A series of six images which can be selected by the user.
- A left and right arrow to allow the user to scroll through vehicle images.
- A short-cut to the SRT Drive Modes feature.

Timers



SRT Performance Pages — Timers

When the Timers Page is selected you will be able to select from following "Tickets":

- **Current**

Pressing the "Current" button displays a "real time" summary of the performance timers.

- **Last**

Pressing the "Last" button displays the last recorded run of performance timers.

- **Best**

Pressing the "Best" button displays the best recorded run of performance timers, except for braking data.

- **Save**

Pressing the "Save" button will let you save the last run. Any saved run over 10, will overwrite the last saved run for Uconnect® System storage. The operation of the Save feature is listed below:



SRT Performance Pages — "Save"

- With a USB jump drive installed, press the "USB" button to save runs to the jump drive.

- With an SD Card installed, press the "SD Card" to save runs to the SD Card.
- Press the "Cancel" button to view the last timer "Ticket."

The "Tickets" contain the timers listed below:

- **Reaction Time**

Measures the driver's reaction time for launching the vehicle against a simulated drag strip timing light (behavior modeled after 500 Sportsman Tree) displayed in the Driver Information Display (DID).

NOTE:

The Reaction Time, MPH, $\frac{1}{8}$, and $\frac{1}{4}$ Mile timers will be "ready" when the vehicle is at 0 MPH (0 km/h).

- **0-60 MPH (0-100 km/h)**

Displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 60 mph (0 to 100 km/h).

- **0-100 MPH (0-160 km/h)**

Displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 100 mph (0 to 160 km/h).

- **1/8 Mile (200 meter) ET**

Displays the time it takes for the vehicle to go an 1/8 Mile (200 meters).

- **1/8 Mile (200 meter) MPH**

Displays the vehicle speed at the time 1/8 Mile was reached.

- **1/4 Mile (400 meter) ET**

Displays the time it takes for the vehicle to go an 1/4 Mile (400 meters).

- **1/4 Mile (400 meter) MPH**

Displays the speed the vehicle was at when 1/4 Mile was reached.

- **Brake Distance**

Displays the distance it takes the vehicle to make a full stop. Contains current and last data for distance and start – from speed.

NOTE:

The distance measurement will be aborted if the brake pedal is released before the vehicle comes to a complete stop.

- **Brake Speed**

Displays the speed the vehicle is traveling when the brake pedal is depressed.

NOTE:

Brake Distance and Speed timers will only display "ready" when vehicle is traveling at greater than 30 MPH (48 km/h).

Gauges 1



SRT Performance Pages — Gauges 1 (6.2L)

When selected, this screen displays the following values:

- **Coolant Temperature**

Shows the actual coolant temperature.

- **Oil Pressure**

Shows the actual oil pressure.

- **Oil Temperature**

Shows the actual oil temperature.

- **Battery Voltage**

Shows the actual battery voltage.

- **Trans Oil Temp**

Shows the actual automatic transmission oil temperature.



SRT Performance Pages — Gauges 1 (6.4L)

When selected, this screen displays the following values:

- **Coolant Temperature**

Shows the actual coolant temperature.

- **Oil Temperature**

Shows the actual oil temperature.

- **Oil Pressure**

Shows the actual oil pressure.

Gauges 2



SRT Performance Pages — Gauges 2 (6.4L)

When selected, this screen displays the following values:

- **Battery Voltage**

Shows the actual battery voltage.

- **Intake Air Temperature**

Shows the actual intake air temperature.

- **Transmission Temperature**

Shows the actual transmission temperature.



SRT Performance Pages — Gauges 2 (6.2L)

When selected, this screen displays the following values:

- **Boost Pressure**

Shows the current value for boost pressure.

- **Air Fuel Ratio**

Shows the current value for the air fuel ratio.

- **Inter-Cooler (I/C) Coolant Temperature**

Shows the current value for the I/C coolant temperature.

- **Intake Air Temperature**

Shows the actual intake air temperature.

G-Force



SRT Performance Pages — G-Force

When selected, this screen displays all four G-Force values (two lateral and two longitudinal) as well as steering angle.

When G-Force is selected, the following features will be available:

- **Lateral G-Force Left and Right**

The lateral g-force measures the (sideways) left and right force of the vehicle.

- **Longitudinal G-Force Fore and Aft**

The longitudinal g-force measures the acceleration and braking force of the vehicle.

- **Peak G-Forces Fore Aft, Left and Right**

This shows the maximum g-forces that have been achieved since the last reset from the DID. Peak values are maintained through ignition cycles by the DID until they are cleared by the driver.

- **Vehicle Speed**

Vehicle Speed measures the current speed of the vehicle in either mph or km/h, starting at 0 with no maximum value.

- **Steering Wheel Angle**

Steering Wheel Angle utilizes the steering angle sensor to measure the degree of the steering

wheel relative to zero. The zero degree measurement indicates a steering wheel straight ahead position. When the steering angle value is negative, this indicates a turn to the left, and when the steering angle value is positive, a turn to the right.

When a force greater than zero is measured, the display will update the value as it climbs. As the G-Force falls, the peak forces will continue to display.

Engine



SRT Performance Pages — Engine (6.4L)



SRT Performance Pages — Engine (6.2L)

When selected, this screen displays the following values:

- **Vehicle Speed**
Shows the actual vehicle speed.
- **Instantaneous Horsepower/Kilowatts**
Shows the instantaneous horsepower.
- **Instantaneous Torque**
Shows the instantaneous torque.
- **Oil Pressure (6.4L Only)**
Shows the actual oil pressure.

- **Gear**

Shows the current (or pending) operating gear of the vehicle.

- **Boost Pressure (6.2L Only)**

Shows the actual boost pressure.

SRT Drive Modes Drive Modes

Key FOB 6.2L Supercharged Engine — If Equipped



Red Key FOB

If your vehicle is equipped with the 6.2L supercharged engine, it will support an additional engine power level configuration as part of SRT Drive Modes. Use of the RED key FOB unlocks the full potential of the engine's output, and allows the driver to select from two power levels within Drive Modes Set-Up.



Black Key FOB

Use of the BLACK key FOB limits the driver to a reduced engine output. This information is also available within the SRT Drive Modes interface, and can be accessed by pressing the "KEY FOB" icon on the touchscreen in the SRT Drive Modes menu.

Your SRT vehicle is equipped with a Drive Modes feature which allows for coordinating the operation of various vehicle systems depending upon the type of driving behavior desired. The Drive Modes feature is controlled through the Uconnect® radio and may be accessed by performing any of the following:

- Pushing the SRT button on the instrument panel switch bank.
- Selecting "Drive Modes" from the "SRT & Apps" menu.
- Selecting "Drive Modes" from within the Performance Pages menu.

NOTE:

Not all options listed in this manual are available on every vehicle. Refer to the chart below for all available Drive Mode vehicle configurations.

Engine/ Transmission	Red Key/700+ HP	Black Key/500 HP	Transmission	Paddle Shift- ers	Suspension	Steering	Traction
6.2L	X	X	X	X	X	N/A	X
6.4L	N/A	N/A	X	X	X	X	X

The SRT Drive Modes main screen displays the current drive mode and real-time status of the vehicle's performance configuration. The selectable Drive Modes buttons are Track, Sport, Custom, or Default and will be highlighted when displaying the current configuration. Information shown below each drive mode button will indicate the actual status of each system, along

with a graphic that displays the status of the vehicle's components. The color red indicates "Track," orange "Sport," and yellow "Street." If the system status shown does not match the current drive mode set up, a message will be displayed indicating which values are not matching the current mode and why.

NOTE:

ESC Full-Off can be activated across all of the Drive Mode features by pushing and holding the ESC Off button on the instrument panel switch bank for five seconds.

Listed below are the available Drive Modes:
Track Mode



Drive Modes (Track)

Pressing the "Track" button on the touchscreen will activate the configuration for typical track driving. The Transmission, Traction, Steering, and Suspension systems are all set to their "Track" settings highlighted in red. The Paddle Shifters are enabled.

Sport Mode



Drive Modes (Sport)

Pressing the "Sport" button on the touchscreen will activate the configuration for typical enthusiast driving. The Traction, Transmission, Steering, and Suspension systems are all set to their "Sport" settings highlighted in orange. The Paddle Shifters are enabled.

Default Mode



Drive Modes (Default)

The vehicle will start in Default Mode unless Valet mode is active. This mode is for typical driving conditions where the Traction and Transmission will be operating in their Street settings, which cannot be changed while in this mode. The Steering and Suspension can be configured in either the "Street," "Sport," or "Track" modes and the Paddle Shifters may be enabled or disabled while in this mode.

Custom Mode



Custom Mode

The Custom Mode may be selected quickly by pushing the SRT button on the instrument panel switch bank two times, or pressing the "Custom" button on the touchscreen. Custom Mode allows the you to create a custom configuration that is saved for quick selection of your favorite settings. While in Custom Mode, the Power, Traction, Transmission, Steering, Suspension, and Paddle Shifter settings are shown in their current configuration.



Custom Mode Set-Up — 6.4L Example

While in the Custom Drive Mode screen, press the "Custom Set-Up" button on the touchscreen to access the selectable options. In the Custom Mode Set-Up screen the individual current configuration will be displayed. Select which mode suits your driving needs for a custom driving experience.

Custom Mode Set-Up Info

Within the Custom Mode Set-Up screen, press the "info" button on the touchscreen then use the left / right arrows to scroll through all the

available Drive Mode systems giving you a description of their operation and current configuration.

Horsepower — If Equipped With 6.2L Supercharged Engine



Horsepower — 6.2L Supercharged Engine Only

• 700+

Press the "700+" button on the touchscreen to modify the output power of the engine to 700+ horsepower.

NOTE:

This selection is only available with the RED RKE Key Fob.

- **500**

Press the “500” button on the touchscreen to modify the output power of the engine to 500 horsepower.

NOTE:

This selection is available with the RED or BLACK RKE Key Fob.

Transmission



Transmission

- **Track**

Press the “Track” button on the touchscreen to provide the fastest shift speeds and will have the highest comfort trade-off.

- **Sport**

Press the “Sport” button on the touchscreen to provide faster shift speeds and will have a moderate comfort trade-off.

- **Street**

Press the “Street” button on the touchscreen to provide a balance of shift speed and comfort for typical daily driving.

Paddle Shifters



Paddle Shifters

- **ON**

Press the “ON” button on the touchscreen to enable steering wheel paddle shifters.

- **OFF**

Press the “OFF” button on the touchscreen to disable steering wheel paddle shifters.

Traction



Traction

- **Track**

Press the “Track” button on the touchscreen to modify traction control to optimize track performance with the least stability control.

- **Sport**

Press the “Sport” button on the touchscreen to turn off traction control and reduce stability control.

- **Street**

Press the “Street” button on the touchscreen to provide full traction control and full stability control.

Suspension



Suspension

- **Track**

Press the “Track” button on the touchscreen to provide the firmest possible suspension stiffness with the highest amount of comfort trade-off.

- **Sport**

Press the “Sport” button on the touchscreen to provide a firmer suspension stiffness with moderate comfort trade-off.

- **Street**

Press the “Street” button on the touchscreen to provide a balance of suspension stiffness and ride comfort for typical daily driving.

Steering — If Equipped With 6.4L Engine



Steering

- **Track**

Press the "Track" button on the touchscreen to adjust the steering effort to the highest level.

- **Sport**

Press the "Sport" button on the touchscreen to adjust the steering effort to the higher level.

- **Street**

Press the "Street" button on the touchscreen to adjust the steering effort to the lowest level.

Race Options



Race Options

Press the "Race Options" button on the touchscreen while in the Drive Modes screen, to display the vehicle's Launch Control screen. Within Race Options, you can activate, deactivate, and adjust the RPM values for the Launch Control and Shift Light features.

Launch Control

WARNING!

Launch Mode is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. It is recommended that this feature be used in a controlled environment, and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.



Activate Launch Control

Launch Control can be accessed by pushing the Launch Control button on the instrument panel switch bank or pressing the SRT button on the instrument panel switch bank then selecting the "Race Options" button on the touchscreen. Press the "Activate Launch Control" button on the touchscreen to activate the feature. Press the "Launch RPM Set-Up" to set the holding RPM. Launch Mode can be turned on or off by either pushing the Launch Control button on the instrument panel switch bank (if activated), or by pressing the "Cancel Launch Mode" button on the touchscreen.

NOTE:
Launch RPM Set-Up cannot be accessed unless Launch Mode is deactivated.



Launch RPM Set-Up

To adjust the Launch RPM, drag the slider bar or press the arrows on the touchscreen to adjust the holding RPM. The launch RPM limit is (1500–3500 RPM).

For further information refer to “Drive Modes” in “Starting and Operating”.

Shift Light



Shift Light

To actuate the Shift Light feature, press the “Shift Light” button on the touchscreen, then press the “Shift Light On” button on the touchscreen. Activation is shown on the Driver Information Display (DID). Pressing the “Shift Light RPM Set-Up” button on the touchscreen will take you to the Shift Light RPM Set-Up screen.



Shift Light RPM Set-Up

The Shift Light RPM Set-Up allows you to set the shift light to actuate for gears 1, 2, 3, 4, and 5-8. Pressing and releasing the up/down arrow buttons on the touchscreen above and below each listed gear, the RPM values will change in increments of 250 RPM. Pressing and holding the arrows will change the RPM values in increments of 500 RPM, ranging from 2000–6000 RPM. The Shift Light setup screen may only be accessed if the feature is enabled, press the “Reset to factory default” button on the touchscreen to change back to factory settings, or press the “Shift Light Off” button on the touchscreen to turn the system off completely.

Valet Mode



Valet Mode Activation

To enter Valet Mode press the “Valet” button on the touchscreen and a popup screen will ask you if you would like to enter Valet Mode, after selecting “Yes” you will be asked to enter a 4 digit PIN code. The PIN code is not set, so you are free to select any 4 digit numeric combination that will be easy to remember.

While in Valet Mode the following vehicle configurations are set and locked to prevent unauthorized modification:

- Engine limited to the lowest power output state.
- Transmission locks out access to first gear and up-shifts earlier than normal.
- Traction, Steering, and Suspension are set to their STREET settings.
- Steering wheel paddle shifters are disabled.
- The Drive Mode interface is not available. Pressing the SRT button on the touchscreen will display the unlock keypad.
- The ESC Off button is disabled.
- The Launch Control button is disabled.



Valet Mode Deactivation

To exit Valet Mode you must enter the same 4 digit PIN that was used to enter the mode. The unlock keypad can be accessed by either pushing the SRT button on the faceplate, or pressing the “Valet Mode Active – Press Here to Exit” button on the touchscreen.



Valet Mode Deactivation PIN

The Valet Mode Deactivation key pad will then prompt you for your 4 digit PIN code, enter your PIN code and press the “OK” button on the touchscreen. Your vehicle will return to the default state after a key cycle.

NOTE:

If your 4 digit PIN is lost or forgotten, the vehicle will exit Valet Mode after a battery disconnect for approximately one minute. Reconnect the battery and cycle the ignition to the RUN position, the vehicle will be in Default Mode.

ECO Mode

Eco Mode

Press the “Eco” button on the touchscreen on the SRT Drive Modes main menu. Eco mode modifies the vehicle’s engine and transmission

settings to provide improved fuel economy at a trade-off with acceleration performance. Increased engine exhaust noise and/or vibration may be noticed while Eco is active. This is normal and a result of the increased amount of operating conditions where the vehicle is allowed to operate in four cylinder shutoff mode.

The Paddle Shifters will be disabled while in Eco mode.

- Changing the Drive Mode will deactivate Eco.
- Eco will be disabled when another Drive Mode is selected or “Eco” button is pressed.

Uconnect® RADIOS — IF EQUIPPED

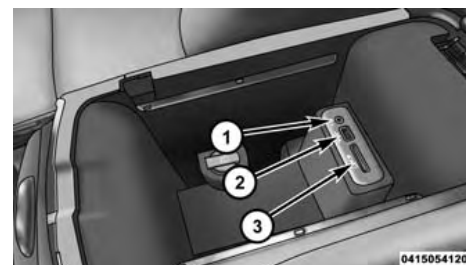
For detailed information about your Uconnect® radio, refer to your Uconnect® Supplement Manual.

iPod®/USB/MP3 CONTROL

This feature allows an iPod® or an external USB device to be plugged into the USB port.

iPod® control supports Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® and iPhone® devices. Some iPod® software versions may not fully support the iPod® control features. Please visit Apple’s website for software updates.

The Media hub also allows the use of an SD card. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.



AUX/USB/SD Card Ports

- 1 — Aux Jack
- 2 — USB Port
- 3 — SD Card Slot

Located on the rear of the front center console are dual USB "Charge Only" ports.



Rear USB Charging Ports

The USB "Charge Only" ports will recharge battery operated USB devices when connected.

STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS — IF EQUIPPED

The remote sound system controls are located on the rear surface of the steering wheel. Reach behind the wheel to access the switches.



Remote Sound Controls (Back View Of Steering Wheel)

The right-hand control is a rocker-type switch with a push-button in the center and controls the volume and mode of the sound system. Pushing the top of the rocker switch will increase the volume, and pushing the bottom of the rocker switch will decrease the volume.

Pushing the center button will make the radio switch between the various modes available (AM/FM/AUX, etc.)

The left-hand control is a rocker-type switch with a push-button in the center. The function of

the left-hand control is different depending on which mode you are in.

The following describes the left-hand control operation in each mode.

Radio Operation

Pushing the top of the switch will "Seek" up for the next listenable station and pushing the bottom of the switch will "Seek" down for the next listenable station.

The button located in the center of the left-hand control will tune to the next preset station that you have programmed in the radio preset button.

RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES

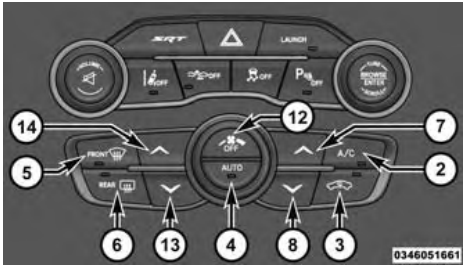
Under certain conditions, the mobile phone being on in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by relocating the mobile phone antenna. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily "clear" by the repositioning of the antenna, it is recommended

that the radio volume be turned down or off during mobile phone operation when not using Uconnect® (if equipped).

Dual Zone Automatic Climate Controls With Touchscreen — If Equipped

Buttons On The Faceplate

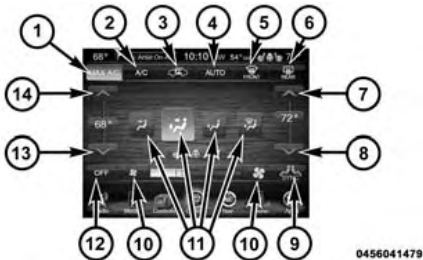
The buttons on the faceplate are located below the Uconnect® screen.



Automatic Climate Controls — Buttons On The Faceplate

Buttons On The Touchscreen

Buttons on the touchscreen are accessible on the Uconnect® system screen.



Uconnect® 8.4 Automatic Temperature Controls — Buttons On The Touchscreen

Button Descriptions (Applies To Both Buttons On The Faceplate And Buttons On The Touchscreen)

1. MAX A/C Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when MAX A/C is ON. Performing this function again will cause the

MAX A/C operation to switch into manual mode and the MAX A/C indicator will turn off.

2. A/C Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when A/C is ON. Performing this function again will cause the A/C operation to switch into manual mode and the A/C indicator will turn off.

3. Recirculation Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when ON.

4. AUTO Operation Button

Automatically controls the interior cabin temperature by adjusting airflow distribution and amount. Performing this function will cause the system to switch between manual mode and automatic modes. Refer to "Automatic Operation" for more information.

5. Front Defrost Button

Press and release to change the current airflow setting to Defrost mode. The indicator illuminates when this feature is ON. Air comes from the windshield and side window demist outlets. When the defrost button is selected, the blower level will increase. Use Defrost mode with maximum temperature settings for best windshield and side window defrosting and defogging. Performing this function will cause the Automatic Temperature Control (ATC) to switch into manual mode. If the front defrost mode is turned off the climate system will return the previous setting.

6. Rear Defrost Button

Press and release this button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after 10 minutes.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

7. Passenger Temperature Control Up Button (Uconnect® 8.4 Only)

Provides the passenger with independent temperature control. Push the button on the faceplate for warmer temperature settings or on the

touchscreen, press and slide the temperature bar button towards the red arrow for warmer temperature settings.

NOTE:

Pressing this button while in Sync mode will automatically exit Sync.

8. Passenger Temperature Control Down Button (Uconnect® 8.4 Radio Only)

Provides the passenger with independent temperature control. Push the button on the faceplate for cooler temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar button towards the blue arrow for cooler temperature settings.

NOTE:

Pressing this button while in Sync mode will automatically exit Sync.

9. SYNC

Press the Sync button on the touchscreen to toggle the Sync feature On/Off. The Sync indicator is illuminated when this feature is enabled. Sync is used to synchronize the passenger temperature setting with the driver temperature setting. Changing the passenger temperature setting while in Sync will automatically exit this feature.

10. Blower Control

Blower control is used to regulate the amount of air forced through the climate system. There are seven blower speeds available. Adjusting the blower will cause automatic mode to switch to manual operation. The speeds can be selected using either the blower control knob on the faceplate or the buttons on the touchscreen as follows:

Blower Control Knob On The Faceplate

The blower speed increases as you turn the blower control knob clockwise from the lowest blower setting. The blower speed decreases as you turn the blower control knob counterclockwise.

Button On The Touchscreen

Use the small blower icon to reduce the blower setting and the large blower icon to increase the blower setting. Blower can also be selected by pressing the blower bar area between the icons.

11. Modes

The airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the instrument panel outlets, floor outlets, defrost outlets and demist outlets. The Mode settings are as follows:

Panel Mode



Air comes from the outlets in the instrument panel. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. The air vanes of the center outlets and outboard outlets can be moved up and down or side to side to regulate airflow direction. There is a shut off wheel located below the air vanes to shut off or adjust the amount of airflow from these outlets.

Bi-Level Mode



Air comes from the instrument panel outlets and floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

NOTE:

BI-LEVEL mode is designed under comfort conditions to provide cooler air out of the panel outlets and warmer air from the floor outlets.

Floor Mode



Air comes from the floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

Mix Mode



Air comes from the floor, defrost and side window demist outlets. This mode works best in cold or snowy conditions.

12. Climate Control OFF Button

Press and release this button to turn the Climate Control ON/OFF.

13. Driver Temperature Control Down Button (Uconnect® 8.4 Only)

Provides the driver with independent temperature control. Push the button on the faceplate for cooler temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar button towards the blue arrow for cooler temperature settings.

NOTE:

In Sync mode, this button will also automatically adjust the passenger temperature setting at the same time.

14. Driver Temperature Control Up Button (Uconnect® 8.4 Only)

Provides the driver with independent temperature control. Push the button on the faceplate for warmer temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar button towards the red arrow for warmer temperature settings.

NOTE:

In Sync mode, this button will also automatically adjust the passenger temperature setting at the same time.

Climate Control Functions

A/C (Air Conditioning)

The Air Conditioning (A/C) button allows the operator to manually activate or deactivate the air conditioning system. When the air conditioning system is turned on, cool dehumidified air will flow through the outlets into the cabin. For improved fuel economy, press the A/C button to turn off the air conditioning and manually adjust the blower and airflow mode settings. Also, make sure to select only Panel, Bi-Level or Floor modes.

NOTE:

- **If fog or mist appears on the windshield or side glass, select Defrost mode and increase blower speed if needed.**
- **If your air conditioning performance seems lower than expected, check the**

front of the A/C condenser (located in front of the radiator), for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from the front of the radiator and through the condenser.

MAX A/C

MAX A/C sets the control for maximum cooling performance.

Press and release to toggle between MAX A/C and the prior settings. The button illuminates when MAX A/C is ON.

In MAX A/C, the blower level and mode position can be adjusted to desired user settings. Pressing other settings will cause the MAX A/C operation to switch to the selected setting and MAX A/C to exit.

Recirculation Control



When outside air contains smoke, odors, or high humidity, or if rapid cooling is desired, you may wish to recirculate interior air by pressing the Recirculation control button. The recirculation indicator will illu-

minate when this button is selected. Push the button a second time to turn off the Recirculation mode and allow outside air into the vehicle.

NOTE:

In cold weather, use of Recirculation mode may lead to excessive window fogging. The recirculation feature may be unavailable (button on touchscreen greyed out) if conditions exist that could create fogging on the inside of the windshield. On systems with Manual Climate Controls, the Recirculation mode is not allowed in Defrost mode to improve window clearing operation. Recirculation will be disabled automatically if this mode is selected. Attempting to use Recirculation while in this mode will cause the LED in the control button to blink and then turn off.

Automatic Temperature Control (ATC)

Automatic Operation

1. Press the AUTO button on the faceplate or the AUTO button on the touchscreen on the Automatic Temperature Control (ATC) Panel.

2. Next, adjust the temperature you would like the system to maintain by adjusting the driver and passenger temperature control buttons. Once the desired temperature is displayed, the system will achieve and automatically maintain that comfort level.
3. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the settings. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

- It is not necessary to move the temperature settings. The system automatically adjusts the temperature, mode, and blower speed to provide comfort as quickly as possible.
- The temperature can be displayed in U.S. or Metric units by selecting the US/M customer-programmable feature. Refer to the "Uconnect® System Settings" in this section of the manual.

To provide you with maximum comfort in the Automatic mode, during cold start-ups the blower fan will remain on low until the engine warms up. The blower will increase in speed and transition into Auto mode.

Manual Operation Override

The system allows for manual selection of blower speed, air distribution mode, A/C status and recirculation control.

The blower fan speed can be set to any fixed speed by adjusting the blower control. The fan will now operate at a fixed speed until additional speeds are selected. This allows the front occupants to control the volume of air circulated in the vehicle and cancel the Auto mode.

The operator can also select the direction of the airflow by selecting one of the available mode settings. A/C operation and Recirculation control can also be manually selected in Manual operation.

NOTE:

Each of these features operates independently from each other. If any feature is controlled manually, temperature control will continue to operate automatically.

Operating Tips

NOTE:

Refer to the chart at the end of this section for suggested control settings for various weather conditions.

Summer Operation

The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. A solution of 50% OAT (Organic Additive Technology) coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032 and 50% water is recommended. Refer to "Maintenance Procedures" in "Maintaining Your Vehicle" for proper coolant selection.

Winter Operation

Use of the air Recirculation mode during winter months is not recommended because it may cause window fogging.

Vacation Storage

Any time you store your vehicle or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more,

run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

Window Fogging

Interior fogging on the windshield can be quickly removed by turning the mode selector to Defrost. The Defrost/Floor mode can be used to maintain a clear windshield and provide sufficient heating. If side window fogging becomes objectionable, increase blower speed to improve airflow and clearing of the side windows. Vehicle windows tend to fog on the inside in mild but rainy or humid weather.

NOTE:

- **Recirculate without A/C should not be used for long periods, as fogging may occur.**
- **Automatic Temperature Controls (ATC) will automatically adjust the climate control settings to reduce or eliminate window fogging on the front windshield. When this occurs, recirculation will be unavailable.**

Outside Air Intake

Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the plenum, they could plug the water drains. In winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

A/C Air Filter

The climate control system filters outside air containing dust, pollen and some odors. Strong odors cannot be totally filtered out. Refer to "Maintenance Procedures" in "Maintaining Your Vehicle" for filter replacement instructions.

Manual Control Setting Suggestions for Various Weather Conditions

WEATHER	CONTROL SETTINGS
HOT WEATHER AND VEHICLE INTERIOR IS VERY HOT  	Open the windows, start the vehicle, set the Mode control to Panel  or Bi-Level , and turn on A/C. Set the Fan control to the High position (full clockwise). Set the temperature control to full cool. After the hot air is flushed from the vehicle, set the Mode control to Recirculate  with A/C on and roll up the windows. Once you are comfortable, set the Mode control to Panel  or Bi-Level  with A/C on.
WARM WEATHER  	If it's sunny, set the Mode control to Panel  and turn on A/C. If it's cloudy or dark, set the Mode control to Bi-Level  with A/C on. Adjust Temperature control for comfort.
COOL OR COLD HUMID CONDITIONS  	Set the Mode control to Mix  or Defrost . Set the Fan Control to the High position (full clockwise). Adjust Fan and Temperature control for comfort if windows are clear.
COLD DRY CONDITIONS  	Set the Mode control to Floor . If it's sunny, you may want more upper air. In this case, set the Mode control to Bi-Level . In very cold weather, if you need extra heat at the windshield, set the Mode control to Mix  or Defrost  as needed. Adjust Fan and Temperature control for comfort.

045636890

Uconnect® VOICE RECOGNITION QUICK TIPS

Introducing Uconnect®

Start using Uconnect® Voice Recognition with these helpful quick tips. It provides the key Voice Commands and tips you need to know to control your Uconnect® 5.0 or 8.4A/8.4AN system.



Uconnect® 5.0

Key Features:

- 5 inch touchscreen
- Three buttons on either side of the display



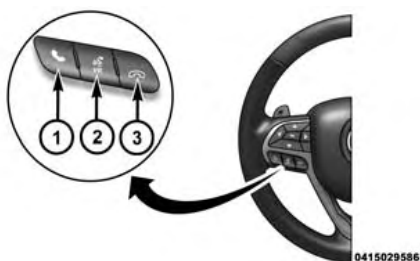
Uconnect® 8.4

Get Started

All you need to control your Uconnect® system with your voice are the buttons on your steering wheel.

1. Visit **UconnectPhone.com** to check mobile device and feature compatibility and to find phone pairing instructions.
2. Reduce background noise. Wind and passenger conversations are examples of noise that may impact recognition.

3. Speak clearly at a normal pace and volume while facing straight ahead. The microphone is positioned on the rearview mirror and aimed at the driver.
4. Each time you give a Voice Command, you must first push either the VR or Phone button, wait until **after** the beep, then say your Voice Command.
5. You can interrupt the help message or system prompts by pushing the VR or Phone button and saying a Voice Command from the current category.



Uconnect® Voice Command

- 1 — Push To Initiate Or To Answer A Phone Call, Send Or Receive A Text
- 2 — For all radios: Push To Begin Radio or Media functions. For 8.4A/8.4AN only: Push to begin Navigation And Climate Functions
- 3 — Push To End Call

Basic Voice Commands

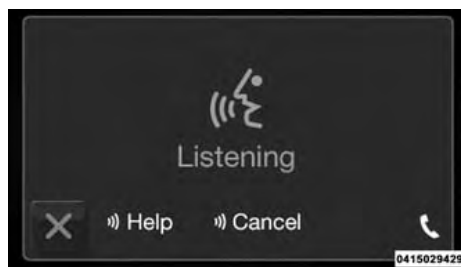
The basic Voice Commands below can be given at any point while using your Uconnect® system.

Push the VR button . After the beep, say...

- **Cancel** to stop a current voice session

- **Help** to hear a list of suggested Voice Commands
- **Repeat** to listen to the system prompts again

Notice the visual cues that inform you of your voice recognition system's status. Cues appear on the touchscreen.



Uconnect® 5.0



Uconnect® 8.4

Media

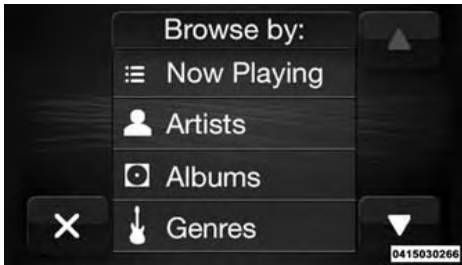
Uconnect® offers connections via USB, SD, Bluetooth® and auxiliary ports (If Equipped). Voice operation is only available for connected USB and iPod® devices. (Remote CD player optional and not available on all vehicles.)

Push the VR button . After the beep, say one of the following commands and follow the prompts to switch your media source or choose an artist.

- **Change source** to Bluetooth®
- **Change source** to iPod®

- **Change source** to USB
- **Play artist** Beethoven; **Play album** Greatest Hits; **Play song** Moonlight Sonata; **Play genre** Classical

TIP: Press the Browse button on the touchscreen to see all of the music on your iPod® or USB device. Your Voice Command must match **exactly** how the artist, album, song and genre information is displayed.



Uconnect® 5.0 Media



Uconnect® 8.4 Media

Phone

Making and answering hands-free phone calls is easy with Uconnect®. When the Phonebook button is illuminated on your touchscreen, your system is ready. Check UconnectPhone.com for mobile phone compatibility and pairing instructions.

Push the Phone button . After the beep, say one of the following commands...

- **Call** John Smith
- **Dial** 123-456-7890 and follow the system prompts
- **Redial** (call previous outgoing phone number)
- **Call back** (call previous incoming phone number)

TIP: When providing a Voice Command, push the Phone button  and say “**Call,**” then pronounce the name **exactly** as it appears in your phone book. When a contact has multiple phone numbers, you can say “**Call** John Smith **work.**”



Uconnect@ 5.0 Phone



Uconnect@ 8.4 Phone

Climate (8.4A/8.4AN)

Too hot? Too cold? Adjust vehicle temperatures hands-free and keep everyone comfortable while you keep moving ahead. (If vehicle is equipped with climate control.)

Push the VR button . After the beep, say one of the following commands:

- Set driver temperature to 70 degrees
- Set passenger temperature to 70 degrees

TIP: Voice Command for Climate may only be used to adjust the interior temperature of your vehicle. Voice Command will not work to adjust the heated seats or steering wheel if equipped.



Uconnect 8.4 Climate

Navigation (8.4A/8.4AN)

The Uconnect® navigation feature helps you save time and become more productive when you know exactly how to get to where you want to go. (Navigation is optional on the Uconnect® 8.4A system. See your dealer to activate navigation at any time.)

1. To enter a destination, push the VR button . After the beep, say:
 - For the 8.4A Uconnect® System, say: **“Enter state.”**
 - For the 8.4AN Uconnect® System, say: **“Navigate to 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan.”**

2. Then follow the system prompts.

TIP: To start a POI search, push the VR button . After the beep, say: **“Find nearest coffee shop.”**



Uconnect® 8.4 Navigation

Additional Information

© 2015 FCA US LLC. All rights reserved. Mopar and Uconnect are registered trademarks and Mopar Owner Connect is a trademark of FCA US LLC. Android is a trademark of Google Inc.

Uconnect® System Support:

- DriveUconnect.com

Mon. – Fri., 7:00 am – 12:00 am, ET

Sat., 8:00 am – 10:00 pm, ET

Sun., 9:00 am – 5:00 pm, ET

STARTING AND OPERATING

• STARTING PROCEDURES	.199
• Automatic Transmission	.199
• Keyless Enter-N-Go™	.199
• Normal Starting	.200
• Extreme Cold Weather (Below –20°F Or –29°C)	.201
• If Engine Fails To Start	.201
• After Starting	.201
• ENGINE BLOCK HEATER — IF EQUIPPED	.202
• AUTOMATIC TRANSMISSION	.202
• Key Ignition Park Interlock	.203
• Brake/Transmission Shift Interlock System	.203
• Eight-Speed Automatic Transmission	.203
• AUTOSTICK	.207
• Steering Wheel Mounted Paddle Shifters Or Console Mounted Shifter.	.207
• DRIVE MODES	.209
• Launch Mode — If Equipped	.211
• Guidelines For Track Use	.213

• DRIVING ON SLIPPERY SURFACES	.214
• Acceleration	.214
• Traction	.215
• DRIVING THROUGH WATER	.215
• Flowing/Rising Water	.215
• Shallow Standing Water	.215
• POWER STEERING — 6.4L ENGINE	.216
• POWER STEERING — 6.2L SUPERCHARGED ENGINE	.217
• FUEL SAVER TECHNOLOGY — IF EQUIPPED.	.217
• PARKING BRAKE	.217
• BRAKE SYSTEM	.219
• ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM	.219
• Anti-Lock Brake System (ABS)	.219
• Traction Control System (TCS)	.221
• Brake Assist System (BAS)	.221
• Electronic Stability Control (ESC)	.221
• Hill Start Assist (HSA)	.224
• Ready Alert Braking.	.224
• Rain Brake Support.	.225
• ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light	.225
• Synchronizing ESC	.225
• TIRE SAFETY INFORMATION	.226
• Tire Markings	.226
• Tire Identification Number (TIN).	.228
• Tire Terminology And Definitions.	.230
• Tire Loading And Tire Pressure	.231

• TIRES — GENERAL INFORMATION	.234
• Tire Pressure	.234
• Tire Inflation Pressures	.235
• Tire Pressures For High Speed Operation	.235
• Radial Ply Tires	.236
• Tire Types	.236
• Run Flat Tires — If Equipped	.237
• Spare Tires — If Equipped	.237
• Tire Spinning	.238
• Tread Wear Indicators	.239
• Life Of Tire	.239
• Replacement Tires	.240
• TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES)	.241
• TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS	.241
• Tire Rotation	.241
• TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS)	.241
• Premium System	.243
• TPMS Deactivation — If Equipped	.245
• FUEL REQUIREMENTS	.245
• 6.2L Supercharged And 6.4L Engine	.245
• Reformulated Gasoline	.246
• Gasoline/Oxygenate Blends	.246
• E-85 Usage In Non-Flex Fuel Vehicles	.246
• Methanol	.246
• Ethanol	.247
• MMT In Gasoline	.247
• Materials Added To Fuel	.247

• Fuel System Cautions	.247
• Carbon Monoxide Warnings	.248
• ADDING FUEL	.248
• Emergency Fuel Filler Door Release	.250
• TRAILER TOWING	.250
• RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.)	.250

STARTING PROCEDURES

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust the inside and outside mirrors, fasten your seat belt, and if present, instruct all other occupants to buckle their seat belts.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the Key Fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Leaving children in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition (of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™) in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Automatic Transmission

The shift lever must be in the NEUTRAL or PARK position before you can start the engine. Apply the brakes before shifting into any driving gear.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Do not shift from REVERSE, PARK, or NEUTRAL into any forward gear when the engine is above idle speed.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Shift into PARK only after the vehicle has come to a complete stop.
- Shift into or out of REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop and the engine is at idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly on the brake pedal.

Keyless Enter-N-Go™



This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button, as long as the Remote Start/Keyless Enter-N-Go™ Key Fob is in the passenger compartment.

Normal Starting

Using The ENGINE START/STOP Button

1. The transmission must be in PARK or NEUTRAL.
2. Push and hold the brake pedal while pushing the ENGINE START/STOP button once.
3. The system takes over and attempts to start the vehicle. If the vehicle fails to start, the starter will disengage automatically after 10 seconds.
4. If you wish to stop the cranking of the engine prior to the engine starting, push the button again.

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

To Turn Off The Engine Using ENGINE START/STOP Button

1. Place the shift lever/gear selector in PARK, then push and release the ENGINE START/STOP button.
2. The ignition switch will return to the OFF position.
3. If the shift lever/gear selector is not in PARK, the ENGINE START/STOP button must be held for two seconds or three short pushes in a row with the vehicle speed above 5 mph (8 km/h) before the engine will shut off. The ignition switch position will remain in the ACC position until the shift lever/gear selector is in PARK and the button is pushed twice to the OFF position. If the shift lever/gear selector is not in PARK and the ENGINE START/STOP button is pushed once, the DID will display a "Vehicle Not In Park" message and the engine will remain running. Never leave a vehicle out of the PARK position, or it could roll.

NOTE:

If the ignition switch is left in the ACC or RUN (engine not running) position and the transmission is in PARK, the system will automatically time out after 30 minutes of inactivity and the ignition will switch to the OFF position.

ENGINE START/STOP Button Functions — With Driver's Foot OFF The Brake Pedal (In PARK Or NEUTRAL Position)

The ENGINE START/STOP button operates similar to an ignition switch. It has three positions, OFF, ACC, RUN. To change the ignition switch positions without starting the vehicle and use the accessories follow these steps:

1. Starting with the ignition in the OFF position:
2. Push the ENGINE START/STOP button once to change the ignition to the ACC position.
3. Push the ENGINE START/STOP button a second time to change the ignition to the RUN position.

4. Push the ENGINE START/STOP button a third time to return the ignition to the OFF position.

Extreme Cold Weather (Below –20°F Or –29°C)

To ensure reliable starting at these temperatures, use of an externally powered electric engine block heater (available from your authorized dealer) is recommended.

If Engine Fails To Start

WARNING!

- Never pour fuel or other flammable liquid into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in flash fire causing serious personal injury.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Vehicles equipped with an automatic transmission cannot be started this way. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle.
- If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from a booster battery or the battery in another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly. Refer to "Jump-Starting" in "What To Do In Emergencies" for further information.

Clearing A Flooded Engine (Using ENGINE START/STOP Button)

If the engine fails to start after you have followed the "Normal Starting" or "Extreme Cold Weather" procedures, it may be flooded. To clear any excess fuel:

1. Press and hold the brake pedal.
2. Press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it.
3. Push and release the ENGINE START/STOP button once.

The starter motor will engage automatically, run for 10 seconds, and then disengage. Once this occurs, release the accelerator pedal and the brake pedal, wait 10 to 15 seconds, then repeat the "Normal Starting" procedure.

After Starting

The idle speed is controlled automatically and it will decrease as the engine warms up.

ENGINE BLOCK HEATER — IF EQUIPPED

The engine block heater warms the engine, and permits quicker starts in cold weather. Connect the cord to a standard 110-115 Volt AC electrical outlet with a grounded, three-wire extension cord.

The engine block heater must be plugged in at least one hour to have an adequate warming effect on the engine.

The engine block heater cord is routed under the hood on the driver side of the vehicle. It has a removable cap that is located near the air box.

WARNING!

Remember to disconnect the engine block heater cord before driving. Damage to the 110-115 Volt electrical cord could cause electrocution.

AUTOMATIC TRANSMISSION

WARNING!

- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.
- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the Key Fob. When the ignition is in the OFF position, the transmission is locked in

WARNING! (Continued)

PARK, securing the vehicle against unwanted movement.

- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

(Continued)

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

NOTE:

You must press and hold the brake pedal while shifting out of PARK.

Key Ignition Park Interlock

This vehicle is equipped with a Key Ignition Park Interlock which requires the transmission to be in PARK before the engine can be turned off. This helps the driver avoid inadvertently leaving the vehicle without placing the transmission in

PARK. This system also locks the transmission in PARK whenever the ignition switch is in the OFF position.

Brake/Transmission Shift Interlock System

This vehicle is equipped with a Brake Transmission Shift Interlock system (BTSI) that holds the shift lever in PARK unless the brakes are applied. To shift the transmission out of PARK, the engine must be running and the brake pedal must be pressed.

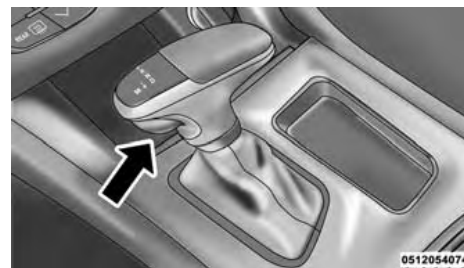
The brake pedal must also be pressed to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds.

Eight-Speed Automatic Transmission

The transmission gear range (PRNDM) is displayed both on the shift lever and in the Driver Information Display (DID).

To select a gear range, press the lock button on the shift lever and move the lever rearward or forward. You must also press the brake pedal to shift the transmission out of PARK, or to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when

the vehicle is stopped or moving at low speeds (refer to "Brake/Transmission Shift Interlock System" in this section). Select the DRIVE range for normal driving.



Automatic Transmission Shifter

The electronically-controlled transmission provides a precise shift schedule. The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the

vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission shift lever has PARK, REVERSE, NEUTRAL, DRIVE, and MANUAL (Autostick) shift positions. Manual shifts can be made using the Autostick shift control (refer to "AutoStick" in this section for further information). Toggling the shift lever forward (-) or rearward (+) while in the MANUAL (AutoStick) position (beside the DRIVE position) will manually select the transmission gear, and will display the current gear in the instrument cluster as M1, M2, M3, etc.

NOTE:

If the shift lever cannot be moved to the PARK, REVERSE, or NEUTRAL position (when pushed forward) it is probably in the MANUAL (AutoStick, +/-) position (beside the DRIVE position). In MANUAL (AutoStick) mode, the transmission gear is displayed in the instrument cluster (as M1, M2, M3, etc.). Move the shift lever to the right (into the DRIVE [D] position) for access to PARK, REVERSE, and NEUTRAL.

204

Gear Ranges

DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:

After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when leaving the vehicle in this range.

When parking on a level surface, you may shift the transmission into PARK first, and then apply the parking brake.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not in PARK. Check by trying to move the shift lever out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before leaving the vehicle.
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the key fob. When the ignition is in the OFF position, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to

(Continued)

WARNING! (Continued)

- touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.
- Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

- Before moving the shift lever out of PARK, you must start the engine and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the shift lever could result.
- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.

The following indicators should be used to ensure that you have engaged the transmission into the PARK position:

- When shifting into PARK, press the lock button on the shift lever and firmly move the lever all the way forward until it stops and is fully seated.
- Look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position (P).
- With brake pedal released, verify that the shift lever will not move out of PARK.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must leave the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage. Refer to "Recreational Towing" in "Starting And Operating" and "Towing A Disabled Vehicle" in "What To Do In Emergencies" for further information.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically up-

shifts through all forward gears. The DRIVE position provides optimum driving characteristics under all normal operating conditions.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain or traveling into strong head winds), use the AutoStick shift control (refer to "AutoStick" in this section for further information) to select a lower gear. Under these conditions, using a lower gear will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

During extremely cold temperatures (-22°F [-30°C] or below), transmission operation may be modified depending on engine and transmission temperature as well as vehicle speed. Normal operation will resume once the transmission temperature has risen to a suitable level.

MANUAL (M)

The MANUAL (M, +/-) position (beside the DRIVE position) enables full manual control of transmission shifting (also known as AutoStick mode; refer to "AutoStick" in this section for

further information). Toggling the shift lever forward (-) or rearward (+) while in the MANUAL (AutoStick) position will manually select the transmission gear, and will display the current gear in the instrument cluster as M1, M2, M3, etc.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home Mode is activated. In this mode, the transmission may operate only in certain gears, or may not shift at all. Vehicle performance may be severely degraded and the engine may stall. In some situations, the transmission may not re-engage if the engine is turned off and restarted. The Malfunction Indicator Light (MIL) may be illuminated. A message in the instrument cluster will inform the driver of the more serious conditions, and indicate what actions may be necessary.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps.

NOTE:

In cases where the instrument cluster message indicates the transmission may not re-engage after engine shutdown, perform this procedure only in a desired location (preferably, at your authorized dealer).

1. Stop the vehicle.
2. Shift the transmission into PARK, if possible. If not, shift the transmission to NEUTRAL.
3. Push and hold the ignition switch until the engine turns OFF.
4. Wait approximately 30 seconds.
5. Restart the engine.
6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

NOTE:

Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit your authorized dealer at your earliest possible convenience. Your authorized dealer has diagnostic equipment to determine if the problem could recur.

If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

AUTOSTICK

Steering Wheel Mounted Paddle Shifters Or Console Mounted Shifter

AutoStick is a driver-interactive transmission feature providing manual shift control, giving you more control of the vehicle. AutoStick allows you to maximize engine braking, eliminate undesirable upshifts and downshifts, and improve overall vehicle performance.

This system can also provide you with more control during passing, city driving, cold slippery conditions, mountain driving, and many other situations.



1 — (-) Shift Paddle 2 — (+) Shift Paddle

Operation

When the shift lever is in the DRIVE (D) position, the transmission will operate automatically, shifting between the eight available gears. To activate AutoStick, move the shift lever into the MANUAL (M) position (beside the DRIVE position). The current transmission gear will be displayed in the instrument cluster, along with a highlighted "M" (Manual) indication. When the shift lever is in the MANUAL (M) position, tap the shift lever forward (-) (or tap the (-) shift paddle on the steering wheel) to downshift the

transmission to the next lower gear, (or tap the lever rearward (+) or tap the (+) shift paddle), to command an upshift.

NOTE:

Tapping one of the steering wheel-mounted shift paddles (+/-), while the shift lever is in DRIVE, will activate a temporary AutoStick mode. Tapping (-) to enter AutoStick mode will downshift the transmission to the next lower gear, while using (+) to enter AutoStick mode will retain the current gear. The current gear will be displayed in the instrument cluster, but the "M" will not be highlighted. The transmission will revert back to normal operation (if the shift lever remains in DRIVE) after a period of time, depending on accelerator pedal activity.

In AutoStick mode, the transmission will shift up or down when (+/-) is manually selected by the driver (using the shift lever, or the shift paddles), unless an engine lugging or overspeed condition would result. It will remain in the selected gear until another upshift or downshift is chosen, except as described below.

- In temporary AutoStick mode (shift lever in DRIVE), the transmission will automatically shift up when maximum engine speed is reached. Lack of accelerator pedal activity will cause the transmission to revert to automatic operation.
- If normal AutoStick mode is engaged (shift lever in MANUAL position), manual gear selection will be maintained until the shift lever is returned to DRIVE, or as described below. The transmission will not upshift automatically at redline in this mode, nor will downshifts be obtained if the accelerator pedal is pressed to the floor.
- The transmission will automatically downshift as the vehicle slows (to prevent engine lugging) and will display the current gear.
- The transmission will automatically downshift to first gear when coming to a stop. After a stop, the driver should manually upshift (+) the transmission as the vehicle is accelerated.
- You can start out, from a stop, in first or second gear. Tapping (+) (at a stop) will allow

starting in second gear. Starting out in second gear can be helpful in snowy or icy conditions.

- If a requested downshift would cause the engine to over-speed, that shift will not occur.
- The system will ignore attempts to upshift at too low of a vehicle speed.
- Holding the (-) paddle depressed, or holding the shift lever in the (-) position, will downshift the transmission to the lowest gear possible at the current speed.
- Transmission shifting will be more noticeable when AutoStick is engaged.
- The system may revert to automatic shift mode if a fault or overheat condition is detected.

To disengage AutoStick mode, return the shift lever to the DRIVE position, or press and hold the (+) shift paddle (if the shift lever is already in DRIVE) until "D" is once again indicated in the instrument cluster. You can shift in or out of the AutoStick mode at any time without taking your foot off the accelerator pedal.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

DRIVE MODES

Your SRT vehicle is equipped with a SRT Drive Mode feature. This feature gives the driver control over the systems in the vehicle which affect its performance, enabling the driver to tune it for desired driving scenarios. Below are the modes of operation:

NOTE:

Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further descriptions of these modes.



Drive Modes

- **TRACK Mode** — TRACK Mode is a pre-defined configuration optimized for typical track driving. The ABS, Transmission, Steering, and Suspension systems are all set to their TRACK settings. Steering wheel mounted paddle shifters are enabled.
- **SPORT Mode** — SPORT Mode is a pre-defined configuration optimized for typical enthusiast driving. The ABS, Transmission, Steering, and Suspension systems are all set to their SPORT settings. Steering wheel mounted paddle shifters are enabled.

- **CUSTOM** — CUSTOM Mode allows the driver to create a custom vehicle configuration that is saved for quick selection of favorite settings. The system will return to Default mode when the ignition switch is cycled from RUN to OFF to RUN, if this mode is selected. While in Custom Mode the Traction, Transmission, Steering, Suspension and Paddle shifter settings may be configured through the custom mode set-up in any combination.



Custom Mode Set-Up

Listed below is a description of each of these settings:

Transmission (Trans)

- Track — provides the fastest shift speeds and has the highest comfort trade-off.
- Sport — provides a faster shift speed and has a moderate comfort trade-off.
- Street — provides a balance of shift speed and comfort for typical daily driving.

Paddles — If Equipped

- On — enables steering wheel mounted paddle shifters.
- Off — disables steering wheel mounted paddle shifters.

Traction

- Track — modifies traction control to optimize track performance with the least stability control.
- Sport — turns off traction control and reduces stability control.
- Street — provides full traction control and full stability control.

Suspension (Susp)

- Track — provides the firmest possible suspension stiffness with the highest amount of comfort trade-off.
- Sport — provides a firmer suspension stiffness with moderate comfort trade-off.
- Street — provides a balance of suspension stiffness and ride comfort for typical daily driving.

Steering — 6.4L Engine Only

- Track — provides the greatest amount of steering feedback, requiring the highest amount of steering effort.
- Sport — provides greater steering feedback, requiring greater steering effort.
- Street — provides a balance of steering feedback and steering effort.

Engine Power — 6.2L Supercharged Engine Only

- 700+ HP — Provides engine output power to 700+ horsepower.

NOTE:

This selection is only available with the RED RKE Key Fob “700+ HP”.

- 500 HP — Provides engine output power to 500 horsepower.

NOTE:

This selection is available with the RED or BLACK RKE Key Fob “500 HP”.

- DEFAULT — DEFAULT Mode will be activated automatically when restarting the vehicle unless Valet mode is active. This mode is for typical driving conditions where the ABS and Transmission will be operating in their STREET settings, which cannot be changed while in this mode. The Steering (electric power steering — if equipped) assist and Suspension (active dampening system) stiffness may be configured to either the STREET, SPORT or TRACK settings within this mode. Steering wheel mounted paddle shifters may be enabled or disabled while in this mode as well.

NOTE:

The vehicle will restart with DEFAULT active if DEFAULT was active when the vehicle was last shut down.

- **VALET** — To enter Valet Mode the operator must select it from the Drive Modes interface and enter a four digit PIN code. The PIN code is not predetermined, so the operator is free to select any four digit numeric combination that will be easy to remember. While in Valet Mode the following vehicle configurations are set and locked to prevent unauthorized modification:
 - Engine limited to a lowest power output state.
 - Transmission locks out access to first gear and shifts earlier than normal.
 - Traction, Steering and Suspension are forced to STREET settings.
 - Steering wheel mounted paddle shifters are disabled.

- The SRT Drive Modes are not available. Pressing the SRT button will display the unlock keypad.
- The ESC Off button is disabled.
- The Launch Control button is disabled.

NOTE:

- **To exit VALET Mode the operator must enter the same four digit PIN that was used to enter the mode. The unlock keypad can be accessed by either pressing the SRT button or selecting to disable Valet on the Uconnect® touchscreen.**
- **The vehicle will restart with VALET active if VALET was active when the vehicle was last shut down.**
- **Eco (Automatic Transmission only)** — Eco modifies the vehicle's engine and transmission settings to provide improved fuel economy at a trade-off with acceleration performance. Increased engine exhaust noise and/or vibration may be noticed while Eco is active, this is normal and will not damage the vehicle.

NOTE:

Changing the Drive Mode will deactivate Eco.

Launch Mode — If Equipped

This vehicle is equipped with a Launch Control system that is designed to allow the driver to achieve maximum vehicle acceleration in a straight line. Launch Control is a form of traction control that manages tire slip while launching the vehicle. This feature is intended for use during race events on a closed course where consistent quarter mile and zero to sixty times are desired. The system is not intended to compensate for lack of driver experience or familiarity with the race track. Use of this feature in low traction (cold, wet, gravel, etc.) conditions may result in excess wheel slip outside this systems control resulting in an aborted launch.

NOTE:

Launch mode is not available within the first 500 miles of engine break-in.

Preconditions:

- Launch control should not be used on public roads. Always check track conditions and the surrounding area.
- Launch Control is not available for the first 500 miles of the vehicle's life.
- Launch Control should only be used when the engine and transmission are at operating temperature.
- Launch Control is intended to be used on dry, paved road surfaces only. Use on slippery or loose surfaces may cause damage to vehicle components and is not recommended.

Launch Control is available when the following procedure is followed:

1. Push the LAUNCH button on the center stack switch bank.

NOTE:

Pushing the SRT button on the center stack or pushing the "SRT & Apps" button on the touchscreen are two other options to access launch control features. Please refer to "Uconnect® Settings" within your Owner's Manual on the DVD for further information.

212

2. Push the "Launch RPM Set-Up" button on the touchscreen. This screen will allow you to adjust your launch RPM's for optimum launch/traction.
3. Push the "Activate Launch Mode" button on the touchscreen.
4. Make sure the vehicle is not moving.
5. Make sure the steering wheel is pointing straight.
6. Hold the brake and make sure the vehicle is in "Drive".
7. While holding the brake, rapidly apply the accelerator pedal to wide open throttle. The engine speed will hold at the RPM that was set in the "Launch RPM Set-up" screen.

NOTE:

Messages will appear in the Driver Information Display (DID) to inform the driver if one or more of the above conditions have not been met.

8. When conditions 5 through 8 have been met, the Driver Information Display (DID) will read "Launch Ready Release Brake".

9. Keep the vehicle pointed straight.

Launch control will be active until the vehicle reaches 62 mph (100 km/h), at which point the ESC system will return to its current ESC mode.

Launch control will abort before launch completion, display "Launch Aborted" in the cluster and return to ESC Full ON under any the following conditions:

- The accelerator pedal is released during launch. ESC system continues in ESC Full ON.
- The ESC system detects that the vehicle is no longer moving in a straight line. ESC system continues in ESC Full ON.
- The "ESC OFF" button is pushed to change the system to another mode. One push puts the ESC system into ESC Full ON.

NOTE:

After launch control has been aborted, ESC will return to its current ESC mode.

CAUTION!

Do not attempt to shift when the drive wheels are spinning and do not have traction. Damage to the transmission may occur.

Guidelines For Track Use**NOTE:**

Because of the extreme conditions encountered during track use, any damage or wear associated with track use is not covered by warranty.

- If your SRT vehicle is equipped with Drive Modes they will alter the vehicle's performance in various driving situations. It is recommended that your vehicle operates in SPORT or TRACK modes during the track event.

- Prior to each track event/day, verify all fluids are at the correct levels. Refer to "Fluid Capacities" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.
- Prior to each track event, verify the front and rear brake pads have more than 1/2 pad thickness remaining. If the brake pads require changing, please burnish prior to track outing at full pace.
- At the conclusion of each track event, it is recommended that a brake bleed procedure is performed to maintain the pedal feel and stopping capability of your Brembo High Performance brake system.
- It is recommended that each track outing should end with a minimum of 1 cool down lap using minimal braking.
- If equipped with a removable lower front fascia grille, it is recommended to remove it for track use during warm/hot weather to improve cooling airflow to critical powertrain and cooling system components.
- All SRT vehicles are track tested for 24 hours of endurance, however, it is recommended

that suspension system, brake system, prop shaft, and 1/2 shaft boots should be checked for wear or damage after every track event.

- Track usage results in increased operating temperatures of the engine, transmission, clutch – if equipped, driveline and brake system. This may affect noise (NVH) countermeasures designed into your vehicle. New components may need to be installed to return the system to the original NVH performance.
- Tire pressure:
 - 40psi hot, recommend 32psi front, 30psi rear cold

NOTE:

It is recommended that you target 40psi Hot Tire Pressure at the conclusion of each track session. Starting at 32psi Front & 30psi Rear Cold and adjusting based on ambient & track conditions is recommended. Tire pressure can be monitored via the Driver Information Display (DID) and can assist with adjustments.

Track burnishing your brakes:

To avoid "green lining fade" during track use, the brake pads and rotors must have a thermal burnish for factory installed components or when new brake friction components are installed:

1. Use one track session to burnish brakes by driving at 75% speed. Brake at approximately 0.60-0.80g max without ABS intervention.
2. Lap the track in this manner until you start smelling the brakes. Continue for another ½ lap at speed, then do a two lap cool down with minimal brake applies. Make sure the brakes are not smoking. If they are, do another cool down lap.
3. Do not continue for more than 1 full burnishing lap after you start smelling the brakes. Do not get them smoking heavily. This will get them too hot and affect their life negatively in future track use.
4. Allow vehicle to sit and cool in the paddock for at least 30 min. If an infrared thermal gun

is available, allow rotors to cool to 200°F before going back out.

5. There should be a thin, ash layer when inspecting the pads installed in the caliper. Having the ash layer go more than half the thickness of the pad material indicates too aggressive of a burnish.
6. Sometimes, a second burnish session is required. If the pads start smelling in the next track session, reduce speed and braking decel to burnish targets and follow step 2-4.
7. New pads installed on old rotors still need to be burnished. New rotors installed with old pads should be burnished at the track or street driven for 300 city miles to develop an adequate lining transfer layer on the rotor surface prior to track use.
8. Rotors that pulsate during track use should be replaced. Resurfacing of the rotors is not recommended, as it removes mass from the rotor, reducing its thermal capacity. Resurfacing also thins the rotor cheek, making it

less robust and increasing the likelihood of pulsation in further track use.

DRIVING ON SLIPPERY SURFACES

Acceleration

Rapid acceleration on snow covered, wet, or other slippery surfaces may cause the driving wheels to pull erratically to the right or left. This phenomenon occurs when there is a difference in the surface traction under the rear (driving) wheels.

WARNING!

Rapid acceleration on slippery surfaces is dangerous. Unequal traction can cause sudden pulling of the rear wheels. You could lose control of the vehicle and possibly have a collision. Accelerate slowly and carefully whenever there is likely to be poor traction (ice, snow, wet mud, loose sand, etc.).

Traction

When driving on wet or slushy roads, it is possible for a wedge of water to build up between the tire and road surface. This is known as hydroplaning and may cause partial or complete loss of vehicle control and stopping ability. To reduce this possibility, the following precautions should be observed:

- Slow down during rainstorms or when the roads are slushy.
- Slow down if the road has standing water or puddles.
- Replace tires when tread wear indicators first become visible.
- Keep tires properly inflated.
- Maintain sufficient distance between your vehicle and the vehicle in front of you to avoid a collision in a sudden stop.

Your vehicle may be equipped with a Limited Slip Differential (LSD) that reduces, but does not eliminate, the amount of wheel slip across a given axle for improved handling.

DRIVING THROUGH WATER

Driving through water more than a few inches/centimeters deep will require extra caution to ensure safety and prevent damage to your vehicle.

Flowing/Rising Water

WARNING!

Do not drive on or across a road or path where water is flowing and/or rising (as in storm run-off). Flowing water can wear away the road or path's surface and cause your vehicle to sink into deeper water. Furthermore, flowing and/or rising water can carry your vehicle away swiftly. Failure to follow this warning may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

Shallow Standing Water

Although your vehicle is capable of driving through shallow standing water, consider the following Cautions and Warnings before doing so.

WARNING!

- Driving through standing water limits your vehicle's traction capabilities. Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water.
- Driving through standing water limits your vehicle's braking capabilities, which increases stopping distances. Therefore, after driving through standing water, drive slowly and lightly press on the brake pedal several times to dry the brakes.
- Failure to follow these warnings may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

CAUTION!

- Always check the depth of the standing water before driving through it. Never drive through standing water that is deeper than the bottom of the tire rims mounted on the vehicle.
- Determine the condition of the road or the path that is under water and if there are any obstacles in the way before driving through the standing water.
- Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water. This will minimize wave effects.
- Driving through standing water may cause damage to your vehicle's drivetrain components. Always inspect your vehicle's fluids (i.e., engine oil, transmission, axle, etc.) for signs of contamination (i.e., fluid that is milky or foamy in appearance) after driving through standing water. Do not continue to operate the vehicle if any fluid appears contaminated, as this may result

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- in further damage. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.
- Getting water inside your vehicle's engine can cause it to lock up and stall out, and cause serious internal damage to the engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

POWER STEERING — 6.4L ENGINE

The electric power steering system will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will vary its assist to provide light efforts while parking and good feel while driving. If the electric steering system experiences a fault that prevents it from providing assist, you will still have the ability to steer the vehicle manually.

Alternate electric power steering efforts can be selected through the Uconnect® System. Refer

to the "Drive Modes" in this section for further information.

WARNING!

Continued operation with reduced assist could pose a safety risk to yourself and others. Service should be obtained as soon as possible.



If the Steering icon is displayed and the "SERVICE POWER STEERING" or the "POWER STEERING ASSIST OFF – SERVICE SYSTEM" message is displayed within the Driver Information Display (DID), this indicates the vehicle needs to be taken to the dealer for service. Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

NOTE:

- Even if the power steering assistance is no longer operational, it is still possible to steer the vehicle. Under these conditions

there will be a substantial increase in steering effort, especially at low speeds and during parking maneuvers.

- If the condition persists, see your authorized dealer for service.

POWER STEERING — 6.2L SUPERCHARGED ENGINE

The hydraulic power steering system is sport tuned and will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will provide mechanical steering capability if power assist is lost.

If for some reason the power assist is interrupted, it will still be possible to steer your vehicle. Under these conditions, you will observe a substantial increase in steering effort, especially at very low vehicle speeds and during parking maneuvers.

NOTE:

- Increased noise levels at the end of the steering wheel travel are considered normal and do not indicate that there is a problem with the power steering system.

- Upon initial start-up in cold weather, the power steering pump may make noise for a short amount of time. This is due to the cold, thick fluid in the steering system. This noise should be considered normal, and it does not in any way damage the steering system.

WARNING!

Continued operation with reduced power steering assist could pose a safety risk to yourself and others. Service should be obtained as soon as possible.

CAUTION!

Prolonged operation of the steering system at the end of the steering wheel travel will increase the steering fluid temperature and it should be avoided when possible. Damage to the power steering pump may occur.

FUEL SAVER TECHNOLOGY — IF EQUIPPED

This feature offers improved fuel economy by shutting off four of the engine's eight cylinders during light load and cruise conditions. The system is automatic with no driver inputs or additional driving skills required.

NOTE:

This system may take some time to return to full functionality after a battery disconnect.

PARKING BRAKE

Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is fully applied and place the shift lever/gear selector in the PARK position.

The foot operated parking brake is located below the lower left corner of the instrument panel. To apply the park brake, firmly press the park brake pedal fully. To release the parking brake, press the park brake pedal a second time and let your foot up as you feel the brake disengage.



Parking Brake

When the parking brake is applied with the ignition switch in the ON position, the "Brake Warning Light" in the instrument cluster will illuminate.

NOTE:

- When the parking brake is applied and the transmission is placed in gear, the "Brake Warning Light" will flash. If vehicle speed is detected, a chime will sound to alert the driver. Fully release the parking brake before attempting to move the vehicle.

- This light only shows that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. Apply the parking brake before placing the shift lever/gear selector in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever/gear selector out of PARK. The parking brake should always be applied whenever the driver is not in the vehicle.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the ignition and lock your vehicle.

WARNING! (Continued)

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever/gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.

(Continued)

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Always fully apply the parking brake when leaving your vehicle, or it may roll and cause damage or injury. Also be certain to leave the transmission in PARK. Failure to do so may allow the vehicle to roll and cause damage or injury.

CAUTION!

If the "Brake Warning Light" remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

BRAKE SYSTEM**BRAKE**

Your vehicle is equipped with dual hydraulic brake systems. If either of the two hydraulic systems loses normal capability, the remaining system will still function. There will

be some loss of overall braking effectiveness. This may be evident by increased pedal travel during application, greater pedal force required to slow or stop, and potential activation of the "Brake Warning Light".

In the event power assist is lost for any reason (for example, repeated brake applications with the engine OFF) the brakes will still function. The effort required to brake the vehicle will be much greater than that required with the power system operating.

NOTE:

Your vehicle is equipped with a high performance braking system. The brake pads are a semi-metallic compound, which offer superior fade resistance for consistent operation. A compromise to using this type of brake pad is that the brakes may produce more brake dust and may squeal slightly under certain weather and operating conditions (i.e., during light brake applications) this is considered normal conditions.

ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with an advanced electronic brake control system that include Anti-Lock Brake System (ABS), Traction Control System (TCS), Brake Assist System (BAS), and the Electronic Stability Control (ESC). All four of these systems work together to enhance vehicle stability and control in various driving conditions.

Also, your vehicle may be equipped with Hill Start Assist (HSA), Ready Alert Braking, and Rain Brake Support.

Anti-Lock Brake System (ABS)

The Anti-Lock Brake System (ABS) provides increased vehicle stability and brake performance under most braking conditions. The system automatically prevents wheel lock, reduces stop distance, and enhances vehicle control during stop.

When the vehicle is driven over 6 mph (10 km/h), you may also hear a slight clicking sound as well as some related motor noises. These noises are the system performing its

self-check cycle to ensure that the ABS is working properly. This self-check occurs each time the vehicle is started and accelerated past 6 mph (10 km/h).

ABS is activated during braking under certain road or stopping conditions. ABS-inducing conditions can include ice, snow, gravel, bumps, railroad tracks, loose debris, or panic stops.

You also may experience the following when the brake system goes into anti-lock:

- The ABS motor running (it may continue to run for a short time after the stop).
- The clicking sound of solenoid valves.
- Brake pedal pulsations.
- A slight drop or fall away of the brake pedal at the end of the stop.

These are all normal characteristics of ABS.

WARNING!

- The ABS contains sophisticated electronic equipment that may be susceptible to interference caused by improperly installed or high output radio transmitting equipment. This interference can cause possible loss of anti-lock braking capability. Installation of such equipment should be performed by qualified professionals.
- Pumping of the Anti-Lock Brakes will diminish their effectiveness and may lead to a collision. Pumping makes the stopping distance longer. Just press firmly on your brake pedal when you need to slow down or stop.
- The ABS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase braking or steering efficiency beyond that afforded by the condition of the vehicle brakes and tires or the traction afforded.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- The ABS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, following another vehicle too closely, or hydroplaning.
- The capabilities of an ABS equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner that could jeopardize the user's safety or the safety of others.

All vehicle wheels and tires must be the same size and type and tires must be properly inflated to produce accurate signals for the computer.

Anti-Lock Brake Warning Light



The "Anti-Lock Brake Warning Light" monitors the anti-lock brake system. The light will come on when the ignition switch is turned to the ON position and may stay on for as long as four seconds.

If the "Anti-Lock Brake Warning Light" remains on or comes on while driving, it indicates that the anti-lock portion of the brake system is not functioning and that service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the "Brake Warning Light" is not on.

If the "Anti-Lock Brake Warning Light" is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of anti-lock brakes. If the "Anti-Lock Brake Warning Light" does not come on when the ignition switch is turned to the ON position, have the bulb repaired as soon as possible.

If both the "Brake Warning Light" and the "Anti-Lock Brake Warning Light" remain on, the ABS and Electronic Brake Force Distribution (EBD) systems are not functioning. Immediate repair to the ABS system is required. Consult with your authorized dealer service center as soon as possible.

Traction Control System (TCS)

This system monitors the amount of wheel spin of each driven wheel. If wheel spin is detected, brake pressure is applied to the slipping

wheel(s) and engine power is reduced to provide enhanced acceleration and stability.

A feature of the TCS system, Brake Limited Differential (BLD), controls the wheel spin across a driven axle. If one wheel on a driven axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel. This will allow more engine torque to be applied to the wheel that is not spinning. This feature remains active even if TCS and ESC are in the "Sport Mode (Partial Off)" or "Track Mode (Full Off)" mode. Refer to "Electronic Stability Control (ESC)" in this section for more information.

Brake Assist System (BAS)

This system complements the ABS by optimizing the vehicle braking capability during emergency brake maneuvers. This system detects an emergency braking situation by sensing the rate and amount of brake application and then applies optimum pressure to the brakes. This can help reduce braking distances.

Applying the brakes very quickly results in the best BAS assistance. To receive the benefits of this system, you must apply continuous brake pedal pressure during the stopping sequence.

Do not reduce brake pedal pressure unless braking is no longer desired. Once the brake pedal is released, the BAS is deactivated.

WARNING!

The BAS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. The BAS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. The capabilities of a BAS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner that could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Stability Control (ESC)

This system enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. The ESC corrects for oversteering and understeering the vehicle by applying the brake of the appropriate wheel. Engine power may also be reduced to assist in counteracting

the condition of oversteer or understeer and help the vehicle maintain the desired path.

The ESC uses sensors in the vehicle to determine the path that the driver intends to steer the vehicle and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, the ESC applies the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the condition of oversteer or understeer.

- Oversteer - when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Understeer - when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

WARNING!

The Electronic Stability Control System (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent all ac-

(Continued)

WARNING! (Continued)

cidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent accidents resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the conditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents. The capabilities of an ESC equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

ESC Operating Modes

The ESC system has four available operating modes:

Street Mode

This is the normal operating mode for the ESC. Whenever the vehicle is started, the ESC system will be in this mode. This mode should be used for most driving situations. The ESC should only be turned OFF for specific reasons as noted in the following paragraphs.

Sport Mode

Sport Mode is intended for times when a more spirited driving experience is desired. It is also can be useful when wheel-slip may be desired such as driving out of deep snow, sand, or gravel. This mode disables the TCS portion of the ESC and raises the threshold for ESC activation, which allows for more wheel spin than what ESC normally allows.

Track Mode

Track Mode is intended to be used when driving on a track. This raises the threshold for ESC activation further than Sport and also has track tuned TCS to improve vehicle performance while on a road course type track.

NOTE:

- To enter Sport ESC mode momentarily push the "ESC Off" switch, or use the buttons on the Drive modes pages in the radio. Pushing the "ESC off" switch again with cycle through to Track ESC mode. Pushing the "ESC off" button a third time will bring ESC back to Street Mode.

- To improve the vehicle's traction when driving with snow chains, or when starting off in deep snow, sand, or gravel, it may be desirable to switch to the "Sport Mode" by momentarily pushing the "ESC Off" switch. Once the situation requiring "Sport Mode" is overcome, turn the ESC ON again by momentarily pushing the "ESC Off" switch. This may be done while the vehicle is in motion.

WARNING!

When in "Sport/Track" mode, the TCS portion of ESC, except for the limited wheel spin feature described in the TCS section, has been disabled and the "ESC Off Indicator Light" will be illuminated. When in "Sport/Track" mode, the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.

Full Off

This mode is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. In this mode, all TCS and ESC

stability features are turned OFF. To enter the "Full Off" mode, push and hold the "ESC Off" switch for five seconds while the vehicle is stopped with the engine running. After five seconds, a chime will sound, the "ESC OFF Indicator Light" will illuminate, and the "ESC off" message will appear in the Driver Information Display (DID). Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information. To turn ESC ON again, momentarily push the "ESC Off" switch.

NOTE:

The "ESC off" message will display and the audible chime will sound when the shift lever is moved into the PARK position from any position other than PARK and then moved out of the PARK position. This will occur when the message was previously cleared.

WARNING!

In the ESC "Full Off" mode, the engine torque reduction and stability features are

(Continued)

WARNING! (Continued)

disabled. Therefore, the enhanced vehicle stability offered by ESC is unavailable. In an emergency evasive maneuver, the ESC system will not engage to assist in maintaining stability. "ESC Off" mode is intended for off-highway or off-road use only.

NOTE:

When the ESC is switched SPORT, the BLD system remains active. This feature controls wheel spin across an axle quite similarly to a limited slip differential. If one wheel on an axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel and allow more engine torque to be applied to the wheel that is not spinning. To improve the vehicle's traction when driving with tire chains, or when starting off in deep snow, sand, or gravel, it may be desirable to switch to the "Sport Mode" by momentarily pushing the "ESC Off" switch.

Hill Start Assist (HSA)

The HSA system is designed to assist the driver when starting a vehicle from a stop on a hill. HSA will maintain the level of brake pressure the driver applied for a short period of time after the driver takes their foot off of the brake pedal. If the driver does not apply the throttle during this short period of time, the system will release brake pressure and the vehicle will roll down the hill. The system will release brake pressure in proportion to the amount of throttle applied as the vehicle starts to move in the intended direction of travel.

HSA Activation Criteria

The following criteria must be met in order for HSA to activate:

- Vehicle must be stopped.
- Vehicle must be on a 6% (approximate) grade or greater hill.
- Gear selection matches vehicle uphill direction (i.e., vehicle facing uphill is in forward gear; vehicle backing uphill is in REVERSE gear).

HSA will work in REVERSE and all forward gears when the activation criteria have been met. The system will not activate if the vehicle is placed in NEUTRAL or PARK.

WARNING!

There may be situations on minor hills with a loaded vehicle, or while pulling a trailer, when the system will not activate and slight rolling may occur. This could cause a collision with another vehicle or object. Always remember the driver is responsible for braking the vehicle.

Towing With HSA

HSA will provide assistance when starting on a grade when pulling a trailer.

WARNING!

- HSA is not a parking brake. Always apply the parking brake fully when leaving your vehicle. Also, be certain to leave the transmission in PARK.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Failure to follow these warnings may cause the vehicle to roll down the incline and could collide with another vehicle, object or person, and cause serious or fatal injury. Always remember to use the parking brake while parking on a hill and that the driver is responsible for braking the vehicle.

HSA Off

If you wish to turn off the HSA system, it can be done in the Uconnect® Settings. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Ready Alert Braking

Ready Alert Braking may reduce the time required to reach full braking during emergency braking situations. It anticipates when an emergency braking situation may occur by monitoring how fast the throttle is released by the driver. When the throttle is released very quickly, Ready Alert Braking applies a small amount of brake pressure. This brake pressure will not be

noticed by the driver. The brake system uses this brake pressure to allow a fast brake response if the driver applies the brakes.

Rain Brake Support

Rain Brake Support may improve braking performance in wet conditions. It will periodically apply a small amount of brake pressure to remove any water buildup on the front brake rotors. It only functions when the windshield wipers are in the LO or HI mode, it does not function in the intermittent mode. When Rain Brake Support is active, there is no notification to the driver and no driver interaction is required.

ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light



The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition switch is cycled to the ON/RUN position. It should go out with the engine running. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a

malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" (located in the instrument cluster) starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" also flashes when TCS is active. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

NOTE:

- The "ESC Off Indicator Light" and the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" come on momentarily each time the ignition switch is placed in the ON/RUN position.

- Each time the ignition is cycled to the ON/RUN position, the ESC system will be ON even if it was cycled off previously, except for when the vehicle is started while in 4L Range.
- The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.



The "ESC OFF Indicator Light" indicates the Electronic Stability Control (ESC) is partially off or full off.

Synchronizing ESC

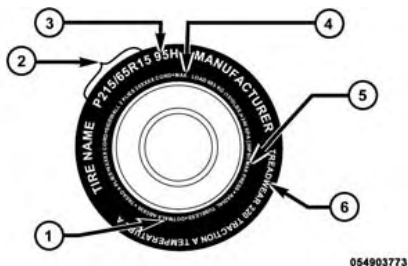


If the power supply is interrupted (battery disconnected or discharged), the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" may illuminate with the engine running. If this should occur, turn the steering wheel completely to the left and then to the

right. The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” should go out. However, if the light remains on, have the ESC and BAS checked at your authorized dealer as soon as possible.

TIRE SAFETY INFORMATION

Tire Markings



1 — U.S. DOT Safety Standards Code (TIN)	4 — Maximum Load
2 — Size Designation	5 — Maximum Pressure
3 — Service Description	6 — Treadwear, Traction and Temperature Grades

NOTE:

- **P (Passenger)** — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. P-Metric tires have the letter “P” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: P215/65R15 95H.
- **European** — Metric tire sizing is based on European design standards. Tires designed to this standard have the tire size molded into the sidewall beginning with the section width. The letter “P” is absent from this tire size designation. Example: 215/65R15 96H.
- **LT (Light Truck)** — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. The size designation for LT-Metric tires is the same as for P-Metric tires except for the letters “LT” that are molded into the sidewall preceding the size designation. Example: LT235/85R16.

- **Temporary spare tires** are designed for temporary emergency use only. Temporary high pressure compact spare tires have the letter “T” or “S” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.
- **High flotation tire sizing** is based on U.S. design standards and it begins with the tire diameter molded into the sidewall. Example: 31x10.5 R15 LT.

Tire Sizing Chart

EXAMPLE:

Example Size Designation: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Passenger car tire size based on U.S. design standards, or

"....blank...." = Passenger car tire based on European design standards, or

LT = Light truck tire based on U.S. design standards, or

T or S = Temporary spare tire or

31 = Overall diameter in inches (in)

215, 235, 145 = Section width in millimeters (mm)

65, 85, 80 = Aspect ratio in percent (%)

– Ratio of section height to section width of tire, or

10.5 = Section width in inches (in)

R = Construction code

– "R" means radial construction, or

– "D" means diagonal or bias construction

15, 16, 18 = Rim diameter in inches (in)

EXAMPLE:

Service Description:

95 = Load Index

– A numerical code associated with the maximum load a tire can carry

H = Speed Symbol

– A symbol indicating the range of speeds at which a tire can carry a load corresponding to its load index under certain operating conditions

– The maximum speed corresponding to the speed symbol should only be achieved under specified operating conditions (i.e., tire pressure, vehicle loading, road conditions, and posted speed limits)

Load Identification:

Absence of the following load identification symbols on the sidewall of the tire indicates a Standard Load (SL) tire:

- **XL** = Extra load (or reinforced) tire, or
- **LL** = Light load tire or
- **C, D, E, F, G** = Load range associated with the maximum load a tire can carry at a specified pressure

Maximum Load – Maximum load indicates the maximum load this tire is designed to carry

Maximum Pressure – Maximum pressure indicates the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire

Tire Identification Number (TIN)

The TIN may be found on one or both sides of the tire, however, the date code may only be on

one side. Tires with white sidewalls will have the full TIN, including the date code, located on the white sidewall side of the tire. Look for the TIN on the outboard side of black sidewall tires as

mounted on the vehicle. If the TIN is not found on the outboard side, then you will find it on the inboard side of the tire.

EXAMPLE:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Department of Transportation

– This symbol certifies that the tire is in compliance with the U.S. Department of Transportation tire safety standards and is approved for highway use

MA = Code representing the tire manufacturing location (two digits)

L9 = Code representing the tire size (two digits)

ABCD = Code used by the tire manufacturer (one to four digits)

03 = Number representing the week in which the tire was manufactured (two digits)

– 03 means the 3rd week

01 = Number representing the year in which the tire was manufactured (two digits)

– 01 means the year 2001

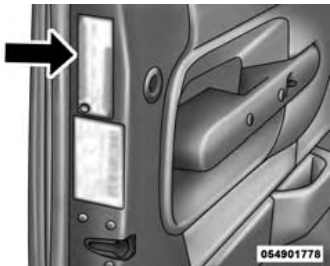
– Prior to July 2000, tire manufacturers were only required to have one number to represent the year in which the tire was manufactured. Example: 031 could represent the 3rd week of 1981 or 1991

Tire Terminology And Definitions

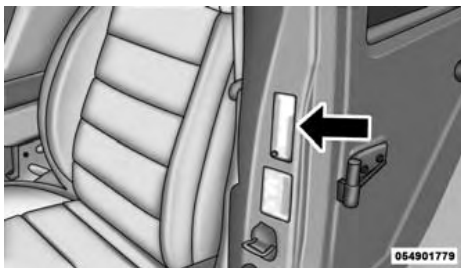
Term	Definition
B-Pillar	The vehicle B-Pillar is the structural member of the body located behind the front door.
Cold Tire Inflation Pressure	Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. Inflation pressure is measured in units of PSI (pounds per square inch) or kPa (kilopascals).
Maximum Inflation Pressure	The maximum inflation pressure is the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire. The maximum inflation pressure is molded into the sidewall.
Recommended Cold Tire Inflation Pressure	Vehicle manufacturer's recommended cold tire inflation pressure as shown on the tire placard.
Tire Placard	A label permanently attached to the vehicle describing the vehicle's loading capacity, the original equipment tire sizes and the recommended cold tire inflation pressures.

Tire Loading And Tire Pressure
Tire And Loading Information Placard
Location

NOTE:
The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door.



Example Tire Placard Location (Door)



Example Tire Placard Location (B-Pillar)

Tire And Loading Information Placard

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			

811b5a9a

Tire And Loading Information Placard

This placard tells you important information about the:

1. Number of people that can be carried in the vehicle.
2. Total weight your vehicle can carry.
3. Tire size designed for your vehicle.
4. Cold tire inflation pressures for the front, rear, and spare tires.

Loading

The vehicle maximum load on the tire must not exceed the load carrying capacity of the tire on your vehicle. You will not exceed the tire's load carrying capacity if you adhere to the loading conditions, tire size, and cold tire inflation pressures specified on the Tire and Loading Information placard and in the "Vehicle Loading" section of this manual.

NOTE:

Under a maximum loaded vehicle condition, gross axle weight ratings (GAWRs) for the front and rear axles must not be exceeded. For further information on GAWRs, vehicle loading, and trailer towing, refer to “Vehicle Loading” in this manual.

To determine the maximum loading conditions of your vehicle, locate the statement “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg” on the Tire and Loading Information placard. The combined weight of occupants, cargo/luggage and trailer tongue weight (if applicable) should never exceed the weight referenced here.

Steps For Determining Correct Load Limit

1. Locate the statement “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg” on your vehicle’s placard.

2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.
3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX lbs or XXX kg.
4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if “XXX” amount equals 1,400 lbs (635 kg) and there will be five 150 lb (68 kg) passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs (295 kg) (since $5 \times 150 \text{ lbs (68 kg)} = 750 \text{ lbs (340 kg)}$, and $1400 \text{ lbs (635 kg)} - 750 \text{ lbs (340 kg)} = 650 \text{ lbs (295 kg)}$).
5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in step 4.

NOTE:

- If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. The following table shows examples on how to calculate total load, cargo/luggage, and towing capacities of your vehicle with varying seating configurations and number and size of occupants. This table is for illustration purposes only and may not be accurate for the seating and load carry capacity of your vehicle.
- For the following example, the combined weight of occupants and cargo should never exceed 865 lbs (392 kg).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

WARNING!

Overloading of your tires is dangerous. Overloading can cause tire failure, affect vehicle handling, and increase your stopping distance. Use tires of the recommended load capacity for your vehicle. Never overload them.

TIRES — GENERAL INFORMATION

Tire Pressure

Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety and Vehicle Stability
- Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Under-inflation increases tire flexing and can result in overheating and tire failure.
- Over-inflation reduces a tire's ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Overinflated or under-inflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.
- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.
- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both under-inflation and over-inflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- **Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.**
- **Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.**

Fuel Economy

Underinflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

Tread Wear

Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability

Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Over-inflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Tire Inflation Pressures

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgement when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are under-inflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

CAUTION!

After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure". Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least

three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the Winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation

The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to your authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

WARNING!

High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than a ¼ of an inch (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire

of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol).

Tire Types

All Season Tires — If Equipped

All Season tires provide traction for all seasons (Spring, Summer, Fall and Winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires — If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with Summer tires, be aware these tires are not designed for Winter or cold driving conditions. Install Winter tires on your vehicle when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

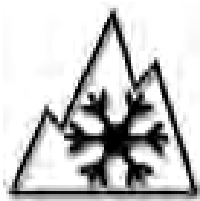
Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use Summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use Summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

Some areas of the country require the use of snow tires during the Winter. Snow tires can be identified by a "mountain/snowflake" symbol on the tire sidewall.



If you need snow tires, select tires equivalent in size and type to the original equipment tires. Use snow tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Snow tires generally have lower speed ratings than what was originally equipped with your vehicle and should not be operated at sustained speeds over 75 mph (120 km/h). For speeds above 75 mph (120 km/h) refer to original equipment or an authorized tire dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

While studded tires improve performance on ice, skid and traction capability on wet or dry surfaces may be poorer than that of non-studded tires. Some states prohibit studded tires; therefore, local laws should be checked before using these tire types.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs when the tire inflation pressure is off/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the run flat mode it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable.

It is not recommended driving a vehicle loaded at full capacity or to tow a trailer while a tire is in the run flat mode.

See the tire pressure monitoring section for more information.

Spare Tires — If Equipped

NOTE:

For vehicles equipped with Tire Service Kit instead of a spare tire, please refer to “Tire Service Kit” in “What To Do In Emergencies” for further information.

CAUTION!

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited-use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped

The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire and Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire. Compact spare tire descriptions begin with the

letter "T" or "S" preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings,

(Continued)

WARNING! (Continued)

which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped

The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited-Use Spare — If Equipped

The limited-use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited-use spare wheel. This label contains the driving limitations for this spare. This tire may look like the original equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited-

use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!

Limited-use spares are for emergency use only. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limit-use spare wheel. Keep inflated to the cold tire inflation pressures listed on your Tire and Loading Information Placard located on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

Tire Spinning

When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle's wheels above

30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

Refer to "Freeing A Stuck Vehicle" in "What To Do In Emergencies" for further information.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators

Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.



055007576

- 1 — Worn Tire
2 — New Tire

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes a 1/16 of an inch (2 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced. Refer to "Replacement Tires" in this section for further information.

Life Of Tire

The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style.
- Tire pressure - Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.
- Distance driven.
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and Summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle's Service and Warranty Handbook is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death.

Keep dismantled tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends that you use tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed. Refer to the paragraph on "Tread Wear Indicator". Refer to the Tire and Loading Information placard or the Vehicle Certification Label for the size designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire

sidewall. See the Tire Sizing Chart example found in the Tire Safety Information section of this manual for more information relating to the Load Index and Speed Symbol of a tire.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle's handling. If you ever replace a wheel, make sure that the wheel's specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact your authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size or rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, re-

(Continued)

WARNING! (Continued)

sulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death. Use only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.

- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.
- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES)

Due to limited clearance, tire chains or traction devices are not recommended.

CAUTION!

Damage to the vehicle may result if tire chains are used.

TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS

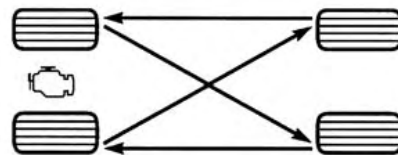
Tires on the front and rear axles of vehicles operate at different loads and perform different steering, driving, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on all season type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow, and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals. The reasons for any rapid or unusual wear should be corrected prior to rotation being performed.

Tire Rotation

The suggested rotation method for vehicles equipped with all season tires is the "forward-cross" as shown in the following diagram.



Tire Rotation

TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS)

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) will warn the driver of a low tire pressure based on the vehicle recommended cold placard pressure.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire pressure should always be set based on cold inflation tire pressure. This is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven

for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after a three hour period. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall. Refer to "Tires – General Information" in "Starting And Operating" for information on how to properly inflate the vehicle's tires. The tire pressure will also increase as the vehicle is driven - this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low-pressure warning limit for any reason, including low temperature effects and natural pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above the recommended cold placard pressure. Once the low tire pressure warning (Tire Pressure Monitoring [TPM] Telltale Light) illuminates, you must increase the tire pressure to the recommended cold placard pressure in order for the "TPM Telltale Light" to turn off. The system will automatically update and the "TPM Telltale Light" will turn off once the system

receives the updated tire pressures. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

For example, your vehicle may have a recommended cold (parked for more than three hours) placard pressure of 30 psi (207 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the measured tire pressure is 27 psi (186 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 23 psi (158 kPa). This tire pressure is sufficiently low enough to turn ON the "TPM Telltale Light". Driving the vehicle may cause the tire pressure to rise to approximately 27 psi (186 kPa), but the "TPM Telltale Light" will still be ON. In this situation, the "TPM Telltale Light" will turn OFF only after the tires are inflated to the vehicle's recommended cold placard pressure value.

CAUTION!

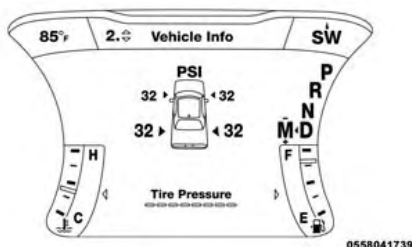
- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to your local dealer to have your sensor function checked.
- After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the TPM sensor.

NOTE:

- The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance or to provide warning of a tire failure or condition.
- The TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.
- Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.
- The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure using an accurate tire pressure gauge, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the "TPM Telltale Light".
- Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.

Premium System

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) uses wireless technology with wheel rim mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors mounted to each wheel as part of the valve stem transmit tire pressure readings to the receiver module.



Tire Pressure Monitor Display

NOTE:

It is particularly important for you to check the tire pressure in all of the tires on your vehicle monthly and to maintain the proper pressure.

The TPMS consists of the following components:

- Receiver module,
- Four TPM sensors,
- Various TPMS messages, which display in the Driver Information Display (DID), and
- TPM Telltale Light

Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings



The "TPM Telltale Light" will illuminate in the instrument cluster and a chime will sound when tire pressure is low in one or more of the four active road tires. In addition, the DID will display a "LOW TIRE" message and a graphic showing the pressure values of each tire with the low tire pressure values shown in a different color. An "Inflate Tire to XX" message will also be displayed in the DID display.

Should this occur, you should stop as soon as possible and inflate all of the tires with a low pressure condition (those shown in a different color in the DID graphic) to the vehicle's recom-

mended cold placard pressure inflation value as shown in the "Inflate Tire to XX" message. Once the system receives the updated tire pressures, the system will automatically update, the graphic display in the DID will return the pressure values shown to their original color, and the "TPM Telltale Light" will turn off. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

Service TPMS Warning

If a system fault is detected, the "TPM Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. The system fault will also sound a chime. In addition, the DID will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value to indicate which sensor is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the "TPM Telltale Light" will no longer flash, and the "SERVICE TPM SYSTEM" message will no longer display, and a pressure value will display

in place of the dashes. A system fault can occur due to any of the following:

1. Signal interference due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPM sensors.
2. Installing aftermarket window tinting that contains materials that may block radio wave signals.
3. Accumulation of snow or ice around the wheels or wheel housings.
4. Using tire chains on the vehicle.
5. Using wheels/tires not equipped with TPM sensors.

The DID will also display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds when a system fault related to an incorrect sensor location fault is detected. In this case, the "SERVICE TPM SYSTEM" message is then followed with a graphic display with pressure values still shown. This indicates that the pressure values are still being received from the TPM sensors but they may not be located in the correct vehicle position. The system still needs

to be serviced as long as the "SERVICE TPM SYSTEM" message is displayed.

Vehicles With Compact Spare

1. The compact spare tire does not have a TPM sensor. Therefore, the TPMS will not monitor the pressure in the compact spare tire.
2. If you install the compact spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition switch cycle, the "TPM Telltale Light" will remain ON and a chime will sound. In addition, the graphic in the DID will still display the low pressure values in a different color and the "Inflate Tire to XX" message.
3. After driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the "TPM Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the DID will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.

4. For each subsequent ignition switch cycle, a chime will sound, the "TPM Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid, and the DID will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.
5. Once you repair or replace the original road tire and reinstall it on the vehicle in place of the compact spare, the TPMS will update automatically. In addition, the "TPM Telltale Light" will turn OFF and the graphic in the DID will display a new pressure value instead of dashes (- -), as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

TPMS Deactivation — If Equipped

The TPMS can be deactivated if replacing all four wheel and tire assemblies (road tires) with wheel and tire assemblies that do not have

TPMS Sensors, such as when installing winter wheel and tire assemblies on your vehicle. To deactivate the TPMS, first, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires not equipped with Tire Pressure Monitoring (TPM) Sensors. Then, drive the vehicle for 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the "TPM Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds and then remain on, and the Driver Information Display (DID) will display the "SERVICE TPM SYSTEM" message and then display dashes (- -) in place of the pressure values. Beginning with the next ignition switch cycle, the TPMS will no longer chime or display the "SERVICE TPM SYSTEM" message in the DID but dashes (- -) will remain in place of the pressure values.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the "TPM Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds and then turn off, and the Driver Information Display (DID) will display the "SERVICE TPM SYSTEM" message. The DID will display

pressure values in place of the dashes. On the next ignition switch cycle the "SERVICE TPM SYSTEM" message will no longer be displayed as long as no system fault exists.

FUEL REQUIREMENTS

6.2L Supercharged And 6.4L Engine

The 6.2L Supercharged And 6.4L engines is designed to meet all emissions regulations and provide excellent fuel economy and performance when using high-quality premium unleaded gasoline with an Research Octane Number (RON) of 98 or higher.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage and immediate service is required. Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 auto manufacturers worldwide have issued and endorsed consistent gasoline speci-

fications (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasolines that meet the WWFC specifications if they are available.

Reformulated Gasoline

Many areas of the country require the use of cleaner burning gasoline referred to as "Reformulated Gasoline". Reformulated gasoline contain oxygenates and are specifically blended to reduce vehicle emissions and improve air quality.

The use of reformulated gasoline is recommended. Properly blended reformulated gasoline will provide improved performance and durability of engine and fuel system components.

Gasoline/Oxygenate Blends

Some fuel suppliers blend unleaded gasoline with oxygenates such as ethanol.

CAUTION!

DO NOT use gasoline containing Methanol or gasoline containing more than 10% Ethanol. Use of these blends may result in starting and drivability problems, damage critical fuel system components, cause emissions to exceed the applicable standard, and/or cause the "Malfunction Indicator Light" to illuminate. Please observe pump labels as they should clearly communicate if a fuel contains greater than 10% ethanol.

Problems that result from using gasoline containing Methanol or gasoline containing more than 10% ethanol are not the responsibility of the manufacturer and may void or not be covered under New Vehicle Limited Warranty.

E-85 Usage In Non-Flex Fuel Vehicles

Non-Flex Fuel Vehicles (FFV) are compatible with gasoline containing up to 10% ethanol (E10). Gasoline with higher ethanol content may void the New Vehicle Limited Warranty.

If a Non-FFV vehicle is inadvertently fueled with E-85 fuel, the engine will have some or all of these symptoms:

- Operate in a lean mode.
- OBD II "Malfunction Indicator Light" on.
- Poor engine performance.
- Poor cold start and cold drivability.
- Increased risk for fuel system component corrosion.

Methanol

(Methyl) is used in a variety of concentrations when blended with unleaded gasoline. You may find fuels containing 3% or more methanol along with other alcohols called cosolvents.

Problems that result from using methanol/gasoline blends are not the responsibility of the manufacturer.

CAUTION!

Do not use gasolines containing Methanol. Use of these blends may result in starting and drivability problems and may damage critical fuel system components.

Ethanol

The manufacturer recommends that your vehicle be operated on fuel containing no more than 10% ethanol. Purchasing your fuel from a reputable supplier may reduce the risk of exceeding this 10% limit and/or of receiving fuel with abnormal properties. It should also be noted that an increase in fuel consumption should be expected when using ethanol-blended fuels, due to the lower energy content of ethanol. Problems that result from using methanol/gasoline or E-85 ethanol blends are not the responsibility of the manufacturer.

CAUTION!

Use of fuel with Ethanol content higher than 10% may result in engine malfunction, starting and operating difficulties, and materials degradation. These adverse effects could result in permanent damage to your vehicle.

MMT In Gasoline

Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl (MMT) is a manganese containing metallic additive that is blended into some gasoline to increase octane. Gasoline blended with MMT provides no performance advantage beyond gasoline of the same octane number without MMT. Gasoline blended with MMT reduces spark plug life and reduces emission system performance in some vehicles. The manufacturer recommends that gasoline without MMT be used in your vehicle. The MMT content of gasoline may not be indicated on the gasoline pump; therefore, you should ask your gasoline retailer whether or not his/her gasoline contains MMT.

Materials Added To Fuel

All gasoline sold in the United States is required to contain effective detergent additives. Use of additional detergents or other additives is not needed under normal conditions and they would result in additional cost. Therefore, you should not have to add anything to the fuel.

Fuel System Cautions**CAUTION!**

Follow these guidelines to maintain your vehicle's performance:

- The use of leaded gasoline is prohibited by Federal law. Using leaded gasoline can impair engine performance and damage the emissions control system.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- An out-of-tune engine or certain fuel or ignition malfunctions can cause the catalytic converter to overheat. If you notice a pungent burning odor or some light smoke, your engine may be out of tune or malfunctioning and may require immediate service. Contact your authorized dealer for service assistance.
- The use of fuel additives, which are now being sold as octane enhancers, is not recommended. Most of these products contain high concentrations of methanol. Fuel system damage or vehicle performance problems resulting from the use of such fuels or additives is not the responsibility of the manufacturer and may void or not be covered under the New Vehicle Limited Warranty.

NOTE:

Intentional tampering with the emissions control system can result in civil penalties being assessed against you.

Carbon Monoxide Warnings**WARNING!**

Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to prevent carbon monoxide poisoning:

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas, which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.

ADDING FUEL

1. Push the fuel filler door release switch (located in the driver's door map pocket).



Fuel Filler Door Release Switch

2. Open the fuel filler door.



Fuel Filler Door

NOTE:

In certain cold conditions, ice may prevent the fuel door from opening. If this occurs, lightly push on the fuel door to break the ice buildup and re-release the fuel door using the inside release button. Do not pry on the door.

3. There is no fuel filler cap. A flapper door inside the pipe seals the system.

4. Insert the fuel nozzle fully into the filler pipe – the nozzle opens and holds the flapper door while refueling.

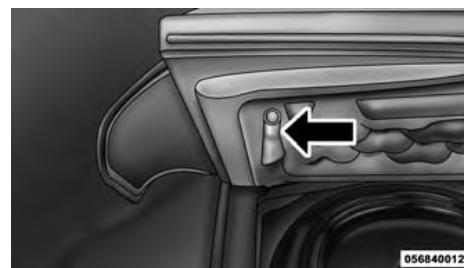
NOTE:

Only the correct size nozzle opens the latches allowing the flapper door to open.

5. Fill the vehicle with fuel – when the fuel nozzle “clicks” or shuts off the fuel tank is full.
6. Maintain nozzle in filler for 5 seconds to allow nozzle to drain.
7. Remove the fuel nozzle and close the fuel door.

NOTE:

A funnel is provided (located in the trunk in the spare tire area) to open the flapper door to allow for emergency refueling with a gas can.



Fuel Funnel

CAUTION!

To avoid fuel spillage and overfilling, do not “top off” the fuel tank after filling.

WARNING!

- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the fuel door is open or the tank is being filled.

(Continued)

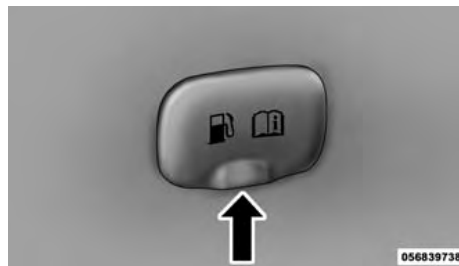
WARNING! (Continued)

- Never add fuel when the engine is running. This is in violation of most state and federal fire regulations and may cause the "Malfunction Indicator Light" to turn on.
- A fire may result if fuel is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place fuel containers on the ground while filling.

Emergency Fuel Filler Door Release

If you are unable to open the fuel filler door, use the fuel filler door emergency release.

1. Open the trunk.
2. Remove the access cover (located on the left side inner trim panel).



Access Cover

3. Pull the release cable.



Release Cable

TRAILER TOWING

Trailer towing with this vehicle is not recommended.

**RECREATIONAL TOWING
(BEHIND MOTORHOME, ETC.)**

Recreational towing (with all four wheels on the ground, or using a towing dolly) is **NOT ALLOWED**. The only acceptable method for towing this vehicle (behind another vehicle) is on a vehicle trailer with all four wheels **OFF** the ground.

CAUTION!

Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

WHAT TO DO IN EMERGENCIES

- HAZARD WARNING FLASHERS 252
- IF YOUR ENGINE OVERHEATS 252
- WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS 253
 - Torque Specifications 253
- JACKING AND TIRE CHANGING 253
 - Jack Location/Spare Tire Stowage 254
 - Preparations For Jacking 255
 - Jacking And Changing A Tire 255
 - Road Tire Installation. 258
- JUMP-STARTING PROCEDURES 258
 - Preparations For Jump-Start 259
 - Jump-Starting Procedure 260
- FREEING A STUCK VEHICLE 261
- MANUAL PARK RELEASE — 8 SPEED TRANSMISSION 262
- TOWING A DISABLED VEHICLE 264

HAZARD WARNING FLASHERS

The Hazard Warning flasher switch is located on the instrument panel, below the radio.



Push the switch to turn on the Hazard Warning flasher. When the switch is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Push the switch a second time to turn off the Hazard Warning flashers.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it when your vehicle is disabled and it is creating a safety hazard for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning flashers will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:

With extended use the Hazard Warning flashers may wear down your battery.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

In any of the following situations, you can reduce the potential for overheating by taking the appropriate action.

- On the highways — slow down.
- In city traffic — while stopped, place the transmission in NEUTRAL, but do not increase the engine idle speed.

NOTE:

There are steps that you can take to slow down an impending overhear condition:

- **If your air conditioner (A/C) is on, turn it off. The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.**
- **You can also turn the temperature control to maximum heat, the mode control to floor and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.**

CAUTION!

Driving with a hot cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads 240°F (116°C) or greater pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range 200–230°F (93–110°C). If the pointer remains at 240°F (116°C) or greater and you hear a chime, turn the engine off immediately and call for service.

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

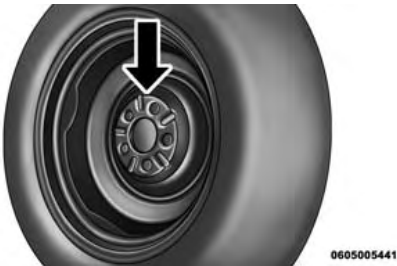
Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench.

Torque Specifications

Lug Nut/Bolt Torque	**Lug Nut/Bolt Size	Lug Nut/Bolt Socket Size
111 Ft-Lbs (150 N·m)	M14 x 1.50	22 mm

**Use only your Authorized Dealer recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.



Wheel Mounting Surface

Tighten the lug nuts/bolts in a star pattern until each nut/bolt has been tightened twice.



Torque Patterns

After 25 miles (40 km) check the lug nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly seated against the wheel.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

JACKING AND TIRE CHANGING

WARNING!

- Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never put any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Never start or run the engine while the vehicle is on a jack.
- The jack is designed to be used as a tool for changing tires only. The jack should not be used to lift the vehicle for service purposes. The vehicle should be jacked on a firm level surface only. Avoid ice or slippery areas.

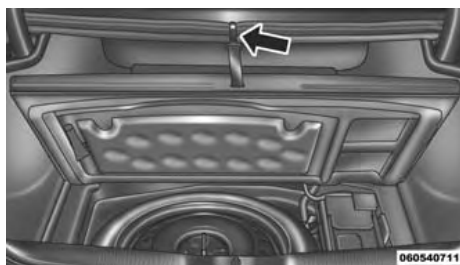
Jack Location/Spare Tire Stowage

The jack and spare tire are both stowed under an access cover in the trunk. Follow these steps to access the jack and spare tire.

NOTE:

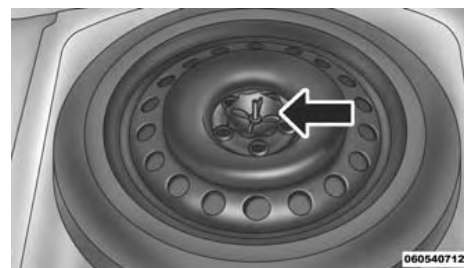
The spare tire must be removed in order to access the jack.

1. Open the trunk.
2. Lift the access cover using the pull strap.



Opening The Access Panel

3. Remove the fastener securing the spare tire.



Spare Tire Fastener

4. Remove the spare tire.
5. Remove the fastener securing the jack.



Jack Fastener

6. Remove the jack and lug wrench assembly from under the spare tire. Turn the jack screw to the left to loosen the lug wrench, and remove the wrench from the jack assembly.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided. Have the deflated (flat) tire repaired or replaced immediately.

Preparations For Jacking

1. Park the vehicle on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible. Avoid icy or slippery areas.

WARNING!

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic, pull far enough off the road to avoid being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Turn on the Hazard Warning flasher.
3. Set the parking brake.
4. Place the shift lever/gear selector into PARK.
5. Turn OFF the ignition.
6. Block both the front and rear of the wheel diagonally opposite of the jacking position. For example, if changing the right front tire, block the left rear wheel.

**NOTE:**

Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

Jacking And Changing A Tire**WARNING!**

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.
- Turn on the Hazard Warning flasher.
- Block the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Set the parking brake firmly and set an automatic transmission in PARK; a manual transmission in REVERSE.
- Never start or run the engine with the vehicle on a jack.
- Do not let anyone sit in the vehicle when it is on a jack.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.
- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.

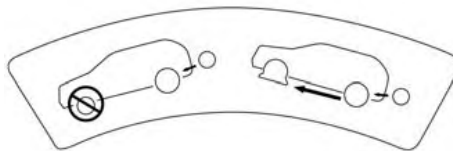


Jack Warning Label

CAUTION!

Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.

1. Remove the spare tire, jack, and lug wrench.
2. The spare tire must be used for the rear wheel(s) only. For a flat front tire, move the rear tire to the front and use the spare tire on the rear.



Spare Tire Label

0605001489

3. If equipped with aluminum wheels where the center cap covers the lug nuts, use the lug wrench to pry the center cap off carefully before raising the vehicle.
4. Before raising the vehicle, use the lug wrench to loosen, but not remove, the lug

nuts on the wheel with the flat tire. Turn the lug nuts counterclockwise one turn while the wheel is still on the ground.



0351048198

Jacking Locations

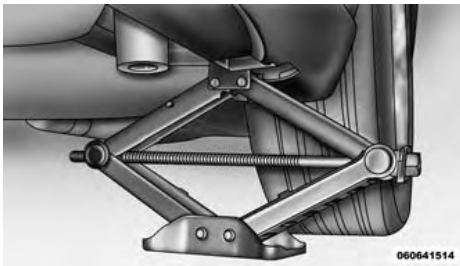
5. Place the jack underneath the lift area that is closest to the flat tire. Turn the jack screw clockwise to firmly engage the jack saddle with the lift area of the sill flange.

NOTE:

If the vehicle is too low for jack placement, slide the jack on its side and rotate it up into position.



Front Jacking Location



Rear Jacking Location

6. Raise the vehicle just enough to remove the flat tire and install the spare tire.

WARNING!

Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

7. Remove the lug nuts and tire.
8. Mount the spare tire.

CAUTION!

Be sure to mount the spare tire with the valve stem facing outward. The vehicle could be damaged if the spare tire is mounted incorrectly.



Mounting Spare Tire

NOTE:

- For vehicles so equipped, do not attempt to install a center cap or wheel cover on the compact spare.
- Refer to "Compact Spare Tire" and to "Limited-Use Spare" under "Tires—General Information" in "Starting and Operating" for additional warnings, cautions, and information about the spare tire, its use, and operation.

9. Install the lug nuts with the cone shaped end of the lug nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

10. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
11. Refer to Torque Specifications for proper lug nut torque.
12. Stow the jack, tools and flat tire. Make sure the base of the jack faces the front of the vehicle before tightening down the fastener.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop could endanger the

(Continued)

WARNING! (Continued)

occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided. Have the deflated (flat) tire repaired or replaced immediately.

Road Tire Installation

1. Mount the road tire on the axle.
2. Install the remaining lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

3. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.

4. Refer to Torque Specifications for proper lug nut torque.
5. After 25 miles (40 km) check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

JUMP-STARTING PROCEDURES

If your vehicle has a discharged battery it can be jump-started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle or by using a portable battery booster pack. Jump-starting can be dangerous if done improperly so please follow the procedures in this section carefully.

NOTE:

When using a portable battery booster pack follow the manufacturer's operating instructions and precautions.

CAUTION!

Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

WARNING!

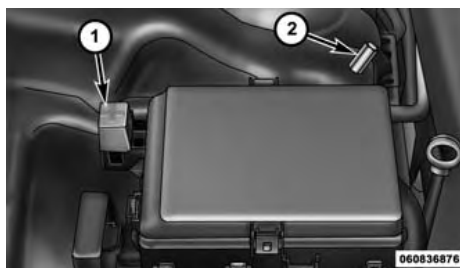
Do not attempt jump-starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

Preparations For Jump-Start

The battery is stored under an access cover in the trunk. Remote battery posts are located on the right side of the engine compartment for jump-starting.

NOTE:

The remote battery posts are viewed by standing on the right side of the vehicle looking over the fender.



Remote Battery Post Locations

- 1 — Remote Positive (+) Post
2 — Remote Negative (-) Post

WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Remove any metal jewelry such as watch bands or bracelets that might make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

1. Set the parking brake, shift the automatic transmission into PARK and place the ignition in the OFF position.
2. Turn off the heater, radio, and all unnecessary electrical accessories.
3. If using another vehicle to jump-start the battery, park the vehicle within the jumper cables reach, set the parking brake and make sure the ignition is OFF.

WARNING!

Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.

Jump-Starting Procedure**WARNING!**

Failure to follow this jump-starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

Connecting The Jumper Cables

1. Connect the positive (+) end of the jumper cable to the remote positive (+) post of the vehicle with the discharged battery.

2. Connect the opposite end of the positive (+) jumper cable to the positive (+) post of the booster battery.
3. Connect the negative (-) end of the jumper cable to the negative (-) post of the booster battery.
4. Connect the opposite end of the negative (-) jumper cable to the remote negative (-) post of the vehicle with the discharged battery.

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative (-) post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury. Only use the specific ground point, do not use any other exposed metal parts.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.

6. Once the engine is started, remove the jumper cables in the reverse sequence:

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative (-) end of the jumper cable from the remote negative (-) post of the vehicle with the discharged battery.
2. Disconnect the opposite end of the negative (-) jumper cable from the negative (-) post of the booster battery.
3. Disconnect the positive (+) end of the jumper cable from the positive (+) post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive (+) jumper cable from the remote positive (+) post of the vehicle with the discharged battery.

If frequent jump-starting is required to start your vehicle you should have the battery and charging system inspected at your authorized dealer.

CAUTION!

Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand, or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Push and hold the lock button on the shift lever. Then shift back and forth between DRIVE and REVERSE while gently pressing the accelerator. Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion, without spinning the wheels or racing the engine.

NOTE:

Shifts between DRIVE and REVERSE can only be achieved at wheel speeds of 5 mph (8 km/h) or less. Whenever the transmission remains in NEUTRAL for more than 2 seconds, you must push the brake pedal to engage DRIVE or REVERSE.

CAUTION!

Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure. Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.

NOTE:

Push the "ESC Off" switch, to place the Electronic Stability Control (ESC) system in "Partial Off" mode, before rocking the vehicle. Refer to "Electronic Brake Control" in "Starting And Operating" for further information. Once the vehicle has been freed, push the "ESC Off" switch again to restore "ESC On" mode.

CAUTION!

- When "rocking" a stuck vehicle by shifting between DRIVE and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.
- Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

MANUAL PARK RELEASE — 8 SPEED TRANSMISSION**WARNING!**

Always secure your vehicle by fully applying the parking brake, before activating the Manual Park Release. Activating the Manual Park Release will allow your vehicle to roll

(Continued)

WARNING! (Continued)

away if it is not secured by the parking brake or by proper connection to a tow vehicle. Activating the Manual Park Release on an unsecured vehicle could lead to serious injury or death for those in or around the vehicle.

In order to push or tow the vehicle in cases where the transmission will not shift out of PARK (such as a dead battery), a Manual Park Release is available.

Follow these steps to use the Manual Park Release:

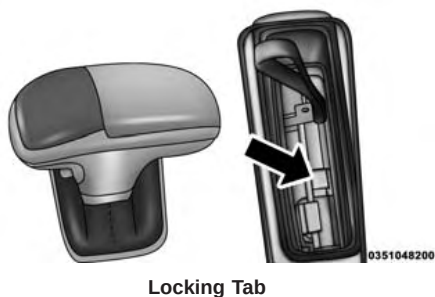
1. Firmly apply the parking brake.
2. Remove the console storage bin.



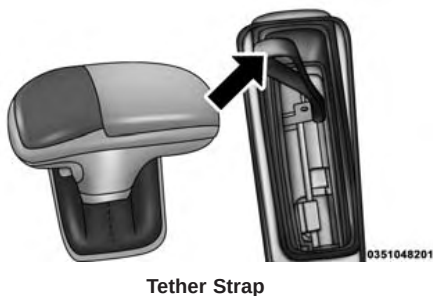
Console Storage Bin

3. Remove plastic cover under the bin by using the slot provided to access the Manual Park Release lever.
4. Using a small screwdriver or similar tool, fish the tether strap up through the opening in the console base.

5. Insert the screwdriver into the slot in the center of the lever, and disengage the lever locking tab by pushing it to the right.



6. While holding the locking tab in the disengaged position, pull the tether strap to rotate the lever up and rearward, until it locks in place in the vertical position. The vehicle is now out of PARK and can be towed. Release the parking brake only when the vehicle is securely connected to a tow vehicle.



To Reset The Manual Park Release:

1. Push the latch (at the base of the lever, on the rear side) rearward (away from the lever) to unlatch the lever.
2. Rotate the Manual Park Release lever forward and down, to its original position, until the locking tab snaps into place to secure the lever.
3. Pull up gently on the tether strap to confirm that the lever is locked in its stowed position.
4. Tuck the tether strap into the base of the console. Reinstall the console storage bin.

TOWING A DISABLED VEHICLE

This section describes procedures for towing a disabled vehicle using a commercial towing service.

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	AUTOMATIC TRANSMISSION
Flat Tow	NONE	If transmission is operable: • Transmission in NEUTRAL • 30 mph (48 km/h) max speed • 30 miles (48 km) max distance
Wheel Lift or Dolly Tow	Front	NOT RECOMMENDED (but, if used, same limitations as above)
	Rear	NOT RECOMMENDED
Flatbed	ALL	BEST METHOD

Proper towing or lifting equipment is required to prevent damage to your vehicle. Use only tow bars and other equipment designed for this purpose, following equipment manufacturer's instructions. Use of safety chains is mandatory. Attach a tow bar or other towing device to main structural members of the vehicle, not to bumpers or associated brackets. State and local laws regarding vehicles under tow must be observed.

If you must use the accessories (wipers, defrosters, etc.) while being towed, the ignition must be in the ON/RUN position, not the ACC position.

If the key fob is unavailable, or the vehicle's battery is discharged, refer to "Manual Park Release" in this section for instructions on shifting the transmission out of PARK for towing.

CAUTION!

- DO NOT use sling-type equipment when towing. Vehicle damage may occur.
- When securing the vehicle to a flatbed truck, do not attach to front or rear suspension components. Damage to your vehicle may result from improper towing.
- The manufacturer does not recommend towing this vehicle using a tow dolly. Vehicle damage may occur.

The manufacturer recommends towing your vehicle with all four wheels OFF the ground using a flatbed. If flatbed equipment is not available, and the transmission is operable, the vehicle may be flat towed (with all four wheels on the ground) under the following conditions:

- The transmission must be in NEUTRAL.
- The towing distance must not exceed 30 miles (48 km).
- The towing speed must not exceed 30 mph (48 km/h).

If the transmission is not operable, or the vehicle must be towed faster than 30 mph (48 km/h) or farther than 30 miles (48 km), then the only acceptable method of towing is with a flatbed truck.

CAUTION!

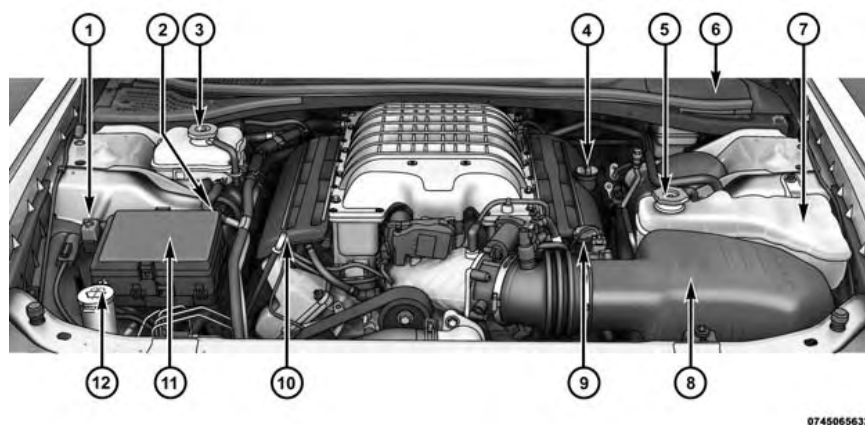
- Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

MAINTAINING YOUR VEHICLE

• ENGINE COMPARTMENT — 6.2L SUPERCHARGED	.269
• ENGINE COMPARTMENT — 6.4L (392 HEMI)	.270
• ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II	.271
• EMISSIONS INSPECTION AND MAINTENANCE PROGRAMS	.271
• REPLACEMENT PARTS	.272
• DEALER SERVICE	.272
• MAINTENANCE PROCEDURES	.272
• Engine Oil	.273
• Engine Oil Filter	.274
• Engine Air Cleaner Filter	.275
• Maintenance-Free Battery	.275
• Air Conditioner Maintenance	.276
• Body Lubrication	.278
• Windshield Wiper Blades	.278
• Adding Washer Fluid	.278
• Exhaust System	.279
• Cooling System	.280
• Brake System	.284
• Automatic Transmission	.285

• Rear Axle	.286
• Appearance Care And Protection From Corrosion	.287
• FUSES	.291
• Front Power Distribution Center (Fuses)	.291
• Rear Power Distribution Center (Fuses)	.295
• VEHICLE STORAGE	.301
• REPLACEMENT BULBS	.301
• BULB REPLACEMENT	.303
• Front Low/High Beam Headlamp And Park/Turn Lamp — Models With Halogen Headlamps.	.303
• Front Low/High Beam Headlamp And Park/Turn Lamp — Models With High Intensity Discharge Headlamps (HID)	.303
• Front/Rear Side Marker Lamp	.303
• Front Fog Lamp	.304
• Backup Lamps.	.304
• Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL)	.304
• License Lamp	.304
• VEHICLE SPECIFICATIONS	.304
• FLUID CAPACITIES	.305
• FLUIDS, LUBRICANTS, AND GENUINE PARTS	.306
• Engine	.306
• Chassis	.307

ENGINE COMPARTMENT — 6.2L SUPERCHARGED

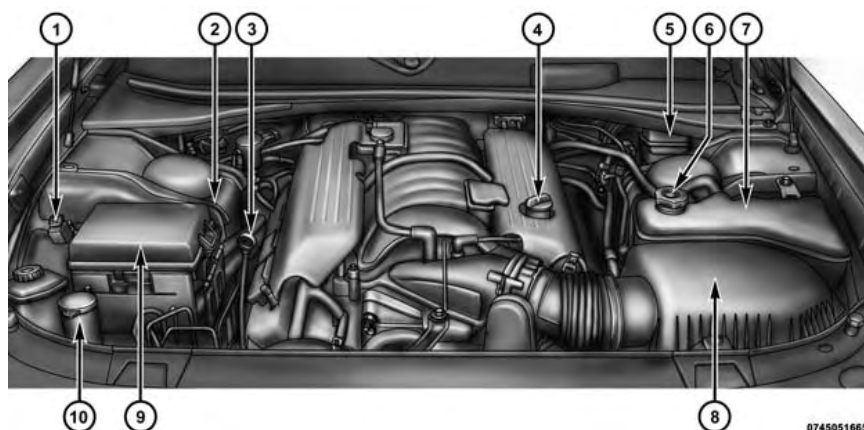


0745065632

- 1 — Remote Jump Start (Positive Battery Post)
- 2 — Remote Jump Start (Negative Battery Post)
- 3 — Intercooler Fluid Reservoir
- 4 — Engine Oil Fill
- 5 — Engine Coolant Pressure Cap
- 6 — Brake Fluid Reservoir Access Cover

- 7 — Engine Coolant Reservoir
- 8 — Air Cleaner Filter
- 9 — Power Steering Reservoir
- 10 — Engine Oil Dipstick
- 11 — Power Distribution Center (Fuses)
- 12 — Washer Fluid Reservoir

ENGINE COMPARTMENT — 6.4L (392 HEMI)



- 1 — Remote Jump Start (Positive Battery Post)
- 2 — Remote Jump Start (Negative Battery Post)
- 3 — Engine Oil Dipstick
- 4 — Engine Oil Fill
- 5 — Brake Fluid Reservoir

- 6 — Engine Coolant Pressure Cap
- 7 — Engine Coolant Reservoir
- 8 — Air Cleaner Filter
- 9 — Power Distribution Center (Fuses)
- 10 — Washer Fluid Reservoir

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II

Your vehicle is equipped with a sophisticated onboard diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions, engine, and automatic transmission control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the "Malfunction Indicator Light (MIL)". It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be drivable and not need towing, see your authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

- Prolonged driving with the MIL on could cause further damage to the emissions control system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must be serviced before any emissions tests can be performed.
- If the MIL is flashing while the engine is running, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

EMISSIONS INSPECTION AND MAINTENANCE PROGRAMS

In some localities, it may be a legal requirement to pass an inspection of your vehicle's emissions control system. Failure to pass could prevent vehicle registration.



Normally, the OBD II system will be ready. The OBD II system may **not** be ready if your vehicle was recently serviced, recently had a dead battery or a battery replacement. If the OBD II system

should be determined not ready for the I/M test, your vehicle may fail the test.

Your vehicle has a simple ignition actuated test, which you can use prior to going to the test station. To check if your vehicle's OBD II system is ready, you must do the following:

1. Cycle the ignition switch to the ON position, but do not crank or start the engine.

NOTE:

If you crank or start the engine, you will have to start this test over.

2. As soon as you cycle the ignition switch to the ON position, you will see the Malfunction Indicator Light (MIL) symbol come on as part of a normal bulb check.
3. Approximately 15 seconds later, one of two things will happen:
 - The MIL will flash for about 10 seconds and then return to being fully illuminated until you turn OFF the ignition or start the engine. This means that your vehicle's OBD II system is **not ready** and you should **not** proceed to the I/M station.

- The MIL will not flash at all and will remain fully illuminated until you place the ignition in the off position or start the engine. This means that your vehicle's OBD II system is **ready** and you can proceed to the I/M station.

If your OBD II system is **not ready**, you should see your authorized dealer or repair facility. If your vehicle was recently serviced or had a battery failure or replacement, you may need to do nothing more than drive your vehicle as you normally would in order for your OBD II system to update. A recheck with the above test routine may then indicate that the system is **now ready**.

Regardless of whether your vehicle's OBD II system is ready or not, if the MIL is illuminated during normal vehicle operation you should have your vehicle serviced before going to the I/M station. The I/M station can fail your vehicle because the MIL is on with the engine running.

REPLACEMENT PARTS

Use of genuine MOPAR® parts for normal/scheduled maintenance and repairs is highly recommended to ensure the designed performance. Damage or failures caused by the use of non-MOPAR® parts for maintenance and repairs will not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

DEALER SERVICE

Your authorized dealer has the qualified service personnel, special tools, and equipment to perform all service operations in an expert manner. Service Manuals are available which include detailed service information for your vehicle. Refer to these Service Manuals before attempting any procedure yourself.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems may void your warranty and could result in civil penalties being assessed against you.

WARNING!

You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

MAINTENANCE PROCEDURES

The pages that follow contain the **required** maintenance services determined by the engineers who designed your vehicle.

Besides those maintenance items specified in the fixed "Service And Warranty Handbook", there are other components which may require servicing or replacement in the future.

CAUTION!

- Failure to properly maintain your vehicle or perform repairs and service when necessary could result in more costly repairs, damage to other components or negatively impact vehicle performance. Immediately have potential malfunctions examined by an authorized dealer or qualified repair center.
- Your vehicle has been built with improved fluids that protect the performance and durability of your vehicle and also allow extended maintenance intervals. Do not use chemical flushes in these components as the chemicals can damage your engine, transmission, power steering or air conditioning. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. If a flush is needed because of component malfunction, use only the specified fluid for the flushing procedure.

Engine Oil**Checking Oil Level**

To assure proper engine lubrication, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as every fuel stop. The best time to check the engine oil level is about five minutes after a fully warmed engine is shut off.

Checking the oil while the vehicle is on level ground will improve the accuracy of the oil level readings. Maintain the oil level in the "SAFE" range. Adding 1.0 quart (.95 liters) of oil when the reading is at the bottom of the "SAFE" range will result in an oil level at the top of the "SAFE" range on these engines.

CAUTION!

Overfilling or underfilling will cause oil aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

Change Engine Oil

The oil change indicator system will remind you that it is time to take your vehicle in for scheduled

maintenance. Refer to "Service and Warranty Handbook" for further information.

NOTE:

Under no circumstances should oil change intervals exceed 6,000 miles (10 000 km) or six months, whichever occurs first.

Engine Oil Selection

For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends full synthetic engine oils that meet the requirements of Chrysler Material Standard MS-12633 or ACEA A3/B3

Engine Oil Viscosity

For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends full synthetic engine oils that meet the American Petroleum Institute (API) categories of SN.

The manufacturer recommends the use of Penzoil Ultra™ 0W-40 engine or equivalent MOPAR® oil meeting the Chrysler Material Standard MS-12633 for use in all operating temperatures.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to "Engine Compartment" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Materials Added To Engine Oil

The manufacturer strongly recommends against the addition of any additives (other than leak detection dyes) to the engine oil. Engine oil is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives.

Engine Oil Change Requirements — 6.2L Supercharged Engine (If Equipped)

We recommend having your oil changed and vehicle serviced by your authorized dealer. You should only perform maintenance procedures and or repairs for which you have the knowledge and the right equipment.

Your 6.2L Supercharged engine (if equipped) has a unique engine oil system. The system contains a drain in the engine oil pan and the engine oil cooler. It is necessary for the service technician to drain both the engine oil pan and the engine oil cooler to properly perform the engine oil change procedure. Failure to drain

the engine oil cooler will result in overfilling your vehicle's engine oil system.

NOTE:

Do not overfill crankcase with engine oil, pressure loss or oil foaming can result.

To access these oil drains, the vehicle needs to be safely lifted and supported to remove the front underbody shields (belly pan). Your service technician will refer to the Service Manual for proper under body shield (belly pan) removal and installation procedures.

Your authorized dealer has the qualified service personnel, special tools, and equipment to perform all service operations in an expert manner. Service Manuals are available which include detailed service information for your vehicle. Refer to these Service Manuals before attempting any procedure yourself.

WARNING!

You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Do only that service

(Continued)

WARNING! (Continued)

work for which you have the knowledge and the right equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

Disposing Of Used Engine Oil And Oil Filters

Care should be taken in disposing of used engine oil and oil filters from your vehicle. Used oil and oil filters, indiscriminately discarded, can present a problem to the environment. Contact your authorized dealer, service station or governmental agency for advice on how and where used oil and oil filters can be safely discarded in your area.

Engine Oil Filter

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection

This manufacturer's engines have a full-flow type oil filter. Use a filter of this type for replacement. The quality of replacement filters varies considerably. Only high quality filters should be

used to assure most efficient service. MOPAR® engine oil filters are a high quality oil filter and are recommended.

Engine Air Cleaner Filter

Refer to the "Service And Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no one is near the engine compartment before starting the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

Engine Air Cleaner Filter Selection

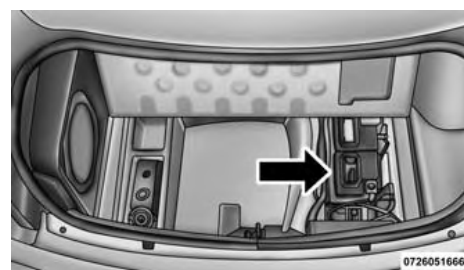
The quality of replacement engine air cleaner filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine air cleaner filters are a high quality filter and are recommended.

Maintenance-Free Battery

Your vehicle is equipped with a maintenance-free battery. You will never have to add water, nor is periodic maintenance required.

NOTE:

The battery is stored under an access cover in the trunk. Remote battery terminals are located in the engine compartment for jump starting. Refer to "Jump-Starting Procedures" in "What To Do In Emergencies" for further information.



Battery Location

WARNING!

- Battery fluid is a corrosive acid solution and can burn or even blind you. Do not allow battery fluid to contact your eyes, skin, or clothing. Do not lean over a battery when attaching clamps. If acid splashes in eyes or on skin, flush the area immediately with large amounts of water.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Battery gas is flammable and explosive. Keep flame or sparks away from the battery. Do not use a booster battery or any other booster source with an output greater than 12 Volts. Do not allow cable clamps to touch each other.
- Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.
- The battery in this vehicle has a vent hose that should not be disconnected and should only be replaced with a battery of the same type (vented).

CAUTION!

- It is essential when replacing the cables on the battery that the positive cable is attached to the positive post and the negative cable is attached to the negative post. Battery posts are marked positive (+) and negative (-) and are identified on the battery case. Cable clamps should be tight on the terminal posts and free of corrosion.
- If a "fast charger" is used while the battery is in the vehicle, disconnect both vehicle battery cables before connecting the charger to the battery. Do not use a "fast charger" to provide starting voltage.

Air Conditioner Maintenance

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, located on the DVD, for further warranty information.
- The air conditioning system contains refrigerant under high pressure. To avoid risk of personal injury or damage to the system, adding refrigerant or any repair requiring lines to be disconnected should be done by an experienced technician.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling R134a — If Equipped

R-134a Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product. However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

Refrigerant Recovery And Recycling HFO 1234yf — If Equipped

HFO 1234yf Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product with a low GWP (Global Warming Potential). However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

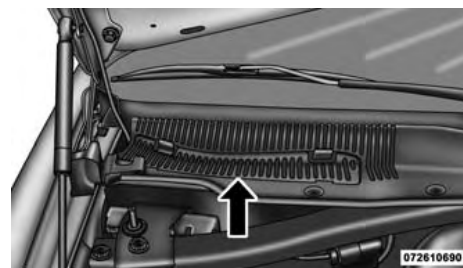
NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

A/C Air Filter

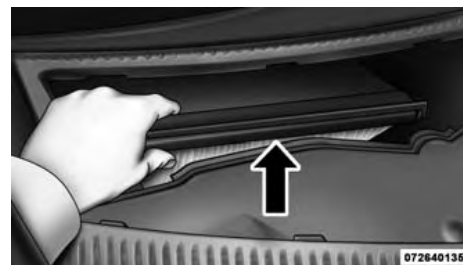
The filter is located in the fresh air inlet under the hood, behind a removable panel in the cowl on the passenger side of the vehicle, next to the windshield wipers. When installing a new filter, ensure its proper orientation.

1. Remove the access door in the cowl screen by pressing the retaining clips.



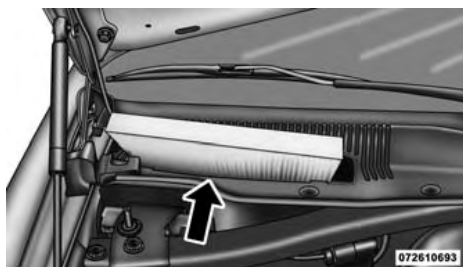
Access Door

2. Unsnap both ends and lift the filter access cover.



Filter Access Cover

3. Remove the used filter.
4. Install the new filter with arrows pointing in the direction of airflow, which is toward the rear of the vehicle (text and arrows on the filter will indicate this).



A/C Air Filter

5. Close the filter access cover.

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

Body Lubrication

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points

and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically with a lithium based grease, such as MOPAR® Spray White Lube to assure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to remove dust and grit; after lubricating excess oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Fall and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as MOPAR® Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

Windshield Wiper Blades

Clean the rubber edges of the wiper blades and the windshield periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt or road film.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield. Keep the blade rubber out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. Poor performance of blades may be present with chattering, marks, water lines or wet spots. If any of these conditions are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

Adding Washer Fluid

The windshield washer fluid reservoir is located in the front of the engine compartment. Be sure to check the fluid level at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent (not radiator antifreeze) and operate the system for a few seconds to flush out the residual water.

When refilling the washer fluid reservoir, apply some washer fluid to a cloth or towel and wipe the wiper blades clean. This will help blade performance.

To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

The fluid reservoir will hold nearly 1 gallon (4 liters) of washer fluid when the message "Low Washer Fluid" appears in the Driver Information Display (DID).

WARNING!

Commercially available windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

Exhaust System

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if the exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing CO, refer to "Safety Tips/Exhaust Gas" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your vehicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to assure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to manufacturer's specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not shut off the engine or interrupt the ignition, when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle.
- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as when diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

NOTE:

Your vehicles exhaust system may be equipped with an Electronic Exhaust Valve (EEV) system, if the exhaust system is replaced with aftermarket products a Malfunction Indicator Lamp (MIL) may be illuminated.

Cooling System**WARNING!**

- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead or cycle the ignition switch to the LOCK position. The fan is temperature controlled and can start at any time the ignition switch is in the ON position.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator is hot.

Coolant Checks

Check engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If the engine coolant (antifreeze) is dirty, the system should be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032) by an authorized dealer. Check the front of the radiator for any accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the condenser.

Check the coolant recovery bottle tubing for brittle rubber, cracking, tears, cuts, and tightness of the connection at the bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks.

With the engine at normal operating temperature (but not running), check the cooling system pressure cap for proper vacuum sealing by draining a small amount of engine coolant (antifreeze) from the radiator drain cock. If the cap is sealing properly, the engine coolant (antifreeze) will begin to drain from the coolant recovery bottle. **DO NOT REMOVE THE COOLANT PRESSURE CAP WHEN THE COOLING SYSTEM IS HOT.**

Cooling System — Drain, Flush And Refill**NOTE:**

Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains visible sediment, have an authorized dealer clean and flush with OAT coolant (antifreeze) (conforming to MS.90032).

NOTE:

If equipped with the 6.2L Supercharged engine the intercooler must be vacuum flushed and filled. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

Selection Of Coolant

Refer to "Fluids, Lubricants, And Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

CAUTION!

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any "globally compatible" coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Adding Coolant

Your vehicle has been built with an improved engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to ten years or 150,000 miles (240,000 km) before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important that you use the same engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) throughout the life of your vehicle.

Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032. When adding engine coolant (antifreeze):

- We recommend using MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032.
- Mix a minimum solution of 50% OAT engine coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032 and distilled water. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below -34° F (-37° C) are anticipated.
- Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/engine coolant (antifreeze) solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

Please note that it is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection

against freezing according to the temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.

NOTE:

- Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.
- Mixing engine coolant (antifreeze) types is not recommended and can result in cooling system damage. If HOAT and OAT coolant are mixed in an emergency, have a authorized dealer drain, flush, and refill with OAT coolant (conforming to MS.90032) as soon as possible.

Cooling System Pressure Caps

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to ensure that engine coolant (antifreeze) will return to the radiator from the coolant recovery tank.

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

NOTE:

Be sure you do not mix the engine coolant system pressure cap with the intercooler system pressure cap these caps are not interchangeable.

WARNING!

- Do not open hot engine cooling system. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.
- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Engine Coolant

Used ethylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or children, do not store ethylene glycol-based engine coolant in open containers or allow it to remain in puddles on the ground. If ingested by a child or pet, seek emergency assistance immediately. Clean up any ground spills immediately.

Coolant Level

The coolant bottle provides a quick visual method for determining that the coolant level is adequate. With the engine OFF and cold, the level of the engine coolant (antifreeze) in the bottle should be between the ranges indicated on the bottle.

The radiator normally remains completely full, so there is no need to remove the radiator/coolant pressure cap unless checking for engine coolant (antifreeze) freeze point or replacing coolant. Advise your service attendant of this. As long as the engine operating tempera-

ture is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month.

When additional engine coolant (antifreeze) is needed to maintain the proper level, only OAT coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032 should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

Points To Remember

NOTE:

When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.

If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant (antifreeze) needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.
- If frequent engine coolant (antifreeze) additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.
- Maintain engine coolant (antifreeze) concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS.90032) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.
- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install ONLY the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfac-

tory engine coolant (antifreeze) performance, poor gas mileage, and increased emissions.

Brake System

In order to assure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Master Cylinder — Brake Fluid Level Check

Check the fluid level in the master cylinder immediately if the brake system warning light indicates system failure.

Check the fluid level in the master cylinder when performing underhood services.

Clean the top of the master cylinder area before removing the cap. Add fluid to bring the level up to the top of the "FULL" mark on the side of the master cylinder reservoir.

Overfilling of fluid is not recommended because it may cause leaking in the system.

Add enough fluid to bring the level up to the requirements described on the brake fluid reservoir. With disc brakes, fluid level can be expected to fall as the brake pads wear. However, low fluid level may be caused by a leak and a checkup may be needed.

Use only manufacturer's recommended brake fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

WARNING!

- Use only manufacturer's recommended brake fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, And Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information. Using the wrong type of brake fluid can severely damage your brake system and/or impair its performance. The proper type of brake fluid for your vehicle is also identified on the original factory installed hydraulic master cylinder reservoir.
- To avoid contamination from foreign matter or moisture, use only new brake fluid or fluid that has been in a tightly closed container. Keep the master cylinder reservoir cap secured at all times. Brake fluid in a open container absorbs moisture from the air resulting in a lower boiling point. This may cause it to boil unexpectedly during hard or prolonged braking, resulting in sudden brake failure. This could result in a collision.

(Continued)

WARNING! (Continued)

- Overfilling the brake fluid reservoir can result in spilling brake fluid on hot engine parts, causing the brake fluid to catch fire. Brake fluid can also damage painted and vinyl surfaces, care should be taken to avoid its contact with these surfaces.
- Do not allow petroleum based fluid to contaminate the brake fluid. Brake seal components could be damaged, causing partial or complete brake failure. This could result in a collision.

Use only brake fluid that has been in a tightly closed container to avoid contamination from foreign matter or moisture.

Automatic Transmission

Selection Of Lubricant

It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer's specified transmission fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, And Genuine Parts" in this section

for fluid specifications. It is important to maintain the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid. No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer's recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or torque converter shudder. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications.

Special Additives

The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission.

Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. The only exception to this policy is the use of special dyes for diagnosing fluid leaks. Avoid

using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check

The fluid level is preset at the factory and does not require adjustment under normal operating conditions. Routine fluid level checks are not required, therefore the transmission has no dipstick. Your authorized dealer can check your transmission fluid level using special service tools.

If you notice fluid leakage or transmission malfunction, visit your authorized dealer immediately to have the transmission fluid level checked. Operating the vehicle with an improper fluid level can cause severe transmission damage.

CAUTION!

If a transmission fluid leak occurs, visit your authorized dealer immediately. Severe transmission damage may occur. Your authorized dealer has the proper tools to adjust the fluid level accurately.

Fluid And Filter Changes

Under normal operating conditions, the fluid installed at the factory will provide satisfactory lubrication for the life of the vehicle.

Routine fluid and filter changes are not required. However, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Rear Axle

For normal service, periodic fluid level checks are not required. When the vehicle is serviced for other reasons the exterior surfaces of the axle assembly should be inspected. If gear oil leakage is suspected inspect the fluid level.

Refer to "Fluids, Lubricants, And Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Fluid Level Check

Checking the fluid level while the vehicle is on level ground and has been stationary for 15 minutes will improve the accuracy of the fluid level reading.

Check the fluid level by removing the fill plug on the axle. The fluid level should be 1-2.5mm below the fill plug. Add fluid, if necessary, to maintain the proper level. Refer to "Fluids, Lubricants, And Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Change Axle Fluid

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

Appearance Care And Protection From Corrosion

Protection Of Body And Paint From Corrosion

Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice and

those that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

What Causes Corrosion?

Corrosion is the result of deterioration or removal of paint and protective coatings from your vehicle.

The most common causes are:

- Road salt, dirt and moisture accumulation.
- Stone and gravel impact.
- Insects, tree sap and tar.
- Salt in the air near seacoast localities.
- Atmospheric fallout/industrial pollutants.

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using MOPAR® Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with clear water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use MOPAR® Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as MOPAR® Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Take care never to scratch the paint.
- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.

(Continued)

CAUTION! (Continued)

- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8 274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Special Care

- If you drive on salted or dusty roads or if you drive near the ocean, hose off the undercarriage at least once a month.
- It is important that the drain holes in the lower edges of the doors, rocker panels, and trunk be kept clear and open.
- If you detect any stone chips or scratches in the paint, touch them up immediately. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If your vehicle is damaged due to a collision or similar cause that destroys the paint and protective coating, have your vehicle repaired as soon as possible. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.

- If you carry special cargo such as chemicals, fertilizers, de-icer salt, etc., be sure that such materials are well packaged and sealed.
- If a lot of driving is done on gravel roads, consider mud or stone shields behind each wheel.
- Use MOPAR® Touch Up Paint on scratches as soon as possible. Your authorized dealer has touch up paint to match the color of your vehicle.

Wheel And Wheel Trim Care

- All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly with a mild soap and water to prevent corrosion.
- To remove heavy soil and/or excessive brake dust, use MOPAR® Wheel Cleaner.

NOTE:

If your vehicle is equipped with Dark Vapor or Black Satin Chrome wheels DO NOT USE wheel cleaners, abrasives or polishing compounds. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. USE ONLY MILD SOAP AND WATER WITH A SOFT CLOTH. Used on a regular basis this is all that is required to maintain this finish.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, or metal polishes. Do not use oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Avoid automatic car washes that use acidic solutions or harsh brushes that may damage the wheel's protective finish. Only MOPAR® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

Stain Repel Fabric Cleaning Procedure — If Equipped

Stain Repel seats may be cleaned in the following manner:

- Remove as much of the stain as possible by blotting with a clean, dry towel.
- Blot any remaining stain with a clean, damp towel.
- For tough stains, apply MOPAR® Total Clean, or a mild soap solution to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- For grease stains, apply MOPAR® Multi-Purpose Cleaner to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- Do not use any harsh solvents or any other form of protectants on Stain Repel products.

Interior Care

Use MOPAR® Total Clean to clean fabric upholstery and carpeting.

Use MOPAR® Total Clean to clean vinyl upholstery.

MOPAR® Total Clean is specifically recommended for leather upholstery.

Your leather upholstery can be best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather upholstery and should be removed promptly with a damp cloth. Stubborn soils can be removed easily with a soft cloth and MOPAR® Total Clean. Care should be taken to avoid soaking your leather upholstery with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean your leather upholstery. Application of a leather conditioner is not required to maintain the original condition.

WARNING!

Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable, and if used in closed areas they may cause respiratory harm.

CAUTION!

Direct contact of air fresheners, insect repellents, suntan lotions, or hand sanitizers to the plastic, painted, or decorated surfaces of the interior may cause permanent damage. Wipe away immediately.

CAUTION!

Damage caused by these type of products may not be covered by your New Vehicle Limited Warranty.

CAUTION!

Do not use Alcohol and Alcohol-based and/or Keton based cleaning products to clean leather seats, as damage to the seat may result.

Cleaning Headlights

Your vehicle is equipped with plastic headlights and fog lights that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass headlights.

Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.

To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.

Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other aggressive material to clean the lenses.

Glass Surfaces

All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with MOPAR® Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or windows equipped with radio antennas. Do not use scrapers or other sharp instrument that may scratch the elements.

When cleaning the rear view mirror, spray cleaner on the towel or rag that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses

The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

1. Clean with a wet soft rag. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp rag.
2. Dry with a soft cloth.

Seat Belt Maintenance

Do not bleach, dye, or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric. Sun damage can also weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use MOPAR® Total Clean, a mild soap solution, or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

WARNING!

A frayed or torn belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.).

Cleaning The Center Console Cupholders

Clean with a damp cloth or towel using a mild detergent with the cupholder in the center console.

NOTE:

The cupholder cannot be removed.

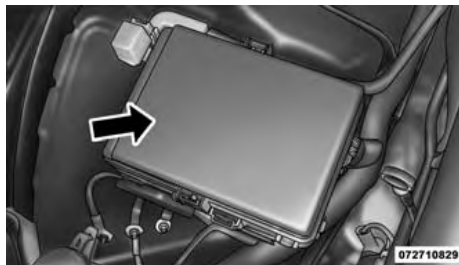
FUSES

WARNING!

- When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material. Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage.
- Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged.
- If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer.
- If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, gearbox system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

Front Power Distribution Center (Fuses)

The Front Power Distribution Center is located in the engine compartment. This module contains fuses and relays.



Front Power Distribution Center

CAUTION!

- When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.
- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
1	–	–	Fuse – Spare
2	40 Amp Green	–	Radiator Fan #1 – If Equipped
3	50 Amp Red	–	Power Steering #1 / Radiator Fan (6.2L Supercharged) – If Equipped
4	30 Amp Pink	–	Starter
5	40 Amp Green	–	Electronic Stability Control
6	30 Amp Pink	–	Electronic Stability Control
7	–	–	Fuse – Spare
8	20 Amp Blue	–	Police Ignition Run / ACC # 2
9	–	20 Amp Yellow	All-Wheel Drive Module – If Equipped
10	–	10 Amp Red	Security – If Equipped / Under hood Lamp – Police
11	–	20 Amp Yellow	Horns
12	–	10 Amp Red	Air Conditioning Clutch
13	–	–	Fuse – Spare
14	–	–	Fuse – Spare
15	–	20 Amp Yellow	Left HID – If Equipped
16	–	20 Amp Yellow	Right HID – If Equipped

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
18	50 Amp Red	–	Radiator Fan #2 – If Equipped
19	50 Amp Red	–	Power Steering #2 / Radiator Fan (6.2L Supercharged)
20	30 Amp Pink	–	Wiper Motor
21	30 Amp Pink	–	Headlamp Washers – If Equipped / Police Feed
22	40 Amp Green / 20 Amp Blue – Police	–	Engine Cooling Pump (6.2L Supercharged) / Police Bat Feed # 3 – If Equipped
23	20 Amp Blue	–	Police Bat Feed # 1 – If Equipped
24	20 Amp Blue	–	Police Bat Feed # 3 – If Equipped
28	–	–	Fuse – Spare
29	–	15 Amp Blue	Transmission Control Module (LA/LD Police)
30	–	–	Fuse – Spare
31	–	25 Amp Clear	Engine Module
32	–	–	Fuse – Spare
33	–	–	Fuse – Spare
34	–	25 Amp Clear	Powertrain #1
35	–	20 Amp Yellow	Powertrain #2
36	–	10 Amp Red	Anti-Lock Brake Module

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
37	–	10 Amp Red	Engine Controller/Rad Fan Relays – If Equipped
38	–	10 Amp Red	Airbag Module
39	–	10 Amp Red	Power Steering Module/AC Clutch Relay
48	–	10 Amp Red	AWD Module/Front Axle Disconnect (LX) / Adaptive Cruise (LA) – If Equipped
49	–	–	Fuse – Spare
50	–	–	Fuse – Spare
51	–	20 Amp Yellow	Vacuum Pump
52	–	5 Amp Tan	Adaptive Cruise (LD/LX) – If Equipped
53	–	–	Fuse – Spare

Rear Power Distribution Center (Fuses)

There is also a power distribution center located in the trunk under the spare tire access panel. This center contains fuses and relays.



Rear Power Distribution Center

CAUTION!

- When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.
- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
2	60 Amp Yellow	—	Front PDC Feed #1
3	—	—	Fuse – Spare
4	60 Amp Yellow	—	Front PDC Feed #2

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
5	30 Amp Pink	—	Sunroof / Dome Lamp – Police
6	40 Amp Green	—	Exterior Lighting #1
7	40 Amp Green	—	Exterior Lighting #2
8	30 Amp Pink	—	Interior Lighting
9	40 Amp Green	—	Power Locks
10	30 Amp Pink	—	Driver Door Control Module
11	30 Amp Pink	—	Passenger Door Control Module
12	—	20 Amp Yellow	Dual USB Center Console Rear/Cigar Lighter IP – If Equipped
15	40 Amp Green	—	HVAC Blower
16	20 Amp Blue	—	Left Spot Lamp – Police
17	—	—	Fuse – Spare
18	30 Amp Pink	—	Mod Network Interface – Police
19	—	—	Fuse — Spare
20	—	—	Fuse — Spare
21	30 Amp Pink (6.2L Supercharged) 25 Amp Clear (LD STD)	—	Fuel Pump (6.2L Supercharged) Fuel Pump (LD STD)

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
22	—	20 Amp Yellow – Police 10 Amp Red – LA	Right Spot Lamp – Police Integrated Center Stack – LA
23	—	10 Amp Red	Fuel Door/Diagnostic Port
24	—	15 Amp Blue	Integrated Center Stack – LD/LX
25	—	10 Amp Red	Tire Pressure Monitor
26	—	15 Amp Blue – LD/LX 25 Amp Clear – LA 30 Amp Green – LA 6.2L Super- charged	Transmission / Electronic Shift Module (LD/LX) Fuel Pump (LA) Fuel Pump (LA 6.2L Supercharged)
27	—	25 Amp Clear	Amplifier – If Equipped
31	—	25 Amp Breaker	Power Seats
32	—	15 Amp Blue	HVAC Module/Cluster
33	—	15 Amp Blue	Ignition Switch/RF hub Module/Steering Column Lock-LX If Equipped
34	—	10 Amp Red	Steering Column Module/Clock/Spare – Police
35	—	5 Amp Tan	Battery Sensor
36	—	15 Amp Blue	Electronic Exhaust Valve – If Equipped
37	—	20 Amp Yellow	Radio

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
38	—	15 Amp Blue – LD/LX 20 Amp Yellow – LA	Console Power Outlet/Console Media Hub (LD/LX) Power Outlet Inside Arm Rest/Console Media Hub (LA)
40	—	—	Fuse — Spare
41	—	—	Fuse — Spare
42	30 Amp Pink	—	Rear Defrost
43	—	20 Amp Yellow	Rear Heated Seats/Steering Wheel Module
44	—	10 Amp Red	Park Assist / Blind Spot / Rear View Camera
45	—	15 Amp Blue	Cluster / Rearview Mirror / Compass(LDLX)/Humidity Sensor
46	—	—	Fuse — Spare
47	—	10 Amp Red	Adaptive Front Lighting / Auto High BEAM / Day Time Running Lamps- If Equipped
48	—	20 Amp Yellow	Active Suspension – SRT
49	—	—	Fuse — Spare

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
50	—	—	Fuse — Spare
51	—	20 Amp Yellow	Front Heated Seats – If Equipped
52	—	10 Amp Red	Heated Cupholders/Rear Heated Seat Switches – If Equipped
53	—	10 Amp Red	HVAC Module/In Car Temperature Sensor
54	—	10 Amp Red	Airbag Module (LA)
55	—	—	Fuse — Spare
56	—	—	Fuse — Spare
57	—	—	Fuse — Spare
58	—	10 Amp Red	Airbag Module (LD/LX)
59	—	20 Amp Yellow	Adjustable Pedals – Police
60	—	5 Amp Tan	Heated Washer Nozzles (LD)
61	—	20 Amp Yellow	Cigar Lighter (LA) – If Equipped
62	—	—	Fuse — Spare
63	—	—	Fuse — Spare
64	—	25 Amp Breaker	Rear Windows (LD/LX)

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
65	—	10 Amp Red	Airbag Module
66	—	—	Fuse — Spare
67	—	10 Amp Red	Rain and Light Sensor/Sunroof
68	—	10 Amp Red	Dual USB Power Outlet – R/A Sense (LD/LX) Rear Sunshade (LD/LX)
69	—	—	Fuse — Spare
70	—	—	Fuse — Spare

VEHICLE STORAGE

If you are leaving your vehicle dormant for more than 21 days, you may want to take these steps to protect your battery.

- Disconnect the negative cable from the battery.

- Anytime you store your vehicle, or keep it out of service (e.g., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

REPLACEMENT BULBS

All of the interior bulbs are glass wedge base or glass cartridge types. Aluminum base bulbs are not approved and should not be used for replacement.

Interior Bulbs

	Bulb Number
Rear Courtesy/Reading Lamps	W5W
Rear Compartment (Trunk) Lamp	562
Overhead Console Reading Lamp	578
Visor Vanity Lamps	A6220
Glove Box Lamp – If Equipped	194
Door Courtesy	562
Shift Indicator Lamp	JKLE14140
Center High-Mount Stop Lamp (CHMSL)	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Optional Door Map Pocket/Cup Holder	LED (Serviced at Authorized Dealer)
For lighted switches, see your authorized dealer for replacement instructions.	

Exterior Bulbs

	Bulb Number
Low/High Beam Headlamp (Standard Halogen Bi Function Projector)	HIR2
Low/High Beam Headlamp – High Intensity Discharge (Premium HID Bi Function Projector)	D3S (Serviced at Authorized Dealer)
Front Park/Turn Lamp	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Front Fog Lamp – If Equipped	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Front Side Marker	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Tail Lamp	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Stop/Turn Lamp	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Side Marker	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Backup Lamp	LED (Serviced at Authorized Dealer)
License	LED (Serviced at Authorized Dealer)

BULB REPLACEMENT

NOTE:

Lens fogging can occur under certain atmospheric conditions. This will usually clear as atmospheric conditions change to allow the condensation to change back into a vapor. Turning the lamps on will usually accelerate the clearing process.

Front Low/High Beam Headlamp And Park/Turn Lamp — Models With Halogen Headlamps

1. Open the hood.

NOTE:

Removal of the air cleaner filter housing may be necessary prior to replacing bulbs in the headlamp assembly on the driver side of the vehicle.

2. Remove the large dust cap from the headlamp housing by turning it counterclockwise, turn the bulb counterclockwise and remove.

CAUTION!

Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with an oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

3. Disconnect the bulb from the socket assembly and install the replacement bulb.
4. Reinstall the bulb and socket assembly into the headlamp assembly, and then turn it clockwise.
5. Reinstall the dust cap.

Front Low/High Beam Headlamp And Park/Turn Lamp — Models With High Intensity Discharge Headlamps (HID)

HID Headlamps

The headlamps are a type of high voltage discharge tube. High voltage can remain in the circuit even with the headlamp switch off and the key removed. **Because of this, you should not attempt to service a headlamp bulb your-**

self. If a headlamp bulb fails, take your vehicle to an authorized dealer for service.

WARNING!

A transient high voltage occurs at the bulb sockets of HID headlamps when the headlight switch is turned ON. It may cause serious electrical shock or electrocution if not serviced properly. See your authorized dealer for service.

NOTE:

On vehicles equipped with HID headlamps, when the headlamps are turned on, there is a blue hue to the lights. This diminishes and becomes more white after approximately 10 seconds, as the system charges.

Front/Rear Side Marker Lamp

The Side Markers use LED sources that are not serviceable separately. The Side Markers must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

Front Fog Lamp

The Front Fog Lamps use LED sources that are not serviceable separately. The Front Fog Lamp must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

Backup Lamps

The Backup Lamps use LED sources that are not serviceable separately. The Applique must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL)

The CHMSL Lamp uses LED sources that are not serviceable separately. The CHMSL Lamp must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

License Lamp

The License Lamp uses an LED source that is not serviceable separately. The License Lamp must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

VEHICLE SPECIFICATIONS

Engine	6.4L	6.2L
Power	485 bhp (362kW) @ 6,100 RPM	707 hp (525kW) @ 6,000 RPM
Torque	475 lb- ft (644 N.m) @ 4,100 RPM	650 lb- ft (880 N.m) @ 4,800 RPM
Maximum Vehicle Speed	Consult your Salesperson	Consult your Salesperson

NOTE:

A chime will sound if the vehicle speed exceeds 75 mph (120 km/h). It will continue to chime until the vehicle speed is reduced below 75 mph (120 km/h).

FLUID CAPACITIES

	U.S.	Metric
Fuel (Approximate)	18.5 Gallons	70 Liters
Engine Oil With Filter		
6.2 Liter Supercharged Engine (SAE 0W-40, Synthetic API Certified)	6 Quarts	5.68 Liters
6.4 Liter Engine (SAE 0W-40, Synthetic API Certified)	7 Quarts	6.6 Liters
Cooling System *		
6.2 Liter Supercharged Engine (MOPAR Antifreeze/Engine Coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent)	15.2 Quarts	14.4 Liters
Intercooler (MOPAR Antifreeze/Engine Coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent)	5 Quarts	4.7 Liters
6.4 Liter Engine (MOPAR Antifreeze/Engine Coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent)	15.2 Quarts	14.4 Liters
* Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level.		

FLUIDS, LUBRICANTS, AND GENUINE PARTS

Engine

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine/Intercooler Coolant — 6.2L Supercharged Engine	We recommend you use MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT coolant conforming to MS.90032).
Engine Coolant — 6.4L Engine	We recommend you use MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT coolant conforming to MS.90032).
Engine Oil	For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends full synthetic engine oils that meet the American Petroleum Institute (API) categories of SN. The manufacturer recommends the use of Pennzoil Ultra™ 0W-40 or equivalent MOPAR® engine oil meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-12633 or ACEA A3/B4 for use in all operating temperatures.
Engine Oil Filter	We recommend you use MOPAR® Engine Oil Filter.
Spark Plugs	We recommend you use MOPAR® Spark Plugs.
Fuel Selection	Research Octane Number (RON) 98 or higher.

Chassis

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Automatic Transmission	Use only MOPAR® ZF 8&9 Speed ATF™ Automatic Transmission Fluid, or equivalent. Failure to use the correct fluid may affect the function or performance of your transmission.
Brake Master Cylinder	We recommend you use MOPAR® DOT 3 brake fluid. If DOT 3 brake fluid is not available, then DOT 4 is acceptable.
Power Steering Reservoir — If Equipped	We recommend you use MOPAR® Hydraulic System Power Steering Fluid or equivalent meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-10838.
Rear Axle	We recommend you use MOPAR® LSD Synthetic Gear Lubricant SAE 75W85 (API GL-5).

MAINTENANCE SCHEDULES

- MAINTENANCE SCHEDULE 310

MAINTENANCE SCHEDULE

Refer to the "Service and Warranty Handbook"
for maintenance schedules.

IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE

- IF YOU NEED ASSISTANCE 312

IF YOU NEED ASSISTANCE

The manufacturer's distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

- Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem quickly.
- Should this fail to resolve the problem, contact the manufacturer's distributor nearest to your location.

When you contact the distributor, please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
- Vehicle Identification Number (this 17-digit number is available from a plate, visible through the windshield in the upper corner of the instrument panel on the driver's side. It is also available from your vehicle registration or title).
- Selling and servicing authorized dealer.
- Vehicle's delivery date and current odometer distance.
- Service history of your vehicle.
- An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.

CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION	
MODEL _____	
REGISTRATION OR LICENSE NUMBER _____	
VIN _____ _____	
NEW OWNER'S NAME _____	
NEW OWNER'S ADDRESS _____	

TELEPHONE NO. _____	IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP, ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.

80f40712

CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION	
MODEL _____	
REGISTRATION OR LICENSE NUMBER _____	
VIN	
NEW OWNER'S NAME _____	
NEW OWNER'S ADDRESS _____	

TELEPHONE NO. _____	IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP, ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.
SECOND OWNER	
80140753	

INDEX

About Your Brakes	217, 219		
ABS (Anti-Lock Brake System)	219		
Adaptive Cruise Control (ACC) (Cruise Control)	95		
Adding Engine Coolant (Antifreeze)	282		
Adding Fuel	248		
Adding Washer Fluid	278		
Additives, Fuel	247		
Adjustable Pedals	91		
Air Bag	33, 34		
Advance Front Air Bag	34		
Air Bag Components	33		
Air Bag Operation	35		
Air Bag Warning Light	40		
Driver Knee Air Bag	36		
Enhanced Accident Response	40		
Event Data Recorder (EDR)	42		
Front Air Bag	33, 34		
If A Deployment Occurs	39		
Knee Impact Bolsters	36		
Maintaining Your Air Bag System	41		
Redundant Air Bag Warning Light	41		
Side Air Bags	36		
Transporting Pets	54		
Air Bag Deployment	33		
Air Bag Light	40, 56, 137		
Air Bag Maintenance	41		
Air Cleaner, Engine (Engine Air Cleaner Filter)	275		
Air Conditioner Maintenance	276		
Air Conditioning	182		
Air Conditioning Filter	187, 277		
Air Conditioning Refrigerant	276, 277		
Air Conditioning System	186, 276		
Air Conditioning, Operating Tips.	187, 188		
Air Pressure, Tires	235		
Alarm			
Arm The System	14		
Alarm (Security Alarm)	14		
Alarm Light	137		
Alarm System (Security Alarm)	14		
Alterations/Modifications, Vehicle	7		
Anti-Lock Brake System (ABS)	219		
Anti-Lock Warning Light	137, 219		
Antifreeze (Engine Coolant)	281, 305		
Disposal	283		
Appearance Care.	287		
Arming System (Security Alarm)	14		
Assist, Hill Start.	224		
Auto Down Power Windows	24		
Auto Unlock, Doors	19		
Auto Up Power Windows	24		
Automatic Dimming Mirror	65		
Automatic Door Locks.	19		
Automatic Headlights	82		
Automatic High Beams	83		
Automatic Temperature Control (ATC)	182, 186		
Automatic Transmission	203, 286		
Adding Fluid	286, 307		
Autostick	207		
Fluid And Filter Changes	286		
Fluid Change	286		
Fluid Level Check	285, 286		
Fluid Type	307		
Special Additives	286		
Automatic Transmission Limp Home Mode	206		
Autostick	207		
Axle Fluid	307		
Axle Lubrication	307		
B-Pillar Location	231		
Battery.	275		
Keyless Transmitter Replacement (RKE)	17		
Location	275		
Belts, Seat	56		
Body Mechanism Lubrication	278		
Brake Assist System	221		
Brake Control System, Electronic.	219		
Brake Fluid	307		

Brake System	219, 284	Checks, Safety	55	Adding Coolant (Antifreeze)	282
Anti-Lock (ABS)	219	Child Restraint	42	Coolant Capacity	305
Fluid Check	285, 307	Child Restraints		Coolant Level	281, 283
Master Cylinder	285	Booster Seats	45	Disposal Of Used Coolant	283
Parking	217	Center Seat LATCH	49	Drain, Flush, And Refill	281
Warning Light	137, 219	Child Restraints	42	Inspection	283
Brake, Parking	217	Child Seat Installation	52	Points To Remember	284
Brake/Transmission Interlock	203	How To Stow An Unused ALR Seat Belt	50	Pressure Cap	283
Brakes	219	Infants And Child Restraints	44	Radiator Cap	283
Brightness, Interior Lights	87	Install A LATCH-Compatible Child		Selection Of Coolant	
Bulb Replacement	301, 303	Restraint	50	(Antifreeze)	281, 305, 306
Bulbs, Light	57, 301	Lower Anchors And Tethers For Children	47	Corrosion Protection	287
Camera, Rear	120	Older Children And Child Restraints	44	Cruise Control (Speed Control)	95
Capacities, Fluid	305	Seating Positions	46	Cupholders	127, 290
Caps, Filler		Child Safety Locks	20	Customer Assistance	312
Oil (Engine)	273	Clean Air Gasoline	246	Customer Programmable Features	152, 153
Radiator (Coolant Pressure)	283	Cleaning			
Car Washes	287	Wheels	288	Data Recorder, Event	42
Carbon Monoxide Warning	55, 248	Coin Holder	129	Daytime Brightness, Interior Lights	87
Cellular Phone	181	Cold Weather Operation	201	Daytime Running Lights	84
Chains, Tire	241	Compact Spare Tire	237	Dealer Service	272
Changing A Flat Tire	253	Connector		Deck Lid, Emergency Release	26
Chart, Tire Sizing	227	UCI	180	Deck Lid, Power Release	25
Check Engine Light (Malfunction Indicator		Universal Consumer Interface (UCI)	180	Defroster, Rear Window	130
Light)	271	Console, Floor	129	Defroster, Windshield	56
Checking Your Vehicle For Safety	55	Coolant Pressure Cap (Radiator Cap)	283	Delay (Intermittent) Wipers	88
		Cooling System	280	Diagnostic System, Onboard	271

Dimmer Switch, Headlight.	.85
Dipsticks	
Oil (Engine)	.273
Disposal	
Antifreeze (Engine Coolant)	.283
Door Locks	
Child-Protection Door Lock — Rear	
Doors	.20
Door Locks	.16, 18
Key Fob	.18
Remote	.18
Remote Keyless Entry (RKE)	.18
Door Locks, Automatic	.19
Driver Information Display	
DID	.143, 146
Instrument Cluster Display	.143, 146
Driving	
Through Flowing, Rising, Or Shallow	
Standing Water	.215
Electric Rear Window Defrost	.130
Electric Remote Mirrors	.67
Electrical Power Outlets	.125
Electronic Brake Control System	.219
Brake Assist System	.221
Traction Control System	.221

Electronic Power Distribution Center	
(Fuses).	.291
Electronic Speed Control	
(Cruise Control)	.92, 95
Electronic Stability Control (ESC).	.221
Emergency Deck Lid Release	.26
Emergency Trunk Release	.26
Emergency, In Case Of	
Freeing Vehicle When Stuck	.261
Jacking	.253
Jump Starting	.258
Overheating	.252
Emission Control System Maintenance.	.271
Engine.	.269, 270
Air Cleaner	.275
Block Heater	.202
Checking Oil Level	.273
Compartment	.270
Compartment Identification	.269
Coolant (Antifreeze)	.281, 306
Cooling	.280
Exhaust Gas Caution	.55, 248
Fails To Start	.201
Flooded, Starting	.201
Fuel Requirements	.245
Jump Starting	.258
Oil	.273, 305, 306

Oil Change Interval	.273
Oil Filler Cap	.273
Oil Selection	.305
Overheating	.252
Starting	.199
Temperature Gauge	.137
Engine Oil Viscosity	.273
Enhanced Accident Response Feature	.40
Entry System, Illuminated.	.15
Ethanol	.246
Event Data Recorder	.42
Exhaust Gas Caution	.55, 248
Exhaust System	.55, 279
Exterior Folding Mirrors	.66
Exterior Lighting	.82
Exterior Lights	.57
Filters	
Air Cleaner	.275
Air Conditioning	.187, 277
Engine Oil	.274, 306
Engine Oil Disposal	.274
Flash-To-Pass	.85
Flashers.	.252
Hazard Warning	.252
Turn Signal	.57, 85, 137
Flooded Engine Starting	.201

Floor Console	129	Fuses	291	On With Wipers	82, 89
Fluid Capacities	305	Gasoline (Fuel)	245	Passing	85
Fluid Leaks	57	Gasoline, Clean Air.	246	Switch	82
Fluid Level Checks		Gasoline, Reformulated	246	Time Delay	83
Automatic Transmission	286	Gauges		Washers	278
Brake	285	Coolant Temperature	137	Heated Mirrors	67
Cooling System	281	Fuel	137	Heated Seats	74, 161
Engine Oil	273	Odometer	137	Heated Steering Wheel	161
Fluid, Brake	307	Speedometer	137	Heater, Engine Block.	202
Fluids, Lubricants And Genuine Parts	306	Tachometer	137	High Beam/Low Beam Select (Dimmer) Switch	85
Fog Lights	84, 137	Gear Ranges	204	Hill Start Assist	224
Folding Rear Seat	77	Glass Cleaning	290	Holder, Coin.	129
Forward Collision Warning.	109	Hazard		Hood Release	81
Freeing A Stuck Vehicle	261	Driving Through Flowing, Rising, Or Shallow Standing Water	215	Ignition	
Fuel	245	Hazard Warning Flasher	252	Key	11
Additives	247	Head Restraints	75	Illuminated Entry	15
Clean Air	246	Head Rests.	75	Immobilizer (Sentry Key)	13
Ethanol	246	Headlight Washers	278	Information Center, Vehicle	142
Gasoline	245	Headlights.	303	Inside Rearview Mirror	65
Gauge	137	Automatic	82	Instrument Cluster	135, 136, 137
Materials Added	247	Cleaning	290	Instrument Panel And Controls	134
Methanol	246	Delay	83	Instrument Panel Lens Cleaning	290
Octane Rating	245, 306	High Beam/Low Beam Select Switch	85	Interior Appearance Care	289
Requirements	245	Lights On Reminder	84	Interior Lights.	87
Specifications	306			Intermittent Wipers (Delay Wipers).	88
Tank Capacity	305				

Introduction	.4
iPod®/USB/MP3 Control.	.180
Jack Location	.254
Jack Operation	.253
Jump Starting.	.258
Key Fob	
Arm The Alarm	.14
Lock The Doors	.16
Programming Additional Key Fobs . .14, 17	
Programming Additional Transmitters	.14, 17
Remote Keyless Entry (RKE)	.15
Unlatch The Trunk	.17
Unlock The Doors	.16
Key-In Reminder	.12
Key, Replacement	.13
Key, Sentry (Immobilizer)	.13
Keyless Enter-N-Go	.20, 199
Keyless Enter-N-Go™.	.20
Enter The Trunk	.17
Lock The Vehicle's Doors	.16, 160
Passive Entry	.20
Passive Entry Programming	.20, 160
Unlock From The Driver's Side	.16
Unlock From The Passenger Side	.16

Keyless Entry System	.15
Keyless Go	.11
Keys.	.11
Lane Change And Turn Signals	.85
Lane Change Assist	.85
LaneSense	.112
Lap/Shoulder Belts	.28
Latches	.57
Lead Free Gasoline	.245
Leaks, Fluid	.57
Life Of Tires.	.239
Light Bulbs	.57, 301
Lights.	.57, 82
Air Bag	.40, 56, 137
Alarm	.137
Anti-Lock	.137
Automatic Headlights	.82
Brake Assist Warning	.225
Brake Warning	.137, 219
Bulb Replacement	.303
Daytime Running	.84
Dimmer Switch, Headlight	.84, 85
Exterior	.57
Fog	.84, 137
Headlight Switch	.82
Headlights	.82, 303

Headlights On Reminder	.84
Headlights On With Wipers	.82, 89
High Beam	.85, 137
High Beam Indicator	.137
High Beam/Low Beam Select	.85
Illuminated Entry	.15
Instrument Cluster	.82, 137
Intensity Control	.87
Interior	.87
License	.304
Lights On Reminder	.84
Malfunction Indicator (Check Engine) .137	
Parade Mode (Daytime Brightness) . . .87	
Passing	.85
Reading	.85, 122
Seat Belt Reminder	.137
Security Alarm	.137
Service	.301, 303
Service Engine Soon (Malfunction Indicator)	.137
Tire Pressure Monitoring (TPMS) . .137, 241	
Traction Control	.225
Turn Signal	.57, 84, 85, 137
Vanity Mirror	.67
Warning (Instrument Cluster Description)	.137

Windows	.23
Power Steering Fluid	.307
Pregnant Women And Seat Belts	.31
Preparation For Jacking	.255
Pretensioners	
Seat Belts	.32
Programmable Electronic Features	.153
Programmable Features	.152, 153
Radial Ply Tires	.236
Radiator Cap (Coolant Pressure Cap)	.283
Radio (Sound Systems)	.180
Radio Operation	.181
Radio Remote Controls	.181
Rain Sensitive Wiper System	.89
Rear Axle (Differential)	.286
Rear Camera	.120
Rear Cupholder	.128
Rear ParkSense System	.115
Rear Seat, Folding	.77
Rear Window Defroster	.130
Rear Window Features	.130
Recorder, Event Data	.42
Recreational Towing	.250
Reformulated Gasoline	.246
Refrigerant	.277
Reminder, Lights On	.84

Reminder, Seat Belt	.27
Remote Keyless Entry (RKE)	
Arm The Alarm	.14
Lock The Doors	.16
Programming Additional Key Fobs	.14, 17
Programming Additional Transmitters	.14, 17
Remote Keyless Entry (RKE)	.15
Unlatch The Trunk	.17
Unlock The Doors	.16
Remote Sound System (Radio) Controls	.181
Remote Trunk Release	.25
Replacement Bulbs	.301
Replacement Keys	.13
Replacement Parts	.272
Replacement Tires	.240
Restraint, Head	.75
Restraints, Child	.42
Restraints, Occupant	.26
Rocking Vehicle When Stuck	.261
Rotation, Tires	.241
Safety Checks Inside Vehicle	.56
Safety Checks Outside Vehicle	.57
Safety Information, Tire	.226
Safety Tips	.55
Safety, Exhaust Gas	.55

Schedule, Maintenance	.310
Seat Belt	
Automatic Locking Retractor (ALR)	.32
Energy Management Feature	.32
Lap/Shoulder Belt Untwisting	.31
Lap/Shoulder Belts	.28
Pregnant Women	.31
Seat Belt Pretensioner	.32
Seat Belt Reminder	.27
Seat Belt System	.26
Seat Belt Maintenance	.290
Seat Belt Reminder	.27
Seat Belts	.27, 56
Adjustable Upper Shoulder Anchorage	.31
Child Restraint	.42
Front Seat	.27, 28, 30
Inspection	.56
Operating Instructions	.30
Pregnant Women	.31
Pretensioners	.32
Rear Seat	.28
Reminder	.137
Untwisting Procedure	.31
Seats	.72
Adjustment	.72
Easy Entry	.80
Head Restraints	.75

Heated	.74
Height Adjustment	.72
Memory	.78
Power	.72
Rear Folding	.77
Seatback Release	.77
Tilting	.72
Security Alarm	.14
Arm The System	.14
Selection Of Coolant (Antifreeze)	.306
Sentry Key (Immobilizer)	.13
Sentry Key Replacement	.13
SENTRY KEY®	
Key Programming	.14
Service Assistance	.312
Service Engine Soon Light (Malfunction Indicator)	.137
Shifting	.202
Automatic Transmission	.202
Shoulder Belt Upper Anchorage	.31
Shoulder Belts	.28
Side View Mirror Adjustment	.66
Signals, Turn	.57, 85, 137
Snow Chains (Tire Chains)	.241
Snow Tires	.236
Spare Tire	.237, 238, 254
Spark Plugs	.306

Specifications	
Fuel (Gasoline)	.306
Oil	.306
Speed Control (Cruise Control)	.92, 95
Speedometer	.137
SRT Performance Features	.166
Starting	.199
Automatic Transmission	.199
Cold Weather	.201
Engine Fails To Start	.201
Starting And Operating	.199
Starting Procedures	.199
Steering	
Column Controls	.84
Tilt Column	.90
Wheel, Heated	.90
Wheel, Tilt	.90
Steering Wheel Audio Controls	.181
Steering Wheel Mounted Sound System Controls	.181
Storage	.301
Storage, Vehicle	.187, 301
Storing Your Vehicle	.301
Stuck, Freeing	.261
Sun Roof	.123
Sunglasses Storage	.123

Supplemental Restraint System - Air Bag	.34
Tachometer	.137
Telescoping Steering Column	.90
Temperature Control, Automatic (ATC)	.182, 186
Temperature Gauge, Engine Coolant	.137
Tilt Steering Column	.90
Time Delay, Headlight	.83
Tire And Loading Information Placard	.231
Tire Markings	.226
Tire Safety Information	.226
Tires	.57, 234
Aging (Life Of Tires)	.239
Air Pressure	.234
Chains	.241
Changing	.253
Compact Spare	.237
General Information	.234
High Speed	.235
Inflation Pressures	.235
Jacking	.253, 255
Life Of Tires	.239
Load Capacity	.231
Pressure Monitor System (TPMS)	.241
Pressure Warning Light	.137
Radial	.236
	323

Replacement	240	Tread Wear Indicators	239	Voice Recognition System (VR)	189
Rotation	241	Trip Odometer	137	Warning Lights (Instrument Cluster Description)	137
Safety	226, 234	Trunk Lid (Deck Lid)	25, 26	Warnings And Cautions.	7
Sizes	227	Trunk Release Remote Control.	25	Washer	
Snow Tires	236	Trunk Release, Emergency	26	Adding Fluid	278
Spare Tire	254	Turn Signals	85, 137	Washers, Windshield	88, 278
Spinning	238	UCI Connector	180	Washing Vehicle	287
Tread Wear Indicators	239	Uconnect®		Water	
To Open Hood	81	Customer Programmable Features	161	Driving Through	215
Towing.	250	Operation	180	Wheel And Wheel Trim	288
Behind A Motorhome	250	Uconnect® Settings	16	Wheel And Wheel Trim Care	288
Recreational	250	Uconnect® Settings.	16, 19	Wind Buffeting	25, 125
Towing Vehicle Behind A Motorhome	250	Customer Programmable Features	20, 160	Window Fogging	187
Traction	214	Passive Entry Programming	20, 160	Windows	23
Traction Control.	221	Uconnect® Settings	160	Power	23
Trailer Towing.	250	Uconnect® Voice Command	189	Reset Auto-Up	24
Transmission		Universal Consumer Interface (UCI) Connector	180	Wind Buffeting	25
Automatic	202, 203, 285	Unleaded Gasoline	245	Windshield Defroster	56
Fluid	285, 307	Untwisting Procedure, Seat Belt	31	Windshield Washers	87, 88
Maintenance	285	Vanity Mirrors	67	Fluid	278
Shifting	202	Vehicle Identification Number (VIN)	7	Windshield Wiper Blades	278
Transmitter Battery Service (Remote Keyless Entry)	17	Vehicle Loading.	231	Windshield Wipers.	87
Transmitter Programming (Remote Keyless Entry)	17	Vehicle Modifications/Alterations.	7	Wiper Blade Replacement.	278
Transmitter, Remote Keyless Entry (RKE).	15	Vehicle Security Alarm (Security Alarm)	14	Wipers, Intermittent	88
Transporting Pets	54	Vehicle Storage.	187, 301	Wipers, Rain Sensitive	89
		Viscosity, Engine Oil	273		

نقل الحيوانات الأليفة ٥٨..
 هزهرة سيارة عالقة ٢٩٠..
 وامض التحذير من الخطر ٢٨٠..
 وامضات
 إشارة الانعطاف ١٤٩، ٩٠، ٦٢..
 التحذير من الخطر ٢٨٠..
 وحدة التحكم عن بُعد لتحرير صندوق الأمتعة ٢٨..
 وضع التحرك البطيء لناقل الحركة
 الأوتوماتيكي ٢٢٨..
 وقود الميثانول ٢٧٣..
 وميض التجاوز ٩١..

نظام التعرف على الصوت (VR) ٢١٠..
 نظام الدخول دون مفتاح ١٧..
 نظام الدخول، الإضاءة ١٧..
 نظام العادم ٣٠٨، ٦٠..
 نظام الفرامل ٣١٤، ٢٤٢..
 الأسطوانة الرئيسية ٣١٤..
 التوقف ٢٤٠..
 المانعة للانغلاق (ABS) ٢٤٢..
 ضوء التحذير ٢٤٢، ١٤٩..
 فحص السائل ٣٣٧، ٣١٤..
 نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ٢٤٢..
 نظام الماسحات الحساس للمطر ٩٥..
 نظام تثبيت الأطفال ٤٦..
 نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ٢٢٤..
 نظام سنترلي كي SENTRY KEY®
 برمجة المفتاح ١٥..
 نظام سنترلي كي Sentry Key (مانع تشغيل المحرك) ١٤..
 نظام مساعد الفرامل ٢٤٤..
 نظام مكيف الهواء ٣٠٥، ٢٠٦..
 نقل التروس ٢٢٢..
 ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٢٢..

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل ١٧٨..
 نظام استشعار التوقف ParkSense الخلفي ١٢٥..
 نظام الإطار منخفض الضغط ٢٦٧..
 نظام الإنذار (إنذار الأمان) ١٥..
 نظام التبريد ٣٠٩..
 إضافة سائل التبريد (مانع التجمد) ٣١١..
 اختيار سائل التبريد
 (مانع التجمد) ٣٣٦، ٣٣٥، ٣١٠..
 التخلص من سائل التبريد المستخدم ٣١٢..
 التصريف والتنظيف وإعادة التعبئة ٣١٠..
 الفحص ٣١٣..
 سعة سائل التبريد ٣٣٥..
 غطاء الرادياتير ٣١٢..
 مستوى سائل التبريد ٣١٣، ٣١٠..
 نقاط يلزم تذكرها ٣١٣..
 نظام التبريد،
 غطاء ضغط ٣١٢..
 نظام التثبيت الإضافي - الوسادة الهوائية ٣٦..
 نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) (التحكم في السرعة الثابتة) ١٠١..
 نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ٢٤٥..
 نظام التحكم في الفرامل، الإلكتروني ٢٤٢..

مميزة الذاكرة (ذاكرة المقعد)	٨٣
ناقل الحركة	
الأوتوماتيكي	٢٢٢، ٢٢٤، ٣١٥
السائل	٣١٥، ٣٣٧
الصيانة	٣١٥
تغيير التروس	٢٢٢
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	٢٢٤، ٣١٦
إضافة السائل	٣١٦، ٣٣٧
العصا الأوتوماتيكية Autostick	٢٢٩
المواد المضادة الخاصة	٣١٥
تغيير السائل	٣١٦
تغيير السوائل والفلاتر	٣١٦
فحص مستوى السائل	٣١٥
نوع السائل	٣٣٧
ناقل الحركة اليدوي	
فحص مستوى السائل	٣١٦
نصائح متعلقة بالسلامة	٥٩
نطاقات التروس	٢٢٥
نظام ParkSense®، الخلفي	١٢٥
نظام Uconnect®	
إعدادات نظام Uconnect®	١٨
التشغيل	٢٠٠

٣٥٥

ملصق معلومات الإطار والتحميل	٢٥٦
منافذ الطاقة الكهربائية	١٣٥
موصل	
واجهة العميل القياسية (UCI)	٢٠٠
موصل واجهة العميل القياسية (UCI)	٢٠٠
موقع الرافعة	٢٨٢
موقع العمود الفاصل بين النوافذ (ب)	٢٥٦
ميزات إلكترونية قابلة للبرمجة	١٦٨
ميزات الأداء بطراز SRT	١٨٣
ميزات الزجاج الخلفي	١٤١
ميزة الاستجابة المعززة في الحوادث	٤٣
ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Go	١٢
ميزة الدخول دون مفتاح	
Keyless Enter-N-Go™	٢٣
إلغاء القفل من جانب الراكب	١٧
إلغاء القفل من جانب السائق	١٧
الدخول غير النشط	٢٣
الدخول لصندوق الأمتعة	١٨
برمجة نظام الدخول غير النشط	٢٣، ١٧٦
قفل أبواب السيارة	١٨، ١٧٦
ميزة الدخول للسيارة دون مفتاح	
Keyless Enter-N-Go™	٢٣، ٢٢٠

معلومات السلامة، الإطار	٢٥١
معلومات سلامة الإطار	٢٥١
مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة بعجلة القيادة	٢٠١
مفاتيح التحكم في النظام الصوتي الموجودة في عجلة القيادة	٢٠١
مفاتيح التحكم في نظام تشغيل الصوت عن بُعد	٢٠١
(الراديو)	٢٠١
مفتاح اختيار (التعتيم) الضوء العالي/الضوء المنخفض	٩١
مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة)	٩٨، ١٠١
مفتاح التحكم في iPod®/USB/MP3	٢٠٠
مفتاح التحكم في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة)	٩٨، ١٠١
مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الأوتوماتيكي	
(ATC)	٢٠٢، ٢٠٦
مفتاح التعتيم، المصابيح الأمامية	٩١
مفتاح، سننري كي (مانع تشغيل المحرك)	١٤
مقدمة	٤
مقياس درجة الحرارة، سائل تبريد المحرك	١٤٩
مكيف الهواء	٢٠٢
مكيف الهواء، نصائح التشغيل	٢٠٧، ٢٠٩

محور الدوران الخلفي (التروس التفاضلية) ٣١٦..
 مرآة التعقيم الأوتوماتيكي ٧٠..
 مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ٧٠..
 مراقبة، نظام ضغط الإطار ٢٦٧..
 مرايا الرؤية الخلفية الخارجية ٧١..
 مرايا الزينة ٧٢..
 مركز المعلومات، السيارة ١٥٤..
 مركز توزيع الطاقة الإلكتروني (المنصهرات) ٣٢١..
 مزيل الضباب من الزجاج الأمامي ٦٠..
 مزيل الضباب، الزجاج الأمامي ٦٠..
 مزيل الضباب، الزجاج الخلفي ١٤١..
 مزيل صقيع الزجاج الخلفي ١٤١..
 مساعد بدء التشغيل على المرتفعات ٢٤٨..
 مساعد، التشغيل على المرتفعات ٢٤٨..
 مساعدات تغيير الحارة ٩١..
 مساعدة الخدمة ٣٤٢..
 مساعدة العملاء ٣٤٢..
 مساند الرأس ٨١..
 مسند، الرأس ٨١..
 مصابيح الضباب ١٤٩، ٩٠..
 مصباح مؤشر العطل (فحص المحرك) ١٤٩..
 معدل الأوكتان، البنزين (الوقود) ٣٣٦، ٢٧٢..

جهاز تنقية الهواء ٣٠٤..
 زيت المحرك ٣٣٦، ٣٠٣..
 مكيف الهواء ٣٠٦، ٢٠٨..
 فلتر الزيت، الاختيار ٣٠٤..
 فلتر مكيف الهواء ٣٠٦، ٢٠٨..
 قطع غيار MOPAR® ٣٠١..
 كاميرا، خلفية ١٣٠..
 لزوجة زيت المحرك ٣٠٢..
 لفتح غطاء المحرك ٨٦..
 لمبات المصابيح ٣٣٠، ٦٢..
 لمبات، الضوء ٣٣٠، ٦٢..
 لوحة أجهزة القياس ومفاتيح التحكم ١٤٦..
 مؤشرات تلف المداسات ٢٦٤..
 ماسحات الزجاج الأمامي ٩٣..
 ماسحات، حساسة للمطر ٩٥..
 ماسحات، فترات متقطعة ٩٣..
 مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ٣٣٥، ٣١٠..
 التخلص ٣١٢..
 مانع تشغيل المحرك (نظام سنترلي كي
 Sentry Key) ١٤..
 مثبت حزام الكتف العلوي ٣٣..
 مجموعة أجهزة القياس ١٤٩، ١٤٨، ١٤٧..

غاسلات الزجاج الأمامي ٩٤، ٩٣..
 السائل ٣٠٨..
 غاسلات المصابيح الأمامية ٣٠٨..
 غسل السيارة ٣١٧..
 غطاء الحقيبة، التحرير في حالة الطوارئ ٢٨..
 غطاء الحقيبة، مفتاح التحرير العامل بالطاقة ٢٨..
 غطاء الرادياتير (غطاء ضغط سائل التبريد) ٣١٢..
 غطاء صندوق الأمتعة (غطاء الحقيبة) ٢٨..
 غطاء ضغط سائل التبريد (غطاء الرادياتير) ٣١٢..
 فحص مستوى السائل
 الفرامل ٣١٤..
 زيت المحرك ٣٠٢..
 ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٣١٥..
 نظام التبريد ٣١٠..
 فحص مصباح المحرك (مصباح مؤشر العطل) ٣٠٠..
 فحوص السلامة خارج السيارة ٦١..
 فحوص السلامة داخل السيارة ٦٠..
 فحوص، السلامة ٥٩..
 فرامل التوقف ٢٤٠..
 فرامل، التوقف ٢٤٠..
 فلاتر
 التخلص من زيت المحرك ٣٠٣..

ضغط الهواء، الإطارات ٢٦٠
 ضوء الإنذار ١٤٩
 ضوء التجاوز ٩١
 ضوء الوسادة الهوائية ١٤٩، ٦٠، ٤٣
 ضوء تحذير مانع الانغلاق ٢٤٢، ١٤٩
 ضوء صيانة المحرك فوراً (مؤشر العطل) ١٤٩
 طي المرايا الخارجية ٧١
 طي المقعد الخلفي ٨٣
 عجلة القيادة المسخنة ١٧٨
 عداد السرعة ١٤٩
 عداد المسافة ١٤٩
 الرحلة ١٤٩
 عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) ١٤٩
 عداد مسافة الرحلة ١٤٩
 عصا القياس
 الزيت (المحرك) ٣٠٢
 علامات الإطار ٢٥١
 عمر الإطارات ٢٦٥
 عملية إزالة الالتواء، حزام الأمان ٣٣
 عن الفرامل ٢٤٢، ٢٤٠
 عناصر التحكم عن بُعد في الراديو ٢٠١
 غاز التبريد ٣٠٦

سائل تبريد مكيف الهواء ٣٠٦، ٣٠٥
 سائل محور الدوران ٣٣٧
 سحب المقطورات ٢٧٧
 سحب سيارة خلف عربة منزل متحركة ٢٧٧
 سخان، كتلة المحرك ٢٢٢
 ساعات السوائل ٣٣٥
 ساعات، السائل ٣٣٥
 سلاسل الجليد (سلاسل الإطارات) ٢٦٦
 سلاسل، الإطار ٢٦٦
 شاشة عرض معلومات السائق
 شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس ١٥٩، ١٥٦
 شاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٥٩، ١٥٦
 شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ٣٠٧
 شمعات الإشعال ٣٣٦
 صواميل العجلات ٢٨١
 صيانة أحزمة الأمان ٣٢٠
 صيانة الوسادة الهوائية ٤٥
 صيانة بطارية جهاز الإرسال (فتح الأبواب
 عن بُعد دون مفاتيح) ١٩
 صيانة مكيف الهواء ٣٠٥
 صيانة نظام التحكم بانبعث الغازات ٣٠٠
 ضبط مرآة الرؤية الجانبية ٧١

حامل العملات ١٣٩
 حاملات الأكواب ٣٢٠، ١٣٨
 حزام الأمان
 آلية شد حزام الأمان ٣٤
 أحزمة أمان الحوض/الكثف ٣١
 التذكير بربط حزام الأمان ٣٠
 حزام الحوض/الكثف عملية إزالة الالتواء ٣٣
 للنساء الحوامل ٣٤
 ميزة إدارة الطاقة ٣٤
 نظام حزام الأمان ٢٩
 حزام المقعد
 آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ٣٤
 خدمة الوكيل ٣٠١
 درجة سطوع ضوء النهار، المصابيح الداخلية ٩٣
 دليل المالك (دليل المشغل) ٥٠
 دليل المشغل (دليل المالك) ٥٠
 ذاكرة المقعد ٨٣
 ذاكرة المقعد والراديو ٨٣
 ذراع التحكم متعدد الوظائف ٩٠
 رقم تعريف السيارة (VIN) ٧٠
 سائل التوجيه المعزز ٣٣٧
 سائل الفرامل ٣٣٧

جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧..
فتح صندوق الأمتعة ١٨..
قفل الأبواب ١٨..
جهاز الإرسال، فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧..
جهاز تسجيل بيانات الحوادث ٤٥..
جهاز تسجيل بيانات، الحوادث ٤٥..
جهاز تسجيل، بيانات الحوادث ٤٥..
جهاز تنقية الهواء، المحرك (فلتر جهاز تنقية هواء المحرك) ٣٠٤..
حافطة المفاتيح ١٧..
إلغاء قفل الأبواب ١٨، ١٥..
برمجة أجهزة إرسال إضافية ١٨، ١٥..
برمجة حافظات مفاتيح إضافية ١٨، ١٥..
تنشيط الإنذار ١٦..
جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧..
فتح صندوق الأمتعة ١٨..
حافطة مفاتيح ١٨..
قفل الأبواب ١٨..
حامل الأكواب الخلفي ١٣٨..

تزييت محور الدوران ٣٣٧..
تسرب السوائل ٦٢..
تشحيم آلية البدن ٣٠٧..
تشغيل الراديو ٢٠٢..
تشغيل الرافعة ٢٨٢..
تشغيل بالبطارية المعززة ٢٨٧..
تغيير الحارة وإشارات الانعطاف ٩٠..
تنبيه بشأن غاز العادم ٢٧٥، ٦٠..
تنشيط النظام (إنذار الأمان) ١٥..
تنظيف العجلات ٣١٨..
تنظيف الزجاج ٣١٩..
تنظيف عدسة لوحة أجهزة القياس ٣٢٠..
جدول الصيانة ٣٤٠..
جدول، أحجام الإطارات ٢٥٢..
جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧..
إلغاء قفل الأبواب ١٨، ١٥..
برمجة أجهزة إرسال إضافية ١٨، ١٥..
برمجة حافظات مفاتيح إضافية ١٨، ١٥..
تنشيط الإنذار ١٦..

بنزين الهواء النقي ٢٧٢..
بنزين خال من الرصاص ٢٧٢..
بنزين، معاد التكوين ٢٧٢..
بنزين، هواء نظيف ٢٧٢..
تأخير (فترات متقطعة) الماسحات ٩٣..
تأخير زمني، المصابيح الأمامية ٨٩..
تحذير التصادم الأمامي ١١٩..
تحذير من غاز أول أكسيد الكربون ٢٧٥، ٦٠..
تحذيرات وتنبيهات ٧..
تحرير صندوق الأمتعة عن بُعد ٢٨..
تحرير صندوق الأمتعة في حالات الطوارئ ٢٨..
تحرير صندوق الأمتعة، حالات الطوارئ ٢٨..
تحرير غطاء الحقيبة في الطوارئ ٢٨..
تحرير غطاء المحرك ٨٦..
تحميل السيارة ٢٥٧..
الإطارات ٢٥٦..
تخزين السيارة ٣٣٠، ٢٠٧..
تخزين النظارات الشمسية ١٣٣..
تخزين، السيارة ٣٣٠، ٢٠٧..
تخليص سيارة عالقة ٢٩٠..
تذكير بوجود المفتاح ١٣..
تراكم الضباب على النوافذ ٢٠٧..

وسادة هوائية لحماية ركبة السائق	٣٩٠٠	النظام التشخيصي في السيارة	٣٠٠٠	المقاييس	١٤٩٠
الوقود	٢٧٢٠	النظام التشخيصي، في السيارة	٣٠٠٠	الوقود	١٤٩٠
إيثانول	٢٧٢٠	النوافذ	٢٦٠٠	درجة حرارة سائل التبريد	١٤٩٠
البنزين	٢٧٢٠	إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي	٢٧٠٠	عداد السرعة	١٤٩٠
المتطلبات	٢٧٢٠	العاملة بالطاقة	٢٦٠٠	عداد المسافة	١٤٩٠
المقياس	١٤٩٠	اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح	٢٧٠٠	عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)	١٤٩٠
المواد المضافة	٢٧٤٠	الهاتف الخلوي	٢٠٢٠	المقعد الخلفي، الطي	٨٣٠٠
المواصفات	٣٣٦٠	الوامضات	٢٨٠٠	الملصق، معلومات الإطار والتحميل	٢٥٦٠
الهواء النظيف	٢٧٢٠	الوسادة الهوائية	٣٦٠٠	المنصهرات	٣٢١٠
سعة الخزان	٣٣٥٠	الاستجابة للحوادث المحسن	٤٣٠٠	المواد المضافة، الوقود	٢٧٤٠
معدل الأوكتان	٣٣٦٠، ٢٧٢٠	الوسائد الهوائية الجانبية	٣٩٠٠	المواصفات	
ميثانول	٢٧٢٠	الوسادة الهوائية الأمامية	٣٦٠٠	الزيت	٣٣٦٠
امتلاء المحرك بالوقود عند التشغيل	٢٢١٠	الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة	٣٦٠٠	الوقود (البنزين)	٣٣٦٠
انتفاخ الوسائد الهوائية	٣٦٠٠	تشغيل الوسادة الهوائية	٣٨٠٠	المياه	
اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح	١٣٥٠، ٢٧٠٠	جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)	٤٥٠٠	القيادة عبر	٢٣٨٠
بدء التشغيل	٢١٩٠	صيانة نظام الوسائد الهوائية	٤٥٠٠	الميثانول	٢٧٢٠
إخفاق المحرك في بدء التشغيل	٢٢١٠	ضوء تحذير الوسادة الهوائية	٤٣٠٠	الميزات القابلة للبرمجة	١٦٨٠، ١٦٧٠
الطقس البارد	٢٢١٠	ضوء تحذير الوسادة الهوائية المتكرر	٤٤٠٠	الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل	١٦٨٠، ١٦٧٠
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	٢١٩٠	في حالة حدوث انتفاخ	٤٢٠٠	النساء الحوامل وأحزمة الأمان	٣٤٠٠
برمجة جهاز الإرسال (فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح)	١٨٠٠	مكونات الوسائد الهوائية	٣٦٠٠	النظام الإلكتروني للتحكم في الفرامل	٢٤٢٠
بطارية بدون صيانة	٣٠٤٠	نقل الحيوانات الأليفة	٥٨٠٠	نظام التحكم في الجر	٢٤٤٠
		وسائد حماية الركبة من الصدمات	٣٨٠٠	نظام مساعد الفرامل	٢٤٤٠

المفتاح ٨٧..
تأخير زمني ٨٩..
مفتاح اختيار الضوء العالي / الضوء المنخفض ٩١..
المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ٨٨..
المصابيح الأوتوماتيكية العالية ٨٨..
المصابيح الخارجية ٦٢..
المصابيح الداخلية ٩٢..
المفاتيح ١٢..
المفتاح، الاستبدال ١٥..
المقاعد ٧٨..
إمالة ٧٨..
الدخول السهل ٨٦..
الذاكرة ٨٣..
الضبط ٧٨..
الطاقة ٧٨..
الطي للخلف ٨٣..
المسخنة ٧٩..
تحرير مسند الظهر ٨٣..
ضبط الارتفاع ٧٨..
مساند الرأس ٨١..
المقاعد المسخنة ١٧٨، ٧٩..

الوسادة الهوائية ١٤٩، ٦٠، ٤٣..
تحذير الفرامل ٢٤٢، ١٤٩..
تذكير عند ترك المصابيح الأمامية مضاءة ٨٩..
تذكير عند ترك المصابيح مضاءة ٨٩..
عمل المصابيح الأمامية مع المساحات ٩٥، ٨٨..
مؤشر الضوء العالي ١٤٩..
مؤشر العطل (فحص المحرك) ١٤٩..
مجموعة أجهزة القياس ١٤٩، ٨٧..
مرآة الزينة ٧٢..
مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ٢٦٧، ١٤٩..
مفتاح التعطيم، المصابيح الأمامية ٩١، ٩٠..
مفتاح المصابيح الأمامية ٨٧..
وضع الاستعراض (درجة سطوع ضوء النهار) ٩٣..
المصابيح الأمامية ٣٣٢..
الأوتوماتيكية ٨٨..
التأخير ٨٩..
التجاوز ٩١..
التنبيه عن ترك المصابيح مضاءة ٨٩..
التنظيف ٣١٩..
العمل مع المساحات ٩٥، ٨٨..
الغاسلات ٣٠٨..

إنذار الأمان ١٤٩..
اختيار الضوء العالي / الضوء المنخفض ٩١..
استبدال اللمبات ٣٣٢..
اقتراب موعد صيانة المحرك (مؤشر العطل) ١٤٩..
الإنذار ١٤٩..
التجاوز ٩١..
التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس) ١٤٩..
التحذير بشأن مساعد الفرامل ٢٤٩..
التحكم في الجر ٢٤٩..
التحكم في الكثافة ٩٢..
التذكير بربط حزام المقعد ١٤٩..
الخارجية ٦٢..
الداخلية ٩٢..
الرخصة ٣٣٣..
الصيانة ٣٣٢، ٣٣٠..
الضباب ١٤٩، ٩٠..
الضوء العالي ١٤٩، ٩١..
القراءة ١٣٢، ٩١..
المانعة للانغلاق ١٤٩..
المصابيح الأمامية ٣٣٢، ٨٧..
المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ٨٨..

٢٢٢	سخان الكتلة
٣٠٢	غطاء فتحة تعبئة الزيت
٣٠٢	فترات تغيير الزيت
٣٠٢	فحص مستوى الزيت
٢٧٢	متطلبات الوقود
١٤٩	مقياس درجة الحرارة
٧٠	المرايا
٧٠	التعقيم الأوتوماتيكي
٧١	الخارجية
٧٠	الرؤية الخلفية
٧٢	الزينة
٧٢	العاملة بالطاقة
٧٢	الكهربائية عن بُعد
٧٢	المسخنة
٧١	طي المرايا الخارجية
٧٢	المرايا الكهربائية عن بُعد
٧٢	المرايا المسخنة
٦٢	المزاليج
٨٧، ٦٢	المصابيح
٨٩	أضواء النهار
١٤٩، ٩٠، ٦٢	إشارة الانعطاف
١٧	إضاءة عند الدخول

٣٤٩

	القيادة
	عبر المياه المتدفقة أو الصاعدة أو الراكدة
	الضحلة
٢٣٨	الكاميرا الخلفية
١٣٠	الكونسول الأرضي
١٣٩	الكونسول، الأرضي
١٣٩	اللزوجة، زيت المحرك
٣٠٢	الماسحات مقطعة الحركة (مدة تأخير الماسحة)
٩٣	المحرك
٢٩٩، ٢٩٨	اختيار الزيت
٣٣٥	الإخفاق في الدوران
٢٢١	التبريد
٣٠٩	الحجرة
٢٩٩	الزيت
٣٣٦، ٣٣٥، ٣٠٢	السخونة الزائدة
٢٨٠	امتلاء الوقود، عند التشغيل
٢٢١	بدء التشغيل
٢١٩	تشغيل البطارية المعززة
٢٨٧	تعريف الحجرة
٢٩٨	تنبيه بشأن غاز العادم
٢٧٥، ٦٠	جهاز تنقية الهواء
٣٠٤	سائل التبريد (مانع التجمد)
٣٣٦، ٣١٠	

٢٦	النوافذ
٢٨	تحرير غطاء الحقيبة
٩٦	عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير
٣٢٥	مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
	الطوارئ، في حالات
	السخونة الزائدة
٢٨٠	تخليص سيارة عالقة
٢٩٠	تشغيل البطارية المعززة
٢٨٧	رفع السيارة
٢٨٢	العالقة، تخليص
٢٩٠	العجلة وحافتها
٣١٨	العصا الأوتوماتيكية Autostick
٢٢٩	العناية بالطلاء
٣١٦	العناية بالعجلات والعجلات المعدنية
٣١٨	العناية بالمظهر
٣١٦	العناية بالمظهر الداخلي
٣١٩	الغاسلات، الزجاج الأمامي
٣٠٨، ٩٤	الغاسلة
٣٠٨	إضافة السائل
٢٤٢	الفرامل
٢٣٧	القطر

الفلتر ٣٠٣، ٣٣٦
 للزوجة ٣٠٢، ٣٣٥
 المواد المضافة إلى ٣٠٣
 عصا القياس ٣٠٢
 فترات التغيير ٣٠٢
 السائل، الفرامل ٣٣٧
 السحب ٢٧٧
 خلف عربة منزل متحركة ٢٧٧
 سخونة الزائدة، المحرك ٢٨٠
 السطوع، المصابيح الداخلية ٩٢
 السقف المتحرك ١٣٣
 السلامة، غازات العادم ٦٠
 السوائل ومواد التشحيم والأجزاء الأصلية ٣٣٦
 الشدائد
 أحزمة الأمان ٣٤
 الطاقة
 أقفال الأبواب ٢١
 السقف المتحرك ١٣٣
 الفرامل ٢٤٢
 المرايا ٧٢
 المقاعد ٧٨
 المنفذ (المنفذ الكهربائي الإضافي) ١٣٥

عناصر تحكم العمود ٩٠
 الجدول، الصيانة ٣٤٠
 الجر
 من أجل الاستجمام ٢٧٧
 الجر من أجل الاستجمام ٢٧٧
 الحامل، العملة ١٣٩
 الحماية من التآكل ٣١٦
 الحيوانات الأليفة ٥٨
 الخطر
 القيادة المياه المتدفقة أو المساعدة أو الراكدة
 الضحلة ٢٣٨
 الدخول غير النشط ٢٣
 الدواسات القابلة للضبط ٩٧
 الدواسات، القابلة للضبط ٩٧
 الراديو (الأنظمة الصوتية) ٢٠٠
 الرفع الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة ٢٦
 الزيت، المحرك ٣٣٦، ٣٠٢، ١٥٦
 التخلّص ٣٠٣
 التخلّص من الفلتر ٣٠٣
 التوصيات ٣٣٥
 السعة ٣٣٥
 الفحص ٣٠٢

التحضير للرفع ٢٨٣
 التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) ٢٠٢، ٢٠٦
 التحكم في الجر ٢٤٤
 التحكم في السرعة الثابتة (التحكم في السرعة) ١٠١
 التخزين ٣٣٠
 التخلّص
 مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ٣١٢
 التدوير، الإطارات ٢٦٦
 التنكير بربط حزام الأمان ٣٠
 التنكير، إضاءة المصابيح ٨٩
 التنكير، بربط حزام الأمان ٣٠
 التسريب، السوائل ٦٢
 التشحيم، البدن ٣٠٧
 التشغيل في الطقس البارد ٢٢١
 التغييرات / التعديلات، السيارة ٧
 التغييرات/التعديلات في السيارة ٧
 التغييرات/التعديلات، السيارة ٧
 التوجيه
 إمالة العمود ٩٦
 العجلة، الإمالة ٩٦
 العجلة، المسخنة ٩٧

رفع السيارة	٢٨٣، ٢٨٢
سعة الحمولة	٢٥٧، ٢٥٦
ضغط الهواء	٢٥٩
ضوء تحذيري بشأن انخفاض الضغط	١٤٩
طيات قطرية	٢٦١
عمر الإطارات	٢٦٥
مؤشرات تلف المداسات	٢٦٤
مستويات ضغط النفخ	٢٦٠
معلومات عامة	٢٥٩
نظام مراقبة الضغط (TPMS)	٢٦٧
الإطارات ذات الطيات القطرية	٢٦١
الإنذار (إنذار الأمان)	١٥
الإنزال الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة	٢٦
الإيثانول	٢٧٣
البداء والتشغيل	٢١٩
البطارية	٣٠٤
استبدال جهاز إرسال فتح الأبواب دون مفاتيح (RKE)	١٩
المكان	٣٠٤
البنزين (الوقود)	٢٧٢
البنزين المعدل	٢٧٢
التأكد من سلامة السيارة	٥٩

٣٤٧

حماية الأطفال	٢٢
الأوامر الصوتية لنظام Uconnect®	٢١٠
الإشارات، الانعطاف	١٤٩، ٩٠، ٦٢
الإشعال	
المفتاح	١٢
الإضاءة الخارجية	٨٧
الإضاءة عند الدخول	١٧
الإطار الاحتياطي	٢٨٢، ٢٦٤، ٢٦٣
الإطار الاحتياطي الصغير	٢٦٣
الإطارات	٢٥٩، ٦١
إطارات الجليد	٢٦٢
الأحجام	٢٥٢
الإطار الاحتياطي	٢٨٢
الاحتياطي الصغير	٢٦٣
الاستبدال	٢٦٥
التآكل بمرور الزمن (عمر الإطارات)	٢٦٥
التدوير	٢٦٦
التدوير السريع	٢٦٤
التغيير	٢٨٢
السرعة العالية	٢٦٠
السلاسل	٢٦٦
السلامة	٢٥٩، ٢٥١

إنذار	
تنشيط النظام	١٦
إنذار أمان السيارة (إنذار الأمان)	١٥
إنذار الأمان	١٥
تنشيط النظام	١٦
احتياطات التشغيل	٣٠٠
اختيار سائل التبريد (مانع التجمد)	٣٣٦
استبدال الإطار المفرغ من الهواء	٢٨٢
استبدال الإطارات	٢٦٥
استبدال اللمبات	٣٣٠
استبدال اللمبة	٣٣٢، ٣٣٠
استبدال المفاتيح	١٥
استبدال شفرة الماسحة	٣٠٧
استبدال قطع الغيار	٣٠١
استبدال نظام سنترلي كي Sentry Key	١٥
الأداء	١٨٣، ١٦٠
الأسطوانة الرئيسية (الفرامل)	٣١٤
الأقفال	٢٠
إلغاء القفل الأوتوماتيكي	٢٢
الباب	٢٠
الباب الأوتوماتيكي	٢١
الباب العامل بالطاقة	٢١

أغطية، فتحة تعبئة	٢٤٢..
الرادياتور (ضغط سائل التبريد)	٣١٢..
الزيت (المحرك)	٣٠٢..
أقفال الأبواب	
أقفال الأبواب	٢٠، ١٨..
جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون	
مفاتيح (RKE)	٢٠..
حافطة المفاتيح	٢٠..
عن بُعد	٢٠..
قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية	٢٢..
أقفال الأبواب الأوتوماتيكية	٢٢، ٢١..
أقفال الأبواب، الأوتوماتيكية	٢١..
أقفال الأمان لحماية الأطفال	٢٢..
أنظمة تثبيت الأطفال	
أنظمة تثبيت الأطفال	٤٦..
أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال	٤٨..
أنظمة تثبيت الرضع والأطفال	٤٧..
أوضاع الجلوس	٥٠..
المتبئات السفلية وشريط التطويل للأطفال	٥١..
تركيب مقعد الطفل	٥٦..
تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام	
LATCH	٥٤..
أقفال الأبواب	
أقفال الأبواب	٢٠، ١٨..
جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون	
مفاتيح (RKE)	٢٠..
حافطة المفاتيح	٢٠..
عن بُعد	٢٠..
قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية	٢٢..
أقفال الأبواب الأوتوماتيكية	٢٢، ٢١..
أقفال الأبواب، الأوتوماتيكية	٢١..
أقفال الأمان لحماية الأطفال	٢٢..
أنظمة تثبيت الأطفال	
أنظمة تثبيت الأطفال	٤٦..
أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال	٤٨..
أنظمة تثبيت الرضع والأطفال	٤٧..
أوضاع الجلوس	٥٠..
المتبئات السفلية وشريط التطويل للأطفال	٥١..
تركيب مقعد الطفل	٥٦..
تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام	
LATCH	٥٤..
ABS (نظام الفرامل المانعة للانغلاق)	٢٤٢..
LaneSense	١٢١..
MTBE/ETBE	٢٧٣..
أحزمة أمان الحوض/الكتف	٣١..
أحزمة الأمان	٦٠، ٣٠..
الشدادات	٣٤..
الفحص	٦٠..
المقعد الأمامي	٣٢، ٣١، ٣٠..
المقعد الخلفي	٣١..
النساء الحوامل	٣٤..
تذكير	١٤٩..
تعليمات التشغيل	٣٢..
عملية إزالة الالتواء	٣٣..
مثبت الكتف العلوي القابل للضبط	٣٣..
نظام تثبيت الأطفال	٤٦..
أحزمة الكتف	٣١..
أحزمة، المقعد	٦٠..
أضواء التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس)	١٤٩..
أضواء النهار	٨٩..
كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل	
الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم	٥٤..
مقاعد الرفع	٤٨..
نظام LATCH بالمقعد الأوسط	٥٣..
أنظمة تثبيت الركاب	٢٩..
أنظمة تثبيت، الأطفال	٤٦..
أنظمة تثبيت، الركاب	٢٩..
إجراءات الصيانة	٣٠١..
إجراءات بدء التشغيل	٢١٩..
إزالة الضباب كهربائياً من الزجاج الخلفي	١٤١..
إشارات الانعطاف	١٤٩، ٩٠..
إضافة الوقود	٢٧٥..
إضافة سائل الغاسلة	٣٠٨..
إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)	٣١١..
إطارات الجلب	٢٦٢..
إطالة وتقصير عمود التوجيه	٩٦..
إعدادات نظام Uconnect®	٢٢، ١٨..
إعدادات نظام Uconnect®	١٧٦..
الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل	١٧٦، ٢٣..
برمجة نظام الدخول غير النشط	١٧٦، ٢٣..
إلغاء القفل الأوتوماتيكي، الأبواب	٢٢..
إمالة عمود التوجيه	٩٦..



الفهرس

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز
رقم التسجيل أو الترخيص
رقم تعريف السيارة (VIN)
اسم المالك الجديد
عنوان المالك الجديد
رقم الهاتف

إذ تم إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب
CHRYSLER JEEP. أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

المالك الثاني
80f40753

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) _____



اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب
CHRYSLER JEEP. أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

رقم الهاتف _____

المالك الأول

80f40712

إذا احتجت إلى المساعدة

فإن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نوصي باتتباع الخطوات التالية:

- ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة سريعًا.

- وإذا تعذر عليهم حل المشكلة، فاتصل بموزعي الجهات المصنعة الموجودين بالقرب من موقعك.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.

- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على لوحة ويمكن رؤيته من خلال الزجاج الأمامي في الركن العلوي للوحة التابلوه على جانب

السائق. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).

- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.

- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.

- تاريخ خدمة السيارة.

- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.



إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك

• إذا احتجت إلى المساعدة ٣٤٢

جدول الصيانة

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على جداول الصيانة.



جداول الصيانة

• جدول الصيانة ٣٤٠

الشاسيه

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	استخدم سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي MOPAR® ZF 8 و 9 Speed ATF™ فقط أو ما يكافئه. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أدائه.
أسطوانة الفرامل الرئيسية	ننصح باستخدام سائل الفرامل DOT 3 من MOPAR®. في حالة عدم توفر سائل الفرامل DOT 3، يكون DOT 4 مقبولا.
خزان سائل التوجيه العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	ننصح باستخدام سائل التوجيه العامل بالطاقة للنظام الهيدروليكي من Mopar® أو ما يعادله مما يتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-10838 لشركة Chrysler.
محور الدوران الخلفي	ننصح باستخدام زيت تشحيم MOPAR® LSD التركيبي للتروس SAE 75W85 (API GL-5).

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية

المحرك

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
سائل تبريد المحرك/المبرد البيئي - المحرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن	ننصح باستخدام سائل مانع التجمد/سائل التبريد MOPAR® تركيبة OAT (تقنية المواد العضوية المضافة) الذي يتم تغييره كل 10 سنوات أو 150000 ميل، والمطابق لمعيار (MS.90032).
سائل تبريد المحرك - المحرك سعة 6.4 لترات	ننصح باستخدام سائل مانع التجمد/سائل التبريد MOPAR® تركيبة OAT (تقنية المواد العضوية المضافة) الذي يتم تغييره كل 10 سنوات أو 150000 ميل، والمطابق لمعيار (MS.90032).
زيت المحرك	للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، نوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك التركيبية بالكامل التي تفي بفئات المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API) لـ SN. نوصي الجهة المصنعة باستخدام زيت المحرك Pennzoil Ultra™ 0W-40 أو ما يكافئه من MOPAR® الذي يتوافق مع معيار المواد MS-12633 أو ACEA A3/B4 لدى شركة Chrysler في جميع درجات حرارة التشغيل.
فلتر زيت المحرك	ننصح باستخدام فلتر زيت المحرك من MOPAR®.
شمعات الإشعال	نوصي باستخدام شمعات الإشعال من MOPAR®.
اختيار الوقود	رقم أوكتان البحث 98 (RON) أو الأعلى.

سعات السوائل

النظام الأمريكي	النظام المتري	
18.5 جالون	70 لتر	الوقود (بالتقريب)
		زيت المحرك مع الفلتر
6 كوارت	5.68 لترات	محرك بسعة 6.2 لترات فائق الشحن (درجة SAE 0W-40، تركيبي معتمد من معهد البترول الأمريكي (API))
7 كوارت	6.6 لترات	محرك بسعة 6.4 لترات (درجة SAE 0W-40، اصطناعي معتمد من معهد البترول الأمريكي (API))
		نظام التبريد *
15.2 كوارت	14.4 لترًا	المحرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن (مانع التجمد/سائل تبريد المحرك من MOPAR (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المتوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) المغطى بضمان يدوم لمدة 10 سنوات/ولمسافة 150000 ميل أو ما يكافئه)
5 كوارت	4.7 لتر	المبرد البيني (مانع التجمد/سائل تبريد المحرك من MOPAR (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المتوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) المغطى بضمان يدوم لمدة 10 سنوات/ولمسافة 150000 ميل أو ما يكافئه)
15.2 كوارت	14.4 لترًا	المحرك سعة 6.4 لترات (مانع التجمد/سائل تبريد المحرك من MOPAR (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المتوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) المغطى بضمان يدوم لمدة 10 سنوات/ولمسافة 150000 ميل أو ما يكافئه)
		* تتضمن زجاجة فصل الهواء / الاسترجاع لسائل التبريد وجهاز التدفئة، والتي تملأ حتى مستوى علامة MAX (الحد الأقصى).

مواصفات السيارة

المحرك	6.4 لترات	6.2 لترات
الطاقة	485 قوة حصانية (362 كيلووات) عند 6100 دورة في الدقيقة	707 حصان (525 كيلووات) عند 6000 دورة في الدقيقة
العزم	475 رطل/قدم (644 نيوتن/متر) عند 4100 دورة في الدقيقة	650 رطل/قدم (880 نيوتن/متر) عند 4800 دورة في الدقيقة
أقصى سرعة للسيارة	استشر مسؤول المبيعات	استشر مسؤول المبيعات

ملاحظة: يصدر تنبيه صوتي في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم/ساعة (75 ميلا/ساعة). وسيستمر التنبيه الصوتي حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 120 كم/ساعة (75 ميلا/ساعة).

ملاحظة: في السيارات المزودة بمصابيح أمامية شديدة التفريغ (HID)، يظهر لون أزرق في الأضواء عند تشغيلها. ويتلاشى ذلك ويصبح المصباح أكثر بياضاً بعد حوالي 10 ثوانٍ، أثناء شحن النظام.

مصباح التحديد الجانبي الأمامي/الخلفي

تستخدم مصابيح التحديد الجانبي مصادر LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصابيح التحديد الجانبي كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح الضباب الأمامي

تستخدم مصابيح الضباب الأمامية مصادر LED التي لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصباح الضباب الأمامي، راجع الوكيل المعتمد.

مصابيح الرجوع للخلف

تستخدم مصابيح الرجوع للخلف مصادر LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. أي أنه يجب صيانة المصابيح كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)

يستخدم مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) مصادر LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح لوحة الأرقام

يستخدم مصباح لوحة الأرقام مصدر LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصباح لوحة الأرقام كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

استبدال اللبة

ملاحظة: يمكن أن يتراكم الضباب على العدسة عند حدوث ظروف جوية معينة. في الغالب يزول ذلك عند تغيير الأحوال الجوية لتسمح للمكثف بتحويل المياه المكثفة (الضباب) إلى بخار. يؤدي تشغيل اللبة عادة إلى تسريع عملية الزوال.

المصباح الأمامي ذو الضوء المنخفض/العالي، مصباح التوقف/الانعطاف - الطرز ذات المصابيح الأمامية الهالوجينية

1. افتح غطاء محرك السيارة.

ملاحظة:

قد يلزم إزالة مبيت فلتر تنقية الهواء قبل استبدال المصابيح في مجموعة المصباح الأمامي في جانب السائق من السيارة.

2. أزل غطاء الغبار الكبير من مبيت المصباح الأمامي عن طريق تدويره في عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أدر اللبة في عكس اتجاه عقارب الساعة وأخرجها.

تنبيه!

لا تلمس اللبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

3. افصل اللبة من مجموعة المقبس، ثم قم بتركيب اللبة البديلة.

4. أعد تركيب مجموعة المصباح والمقبس في مجموعة المصباح الأمامي ثم قم بتدويرها في اتجاه عقارب الساعة.

5. أعد تركيب غطاء الغبار.

المصباح الأمامي ذو الضوء المنخفض/العالي، مصباح التوقف/الانعطاف - الطرز ذات المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID)

المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID)

المصابيح الأمامية هي نوع من أنابيب تفريغ الفولتية العالية. قد تظل الفولتية العالية في الدائرة حتى عند إيقاف تشغيل المصباح الأمامي وإزالة المفتاح. ولذلك يجب عدم محاولة صيانة لمبة المصباح الأمامي بنفسك. إذا حدث

خلل بلمبة المصباح الأمامي، فتوجه بسيارتك إلى الوكيل المعتمد لصيانتها.

تحذير!

يحدث ضغط عالي عابر عند مقابس لمبات المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) عند إدارة مفتاح المصباح الأمامي إلى وضع ON (التشغيل). وقد تتسبب في حدوث صدمة كهربية خطيرة أو صعق كهربائي إذا لم يتم صيانتها بشكل صحيح. راجع وكيلك المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

المصابيح الخارجية

رقم المصباح	
HIR2	المصباح الأمامي ذو الضوء المنخفض/العالي (مصباح هالوجين قياسي ثنائي الوظيفة)
الضوء الدليلي D3S (تتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)	المصباح الأمامي ذو الضوء المنخفض/العالي - المصابيح الأمامية لتفريغ الشحنة عالية الكثافة (مصباح تفريغ الشحنة عالية الكثافة ممتاز ثنائي الوظيفة)
مؤشر ضوئي (يتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)	مصباح التوقف الأمامي/الانعطاف
مؤشر ضوئي (يتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)	مصباح الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
مؤشر ضوئي (يتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)	مصابيح تحديد أركان السيارة الأمامية
مؤشر ضوئي (يتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)	مصباح المؤخرة الخلفي
مؤشر ضوئي (يتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)	مصباح التوقف/الانعطاف الخلفي
مؤشر ضوئي (يتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)	ضوء تحديد أركان السيارة الخلفي
مؤشر ضوئي (يتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)	مصباح الرجوع للخلف
مؤشر ضوئي (يتم صيانتها لدى الوكيل المعتمد)	اللوحة

تخزين السيارة

إذا كنت تنوي ترك السيارة دون تشغيل لفترة تزيد عن 21 يومًا، فيمكنك اتخاذ الخطوات التالية لحماية البطارية.

- فصل الكابل السالب عن البطارية.

استبدال المصابيح

يتم تصنيع جميع المصابيح التي يتم تركيبها في الجزء الداخلي من السيارة من قاعدة زجاجية مثبتة، أو من أنواع من الزجاج الملفوف. لا يصرح باستخدام المصابيح ذات القواعد الألمنيوم وينبغي عدم استخدامها عند استبدال المصابيح.

- في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريباً في وضع الهواء النقي وسرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييئاً مناسباً للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

المصابيح الداخلية

رقم المصباح	
W5W	مصباح الزينة/القراءة الخلفية
562	مصباح الغرفة الخلفية (صندوق الأمتعة)
578	مصباح القراءة بالكونسول العلوي
A6220	مصباح الزينة بالحاجب
194	مصباح صندوق القفازات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
562	أضواء فتح الباب
JKLE14140	مصباح مؤشر نقل السرعات
مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)	مصباح التوقف العلوي المركزي (CHMSL)
مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)	جيب خريطة الباب الاختياري/حامل الأكواب
بالنسبة للمفاتيح المضئية، راجع الوكيل المعتمد للتعرف على إرشادات استبدالها.	

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
57	—	—	المنصهر — الاحتياطي
58	—	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية (LD/LX)
59	—	20 أمبير أصفر	الدواسات القابلة للضبط - سيارات الشرطة
60	—	5 أمبير أسمر	فوهات الغاسلة المسخنة (LD)
61	—	20 أمبير أصفر	ولاعة السجائر (LA) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
62	—	—	المنصهر — الاحتياطي
63	—	—	المنصهر — الاحتياطي
64	—	25 أمبير قاطع	النوافذ الخلفية (LD/LX)
65	—	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية
66	—	—	المنصهر — الاحتياطي
67	—	10 أمبير أحمر	مستشعر المطر والضوء/السقف المتحرك
68	—	10 أمبير أحمر	مأخذ الطاقة بمنفذ USB - استشعار (LD/LX) (R/A) الستارة الشمسية الخلفية (LD/LX)
69	—	—	المنصهر — الاحتياطي
70	—	—	المنصهر — الاحتياطي

الوصف	المنصهر الصغير	المنصهر الكبير	الفجوة
المنصهر — الاحتياطي	—	—	41
مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي	—	30 أمبير وردي	42
المقاعد المسخنة الخلفية/وحدة عجلة التوجيه	20 أمبير أصفر	—	43
مساعدة التوقف/النقاط الخفية / كاميرا الرؤية الخلفية	10 أمبير أحمر	—	44
مجموعة أجهزة القياس/مرآة الرؤية الخلفية/البوصلة (LDLX)/مستشعر الرطوبة	15 أمبير أزرق	—	45
المنصهر — الاحتياطي	—	—	46
مصابيح الإضاءة الأمامية التكميلية / الأضواء العالية الأوتوماتيكية / مصابيح الأضواء النهارية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	10 أمبير أحمر	—	47
التعليق النشط - طراز SRT	20 أمبير أصفر	—	48
المنصهر — الاحتياطي	—	—	49
المنصهر — الاحتياطي	—	—	50
المقاعد الأمامية المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	20 أمبير أصفر	—	51
مفاتيح حاملات الأكواب المسخنة/المقاعد المسخنة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	10 أمبير أحمر	—	52
وحدة HVAC/مستشعر درجة الحرارة داخل السيارة	10 أمبير أحمر	—	53
وحدة الوسادة الهوائية (LA)	10 أمبير أحمر	—	54
المنصهر — الاحتياطي	—	—	55
المنصهر — الاحتياطي	—	—	56

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
23	—	10 أمبير أحمر	باب تعبئة الوقود/المنفذ التشخيصي
24	—	15 أمبير أزرق	مركز مجموعة أجهزة القياس المدمج – LD/LX
25	—	10 أمبير أحمر	نظام مراقبة ضغط الإطارات
26	—	15 أمبير أزرق – LD/LX 25 أمبير شفاف – LA 30 أمبير أخضر – LA 6.2 لترات فائق الشحن	ناقل الحركة/وحدة النقل الإلكتروني (LD/LX) مضخة الوقود (LA) مضخة الوقود (LA 6.2 لترات فائق الشحن)
27	—	25 أمبير شفاف	مضخم الصوت - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
31	—	25 أمبير قاطع	المقاعد العاملة بالطاقة
32	—	15 أمبير أزرق	وحدة HVAC/مجموعة أجهزة القياس
33	—	15 أمبير أزرق	مفتاح التشغيل/وحدة محور RF/وحدة قفل عمود التوجيه - LX، إذا كانت السيارة مزودة بذلك
34	—	10 أمبير أحمر	وحدة عمود التوجيه/الساعة/الاحتياطي - سيارات الشرطة
35	—	5 أمبير أسمر	مستشعر البطارية
36	—	15 أمبير أزرق	صمام العادم الإلكتروني - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
37	—	20 أمبير أصفر	الراديو
38	—	15 أمبير أزرق – LD/LX 20 أمبير أصفر – LA	مأخذ الطاقة بالكونسول/موزع الوسائط (LD/LX) مأخذ الطاقة داخل مسند الذراع/موزع الوسائط بالكونسول (LA)
40	—	—	المنصهر — الاحتياطي

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
6	40 أمبير أخضر	—	الإضاءة الخارجية رقم 1
7	40 أمبير أخضر	—	الإضاءة الخارجية رقم 2
8	30 أمبير وردي	—	الإضاءة الداخلية
9	40 أمبير أخضر	—	الأقفال العاملة بالطاقة
10	30 أمبير وردي	—	وحدة التحكم في باب السائق
11	30 أمبير وردي	—	وحدة التحكم في باب الراكب
12	—	20 أمبير أصفر	USB المزدوج بالجزء الخلفي من الكونسول المركزي/ولاعة السجائر IP - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
15	40 أمبير أخضر	—	مروحة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)
16	20 أمبير أزرق	—	مصباح الإضاءة الموضعية الأيسر - سيارات الشرطة
17	—	—	المنصهر - الاحتياطي
18	30 أمبير وردي	—	واجهة شبكة الوضع - سيارات الشرطة
19	—	—	المنصهر - الاحتياطي
20	—	—	المنصهر - الاحتياطي
21	30 أمبير وردي (6.2 لترات فانق الشحن) 25 أمبير شفاف (LD قياسي)	—	مضخة الوقود (6.2 لترات فانق الشحن) مضخة الوقود (LD قياسي)
22	—	20 أمبير أصفر - سيارات الشرطة 10 أمبير أحمر - LA	مصباح الإضاءة الموضعية الأيمن - سيارات الشرطة مركز مجموعة أجهزة القياس المدمج - LA

مركز توزيع الطاقة الخلفي (المنصهرات)

يوجد أيضًا مركز توزيع طاقة في صندوق أمتعة السيارة تحت لوحة وصول الإطار الاحتياطي. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات والمراحل.



مركز توزيع الطاقة الخلفي

تنبيه!

- عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربائي.
- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربائي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
2	60 أمبير أصفر	—	تغذية مركز توزيع الطاقة (PDC) الأمامي رقم 1
3	—	—	المنصهر - الاحتياطي
4	60 أمبير أصفر	—	تغذية مركز توزيع الطاقة (PDC) الأمامي رقم 2
5	30 أمبير وردي	—	السقف المتحرك / مصباح السقف - سيارات الشرطة

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
37	—	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في المحرك/مرحلات مروحة الرادياتير - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
38	—	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية
39	—	10 أمبير أحمر	وحدة التوجيه المعزز/مرحل قابض مكيف الهواء
48	—	10 أمبير أحمر	وحدة الدفع الكلي/فصل محور الدوران الأمامي (LX) / السرعة الثابتة المهيأة (LA) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
49	—	—	المنصهر - الاحتياطي
50	—	—	المنصهر - الاحتياطي
51	—	20 أمبير أصفر	مضخة التفريغ
52	—	5 أمبير أسمر	السرعة الثابتة المهيأة (LD/LX) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
53	—	—	المنصهر - الاحتياطي

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
16	—	20 أمبير أصفر	المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) بالجانب الأيمن - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
18	50 أمبير أحمر	—	مروحة الرادياتير رقم 2 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
19	50 أمبير أحمر	—	التوجيه المعزز رقم 2 / مروحة الرادياتير (6.2 لترات فانق الشحن)
20	30 أمبير وردي	—	موتور الماسحة
21	30 أمبير وردي	—	غاسلات المصابيح الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك/تغذية الشرطة
22	40 أمبير أخضر/20 أمبير أزرق	—	مضخة تبريد المحرك (6.2 لترات فانق الشحن) / تغذية البطارية بسيارات الشرطة رقم 3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
23	20 أمبير أزرق	—	تغذية البطارية بسيارات الشرطة رقم 1 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
24	20 أمبير أزرق	—	تغذية البطارية بسيارات الشرطة رقم 3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
28	—	—	المنصهر - الاحتياطي
29	—	15 أمبير أزرق	وحدة التحكم في ناقل الحركة (سيارات الشرطة LA/LD)
30	—	—	المنصهر - الاحتياطي
31	—	25 أمبير شفاف	وحدة المحرك
32	—	—	المنصهر - الاحتياطي
33	—	—	المنصهر - الاحتياطي
34	—	25 أمبير شفاف	مجموعة الدفع والحركة رقم 1
35	—	20 أمبير أصفر	مجموعة الدفع والحركة رقم 2
36	—	10 أمبير أحمر	وحدة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
1	—	—	المنصهر — الاحتياطي
2	40 أمبير أخضر	—	مروحة الرادياتير رقم 1 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
3	50 أمبير أحمر	—	التوجيه المعزز رقم 1 / مروحة الرادياتير (6.2 لترات فانق الشحن) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
4	30 أمبير وردي	—	جهاز بدء التشغيل
5	40 أمبير أخضر	—	نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
6	30 أمبير وردي	—	نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
7	—	—	المنصهر — الاحتياطي
8	20 أمبير أزرق	—	قرص التشغيل في وضع Run (الانطلاق) بسيارات الشرطة/الملحقات رقم 2
9	—	20 أمبير أصفر	طراز الدفع الكلي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
10	—	10 أمبير أحمر	الأمان - إذا كانت السيارة مزودة بذلك/ مصباح أسفل غطاء المحرك - سيارات الشرطة
11	—	20 أمبير أصفر	آلات التنبيه
12	—	10 أمبير أحمر	قابض مكيف الهواء
13	—	—	المنصهر — الاحتياطي
14	—	—	المنصهر — الاحتياطي
15	—	20 أمبير أصفر	المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) بالجانب الأيسر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

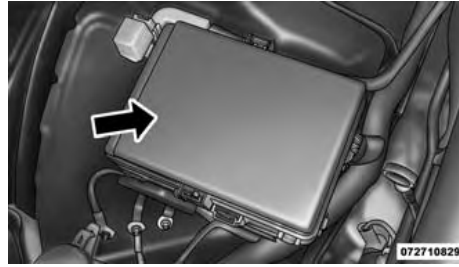
المنصهرات

تحذير!

- عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائماً منصهرًا بديلاً مناسباً بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهرًا بأخر بمعدل أمبير أعلى. لا تستبدل منصهرًا محترقًا بأسلاك معدنية أو أي مادة أخرى. قد يؤدي الفشل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية خطيرة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات.
- قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة.
- في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد.
- في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسادة الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام صندوق التروس) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

مركز توزيع الطاقة الأمامي (المنصهرات)

يوجد مركز توزيع الطاقة الأمامي في حجرة المحرك. تحتوي هذه الوحدة على المنصهرات والمرحلات.



مركز توزيع الطاقة الأمامي

تنبيه!

- عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربائي.
- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربائي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها في التنظيف. لا ترش المنظف مباشرة على المرأة.

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة مجموعة أجهزة القياس الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

1. قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة. يمكن استخدام محلول صابون متعادل، لكن لا تستخدم محتوى يتضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة.

2. قم بالتنظيف بقطعة قماش ناعمة.

صيانة أحزمة الأمان

لا تبيض أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبيات أو منظفات كاشطة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة. قد يؤدي التلف الشمسي أيضًا إلى إضعاف الأنسجة.

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، استخدم منظف توتال من MOPAR® أو صابون متعادل أو ماء فاتر. لا تفك الأحزمة من السيارة لغسلها. قم بالتنظيف بقطعة قماش ناعمة.

استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإبريمات تعمل بطريقة صحيحة.

تحذير!

قد ينقطع الحزام البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام الأحزمة بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه. ويجب استبدال مجموعات الحزام الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك).

تنظيف حاملات أكواب الكونسول المركزي

قم بتنظيف حاملات الأكواب باستخدام قطعة قماش رطبة أو فوطة باستخدام منظف لطيف أثناء وجود حامل الأكواب في الكونسول المركزي.

ملاحظة: لا يمكن إزالة حامل الأكواب.

العناية بالجزء الداخلي للسيارة

استخدم منظف توتال من MOPAR® لتنظيف فرش التنجيد والسجاد.

استخدم منظف توتال من MOPAR® لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الفينيل.

يُوصى باستخدام منظف توتال من MOPAR® خصيصًا لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد.

يمكن الحفاظ على فرش التنجيد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزيئات الأوساخ الدقيقة فرش التنجيد المصنوع من الجلد، لذا ينبغي إزالتها بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة البقع العنيدة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف توتال من MOPAR®. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التنجيد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة. ويرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من النشادر لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد. لا يلزم استخدام مكيف للجلد، وذلك للحفاظ على الشكل الأصلي للفرش.

تحذير!

لا تستخدم مذيبيات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبيات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقًا في التنفس.

تنبيه!

قد يتسبب التعرض المباشر لمعطرات الهواء أو طارد الحشرات أو مستحضرات سمرة الشمس أو مطهرات الأيدي أو لمس الأسطح الداخلية البلاستيكية أو المطيلية أو المزينة، في حدوث تلف دائم. قم بالمسح على الفور.

تنبيه!

قد لا يغطي الضمان المحدود للسيارة الجديدة التلف الناتج عن هذا النوع من المنتجات.

تنبيه!

لا تستخدم الكحول ومنتجات التنظيف ذات القاعدة الكحولية و/أو ذات القاعدة العضوية لتنظيف المقاعد الجلدية، حيث قد يؤدي ذلك إلى إتلاف المقاعد.

تنظيف المصابيح الأمامية

سيارتك مزودة بمصابيح أمامية ومصابيح ضباب بلاستيكية والتي تتميز بخفة وزنها ومقاومتها الأكبر للكسر بسبب الأحجار مقارنة بالمصابيح التي تصنع من الزجاج.

يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.

لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسلها بصابون لطيف ثم اشطفها بالماء.

لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذيبيات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

الأسطح الزجاجية

ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من MOPAR® أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقًا منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع النوافذ أو هوائيات الراديو. لا تستخدم مكاشط أو أدوات حادة أخرى مما قد يخدش المكونات.

- في حالة قيادة السيارة لفترة طويلة على طرق مليئة بالحصى، قم بوضع واقيات ضد الأحجار أو الطين خلف كل عجلة.
- استخدم طلاء MOPAR® لعلاج الخدوش في أقرب فرصة ممكنة. يتوفر لدى وكيلك المعتمد ألوان طلاء تتوافق مع لون السيارة.

العناية بالعجلات وأعطيتها المركزية

- ينبغي تنظيف جميع العجلات والعجلات المعدنية، وبخاصة العجلات المطلية بطبقة من الألمنيوم والكروم بانتظام بصابون لطيف وماء لمنع التآكل.
- لإزالة الملوثات الكثيفة و/أو أتربة الفرامل الزائدة، استخدم منظف العجلات من MOPAR® أو ما يعادله.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بعجلات الكروم البخاري الداكن أو السوداء، فلا تستخدم منظفات أو مواد كاشطة أو مركبات تلميع العجلة. فستؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود. استخدم فقط الصابون المتعادل والماء مع قطعة قماش ناعمة. تستخدم بشكل متكرر وهذا كل ما تحتاجه للمحافظة على الطلاء.

تنبيه!

لا تستخدم الحشايا الخشنة أو الصوف الصلب أو الفرش الخشنة أو مواد التلميع المعدنية. لا تستخدم منظف الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقى للعجلة. تجنب طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات حيث يتم استخدام محاليل حمضية أو فرش خشنة قد تؤدي إلى تلف الطبقة الواقية للعجلات. يُوصى باستخدام منظف العجلات من MOPAR® فقط أو ما يكافئه.

إجراء تنظيف الأقمشة Stain Repel - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يسهل تنظيف مقاعد Stain Repel بالطريقة التالية:

- قم بإزالة أكبر قدر ممكن من البقع عن طريق المسح بفوطة نظيف وجافة.
- قم بمسح أي بقع باقية باستخدام فوطة نظيفة ورطبة.
- بالنسبة للبقع العنيدة، قم بوضع منظف توتال من MOPAR® أو محلول صابون معتدل على قطعة قماش نظيفة رطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- بالنسبة لبقع الشحم، ضع منظف MOPAR® متعدد الأغراض على قطعة قماش نظيفة ورطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- لا تستخدم أي مذيبيات قوية أو أي أنواع أخرى من الواقيات على منتجات Stain Repel.

ما الذي يؤدي إلى حدوث التآكل؟

التآكل هو نتاج تدهور الطلاء وطبقات البطانة الواقية أو تقشرها بالسيارة.

والأسباب الشائعة لحدوث ذلك هي:

- ملح الطريق والأوساخ وتجمع الرطوبة.
- تأثير الأحجار والحصى.
- الحشرات والأشجار والقطران.
- الملح الموجود في هواء المناطق القريبة من سواحل البحار.
- الملوثات الجوية / الصناعية.

غسيل السيارة

- اغسل السيارة بانتظام. احرص دومًا على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسيل سيارات MOPAR® وصابون غسيل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بماء نظيف.

- إذا تجمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات Super Kleen من MOPAR® ومزيل القطران.
- استخدم مزيل الشمع عالي الجودة مثل مزيل شمع MOPAR® لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. احرص ألا تخدش الطلاء.
- تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

تنبيه!

- لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصقل، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.
- قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربائية التي تتجاوز 8274 كيلو باسكال (1200 رطل لكل بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

العناية الخاصة

- إذا كنت تقود السيارة على طرق مملحة أو متربة أو إذا قمت بقيادة السيارة بالقرب من المحيط، فافصل محمل السيارة مرة واحدة شهريًا على الأقل.
- من الأهمية بمكان أن يتم المحافظة على نظافة وفتح فتحات التصريف الموجودة في الحواف السفلية للأبواب ولوحات الهزاز وصندوق الأمتعة.
- إذا عثرت على أي أحجار أو خدوش في الطلاء، ففصلها عنها على الفور. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا تعرضت للتلف نتيجة لوقوع حادث أو أمر شبيه بذلك مما أدى إلى تدمير الطلاء أو الطبقة الواقية، فقم بإصلاح السيارة بأسرع ما يمكن. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا كانت السيارة تحمل شحنة خاصة مثل المواد الكيميائية أو المخصبات أو الملح المقاوم للتلوج، إلخ، فتأكد من تعبئة تلك المواد جيدًا وعدم تسريبها.

مستوى سائل غير صحيح في حدوث تلف شديد بناقل الحركة.

تنبيه!

إذا حدث تسرب في سائل تبريد ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور. فقد يؤدي ذلك إلى تلف شديد في ناقل الحركة. يمتلك الوكيل المعتمد الأدوات المناسبة لضبط مستوى السائل بشكل دقيق.

تغييرات السائل والفلتر

في ظروف التشغيل العادية، يوفر السائل الذي تتم إضافته في المصنع تشحيمًا مناسبًا لعمر السيارة.

لا يلزم إجراء عمليات تغيير دورية للسائل والفلتر. إلا أنه ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثًا (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مفكوك لأي سبب.

محور الدوران الخلفي

لإجراء عمليات الصيانة العادية، لا يلزم إجراء عمليات فحص دورية لمستوى السائل. عند صيانة السيارة لأسباب أخرى، يجب فحص الأسطح الخارجية لمجموعة محور الدوران. في حالة الشك في تسرب زيت التروس، افحص

٣١٦

مستوى السائل. راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فحص مستوى السائل

يؤدي فحص مستوى السائل أثناء توقف السيارة على أرض مستوية لمدة 15 دقيقة إلى تحسين مستوى دقة قراءة مستوى السائل بدرجة ملحوظة.

افحص مستوى السائل بإزالة سدادة فتحة تعبئة الوقود في المحور. يجب أن يكون مستوى السائل 1-2.5 مم أسفل سدادة فتحة تعبئة الوقود. أضف قدرًا من السائل، إذا تطلب الأمر، للحفاظ على المستوى المناسب للسائل. راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تغيير سائل المحور

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل

حماية الهيكل والطلاء من التآكل

تتنوع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعًا للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيماوية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد، وتلك المواد التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى، بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيرًا شديدًا على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.

تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

هو استخدام صبغات خاصة لتحديد مناطق تسرب السائل. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى السائل

يتم ضبط مستوى السائل مسبقاً في المصنع ولا يتطلب ضبطاً تحت ظروف التشغيل العادية. لا يلزم إجراء فحوصات دورية لمستوى السائل، لذا لا يحتوي ناقل الحركة على عصا قياس. حيث يمكن للوكيل المعتمد فحص مستوى سائل ناقل الحركة باستخدام أدوات خدمة خاصة.

إذا لاحظت أي تسرب في السائل أو خلل في ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور لفحص مستوى سائل ناقل الحركة. يمكن أن يتسبب تشغيل السيارة في ظل وجود

"السوائل، وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل الموصى باستخدامه. لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر بخلاف الموصى باستخدامه من قبل الجهة المصنعة، قد يؤدي إلى تدهور جودة ناقل الحركة و/أو احتكاك محول العزم. راجع "السوائل، وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل.

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المصنعة بشدة بعدم استخدام أية إضافات خاصة إلى ناقل الحركة.

إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أدائه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملية. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. والاستثناء الوحيد في ذلك

تحذير! (تابع)

- يمكن أن يؤدي ملء خزان سائل الفرامل بشكل زائد عن الحد إلى تساقط سائل الفرامل على أجزاء المحرك مما قد يؤدي إلى اشتعال سائل الفرامل. ومن الممكن أن يسبب سائل الفرامل أيضاً تلف الأسطح المطلوبة لأسطح الفينيل، ولذا يجب توخي الحذر لتجنب ملامسته لهذه الأسطح.
- لا تسمح للسائل ذي الأساس البترولي بتلويث سائل الفرامل. يمكن أن تتلف مكونات مانع التسرب الخاص بالفرامل مما يؤدي إلى تعطل الفرامل بشكل جزئي أو كلي. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

استخدم سائل الفرامل المعبأ في حاوية مغلقة بإحكام لكي تتجنب تعرض السائل للتلوث من أي مصادر تلوث خارجية أو تعرضه للرطوبة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحديد زيت التشحيم

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة المحدد من قبل الجهة المصنعة. راجع

استخدام تصميمات أخرى قد تؤدي إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، أو عدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتساعد الانبعاثات.

نظام الفرامل

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دوريًا. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث تصادم. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

الأسطوانة الرئيسية - فحص مستوى سائل الفرامل

تحقق من مستوى السائل في أسطوانة الفرامل الرئيسية إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل يشير إلى وجود خلل في النظام.

تحقق من مستوى السائل في الأسطوانة الرئيسية عند إجراء عمليات الصيانة تحت غطاء المحرك.

نظف قمة منطقة الأسطوانة الرئيسية قبل فك الغطاء. أضف كمية من السائل لرفع مستوى السائل إلى أعلى من علامة FULL (الامتلاء) الموجودة على جانب خزان الأسطوانة الرئيسية.

لا يُوصى بملء السائل بشكل زائد عن الحد المطلوب حيث أن ذلك يؤدي إلى حدوث تسرب في النظام.

أضف كمية كافية من السائل لرفع مستوى السائل إلى الحد المطلوب في خزان سائل الفرامل. عند استخدام الفرامل القرصية، فإنه يتوقع هبوط مستوى السائل كلما زاد مستوى التلف في بطانة الفرامل. على حين، فإن انخفاض مستوى السائل قد يحدث نتيجة لحدوث تسرب، وبالتالي قد يلزم فحص النظام.

استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المصنعة فقط. راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

- استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المصنعة فقط. راجع "السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات. يمكن أن يؤدي استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل إلى تلف نظام الفرامل و/أو خفض أدائه بشكل كبير. يوجد النوع الصحيح من سائل الفرامل الخاص بسيارتك في الملصق الموجود على خزان الأسطوانة الرئيسية الهيدروليكية الأصلية المركبة بالمصنع.
- لتجنب التلوث من مواد خارجية أو الرطوبة، لا تستخدم سوى سائل فرامل جديد أو سائل معبأ في حاوية محكمة الغلق. أحكم غلق غطاء خزان الأسطوانة الرئيسية في كل الأوقات. يمتص سائل الفرامل الموجود في حاوية مفتوحة الرطوبة من الهواء مما يؤدي إلى انخفاض نقطة الغليان. قد ينجم عن ذلك غليان السائل على نحو غير متوقع أثناء استخدام الفرامل بطريقة عنيفة أو لوقت طويل، والذي قد يؤدي بدوره إلى تعطل مفاجئ في الفرامل. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

(تابع)

الأليفة بتناوله، فاطلب المساعدة في حالات الطوارئ على الفور. نظف آثار انسكاب الزيت على الفور.

مستوى سائل التبريد

تمثل زجاجة سائل التبريد وسيلة مرئية سريعة يمكن من خلالها التأكد مما إذا كان مستوى مانع التجمد أو سائل التبريد كافيًا من عدمه. عندما يكون المحرك متوقفًا وباردًا، يجب أن يكون مستوى سائل التبريد (مانع التجمد) في الحاوية بين النطاقيين الموضحين على الحاوية.

يظل الرادياتور مملوءًا تمامًا بشكل طبيعي، وبالتالي لا توجد حاجة لفك غطاء الرادياتور/غطاء ضغط سائل التبريد إلا عند الرغبة في فحص نقطة تجمد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو استبداله سائل التبريد. عليك إفادة مسؤول الخدمة الخاص بك بهذه المعلومات. وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص زجاجة سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر.

إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد محرك (مانع تجمد) للحفاظ على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافة سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي

يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملء.

نقاط يلزم تذكرها

ملاحظة: عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الرادياتور وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الساخن بالدخول إلى الرادياتور.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الرادياتور أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيختفي البخار سريعًا.

• لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.

• تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الرادياتور وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. وإذا تطلب الأمر إضافة

مزيد من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، فيجب حماية محتويات زجاجة امتداد سائل التبريد أيضًا من التجمد.

• إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أية تسربات.

• احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS-90032) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.

• تأكد أن خرطوم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.

• حافظ على نظافة مقدمة الرادياتور. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضًا على نظافة مقدمة المكثف.

• لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. في حالة

• استخدم ماءً عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل تبريد المحرك (مانع التجمد). يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الحماية ضد الصدأ في نظام تبريد المحرك.

يُرجى ملاحظة أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية ضد التجمد تبعاً لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.

ملاحظة:

• تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصورة صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.

• لا يُوصى باستخدام أنواع سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) المختلطة حيث يمكن أن تتسبب في تلف نظام التبريد. إذا تم خلط سائل التبريد HOAT (تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة) مع سائل التبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) في حالة الطوارئ، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله وإعادة ملئه باستخدام سائل تبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) في أسرع وقت ممكن.

أغطية ضغط نظام التبريد

يجب إحكام غلق الغطاء لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل التبريد (مانع التجمد) إلى شبكة تبريد السيارة من خزان التبريد.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

ملاحظة: تأكد من عدم خلط غطاء ضغط نظام سائل تبريد المحرك مع غطاء ضغط نظام المبرد البيني، حيث إن هذه الأغطية غير قابلة للتبادل مع بعضها البعض.

تحذير!

- لا تفتح نظام تبريد المحرك الساخن. لا تضيف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تفك الغطاء أو ترفعه تمامًا لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة عن الحد. تؤدي السخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابة، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا أو واقعًا تحت ضغط.
- لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل تبريد المحرك المستخدم

يعد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الذي أساسه إيثيلين الجليكول مادة معدلة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل تبريد المحرك المستند إلى قاعدة من جليكول الإيثيلين في حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض. في حالة قيام الأطفال أو الحيوانات

(سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد (MS.90032)، طيلة فترة استخدام السيارة.

يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler. عند إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد):

- ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من MOPAR® المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler.

- امزج محلول سائل تبريد المحرك ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler بنسبة 50% مع ماء مقطر. استخدم تراكيزات عالية (لا تتعدى 70%) إذا كانت درجة الحرارة المتوقعة أقل من -37 درجة مئوية (-34 درجة فهرنهايت).

تنبيه! (تابع)

- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الرادياتور، وقد تسد الرادياتور.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبيلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبيلين الجليكول.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد (MS.90032) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى عشر سنوات أو 240000 كم (150000 ميل) قبل استبداله. لمنع انخفاض مدة الصيانة الممتدة هذه، من الهام استخدام نفس سائل تبريد المحرك

تنبيه!

- قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

(تابع)

فحص سائل التبريد

افحص وافي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهرًا (قبل حلول فصل التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا، فيجب تصريف النظام وغسله وإعادة ملئه بسائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) بواسطة الوكيل المعتمد. افحص مقدمة الرادياتور للتحقق مما إذا كانت هناك أية حشرات ملتصقة أو أوراق شجر إلخ. وفي حال وجود اتساخ، نظف الرادياتور بواسطة رش الماء برفق من خرطوم الحديقة عموديًا على وجه المكثف.

افحص أنبوبة زجاجة استرجاع سائل التبريد للتأكد من عدم هشاشة المطاط أو وجود تشققات أو تمزقات أو قطوع أو ضيق في الوصلة الموجودة في الزجاجة والرادياتور. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، (دون أن يتم تشغيله)، افحص غطاء ضغط نظام التبريد للتأكد من إحكام غلق المنطقة المفرغة من الهواء بطريقة صحيحة، وذلك بواسطة تصريف مقدار صغير من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) من صنبور تصريف

الرادياتور. إذا كان الغطاء مغلقًا بإحكام، فسيبدأ سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) في التسرب من زجاجة استرجاع سائل التبريد. لا ترفع غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا.

نظام التبريد - التصريف والغسيل وإعادة التعبئة

ملاحظة: تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصورة صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.

إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا أو يحتوي على ترسبات مرئية، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله باستخدام سائل تبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032).

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بمحرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن، فيجب تفريغ المبرد البيئي وملئه. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار سائل التبريد

راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: قد يكون نظام العادم في السيارات مزوداً بنظام صمام العادم الإلكتروني (EEV)، إذا تم استبدال نظام العادم بمنتجات بديلة غير أصلية، فقد يضيء مصباح مؤشر العطل (MIL).

نظام التبريد

تحذير!

- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الرادياتير، افصل طرف توصيل موتور المروحة، أو أدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). تعمل مروحة الرادياتير وفقاً لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل).
- قد تتعرض أنت أو الآخرين لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير ساخناً.

ملاحظة: يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقف غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقاً للمواصفات المحددة من قبل الجهة المصنعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أو تقاطع عملية التشغيل عند تعشيق ناقل الحركة وتحرك السيارة.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بواسطة دفع أو سحب السيارة.
- لا تحاول تشغيل المحرك دون قيادة السيارة أثناء فصل أو نزع أي من أسلاك شمعة الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة تشغيل عنيفة للمحرك دون قيادة السيارة، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيدمر البنزين المخلوط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.
- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كأن يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، فعليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يترتب عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

إضافة سائل الغاسلة

يوجد خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي في مقدمة غرفة المحرك. تأكد من التحقق من مستوى السائل على فترات منتظمة. املاً الخزان بمحلول غاسلة الزجاج الأمامي (وليس بسائل مانع التجمد المستخدم للرادياتير) وقم بتشغيل النظام لبضع ثوانٍ للتخلص من السائل المتراكم في القاع.

عند إعادة ملء خزان سائل الغاسلة، خذ جزءاً من سائل الغاسلة وضعه على قطعة قماش أو فوطة وامسح شفرات الماسحة. ويساعد ذلك على تحسين أداء الشفرات.

لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولاً أو مزيجاً يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

يحتوي خزان السائل على 4 لترات (1 جالون) تقريباً من سائل الغاسلة عند ظهور رسالة "Low Washer Fluid" (انخفاض مستوى سائل الغاسلة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

تحذير!

تعتبر مذيبيات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجارياً قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصيبك بالحروق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

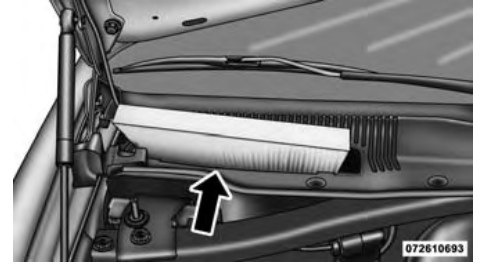
إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكنك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات، أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام

العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقت. لتجنب استنشاق أول أكسيد الكربون (CO)، راجع "غاز العادم/إرشادات السلامة" في "أمر يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.
- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقاً إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصل مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

4. قم بتركيب فلتر جديد على أن تكون الأسهم في اتجاه تدفق تيار الهواء أي في اتجاه مؤخرة السيارة (يشير النص والأسهم الموجودة على الفلتر إلى ذلك).



فلتر هواء جهاز مكيف الهواء

5. أغلق غطاء الوصول للفلتر.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تشحيم هيكل السيارة

يجب تشحيم جميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة التي تتضمن أقفال الأبواب ومفصلات الأبواب ونقاطه المحورية والباب الخلفي بشكل دوري باستخدام شحم ليثيوم مثل رشاش من نوع MOPAR® لتأكيد عملها بشكل سهل ولحمايتها ضد الغبار والأتربة. وقبل وضع أي زيت تشحيم، ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة والحبيبات الرملية، وبعد الانتهاء من عملية التشحيم، ينبغي إزالة أية زيوت تشحيم أو شحومات زائدة. ينبغي أيضًا الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أية أعمال خدمة تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.

ينبغي أيضًا تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقدارًا قليلًا من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانة القفل من Mopar® مباشرة داخل أسطوانة القفل.

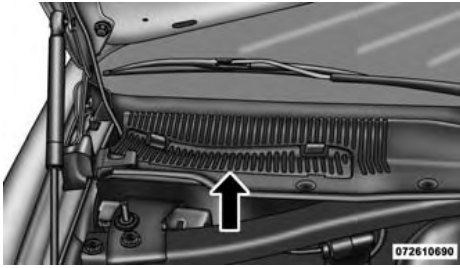
شفرات ماسحة الزجاج الأمامي

ينبغي تنظيف الزوايا المطاطية لشفرات الماسحة والزجاج الأمامي دوريًا بواسطة قطعة من الإسفنج أو القماش الخفيف ومنظف لطيف لا يسبب أي خدوش. حيث يتم بذلك التخلص من تراكمات الملح أو الأتربة الرقيقة العالقة من الطريق.

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات الماسحة. استخدم دومًا سائل الغسالة عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف.

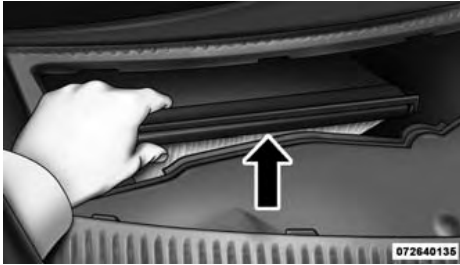
تجنب استخدام شفرات الماسحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي. احرص على إبعاد مطاط الماسحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة: يختلف العمر المتوقع لشفرات الماسحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. قد يظهر الأداء السيئ للشفرات في شكل بقع أو علامات أو خطوط مائية أو بقع مبتلة. في حالة وجود أي من هذه الظروف، قم بتنظيف شفرات الماسحة أو استبدالها عند اللزوم.



باب الوصول

2. حرر كلا الطرفين، ثم ارفع غطاء الوصول للفلتر.



غطاء الوصول للفلتر

3. أزل الفلتر المستخدم.

الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

فلتر هواء جهاز مكيف الهواء

يوجد الفلتر في مدخل الهواء النقي تحت غطاء المحرك، خلف لوحة قابلة للإزالة في شبكة التهوية بجانب الراكب بجوار ماسحات الزجاج الأمامي. عند تركيب فلتر جديد، تأكد أنه مناسب للمكان الذي يتم تركيبه به.

1. أزل باب الوصول الموجود في حاجز شبكة التهوية بالضغط على المسامير المثبتة.

استعادة سائل التبريد R134a وإعادة استخدامه —
إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعد سائل التبريد R-134a الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون. إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

استعادة سائل التبريد HFO 1234yf وإعادة استخدامه —
إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعد سائل التبريد HFO 1234yf الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون ذو احتمال قليل لزيادة الحرارة العالمية (GWP). إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال

تحذير!

- سائل البطارية محلول حامضي أكال ويمكن أن يتسبب في إصابتك بحروق أو إصابتك بالعمى لا قدر الله. احرص على إبعاد سائل البطارية عن العين أو البشرة أو الملابس. لا تمل بجسدك فوق البطارية أثناء توصيل ماسكات التوصيل الكهربائي. في حالة تناثر الحامض على العين أو الجلد، أسرع بغسل المنطقة المصابة على الفور بمقادير كبيرة من الماء.
- غاز البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرارة عن البطارية. لا تستخدم بطارية معززة أو أي مصدر معزز آخر مزود بخرج أكبر من 12 فولت. لا تسمح بحدوث تلامس بين ماسكات الكابل.
- تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. اغسل يديك بعد حمل البطارية.
- تحتوي البطارية الموجودة في هذه السيارة على خرطوم فتحة تهوية يجب عدم فصله ويجب استبداله فقط ببطارية من نفس النوع (ذات فتحة تهوية).

تنبيه!

- من الضروري عند وضع الكابلات على البطارية أن يتم توصيل الطرف الموجب للكابل بالقطب الموجب في البطارية والطرف السالب للكابل بالقطب السالب للبطارية. يتم تمييز أقطاب البطارية الموجب بعلامة (+) والسالب بعلامة (-)، وهي مبنية على حاوية البطارية. ينبغي إحكام توصيل ماسكات الكابل بأقطاب البطارية، كما ينبغي أن تكون خالية من الصدأ.
- في حالة توصيل "الشاحن السريع" أثناء وجود البطارية في السيارة، افصل كابل البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "الشاحن السريع" لتوفير فولتية بدء التشغيل.

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضًا فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

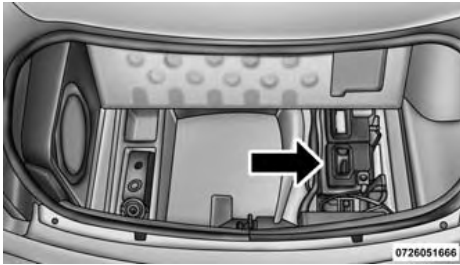
تحذير!

- استخدم سوائل التبريد وزيت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قبل الجهة المصنعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة ماديًا. راجع كتاب معلومات الضمان، الموجود على قرص DVD، للتعرف على مزيد من المعلومات حول الضمان.
- يحتوي نظام مكيف الهواء على سائل تبريد تحت ضغط عال. ولكي تتجنب مخاطر التعرض للإصابة أو تلف النظام، ينبغي إضافة سائل التبريد أو إجراء أية إصلاحات في الأنابيب التي قد تنفصل بواسطة فني مؤهل.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

ملاحظة: يتم تخزين البطارية تحت غطاء الوصول في صندوق الأمتعة. وتوجد أطراف توصيل البطارية البعيدة في غرفة المحرك من أجل تشغيل البطارية الضعيفة. راجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.



مكان البطارية

تحذير! (تابع)

تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرطوم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابات خطيرة.

تحديد فلتر تنقية هواء المحرك

تختلف جودة فلتر تنقية هواء المحرك بشكل كبير. ينبغي فقط استخدام فلتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلتر تنقية هواء المحرك من نوع MOPAR® فلتر عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة. حيث لا يلزم إضافة ماء، كما لا يلزم إجراء أعمال صيانة دورية لها.

تحديد فلتر زيت المحرك

يتم تزويد محركات هذه الجهات المصنعة بفلتر زيت من النوع المتدفق الكامل الذي يمكن التخلص منه بعد الاستخدام. استخدم فلتر من هذا النوع عند الاستبدال. تتوفر جودة الفلاتر البديلة بدرجة ملحوظة. ينبغي فقط استخدام فلتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلتر زيوت المحركات من نوع MOPAR® فلتر عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرطوم، إلخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تقم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخرطوم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة.

(تابع)

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت المُوصى بها لمحرك سيارتك. للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع "حجرة المحرك" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

المواد المضافة إلى زيت المحرك

توصي الجهة المصنعة بشكل واضح بعدم إضافة أية مواد مضافة (باستثناء صبغات التحقق من التسرب) إلى زيت المحرك. حيث إن زيت المحرك يعد أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أدائه نتيجة لاستخدام المواد المضافة البديلة.

متطلبات تغيير زيت المحرك - محرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يُوصى بتغيير الزيت وصيانة السيارة لدى الوكيل المعتمد. يجب عليك تنفيذ إجراءات الصيانة أو الإصلاحات التي تملك المعرفة والمعدات الصحيحة لها.

يحتوي محرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على نظام زيت محرك فريد. يحتوي النظام على تصريف لوعاء زيت المحرك ومبرد زيت

المحرك. فمن الضروري أن يقوم فني الصيانة بتصريف وعاء زيت المحرك ومبرد زيت المحرك للقيام بإجراء تغيير زيت المحرك بشكل صحيح. قد يتسبب عدم تصريف مبرد زيت المحرك في ملء نظام زيت المحرك في السيارة بصورة مفرطة.

ملاحظة: لا تغمر علب المرافق بزيت المحرك، فقد ينتج فقدان للضغط أو زيت مشبع بالفوم.

للوصول إلى فتحات تصريف الزيت تلك، تحتاج إلى رفع السيارة بصورة آمنة مع دعمها لإزالة واقيات الجزء السفلي الأمامي (حوض السيارة). سوف يراجع فني الخدمة دليل الصيانة للقيام بإزالة واقى الجزء السفلي الأمامي (حوض السيارة) بصورة صحيحة وللتعرف على إجراءات التركيب.

يتوفر لدى الوكيل المعتمد الفنيين المؤهلين والمعدات والأدوات الخاصة التي تساعدكم على إجراء جميع أعمال الخدمة باحتراف. تتوفر أدلة الصيانة التي تتضمن معلومات صيانة مفصلة لسيارتك. راجع أدلة الصيانة هذه قبل محاولة القيام بأي إجراء بنفسك.

تحذير!

يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. قم بإجراء أعمال الصيانة التي تتوفر لديك المعلومات والمعدات الخاصة بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت

ينبغي الحرص عند التخلص من زيوت المحرك المستخدمة وفلاتر الزيت. حيث قد يمثل التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت المستخدمة، بطريقة غير قانونية، مشكلة كبيرة للبيئة. اتصل بالوكيل المعتمد أو بمحطة الخدمة أو بالوكالة الحكومية المختصة لطلب المشورة فيما يتعلق بكيفية التخلص من الزيوت والفلاتر المستخدمة والمكان المناسب لذلك بطريقة آمنة.

فلتر زيت المحرك

ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك بفلتر جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

تنبيه!

- قد يؤدي عدم صيانة السيارة بشكل صحيح أو عمل الإصلاحات والخدمة عند اللزوم إلى عمليات إصلاح مكلفة جدًا، وتلف مكونات أخرى أو التأثير السلبي على أداء السيارة. قم على الفور بفحص الأعطال المحتملة لدى موزع معتمد أو مركز إصلاح مؤهل.
- لقد تم تصنيع سيارتك من سوائل محسنة تحافظ على أداء السيارة وقوة تحملها كما تسمح بفترات صيانة طويلة. لا تستخدم مواد كيميائية في هذه المكونات مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك أو ناقل الحركة أو نظام التوجيه المعزز أو مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. إذا لزم استخدام مادة كيميائية لوجود خلل في أحد المكونات، فاستخدم السائل الكيميائي المحدد فقط لإجراء التصريف.

زيت المحرك

فحص مستوى الزيت

للتأكد من تشحيم المحرك بطريقة صحيحة، يجب أن يظل زيت المحرك عند المستوى الصحيح. افحص مستوى

الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً عند كل توقف للتزود بالوقود. أفضل وقت لفحص مستوى زيت المحرك هو بعد خمس دقائق تقريباً من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة.

يمكن التحقق من مستوى الزيت بدقة أثناء قياس مستوى الزيت والسيارة متوقفة على سطح مستو. احتفظ بمستوى الزيت في نطاق المستوى SAFE (الآمن). تؤدي إضافة 0.95 لتر (1 كوارت) من الزيت عندما تكون القراءة في أسفل نطاق SAFE (الآمن) إلى ارتفاع مستوى الزيت إلى أعلى نطاق SAFE (الآمن) في هذه المحركات.

تنبيه!

وقد يترتب على زيادة مستوى الزيت أو انخفاضه عن هذا الحد تشيع الزيت بالأكسجين أو فقد ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

تغيير زيت المحرك

يذكر نظام مؤشر تغيير الزيت أنه حان الوقت للتوجه بالسيارة لأداء الصيانة الدورية. راجع "كتيب الصيانة والضمان" للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: لا ينبغي تحت أي ظرف أن تزيد فترات تغيير الزيت عن 10000 كم (6000 ميل) أو ستة أشهر أيهما يحدث أولاً.

المحرك اختيار الزيت

للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، نوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك التركيبية بالكامل التي تتوافق مع متطلبات معيار مواد Chrysler رقم MS-12633 أو فقط ACEA A3/B3

لزوجة زيت المحرك

للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، نوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك التركيبية بالكامل التي تفي بصفات المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API) لـ SN.

نوصي الجهة المصنعة باستخدام زيت المحرك Pennzoil Ultra™ 0W-40 أو ما يكافئه من MOPAR® الذي يتوافق مع معيار المواد MS-12633 لدى شركة Chrysler في جميع درجات حرارة التشغيل.

ملاحظة: قد يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وإلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

تحذير!

يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

إجراءات الصيانة

تحتوي الصفحات التالية على خدمات الصيانة المطلوبة والتي يتم تحديدها بواسطة المهندسين القائمين على تصميم السيارة.

إلى جانب بنود الصيانة الواردة في "دليل الصيانة والضمان" الثابت، قد تتطلب مكونات أخرى الصيانة أو الاستبدال في المستقبل.

إلى محطة I/M. قد تعمل محطة I/M على إحداث خلل بسيارتك لأن ضوء مؤشر العطل (MIL) مضاء أثناء تشغيل المحرك.

استبدال قطع الغيار

يُوصى بشدة باستخدام قطع غيار MOPAR® الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح العادية أو الدورية، وذلك للتأكد من المحافظة على مستوى الأداء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود الخلل أو التلف الناتج عن عدم استخدام قطع غيار MOPAR® الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح.

خدمة الوكيل

يتوفر لدى الوكيل المعتمد الفنيين المؤهلين والمعدات والأدوات الخاصة التي تساعد على إجراء جميع أعمال الخدمة باحتراف. تتوفر أدلة الصيانة التي تتضمن معلومات صيانة مفصلة لسيارتك. راجع أدلة الصيانة هذه قبل محاولة القيام بأي إجراء بنفسك.

المحرك. وهذا يعني أن نظام الفحص الذاتي OBD II ليس جاهزاً وأنه يجب عليك عدم الانتقال إلى محطة I/M.

- لن يومض ضوء مؤشر العطل (MIL) على الإطلاق وسيظل مضاءً بشكل كامل حتى تقوم بوضع مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل أو تشغيل المحرك. وهذا يعني أن نظام الفحص الذاتي OBD II في السيارة جاهز ويمكنك الانتقال إلى محطة I/M.

إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II غير جاهز، فيجب الرجوع إلى الوكيل المعتمد أو ورشة الإصلاح. إذا كان قد تم صيانة سيارتك حديثاً أو تلفت بطاريتها أو تم استبدال بطاريتها حديثاً، فلن تحتاج إلى القيام بأكثر من قيادة السيارة كالمعتاد لكي يتم تحديث نظام الفحص الذاتي OBD II. وقد تشير عملية إعادة الفحص باستخدام الاختبار المذكور أعلاه إلى أن النظام جاهز.

وبغض النظر عما إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزاً أم لا، إذا أضاء ضوء مؤشر العطل (MIL) أثناء التشغيل العادي للسيارة، فيجب صيانة سيارتك قبل الانتقال

نظام الفحص الذاتي - OBD II

السيارة مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه اسم OBD II. حيث يراقب هذا النظام مستوى الانبعاثات وأداء المحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابيًا على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في انبعاثات المحرك وفقًا للقواعد الحكومية الراهنة.

وإذا تطلبت هذه الأنظمة خدمة، فسيقوم نظام OBD II بتشغيل "مصباح مؤشر العطل (MIL)". كما يقوم هذا النظام أيضًا بتخزين رموز تشخيصية ومعلومات أخرى لمساعدة فني الخدمة على إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، إلا أنه ينبغي اللجوء بأسرع ما يمكن إلى الوكيل المعتمد إذا تطلب الأمر إجراء صيانة.

تنبيه!

- تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع بقاء ضوء مؤشر العطل (MIL) مضاءً إلى حدوث تلف أكبر في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضًا على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.
- إذا ومض "مصباح مؤشر العطل (MIL)" أثناء عمل المحرك، فإن ذلك يدل على قرب حدوث تلف شديد في المحول الحفاز وفقدان الطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

برامج فحص الانبعاثات وصيانتها

في بعض المناطق، قد يكون من المتطلبات القانونية اجتياز فحص لنظام التحكم بالانبعاثات في سيارتك. ويؤدي عدم اجتياز هذا الفحص إلى منع تسجيل السيارة.



في الوضع المعتاد، سيكون نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا. قد لا يكون نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا إذا كان قد تم صيانة سيارتك حديثًا أو إذا كانت لديك بطارية فارغة الشحن حديثًا أو إذا كان قد تم استبدال البطارية حديثًا. إذا تم

تحديد أن نظام الفحص الذاتي OBD II بسيارتك غير جاهز لاجتياز الفحص والأداء، فقد تفشل سيارتك في اجتياز الاختبار.

تتميز سيارتك بإمكانية إجراء اختبار بسيط لها باستخدام مفتاح التشغيل، والذي يمكنك استخدامه قبل الذهاب إلى محطة الاختبار. للتحقق مما إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا بسيارتك أم لا، يجب القيام بما يلي:

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، لكن لا تقم بتدوير المحرك أو بدء تشغيله.

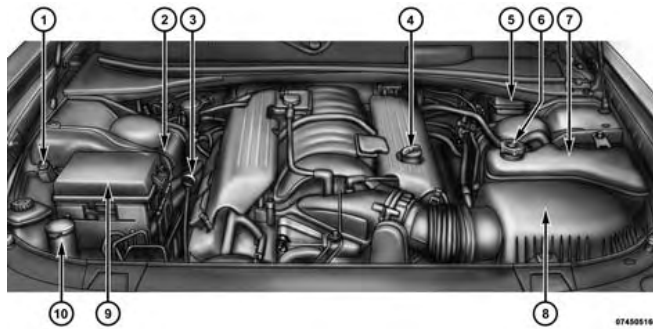
ملاحظة: إذا قمت بتدوير المحرك أو تشغيله، فسيتم إيقاف تشغيله وإعادة هذا الاختبار.

2. بمجرد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، سترى رمز ضوء مؤشر العطل (MIL) يظهر كجزء من التحقق الصحيح من اللوحة.

3. وبعد مرور 15 ثانية تقريبًا، سيحدث أحد أمرين:

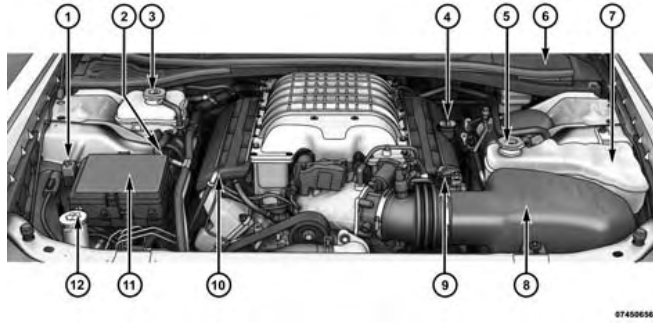
- سيومض ضوء مؤشر العطل (MIL) لمدة 10 ثوان تقريبًا ثم يعود للإضاءة بالكامل حتى تقوم بوضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو تشغيل

غرفة المحرك - سعة 6.4 لترات (HEMI 392)



1 — بدء التشغيل عن بُعد (القطب الموجب للبطارية المعززة)	6 — غطاء ضغط سائل تبريد المحرك
2 — بدء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية أخرى عن بُعد (القطب السالب للبطارية)	7 — خزان سائل تبريد المحرك
3 — عصا قياس زيت المحرك	8 — فلتر تنقية الهواء
4 — تعبئة زيت المحرك	9 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
5 — خزان سائل الفرامل	10 - خزان سائل الغاسلة

حجرة المحرك — محرك سعة 6.2 لترات فانق الشحن



0745065632

1 — بدء التشغيل عن بُعد (القطب الموجب للبطارية المعززة)	7 — خزان سائل تبريد المحرك
2 — بدء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية أخرى عن بُعد (القطب السالب للبطارية)	8 — فلتر تنقية الهواء
3 — خزان سائل المبرد البيني	9 — خزان التوجيه المعزز العامل بالطاقة
4 — تعبئة زيت المحرك	10 — عصا قياس زيت المحرك
5 — غطاء ضغط سائل تبريد المحرك	11 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
6 — غطاء وصول خزان سائل الفرامل	12 — خزان سائل الغاسلة

- مواصفات السيارة ٣٣٤.....
- ساعات السوائل ٣٣٥.....
- السوائل وزيت التشحيم وقطع الغيار الأصلية ٣٣٦.....
- المحرك ٣٣٦.....
- الشاسيه ٣٣٧.....

٣٠٨	• نظام العادم
٣٠٩	• نظام التبريد
٣١٤	• نظام الفرامل
٣١٥	• ناقل الحركة الأوتوماتيكي
٣١٦	• محور الدوران الخلفي
٣١٦	• العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل
٣٢١	• المنصهرات
٣٢١	• مركز توزيع الطاقة الأمامي (المنصهرات)
٣٢٥	• مركز توزيع الطاقة الخلفي (المنصهرات)
٣٣٠	• تخزين السيارة
٣٣٠	• استبدال المصابيح
٣٣٢	• استبدال اللمبة
٣٣٢	• المصباح الأمامي ذو الضوء المنخفض/العالي، مصباح التوقف/الانعطاف - الطرز ذات المصابيح
٣٣٢	• الأمامية الهالوجينية
٣٣٢	• المصباح الأمامي ذو الضوء المنخفض/العالي، مصباح التوقف/الانعطاف - الطرز ذات المصابيح
٣٣٢	• الأمامية شديدة التفريغ (HID)
٣٣٣	• مصباح التحديد الجانبي الأمامي/الخلفي
٣٣٣	• مصباح الضباب الأمامي
٣٣٣	• مصابيح الرجوع للخلف
٣٣٣	• مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)
٣٣٣	• مصباح لوحة الأرقام

صيانة السيارة

- حجرة المحرك — محرك سعة 6.2 لترات فانق الشحن ٢٩٨..
- غرفة المحرك - سعة 6.4 لترات (HEMI 392) ٢٩٩..
- نظام الفحص الذاتي - OBD II ٣٠٠..
- برامج فحص الانبعاثات وصيانتها ٣٠٠..
- استبدال قطع الغيار ٣٠١..
- خدمة الوكيل ٣٠١..
- إجراءات الصيانة ٣٠١..
- زيت المحرك ٣٠٢..
- فلتر زيت المحرك ٣٠٣..
- فلتر تنقية هواء المحرك ٣٠٤..
- بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة ٣٠٤..
- صيانة مكيف الهواء ٣٠٥..
- تشحيم هيكل السيارة ٣٠٧..
- شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ٣٠٧..
- إضافة سائل الغاسلة ٣٠٨..

إذا لم يكن ناقل الحركة يعمل، أو كان يجب سحب السيارة بسرعة أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة) أو لمسافة أبعد من 48 كم (30 ميلاً)، فالطريقة الوحيدة المقبولة للسحب هي الشاحنة ذات السطح المفتوح.

تنبيه!

- يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

تنبيه!

- لا تستخدم مُعدة قطر مزودة بقاطرة عند سحب السيارة. فقد يحدث تلف بالسيارة.
- عند وضع السيارة على شاحنة ذات سطح مفتوح، لا تربطها من مكونات التعليق الأمامية أو الخلفية. حيث قد يترتب على قطر سيارتك بطريقة خاطئة حدوث تلفيات في السيارة.
- لا تنصح الجهة المصنعة بسحب هذه السيارة باستخدام دلية سحب. فقد يحدث تلف بالسيارة.

تنصح الجهة المصنعة بسحب السيارة مع رفع جميع العجلات الأربعة عن الأرض باستخدام شاحنة مسطحة. وإذا لم تتوفر شاحنة مسطحة، وكان ناقل الحركة يعمل، فيمكن سحب السيارة بشكل مسطح (الأربع عجلات على الأرض) في ظل الظروف التالية:

- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتشيق).
- يجب ألا تتجاوز مسافة السحب 48 كم (30 ميلاً).
- يجب أن لا تتجاوز سرعة السحب 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).

أجهزة السحب أو الرفع الصحيحة مطلوبة لمنع تلف السيارة. استخدم فقط قضبان السحب والمعدات الأخرى المصممة لهذا الغرض متبعًا تعليمات الجهة المصنعة للمعدات. يعتبر استخدام سلاسل السلامة إلزاميًا. قم بتوصيل قضيب السحب أو جهاز سحب آخر بالأجزاء الهيكلية الرئيسية للسيارة - وليس بالمصدات أو السندات المتصلة بها. يجب مراعاة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على السيارات الجاري سحبها.

إذا كان عليك استخدام ملحقات (الماسحات أو أدوات إزالة الصقيع، إلخ)، أثناء السحب، فيجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وليس في وضع ACC (الملحقات).

إذا كانت حافظة المفاتيح غير متوفرة أو في حالة فراغ بطارية السيارة من الشحن، راجع "تحرير التوقف اليدوي" في هذا القسم للتعرف على الإرشادات حول إخراج ناقل الحركة الأوتوماتيكي من وضع PARK (التوقف) للسحب.

سحب سيارة معطلة

يصف هذا القسم الإجراءات الخاصة بسحب سيارة معطلة باستخدام خدمة سحب تجارية.

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	ناقل الحركة الأوتوماتيكي
السحب المسطح	لا يوجد	إذا كان ناقل الحركة يعمل: • ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) • 48 كم/ساعة (30 ميلا/ساعة) الحد الأقصى للسرعة • مسافة 30 ميلا (48 كم) بحد أقصى
رفع العجلات أو دلية سحب	المقدمة	غير موصى به (ولكن، إذا تم استخدامه، نفس القيود الموضحة أعلاه)
	المؤخرة	غير موصى به
شاحنة مسطحة	الكل	الطريقة المثلى

لإعادة تعيين تحرير التوقف اليدوي:

1. ادفع المزلاج (الموجود بقاعدة الذراع، بالجانب الخلفي) للخلف (بعيدًا عن الذراع) لفك مزلاج الذراع.
 2. أدر ذراع تحرير التوقف اليدوي للأمام وللأسفل أو لوضعها الأصلي، حتى يستقر لسان القفل في المكان لإحكام الذراع.
3. اسحب لأعلى برفق على شريط التطويل لتأكيد قفل الذراع في وضع تخزينه.
 4. أدخل شريط التطويل في قاعدة الكونسول. أعد تركيب حاوية تخزين الكونسول.

6. أثناء تعليق لسان القفل في وضع إلغاء التعشيق، اسحب شريط التطويل لتدوير الذراع لأعلى وللخلف حتى يستقر في مكانه في الوضع الرأسي. السيارة الآن ليست في وضع PARK (التوقف) ويمكن سحبها. حرر فرامل التوقف فقط عندما يتم إحكام توصيل السيارة بسيارة السحب.



3. أزل الغطاء البلاستيكي أسفل الحاوية باستخدام الفتحة المتوفرة للوصول إلى ذراع تحرير التوقف اليدوي.
4. باستخدام مفك صغير أو أداة مشابهة، ابحث عن شريط التطويل عبر فتحة قاعدة الكونسول.
5. أدخل المفك في الفتحة الموجودة بمنصف الذراع، وحرر لسان قفل الذراع بدفعه لليمين.

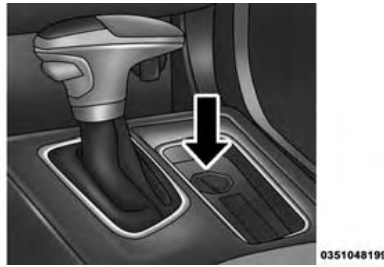


لدفع السيارة أو سحبها عندما لا يكون ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) (البطارية غير المشحونة مثلاً)، يتوافر تحرير التوقف اليدوي.

اتبع هذه الخطوات لاستخدام تحرير التوقف اليدوي:

1. أحكم تعشيق فرامل التوقف.

2. أزل حاوية تخزين الكونسول.



تحذير! (تابع)

ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالفاً ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

تحرير التوقف اليدوي — ناقل الحركة ثماني السرعات

تحذير!

أحكام دائماً غلق السيارة بتعشيق فرامل التوقف بالكامل قبل تنشيط تحرير التوقف يدوياً. يسمح تنشيط تحرير التوقف اليدوي للسيارة بالتحرك إذا لم يتم تأمينها عن طريق استخدام فرامل التوقف أو عن طريق التوصيل الصحيح بسيارة الجر. قد يؤدي تنشيط تحرير التوقف اليدوي في السيارة غير محكمة التوصيل إلى حدوث إصابة خطيرة أو وفاة من بداخل السيارة أو حولها.

إخراج سيارة عالقة

إذا عقلت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. اضغط مطولاً على زر القفل بذراع النقل. ثم قم بالتنقل للخلف وللأمام بين وضعي DRIVE (القيادة) و REVERSE (الرجوع للخلف) مع الضغط على دواسة الوقود برفق. يعد استخدام الضغط على دواسة الوقود قليلاً للاحتفاظ بتأثير الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك عملية فعالة للغاية.

ملاحظة: يمكن فقط تحقيق الانتقال بين وضع DRIVE (القيادة) و REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون سرعات العجلات 5 أميال/الساعة (8 كم/ساعة) أو أقل. عندما يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) لمدة تزيد عن ثانيتين، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل للدخول إلى وضع DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف).

تنبيه!

قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهز. يقلل ذلك من ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة وتوقفه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.

ملاحظة: اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار)، لوضع نظام التحكم الإلكتروني في الاستقرار (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قبل أرجحة السيارة. راجع "التحكم الإلكتروني في الفرامل" في "البداية والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع "ESC On" (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تنبيه!

- عند هز سيارة معطلة عن الحركة عن طريق التبديل بين ترسي DRIVE (القيادة) و REVERSE (الرجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.
- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في السرعة).

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30

(تابع)

3. افصل طرف كابل التوصيل الموجب (+) عن القطب الموجب (+) لبطارية التعزيز.

4. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب (+) من القطب الموجب (+) البعيد للسيارة ذات البطارية مفرغة الشحن.

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فيجب عليك فحص البطارية ونظام الشحن عند الوكيل المعتمد.

تنبيه!

تعمل الملحقات التي يمكن توصيلها بمنفذ الطاقة الكهربائية بالسيارة على سحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

تحذير!

تجنب توصيل كابل التوصيل بالقطب السالب (-) للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربائية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية. استخدم نقطة التأريض المعينة فقط، ولا تستخدم أية أجزاء معدنية عارية أخرى.

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دائرًا في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية مفرغة الشحن.

6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، قم بإزالة كابلات التوصيل بالترتيب العكسي:

فصل كابلات التوصيل

1. افصل طرف القطب السالب (-) من كابل التوصيل السالب (-) البعيد من السيارة ذات البطارية مفرغة الشحن.

2. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل السالب (-) من القطب السالب (-) لبطارية التعزيز.

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

توصيل كابلات التوصيل

1. قم بتوصيل الطرف الموجب (+) من كابل التوصيل إلى القطب الموجب (+) البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

2. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب (+) بالقطب الموجب (+) لبطارية التعزيز.

3. قم بتوصيل الطرف السالب (-) من كابل التوصيل بالقطب السالب (-) لبطارية التعزيز.

4. قم بتوصيل الطرف المقابل من كابل التوصيل السالب (-) بالقطب السالب (-) البعيد في السيارة التي تحتوي على بطارية مفرغة الشحن.

التوصيل واضبط فرامل التوقف، وتأكد من ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابات.

إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى إلى الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

تحذير!

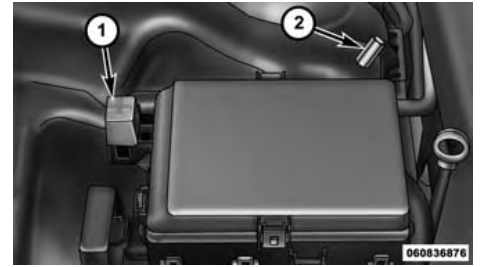
- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الرادياتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطاً على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك شفرات المروحة.
- لا ترتد أية مجوهرات معدنية مثل سلاسل الساعات أو الأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربائي غير مقصود. قد تتعرض للإصابة خطيرة.
- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.

1. قم بتعشيق فرامل التوقف، قم بنقل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف)، ثم ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

2. أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربائية غير الضرورية.

3. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى لبدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى، فقم بإيقاف السيارة ضمن نطاق كابلات

ملاحظة: يمكن رؤية قطبا البطارية البعيدان بالوقوف على الجانب الأيمن للسيارة مع النظر فوق الرفرف.



مواضع قطب البطارية البعيد

1 — القطب الموجب (+) البعيد

2 — القطب السالب (-) البعيد

ملاحظة: وعند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.

تنبيه!

لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربائي.

تحذير!

لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تتمزق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى

يتم تخزين البطارية تحت غطاء الوصول في صندوق أمتعة السيارة. يوجد قطبان بعيدان للبطارية على الجانب الأيمن من حجرة المحرك لتشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى.

3. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.

4. راجع مواصفات العزم لمعرفة العزم الصحيح لصامولة العجلة.

5. بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة

إذا كانت السيارة تحتوي على بطارية غير مشحونة، فيمكن تشغيلها بتوصيلها بسيارة أخرى باستخدام كابلات التوصيل وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى أمراً خطيراً إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية تامة.

تحذير!

قد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث اصطدام أو بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك. قم بإصلاح أو استبدال الإطار على الفور.

تركيب إطار الطريق

1. قم بتركيب إطار الطريق على محور الدوران.
2. قم بتركيب صواميل العجلات المتبقية مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

9. قم بتركيب صواميل العجلات مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

10. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.

11. راجع مواصفات العزم لمعرفة العزم الصحيح لصامولة العجلة.

12. قم بتخزين الرافعة والأدوات والإطار المفرغ. تأكد من مواجهة قاعدة الرافعة للجزء الأمامي من السيارة قبل إحكام ربط المثبت.



تركيب الإطار الاحتياطي

080633619

ملاحظة:

- بالنسبة للسيارات المزودة بذلك، لا تحاول تركيب غطاء مركزي أو غطاء عجلة على الإطار الاحتياطي الصغير.
- راجع "الإطار الاحتياطي الصغير" وراجع "الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام" ضمن "الإطارات - معلومات عامة" في "البداية والتشغيل" للاطلاع على مزيد من التحذيرات والتنبيهات والمعلومات حول الإطار الاحتياطي واستخدامه وتشغيله.

6. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار المفرغ وتركيب الإطار الاحتياطي.

تحذير!

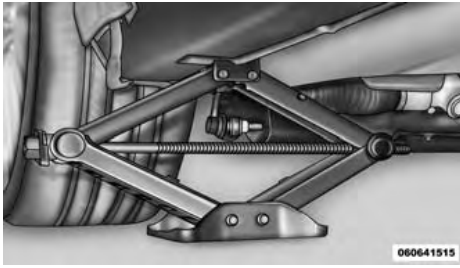
فقد يؤدي ارتفاع السيارة إلى مستوى أعلى من المطلوب إلى التأثير سلبًا على استقرار السيارة. فقد تنزلق السيارة من فوق الرافعة فجأة وتسبب من يقف بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

7. قم بفك صواميل العجلات والإطار.

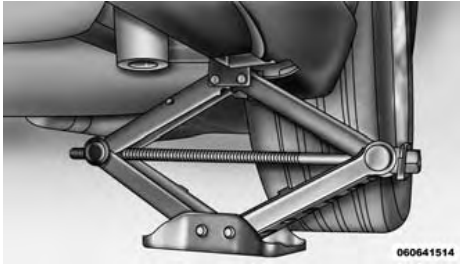
8. قم بتركيب الإطار الاحتياطي.

تنبيه!

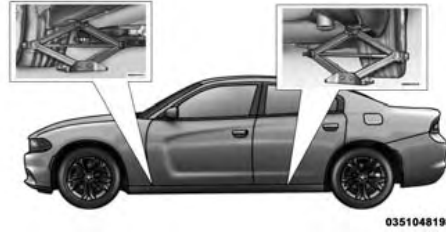
تأكد من تركيب الإطار الاحتياطي وساق الصمام مواجه للخارج. قد يلحق التلف بالسيارة في حالة تركيب الإطار الاحتياطي بطريقة غير صحيحة.



موقع الرفع الأمامي



موقع الرفع الخلفي

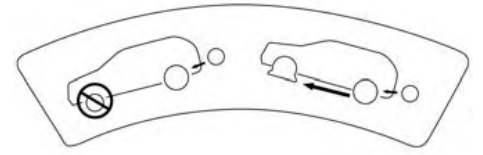


مواقع الرفع

5. ضع الرافعة أسفل منطقة الرفع الأقرب إلى الإطار المفرغ من الهواء. قم بلف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة باتجاه عقارب الساعة لكي تعشق دعامة مهد الرافعة مع منطقة الرفع بعتبة الباب.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة قصيرة للغاية لدرجة لا تكفي لوضع الرافعة، فأمل الرافعة على أحد جانبيها وأدبرها لأعلى في موضعها.



ملصق الإطار الاحتياطي

3. إذا كانت سيارتك مزودة بعجلات من الألومنيوم حيث الغطاء المركزي يغطي صواميل العجلات، فاستخدم مفتاح ربط الصواميل لرفع الغطاء المركزي بحرص قبل رفع السيارة.

4. قبل رفع السيارة، استخدم مفتاح ربط الصواميل لفك ولكن ليس لإزالة الصواميل الموجودة في الإطار المفرغ من الهواء. قم بلف الصواميل لفة واحدة في عكس اتجاه عقارب الساعة أثناء وجود العجلة على الأرض.



ملصق تحذير الرافعة

تنبيه!

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.

1. قم بإزالة الإطار الاحتياطي والرافعة ومفتاح ربط الصواميل.

2. الإطار الاحتياطي مخصص للاستخدام في العجلة (العجلات) الخلفية فقط. بالنسبة للإطار الأمامي الفارغ، حرك الإطار الخلفي للأمام واستخدم الإطار الاحتياطي في الخلف.

تحذير! (تابع)

- شغل وامضات التحذير من الخطر.
- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة قطريًا للعجلة التي سيتم رفعها.
- استخدم فرامل التوقف بإحكام وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف)، أو ناقل الحركة اليدوي في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
- لا تقم بتشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لا تدع أي شخص يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطراً للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- استخدم الرافعة في المواضع المشار إليها فقط ولرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.
- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذراً للغاية من السيارات المارة.

5. ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

6. ضع حواجز أمام مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة لموضع الرفع. مثلاً إذا أردت تغيير الإطار الأمامي الأيمن ضع الحواجز أمام العجلة الخلفية اليسرى.



060505162

ملاحظة: يجب خروج الركاب من السيارة عند رفعها.

رفع الإطار وتغييره

تحذير!

- اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة البدنية أو تلف السيارة:
- قم دائماً بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيداً عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك. قم بإصلاح أو استبدال الإطار على الفور.

التحضير لرفع السيارة

1. قم بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيداً عن حافة الطريق قدر الإمكان. تجنب المناطق الثلجية أو الزلقة.

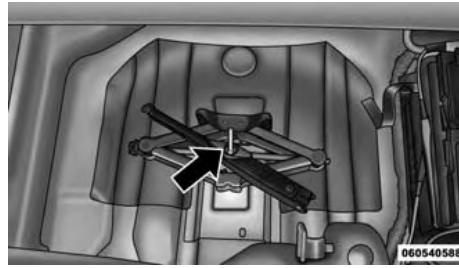
تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار بجانب السيارة بالقرب من حركة المرور، قد سيارتك بعيداً عن الطريق بدرجة كافية لتفادي التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

2. شغل وامضات التحذير من الخطر.

3. قم بتعشيق فرامل التوقف.

4. ضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف).



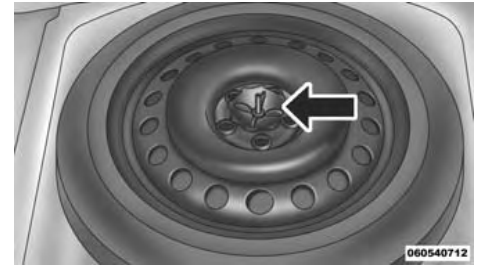
أداة تثبيت الرافعة

6. أزل الرافعة ومجموعة مفتاح ربط الصواميل من أسفل الإطار الاحتياطي. قم بلف برغي الرافعة إلى اليسار لفك مفتاح الربط وأخرج مفتاح الربط من مجموعة الرافعة.

تحذير!

قد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث اصطدام أو بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء

(تابع)



أداة تثبيت الإطار الاحتياطي

4. قم بإزالة الإطار الاحتياطي.

5. قم بإزالة أداة التثبيت المثبتة للرافعة.

رفع السيارة وتغيير الإطارات

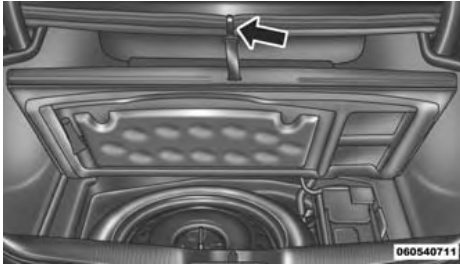
موقع الرافعة/تخزين الإطار الاحتياطي

يتم تخزين الرافعة والإطار الاحتياطي تحت غطاء الوصول في صندوق الأمتعة. اتبع الخطوات التالية للوصول إلى الرافعة والإطار الاحتياطي.

ملاحظة: يجب إزالة الإطار الاحتياطي للوصول إلى الرافعة.

1. افتح صندوق الأمتعة.

2. ارفع غطاء الوصول باستخدام شريط سحب.



فتح لوحة الوصول

3. قم بإزالة أداة التثبيت المثبتة للإطار الاحتياطي.

تحذير!

• لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير الإطار.

• يعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئًا خطيرًا حقًا. فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.

• لا تشرع في تشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.

• لقد تم تصميم الرافعة للاستخدام كأداة لتغيير الإطارات فقط. ويجب عدم استخدامها لرفع السيارة للقيام بخدمات الصيانة. يجب رفع السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.



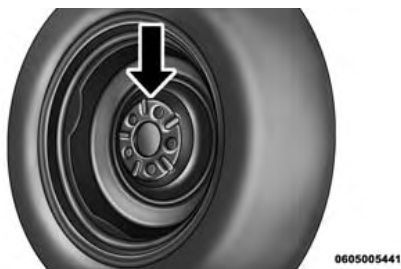
أنماط العزم

بعد مرور 40 كم (25 ميلًا) افحص عزم صواميل/مسامير العجلات للتأكد من أن جميع صواميل/مسامير العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.



سطح تركيب العجلة

أحكم ربط صواميل/مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة/مسمار مرتين.

مواصفات عزم العجلة والإطار

يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضروريًا جدًا لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي حالة إزالة عجلة السيارة وإعادة تركيبها في أي وقت يجب تطبيق العزم على صامولة/مسمار العجلة باستخدام مفتاح ربط تمت معايرته بشكل صحيح.

مواصفات العزم

عزم ربط صامولة/مسمار العجلة	**حجم صامولة/ مسمار العجلة	حجم مقيس صامولة/ مسمار العجلة
150 نيوتن متر (111 قدم-رطل)	M14 x 1.50	22 مم

** استخدم الصواميل/المسامير الموصى بها من الوكيل المعتمد وقم بتنظيف أو إزالة أية أوساخ أو زيت بها قبل إحكام الربط.

تحذير!

قد تتعرض أنت أو الآخرين لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

وامضات التحذير من الخطر

يقع مفتاح الضوء الوامض للتحذير من الخطر على لوحة أجهزة القياس، أسفل الراديو.



اضغط على المفتاح لتشغيل وامض التحذير من الخطر. عند تنشيط المفتاح، ستومض جميع إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استعملها عندما تكون سيارتك معطلة على الطريق وتشكل خطرًا على سلامة السائقين الآخرين.

إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر وامضات التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: إن استخدام وامضات التحذير من الخطر لمدة طويلة قد يضعف البطارية.

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في أي من الحالات التالية يمكنك تقليل إمكانية ارتفاع درجة حرارة المحرك باتباع خطوات وقائية مناسبة.

• في الطرق السريعة - قلل السرعة.

• داخل المدينة - عند توقف السيارة ضع ناقل الحركة في ترس NEUTRAL (اللاتشبقي) ولكن لا ترفع سرعة تباطؤ المحرك.

ملاحظة: هناك خطوات يمكن اتباعها لتقليل ارتفاع حرارة المحرك الوشيك:

• إذا كان مكيف الهواء لديك قيد التشغيل، فأوقف تشغيله. وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضافة.

• بإمكانك أيضًا وضع مفتاح التحكم في درجة الحرارة في وضع الحرارة القصوى ووضع مفتاح التحكم بمنافذ الهواء في وضع المنافذ الأرضية ومفتاح التحكم بالمروحة في وضع عال. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للرادياتير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخناً إلى تلف السيارة. إذا أصبحت قراءة مقياس درجة الحرارة 116 مئوية (240 فهرنهايت) أو أعلى، فعليك بالتوجه إلى جانب الطريق وإيقاف السيارة. استمر في تشغيل المحرك والسيارة متوقفة مع إيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي من 93 إلى 110 درجة مئوية (من 200 إلى 230 درجة فهرنهايت). إذا ظل المؤشر على درجة حرارة 116 درجة مئوية (240 فهرنهايت) أو أعلى وسمعت إشارة صوتية، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة.

ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة

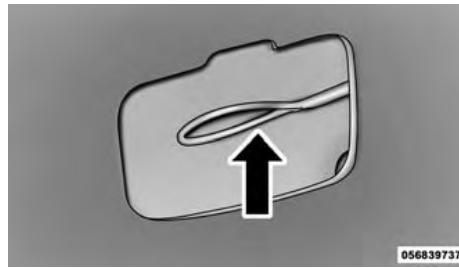
- وامضات التحذير من الخطر ٢٨٠
- في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد ٢٨٠
- مواصفات عزم العجلة والإطار ٢٨١
- مواصفات العزم ٢٨١
- رفع السيارة وتغيير الإطارات ٢٨٢
- موقع الرافعة/تخزين الإطار الاحتياطي ٢٨٢
- التحضير لرفع السيارة ٢٨٣
- رفع الإطار وتغييره ٢٨٤
- تركيب إطار الطريق ٢٨٧
- إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة ٢٨٧
- تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى ٢٨٧
- إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى ٢٨٨
- إخراج سيارة عالقة ٢٩٠
- تحرير التوقف اليدوي — ناقل الحركة ثمانى السرعات ٢٩١
- سحب سيارة معطلة ٢٩٣

الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ)

الجر من أجل الاستجمام (عندما تكون الأربع عجلات على الأرض أو باستخدام دلية سحب) غير مسموح به. الطريقة الوحيدة المقبولة لسحب هذه السيارة (خلف سيارة أخرى) هو سحب السيارة باستخدام مقطورة سيارة مع رفع العجلات الأربع عن الأرض.

تنبيه!

يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.



كابل التحرير

سحب المقطورة

لا يُوصى بسحب المقطورة باستخدام هذه السيارة.

تحرير باب فتحة تعبئة الوقود في حالة الطوارئ
إذا لم يمكنك فتح باب فتحة تعبئة الوقود، فاستخدم مفتاح تحرير باب فتحة تعبئة الوقود في حالة الطوارئ.

1. افتح صندوق الأمتعة.
2. أزل غطاء الوصول (موجود على الجانب الأيسر من لوحة الكسوة الداخلية).

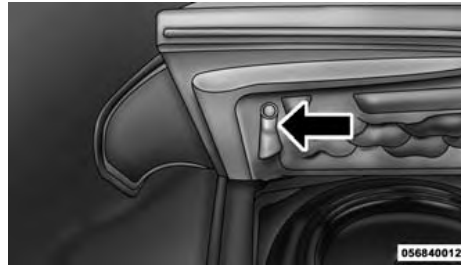


غطاء الوصول

3. اسحب كابل التحرير.

تحذير!

- امتنع بتأثراً عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون باب فتحة تعبئة خزان الوقود مفتوحاً أو أثناء تعبئة الخزان.
- لا تضيف مطلقاً أي كمية من الوقود أثناء تشغيل المحرك. يعتبر هذا انتهاكاً لقوانين معظم الولايات والقوانين الاتحادية المتعلقة بالحرائق وقد يتسبب ذلك في إضاءة "ضوء مؤشر العطل".
- قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من الوقود داخل حاوية متقلبة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائماً ضع حاويات الوقود على الأرض عند تعبئتها.



قمع ملء الوقود

تنبيه!

لتفادي انسكاب الوقود وغمر الخزان لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء الخزان.

ملاحظة:

تفتح الفوهة ذات الحجم الصحيح فقط المزليج مما يسمح بفتح الباب اللوحي.

5. تزويد السيارة بالوقود - عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.

6. حافظ على بقاء الفوهة في فتحة التعبئة لمدة 5 ثوانٍ للسماح بتصريف الفوهة.

7. أزل فوهة فتحة الوقود وأغلق باب فتحة الوقود.

ملاحظة: يتم التزويد بقمع (موجود في صندوق الأمتعة في منطقة الإطار الاحتياطي) ليفتح الباب اللوحي مما يسمح بإعادة التزود بالوقود في حالات الطوارئ باستخدام علبة ممتلئة بالوقود.

تحذيرات أول أكسيد الكربون

تحذير!

يعتبر غاز أول أكسيد الكربون (CO) الموجود في غازات العادم مميتاً. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة يتسبب في حدوث الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل المرآب، ولا تجلس مطلقاً داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.
- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.

إضافة الوقود

1. اضغط على مفتاح تحرير باب فتحة تعبئة خزان الوقود (الموجود في جيوب الخريطة بباب السائق).



مفتاح تحرير باب فتحة ملء خزان الوقود

2. افتح باب فتحة تعبئة الوقود.



باب تعبئة الوقود

ملاحظة: في بعض ظروف الطقس البارد، قد يمنع الجليد فتح باب تعبئة الوقود. وفي حالة حدوث ذلك، اضغط برفق على باب تعبئة الوقود لتكسير التراكم الثلجي وإعادة تحرير باب تعبئة الوقود باستخدام زر التحرير الداخلي. لا تقم بفك الباب.

3. لا يوجد غطاء لفتحة تعبئة الوقود. يعمل الباب اللوحي داخل الأنبوب على سد النظام.

4. أدخل فوهة أداة ملء الوقود داخل أنبوب التعبئة - تفتح الفوهة وتمسك الباب اللوحي أثناء إعادة التزويد بالوقود.

استخدام الميثانول/البنزين أو مزيج الإيثانول E-85 مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة.

تنبيه!

قد يؤدي استخدام وقود ذي محتوى إيثانول أعلى من 10% إلى حدوث خلل بالمحرك وصعوبات عند بدء التشغيل وأثناء التشغيل وتحلل المواد. وقد يؤثر ذلك عكسيًا ويتسبب في تلف دائم بسيارتك.

مادة MMT في البنزين

إن مادة MMT هي مادية إضافية معدنية تحتوي على المنجنيز يتم خلطها في بعض أنواع الوقود لزيادة رقم الأوكتان. لا يوفر البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT أي ميزة عن البنزين الذي له نفس رقم الأوكتان بدون مادة MMT. يقلل البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT من عمر شمعات الإشعال ويقلل أداء نظام الانبعاثات في بعض السيارات. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام البنزين بدون مادة MMT في سيارتك. قد لا يُشار إلى محتوى MMT في البنزين على مضخة البنزين، ولذلك يجب عليك سؤال مزود البنزين عما إذا كان البنزين يحتوي على مادة MMT.

٢٧٤

المواد المضافة إلى الوقود

ينبغي أن تحتوي جميع أنواع البنزين المباعة في الولايات المتحدة الأمريكية على مواد تنظيف إضافية فعالة. لا يلزم استخدام مواد تنظيف إضافية أو إضافات أخرى في الظروف العادية وقد يترتب على استخدامها تكلفة إضافية. ولذلك لا تقم بإضافة أي شيء إلى الوقود.

تحذيرات نظام الوقود

تنبيه!

اتبع هذه الإرشادات للحفاظ على أداء سيارتك:
• يحظر القانون الفيدرالي استخدام البنزين الذي يحتوي على الرصاص. يؤدي استخدام البنزين المخلوط بالرصاص إلى خفض أداء المحرك وتلف نظام التحكم في الانبعاثات.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قد يؤدي عدم ضبط المحرك أو وجود أنواع معينة من الخلل في الوقود أو الإشعال إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بصورة زائدة. إذا شممت رائحة احتراق حادة أو دخان خفيف، فقد يكون المحرك الخاص بك غير مضبوط أو به خلل وظيفي وقد يحتاج إلى الصيانة الفورية. اتصل بالوكيل المعتمد للحصول على المساعدة.
- لا يُوصى باستخدام إضافات الوقود التي تباع حاليًا مثل محسنات الأوكتان. فمعظم هذه المنتجات تحتوي على تركيزات عالية من الميثانول. لا تتحمل الجهة المصنعة مسؤولية التلف الذي يحدث في نظام الوقود أو المشكلات المتعلقة بأداء السيارة التي تنشأ عن استخدام هذه الأنواع من الوقود أو المواد المضافة، كما أن ضمان السيارة الجديدة المحدود لا يغطي هذا التلف ويُعتبر لاغيًا.

ملاحظة: يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

خليط البنزين / الخليط المؤكسجة

يقوم بعض مزودي الوقود بخلط البنزين الخالي من الرصاص بمواد مؤكسجة مثل الإيثانول.

تنبيه!

لا تستخدم مركبات البنزين الذي يحتوي على الميثانول أو البنزين الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. يتسبب استخدام هذا الخليط في مشكلات بدء التشغيل وإمكانية القيادة وإتلاف مكونات نظام الوقود الضرورية والتسبب في تجاوز الانبعاثات للمعيار المطبق و/أو التسبب في إضاءة "ضوء مؤشر العطل". يُرجى ملاحظة ملصقات المضخة لأنه يجب أن تتواصل بوضوح في حالة احتواء الوقود على أكثر من 10% من الإيثانول.

ولا تعتبر الجهة المصنعة مسؤولة عن المشكلات التي تنتج عن استخدام البنزين المحتوي على الميثانول أو البنزين الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول وقد لا يشملها ضمان السيارة الجديدة المحدود وقد تبطله.

استخدام وقود E-85 في سيارات الوقود غير المرن

تتوافق سيارات الوقود غير المرن (FFV) مع البنزين الذي يحتوي على ما يصل إلى 10% إيثانول (E10). قد يلغي استخدام البنزين المحتوي على محتوى إيثانول أعلى ضمان السيارة الجديدة المحدود.

في حالة تزويد السيارة ذات الوقود غير المرن بوقود E-85 دون قصد، سيتعرض المحرك لبعض هذه الأعراض أو جميعها:

- التشغيل في وضع الاحتراق القليل.
- "ضوء مؤشر الخلل الوظيفي" قيد التشغيل في نظام الفحص الذاتي (OBD II).
- الأداء السيئ للمحرك.
- بدء التشغيل البارد وإمكانية القيادة الباردة.
- الخطر المتزايد لتصحيح مكون نظام الوقود.

الميثانول

(الميثيل أو كحول الميثيل) يستخدم في تركيبات مختلفة عند خلطها بالبنزين الخالي من الرصاص. قد تتوفر أمامك

أنواع وقود تحتوي على نسبة 3% أو أكثر من الميثانول إضافة لمواد كحولية أخرى تسمى المذيبات.

لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام مزيج الميثانول/البنزين مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة.

تنبيه!

لا تستخدم أنواع البنزين التي تحتوي على الميثانول. قد يؤدي استخدام هذه المركبات إلى مشاكل في بدء التشغيل والقيادة وقد يؤدي إلى تلف مكونات حساسة في نظام الوقود.

الإيثانول

توصي الجهة المصنعة بتشغيل سيارتك باستخدام وقود لا يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. إن شراء الوقود الخاص بك من مورد يتمتع بسمعة جيدة قد يقلل مخاطر تجاوز حد 10% و/أو تلقي وقود بخصائص غير طبيعية. يجب أيضًا ملاحظة أنه من المتوقع زيادة استهلاك الوقود عند استخدام وقود مخلوط بالإيثانول بسبب ضعف محتوى الطاقة بالإيثانول. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن

بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم يعرض شريطتين (--) بدلاً من قيم الضغط. بدءاً من دورة التشغيل التالية، لن يصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية أو يعرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) ولكن ستبقى الشريطتان (--) في مكان قيم الضغط.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات. قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يتوقف عن الإضاءة،

وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة). سوف تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) قيم الضغط في موضع الشريطتين. بدءاً من دورة التشغيل التالية، لن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) طالما لا يوجد خلل بالنظام.

متطلبات الوقود

محرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن ومحرك سعة 6.4 لترات

تم تصميم المحرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن ومحرك سعة 6.4 لترات بحيث تطابق جميع لوائح الانبعاثات وتوفر ترشيحاً ممتازاً في استهلاك الوقود عند استخدام بنزين ممتاز خالٍ من الرصاص عالي الجودة لرقم أوكتان البحث 98 (RON) أو الأعلى.

لا تعتبر فرقة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث

أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور. قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعاً آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

قام ما يزيد عن 40 من الجهات المصنعة للسيارات حول أنحاء العالم بإصدار مواصفات ثابتة بشأن البنزين ودعمها (ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد للمحركات ومثانة تامة لسيارتك. ونوصي الجهة المصنعة باستعمال وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

البنزين المعدل

تتطلب العديد من مناطق البلاد استخدام بنزين نظيف الاحتراق والذي يطلق عليه اسم "البنزين المعدل". يحتوي البنزين المعدل على مواد مؤكسجة يتم خلطها بشكل خاص لتقليل انبعاثات السيارة وتحسين جودة الهواء.

يُوصى باستخدام البنزين المعدل. يوفر البنزين المعدل المخلوط بشكل صحيح أداءً أفضل وقدرة تحمل للمحرك ومكونات نظام الوقود.

رسومية مع استمرار عرض قيم الضغط. وهذا يشير إلى استمرار استقبال قيم الضغط من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) لكنها قد لا تكون في مكانها الصحيح بالسيارة. ومع ذلك، سيظل النظام في حاجة إلى صيانة طالما ظلت رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) معروضة.

السيارات المزودة بإطار احتياطي صغير

1. لا يحتوي الإطار الاحتياطي الصغير على مستشعر لمراقبة ضغط الإطارات (TPM). وبالتالي، لن يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بمراقبة الضغط في الإطار الاحتياطي الصغير.

2. إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي الصغير بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بتحذير انخفاض الضغط، فستصدر إشارة صوتية ويضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات في المرة التالية التي تقوم فيها بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل. بالإضافة إلى ذلك، سيظل الرسم الظاهر على شاشة عرض معلومات السائق (DID) يعرض قيم الضغط

المنخفض بلون مختلف مع ظهور الرسالة "Inflate Tire to XX" (انفخ الإطار إلى XX).

3. بعد قيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة)، سيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM)" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.

4. بالنسبة لكل دورة تالية لمفتاح التشغيل، ستصدر إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM)" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة 5 ثوان ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.

5. بمجرد إصلاح أو استبدال إطار الطريق الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الصغير، يتم تحديث نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

أوتوماتيكياً. بالإضافة إلى ذلك، ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) وتعرض الشاشة الرسومية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) قيمة ضغط جديدة بدلاً من الشرطتين (- -) طالما أنه لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن حد تحذير الضغط المنخفض في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إذا كنت تقوم باستبدال جميع مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بمجموعات عجلات وإطارات لا تحتوي على مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، وذلك كما هو الحال عند تركيب مجموعات عجلات وإطارات الشتاء بسيارتك. لتعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل أولاً مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات غير مزودة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات (TPM). قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة

الإطارات منخفض) ورسمًا يوضح قيم ضغط كل إطار ذو ضغط منخفض حيث يظهر بلون مختلف. سوف تُعرض أيضًا رسالة "Inflate Tire to XX" (انفخ الإطار إلى XX) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

في حالة حدوث ذلك، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطارات منخفضة الضغط (التي تظهر بلون مختلف في الشاشة الرسومية لشاشة عرض معلومات السائق (DID)) إلى قيمة ضغط الإطار البارد الموصى به للسيارة الموضح على الملصق كما هو موضح في رسالة "Inflate Tire to XX" (انفخ الإطار إلى XX). بمجرد استقبال النظام لمستويات ضغط الإطارات المحدثة، يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا وتعود الشاشة الرسومية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) لعرض قيم الضغط الظاهرة بلونها الأصلي وينطفئ "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات (TPM)". قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلًا/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

تحذير صيانة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

عند اكتشاف خطأ بالنظام، يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف خطأ بالنظام. بالإضافة إلى ذلك، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوانٍ بعد أدنى ثم تعرض شرطين (-) بدلاً من قيمة الضغط للإشارة إلى المستشعر الذي لم يتم استقبال إشارة منه.

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، معطياً أن خطأ النظام لا يزال موجوداً. إذا اختفى الخلل بالنظام، فسيوقف وميض ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات (TPM) ويتوقف عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) وتظهر قيمة الضغط بدلاً من الشرطين. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

1. التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).
 2. تركيب أغشية بلاستيكية من التي تباع في الأسواق على النوافذ والتي تحتوي موادًا قد تحجب إشارات الموجات اللاسلكية.
 3. تراكم كميات كبيرة من الثلج حول العجلات أو مبيئات العجلات.
 4. استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
 5. استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).
- تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوانٍ على الأقل عند اكتشاف خطأ بالنظام يتعلق باكتشاف خطأ في موضع أحد المستشعرات. في هذه الحالة يتبع عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) شاشة عرض

ملاحظة:

- وهذا النظام لا يغني عن إجراءات العناية العادية بالإطار أو صيانتها كما أنه ليس معنياً بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.

- لا ينصح باستخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) كعداد لقياس ضغط الإطار أثناء ضبط ضغط الإطار.

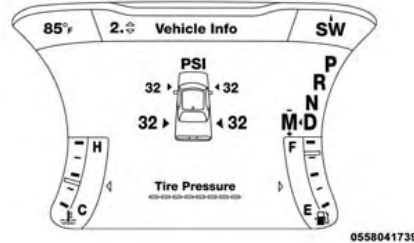
- إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

- إن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، وإنه من مسؤولية السائق الاحتفاظ بضغط الإطارات الصحيح باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطارات إلى المستوى الذي يعمل على إضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).

- وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ضغط الإطار الفعلي.

النظام المتميز

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة في العجلات المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.



شاشة نظام مراقبة ضغط الإطار

ملاحظة: ومن المهم بشكل خاص فحص مستويات الضغط في جميع إطارات السيارة شهرياً والحفاظ على الضغط الصحيح لها.

يتكون نظام مراقبة ضغط الإطارات من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال،
 - أربعة مستشعرات لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)،
 - رسائل متنوعة لنظام مراقبة ضغط الإطارات المتنوعة تظهر في شاشة معلومات السائق (DID)، و
 - ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM)
- تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط الإطارات

يضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية عند انخفاض الضغط في واحد أو أكثر من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. بالإضافة إلى ذلك، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "LOW TIRE" (ضغط



المُوصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار (ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات [TPM])، يجب عليك زيادة ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به على الملصق حتى ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM). يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا وينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) بمجرد تلقي النظام لضغط الإطار المعدل. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلًا/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

على سبيل المثال، قد يكون ضغط الانتفاخ البارد المُوصى به لسيارتك الموجود في ملصق الإطار (بعد توقف السيارة لأكثر من 3 ساعات) هو 207 كيلوباسكال (30 رطلاً في البوصة المربعة). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 68 درجة فهرنهايت (20 درجة مئوية) وكان ضغط الإطار المقاس هو 27 رطلاً في البوصة المربعة (186 كيلوباسكال)، فسيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى 20 درجة فهرنهايت (-7 درجات مئوية) إلى خفض ضغط الإطار إلى 23 رطلاً في البوصة المربعة (158 كيلوباسكال) تقريبًا. وضغط الإطار هذا منخفض بشكل يكفي لإضاءة "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM)". قد تؤدي قيادة السيارة إلى ارتفاع ضغط الإطار إلى 186 كيلوباسكال (27 رطلاً في البوصة المربعة) تقريبًا، ولكن سيظل "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM)" مضيئًا. في مثل هذا الموقف، يتوقف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط الإطار البارد المُوصى به للسيارة.

تنبيه!

- تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المحلي ليقوم بفحص وظيفة المستشعر.
- بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. يمنع ذلك الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى صمام الإطار، وهو الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

درجة فهرنهايت (6.5 درجات مئوية). ويعني ذلك أنه عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط الإطار. يجب أن يكون ضغط الإطار دائماً مضبوطاً استناداً إلى ضغط الإطار البارد. ويُعرف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد مرور ثلاث ساعات من عدم قيادة السيارة على الأقل، أو قيادتها لأقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار. راجع "الإطارات - معلومات عامة" في "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول كيفية نفخ إطارات السيارة بشكل صحيح. يزداد ضغط الإطار أيضاً مع قيادة السيارة وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بأية عمليات ضبط لهذا الضغط الزائد.

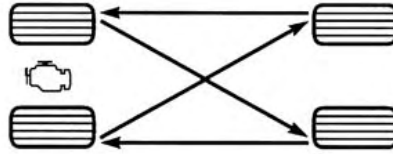
يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط الإطار عن الحد الخاص بتحذير انخفاض ضغط الإطار لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة أو فقدان الطبيعي للضغط داخل الإطار.

يستمر نظام مراقبة ضغط الإطارات في تحذير السائق من انخفاض ضغط الإطار طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد

٢٦٧

تغيير مواقع الإطارات

أسلوب تغيير مواقع الإطارات المقترح للسيارات المزودة بالإطارات المناسبة لكافة الفصول هو "التقاطع الأمامي" كما هو موضح في الرسم التالي.



055703771

تغيير مواقع الإطارات

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط الإطار مستنداً في ذلك إلى ضغط الإطار البارد الموصى به.

يختلف ضغط الإطارات تبعاً لدرجة الحرارة بمقدار 1 رطل في البوصة المربعة (7 كيلو باسكال) تقريباً لكل 12

خاصة في الإطارات ذات المداسات العميقة كتلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول. تغيير مواقع الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالٍ في الطين والتلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهادئة.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. ويجب تصحيح أي خطأ يؤدي إلى تلف سريع أو غير اعتيادي للإطارات قبل القيام بتغيير مواقعها.

مثال مخطط حجم الإطارات الموجود في القسم "معلومات أمان الإطار" من هذا الدليل للتعرف على المزيد من المعلومات التي تخص صنف التحميل ورمز السرعة للإطار.

يُوصى باستبدال الإطارين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية المعتمد للإجابة على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه وقيادة السيارة.

تحذير!

- لا تستعمل إطارات أو عجلات ذات حجم أو درجات تقييم تختلف عما هو موصوف للاستخدام في سيارتك. فقد يؤدي استخدام نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتسليط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استخدامها لسيارتك.
- لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.
- إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

تنبيه!

استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

سلاسل الإطارات (أجهزة السحب)

نظرًا للخلوص المحدود، لا يُوصى باستخدام سلاسل الإطارات أو أجهزة السحب.

تنبيه!

قد تتعرض السيارة للتلف عند استخدام سلاسل الإطارات.

توصيات عن تغيير مواقع الإطارات

تعمل الإطارات على محور الدوران الأمامي والخلفي للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية.

ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسة

تحذير!

يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المداسات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعريض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبنزين.

استبدال الإطارات

توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثاً عن تلف بها وتصحيح ضغط انتفاخ الإطار البارد. وتوصي الجهة المصنعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء مشابهين للإطارات الأصلية عندما يلزم استبدالها. راجع الفقرة "مؤشر تلف المداسات". راجع لوحة "معلومات الإطارات والتحميل" أو "ملصق شهادة توثيق السيارة" للتعرف على الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي. راجع

عمر الإطار

يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- أسلوب القيادة.
- ضغط الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الانتفاخ البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مداسات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.
- مسافة القيادة.
- إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مداسات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة.



055007576

1 — إطار بال

2 — إطار جديد

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حوز المداسات. وستظهر في شكل أشرطة عندما يصل عمق المداس إلى 2 مم (1/16 بوصة). عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار. راجع "استبدال الإطارات" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب هذا الإطار، لا تعد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة لعجلات الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط انتفاخ الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

دوران الإطار السريع

لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلا/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

راجع "تحرير سيارة عالقة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلا/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقة ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

مؤشرات تلف المداسات

إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.

الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بعدة لحام الإطار بدلاً من الإطار الاحتياطي، يرجى الرجوع إلى "عدة لحام الإطار" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

ونظرًا للخلوص المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت الصغير أو الخاص بالاستخدام المحدود. فقد تتعرض السيارة للتلف.

الإطار الاحتياطي يطابق الإطارات الأصلية من حيث الإطار والعجلة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة للإطار والعجلة بالمعدة الأصلية الموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات الموصى به.

الإطار الاحتياطي الصغير — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي مضغوط بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي المضغوط بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.

T, S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تتركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/الساعة (50 ميلًا/الساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير ذو الحجم الكامل للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات،

كانت الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

لن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

تحذير!

لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

إطارات الجليد

تتطلب بعض مناطق البلاد استخدام إطارات الجليد أثناء الشتاء. يمكن التعرف على إطارات الجليد من خلال رمز "الجبل/الرقاقة الثلجية" على الجدار الجانبي للإطار.



إذا دعت الحاجة إلى استخدام إطارات الجليد، فمن الضروري اختيار إطارات مكافئة في الحجم والنوع للإطارات الأصلية. استخدم إطارات الثلج في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان

السيارة وإمكانية التعامل معها.

لإطارات الجليد معدلات سرعة أقل من تلك الخاصة بالإطارات الأصلية ولا يجب استخدامها بشكل مستمر على سرعات أكبر من 75 ميلًا/الساعة (120 كم/ساعة). بالنسبة للسرعات أعلى من 75 ميلًا/الساعة (120 كم/ساعة)، راجع المعدات الأصلية أو وكيل إطارات معتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة الموصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

على الرغم من أن الإطارات المزودة بمسامير تحسن من الأداء على الثلج والقدرة على الانزلاق والجر على الأرض المبللة والجافة، قد تكون أسطح الطرقات أسوأ من الأسطح المناسبة للإطارات غير المزودة بمسامير. تحظر

بعض الدول الإطارات المزودة بمسامير ولذلك يجب التحقق من القوانين المحلية قبل استخدام هذه الإطارات.

التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إمكانية القيادة لمسافة 50 ميلًا (80 كم) بعد الفقد السريع لضغط الانتفاخ. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الانتفاخ بوضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات. يحدث وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات عندما يكون ضغط انتفاخ الإطارات 14 رطلاً لكل بوصة مربعة (96 كيلو باسكال) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إلى وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابل للإصلاح.

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات.

راجع قسم "مراقبة ضغط الإطارات" للتعرف على مزيد من المعلومات.

عالية. راجع وكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية للسيارات المعتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة الموصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن يسبب تلفها. وقد تتعرض لحادث تصادم خطير نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

الإطارات ذات الطيات القطرية

تحذير!

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع حادث. استخدم دائماً الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربع إطارات. ولا تستخدم معها أبداً إطارات من نوع آخر.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفاً، فقد يتم إصلاحه في حالة الوفاء بالمعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
 - التلف موجود فقط في جزء المداسات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
 - الثقب لم يتجاوز ربع بوصة (6 مم).
- استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي تم تشغيلها عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي عانت من نقص الضغط فوراً بإطارات تعمل عند فراغها من الهواء من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز السرعة).

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسياً على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتركيب إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا

الراحة عند الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجاً مفاجئاً وركوباً غير مريح.

ضغط الهواء في الإطارات

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

- تحقق من ضغط الإطار واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كافٍ.
- افحص الإطارات بحثاً عن وجود دلائل على تآكل الإطار أو تلف مرئي.

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائماً بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى أنبوب الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

مستويات ضغط انتفاخ الإطارات المحددة في بطاقة معلومات الإطارات هي دائماً "ضغط انتفاخ الإطار البارد". يتم تعريف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطار عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطار حوالي 7 كيلو باسكال (1 رطل لكل بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقداره 7

درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطار السيارة بداخل المرآب خصوصاً في فصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المرآب = 20 درجة مئوية (68 فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر مئوية (32 فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط انتفاخ الإطار البارد بمقدار 21 كيلو باسكال (3 أرطال لكل بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلو باسكال (1 رطل لكل بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) للتناسب مع درجة الحرارة الخارجية.

وقد يزداد ضغط الإطار من 2 إلى 6 أرطال لكل بوصة مربعة (13 إلى 40 كيلو باسكال) أثناء الاستخدام. لا تقم بتقليل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطار سيصبح قليلاً جداً.

ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المصنعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمراً مهماً. قد يلزم زيادة ضغط الإطار وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات

السلامة

تحذير!

إن وضع ثقل أكبر من اللازم على الإطارات يعتبر أمرًا خطيرًا. فقد تتسبب زيادة الحمولة عن الحد المقرر في حدوث مشكلة بالإطار أو التأثير على التعامل مع السيارة أو زيادة المسافة اللازمة لإيقاف السيارة. استخدم إطارات ذات قدرة تحميل موصى بها لسيارتك. ولا تحملها أكثر من قدرتها أبدًا.

الإطارات - معلومات عامة

ضغط الإطار

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- سلامة السيارة واستقرارها
- ترشيد الاستهلاك
- تلف المدايات
- الراحة عند الركوب

تحذير!

- نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيرًا ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث.
- قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه.
- تقلل زيادة ضغط الهواء في الإطار من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفًا في الإطار.
- قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.
- قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار.
- احرص على قيادة السيارة دائمًا عندما يكون كل إطار منتفخًا إلى ضغط انتفاخ الإطار البارد.

يؤثر كل من الانتفاخ المنخفض والزائد على استقرار السيارة ومن الممكن أن يولد شعورًا ببطء الاستجابة أو سرعتها.

ملاحظة:

- يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.
- يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.

Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود)

يُزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطار من مقاومة الإطار للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المدايات

قد يتسبب ضغط الانتفاخ البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأنماط وتقليل عمر مدايات الإطار، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطار مبكرًا.

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

التحميل

لا يجب أن تتجاوز أقصى حمولة على السيارة قدرة الحمولة لإطارات سيارتك. ولن تتجاوز سعة الحمولة للإطار إذا التزمت بظروف التحميل وحجم الإطار وضغط الانتفاخ البارد المحدد على ملصق "معلومات الإطار والتحميل" وفي قسم "تحميل السيارة" ضمن هذا الدليل.

ملاحظة: في ظروف تحميل السيارة بأقصى حمولة لها، لا يجب تجاوز معدلي الوزن الإجمالي لمحوري الدوران الأمامي والخلفي. لمزيد من المعلومات حول معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران وتحميل السيارة وسحب المقطورة، راجع قسم "تحميل السيارة" في هذا الدليل.

لتحديد ظروف التحميل القصوى للسيارة، ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) في ملصق معلومات الإطار والتحميل. يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي

للركاب والحمولة/الأمثلة ولسان سحب المقطورة (إذا وجد) الوزن المشار إليه في الملصق.

خطوات تحديد الحد الأقصى الصحيح للحمولة

1. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) على ملصق سيارتك.

2. حدد مجموع أوزان السائق والركاب الذين سيركبون في سيارتك.

3. اطرح مجموع أوزان السائق والركاب من XXX كجم أو XXX رطل.

4. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها. على سبيل المثال، إذا كانت الحمولة "XXX" تعادل 635 كجم (1400 رطل) سيكون هناك خمسة ركاب وزنهم 68 كجم (150 رطلاً) في سيارتك، والمقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي

يمكن نقلها هو 295 كجم (650 رطلاً) (حيث 5×68 كجم (150 رطلاً) = 340 كجم (750 رطل)، و635 كجم (1400 رطل) - 340 كجم (750 رطل) = 295 كجم (650 رطلاً)).

5. حدد مجموع أوزان الحقائب والحمولة التي يتم تحميلها في سيارتك. يجب ألا يتعدى ذلك الوزن سعة نقل الحمولة والحقائب التي تم حسابها في الخطوة رقم 4.

ملاحظة:

- إذا كانت سيارتك ستسحب مقطورة، فإن أحمال المقطورة ستنتقل إلى سيارتك. يعرض الجدول التالي أمثلة على كيفية حساب إجمالي الحمولة والأمثلة وقدرة السحب للسيارة في ظل أوضاع مختلفة للمقاعد ولأعداد الركاب وأحجامهم. هذا الجدول لأغراض توضيحية فقط وقد لا يكون دقيقاً فيما يتعلق بسعة المقاعد والحمولة في سيارتك.

- يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة في هذا المثال 392 كجم (865 رطل).

ملصق معلومات الإطار والتحميل

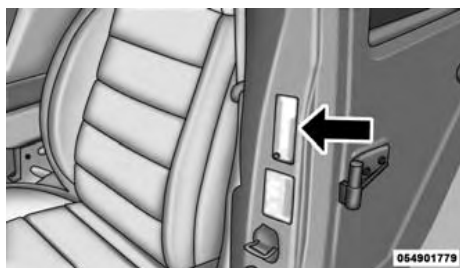
TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			
4N109268			

811b5a9a

ملصق معلومات الإطار والتحميل

يعطي هذا الملصق معلومات هامة حول:

1. عدد الأشخاص التي يمكن حملها في السيارة.
2. الوزن الإجمالي الذي يمكن أن تحمله السيارة.
3. حجم الإطار المصمم للسيارة.
4. قيم ضغط نفخ الإطارات الباردة الأمامية والخلفية والإطارات الاحتياطية.

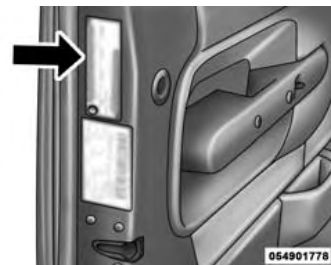


مثال لموقع ملصق الإطار (العمود الفاصل بين النوافذ (ب))

حمولة وضغوط الإطارات

موقع ملصق معلومات الإطار والتحميل

ملاحظة: يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.



مثال لموقع ملصق الإطار (الباب)

المصطلحات المتعلقة بالإطارات والتعريفات

المصطلح	التعريف
العمود الفاصل بين النوافذ (ب)	العمود الفاصل بين النوافذ (ب) هو جزء هيكلي من جسم السيارة الموجود خلف الباب الأمامي.
ضغط انتفاخ الإطار البارد	يتم تعريف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يتم قياس ضغط الانتفاخ بوحدات رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال.
أقصى ضغط انتفاخ	أقصى ضغط انتفاخ هو أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار. أقصى ضغط انتفاخ موضح على الجدار الجانبي.
ضغط انتفاخ الإطار البارد الموصى به	ضغط انتفاخ الإطار البارد الموصى به من قبل الجهة المصنعة للسيارة كما هو موضح على ملصق الإطار.
ملصق الإطار	ملصق موجود بشكل دائم في السيارة لوصف سعة حمولة السيارة الأصلية وأحجام الإطارات للمعدة الأصلية وضغط الانتفاخ البارد الموصى به.

رقم تعريف الإطار (TIN)

يمكن العثور على رقم تعريف الإطار (TIN) على جانب واحد أو كل من جانبي الإطار، غير أن كود التاريخ يكتب على جانب واحد فقط. تحتوي الإطارات ذات الجدران

الجانبية البيضاء على رقم تعريف إطار كامل يتضمن كودًا للتاريخ يوجد على جانب الجدار الجانبي الأبيض من الإطار. ابحث عن رقم تعريف الإطار على الجانب الخارجي من الإطارات ذات الجدران الجانبية السوداء إذا كانت هي الإطارات المركبة على السيارة. إذا لم تعثر على

رقم تعريف الإطار (TIN) على الجانب الخارجي، فستعثر عليه على الجانب الداخلي من الإطار.

مثال:	
DOT MA L9 ABCD 0301	
DOT = وزارة النقل	
- يشير هذا الرمز إلى أن الإطار متوافق مع معايير سلامة الإطارات لوزارة النقل الأمريكية ومعتمد للسير على الطرق السريعة	
MA = رمز يمثل موقع تصنيع الإطار (رقمان)	
L9 = رمز يمثل حجم الإطار (رقمان)	
ABCD = رمز تستخدمه الجهة المصنعة للإطار (من 1 إلى 4 أرقام)	
03 = رقم يمثل الأسبوع الذي تم فيه تصنيع الإطار (رقمان)	
- 03 يشير الأسبوع الثالث	
01 = رقم يمثل السنة التي تم فيها تصنيع الإطار (رقمان)	
- 01 تعني العام 2001	
- قبل يوليو 2000، كان على الجهات المصنعة للإطارات استخدام رقم واحد لتمثيل العام الذي تم تصنيع الإطار. مثال: قد يمثل الرقم 031 الأسبوع الثالث من عام 1981 أو عام 1991	

مثال:

وصف الخدمة:
95 = مؤشر الحمولة
- كود رقمي يرتبط بأقصى حمولة يمكن للإطار حملها
H = رمز السرعة
- رمز يشير إلى نطاق السرعات التي يمكن فيها للإطار حمل حمولة تتناسب مع دليل حمولته في ظروف تشغيل معينة
- يجب الوصول إلى أقصى سرعة مناظرة لرمز السرعة في ظروف تشغيل محددة فقط (أي وفقًا لضغط الإطار وحمولة السيارة وظروف الطريق وحدود السرعة)
بيان الحمولة:
يشير غياب رموز تعريف الحمولة التالية الموجودة على الجدار الجانبي للإطار إلى أن الإطار ذو حمولة قياسية (SL):
XL = إطار ذو قدرة حمل إضافية (أو مدعمة)، أو
LL = إطار ذو قدرة حمل خفيفة أو
G أو D أو E أو F أو G
= نطاق الحمولة مرتبط بأقصى حمولة يمكن أن يحملها الإطار عند ضغط محدد
أقصى حمولة - تشير أقصى حمولة إلى أقصى حمولة تم تصميم هذا الإطار لحملها
أقصى ضغط - يشير أقصى ضغط إلى أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار

مخطط حجم الإطارات

مثال:

مثال على علامة الحجم المحدد للإطار: **P215/65R15XL 95H، 215/65R15 96H، LT235/85R16C، T145/80D18 103M، 31×10.5 R15 LT**

P = حجم إطار سيارة ركاب يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو
 ".... فارغ" = إطار سيارات ركاب يستند إلى معايير التصميم الأوروبية، أو
LT = إطار شاحنات خفيفة يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو
T أو S = إطار احتياطي مؤقت أو
31 = القطر الإجمالي بالبوصة

215 أو 235 أو 145 = عرض القسم بالمليمترات

65 أو 85 أو 80 = النسبة الباعية بالنسبة المئوية (%)

- نسبة ارتفاع القسم إلى عرض القسم للإطار، أو

10.5 = عرض القسم بالبوصات

R = طريقة التصميم

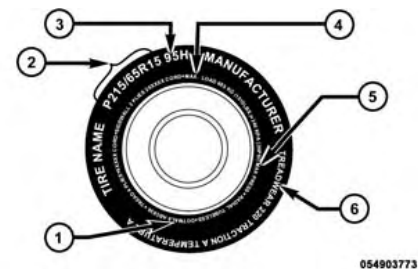
- يشير الحرف "**R**" إلى التصميم القطري، أو

- يشير الحرف "**D**" إلى التصميم القطري أو المائل

15 أو 16 أو 18 = قطر العجلة الداخلية بالبوصة

معلومات سلامة الإطار

علامات الإطار



054903773

- 1 - رمز معايير سلامة وزارة النقل الأمريكية (رقم تعريف الإطار)
- 2 - علامة الحجم
- 3 - وصف الخدمة
- 4 - أقصى حمولة
- 5 - أقصى ضغط
- 6 - بلى المداسات والجر ودرجات الحرارة

ملاحظة:

- **P (راكب) -** يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الخاصة بالولايات المتحدة. تحتوي إطارات الركاب المترية على الحرف "**P**" محفوراً على الجدار الجانبي سابقاً لعلامة الحجم. مثال: **P215/65R15 95H**.

- **الأوروبية -** يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الأوروبية. وهذه الإطارات المصممة وفقاً لهذا المعيار تحتوي على حجم الإطار محفوراً على الجدار الجانبي، حيث يتم البدء بمقاس عرض القسم. ولا يوجد الحرف "**P**" ضمن علامة حجم هذه النوعية من الإطارات. مثال: **215/65R15 96H**.

- **LT (الشاحنات الخفيفة) -** يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم بالولايات المتحدة. وتعتبر علامة الحجم لإطارات الشاحنات الخفيفة المترية هي نفسها الخاصة بإطارات الركاب المترية فيما عدا الحرفين "**LT**" المحفورين على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: **LT235/85R16**.

- تم تصميم الإطارات الاحتياطية المؤقتة للاستخدام في حالات الطوارئ فقط. تحتوي الإطارات الاحتياطية المؤقتة ذات الضغط العالي على حرف "**T**" أو "**S**" محفوراً على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: **T145/80D18 103M**.

- يعتمد حجم الإطارات عالية الطفو على معايير التصميم للولايات المتحدة وتبدأ علامة الحجم المحفورة على الجدار الجانبي بقطر الإطار. مثال: **R15 10.5x31 LT**.

مزمنة نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

إذا انقطع مصدر الطاقة (أي تم فصل البطارية أو نفذ شحنها)، فإن "ضوء مؤشر عطل/تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" يمكن أن يضيء أثناء تشغيل المحرك. إذا حدث ذلك، فقم بتحريك عجلة القيادة بالكامل إلى اليسار ثم إلى اليمين. في هذه الحالة يجب أن ينطفئ "ضوء مؤشر عطل/تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)". ولكن إذا استمر الضوء مضاءً، فقم بفحص نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ونظام مساعد الفرامل (BAS) عند الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.



• في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع **ON/RUN** (التشغيل/الانطلاق)، سيتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) حتى لو تم إيقاف تشغيله مسبقاً، باستثناء عند تشغيل السيارة في نطاق **4L** (الدفع الرباعي المنخفض).

• يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطاً. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشط بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

يشير "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بشكل جزئي.



نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضاً عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطاً. إذا بدأ "ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الوميض أثناء التسارع، فخفض الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

ملاحظة:

• يضيء كل من "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" و "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" لفترة قصيرة في كل مرة يتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع **ON/RUN** (التشغيل/الانطلاق).

تنبيه جاهزية الفرامل

يمكن أن يعمل تنبيه جاهزية الفرامل على تقليل الوقت اللازم للكبح إلى أقصى قدر أثناء المواقف التي تستدعي استخدام الفرامل. وهو يتوقع حدوث موقف يستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ وذلك عن طريق مراقبة مدى سرعة تحرير السائق لدواسة صمام الاختناق. وعند تحرير دواسة صمام الاختناق بسرعة، يقوم تنبيه جاهزية الفرامل باستخدام الفرامل بمقدار بسيط. ولا يلاحظ السائق ضغط الفرامل هذا. يستخدم نظام الفرامل هذا الضغط على الفرامل للسماح باستجابة الفرامل السريعة في حالة استخدام السائق للفرامل.

دعم فرامل المطر

يمكن لدعم فرامل المطر تحسين أداء الفرامل في الأجواء الممطرة. حيث يقوم بشكل دوري باستخدام الفرامل بمقدار بسيط لإزالة أي ترسب للمياه على الجزء الدوار للفرامل الأمامية. ولا يعمل إلا عندما تكون ماسحات الزجاج الأمامي في الوضع LO (منخفض) أو HI (عالي)، كما أنه لا يعمل في الوضع المنقطع. عند تنشيط دعم فرامل المطر، لا يظهر تنبيه للسائق ولا يلزم أي تدخل من جانبه.

تحذير!

- إن نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لا يعتبر فرامل توقف. تأكد دائماً من التعشيق الكامل لفرامل التوقف عند تركك السيارة. تأكد أيضاً من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
- وقد يتسبب عدم اتباع هذه التحذيرات في دوران السيارة ونزولها على الأرض المنحدرة وقد تصطدم مع سيارة أخرى أو شيء ما أو شخص ما مما يتسبب في حدوث إصابات خطيرة أو مميتة. تذكر دائماً استخدام فرامل التوقف أثناء إيقاف السيارة على مرتفع، وأن السائق هو المسؤول عن فرملة السيارة.

إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

إذا رغبت في إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)، فيمكن القيام بذلك باستخدام إعدادات نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يضيء "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/ RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

يبدأ ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني. ويومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف



ملاحظة: عند تحويل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع SPORT (الرياضة) يظل القفل التفاضلي للفرامل (BLD) نشطاً. وهذه الميزة هي التي تتحكم بدوران العجلات عبر محور دوران يماثل تماماً الترس التفاضلي المحدد للانزلاق. فإذا كانت إحدى العجلات على محور الدوران تدور بسرعة أكبر من الأخرى، فسوف يقوم النظام بتعشيق الفرامل والسماح بمزيد من عزم المحرك على العجلة التي تدور أبطأ. لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة باستخدام سلاسل الإطارات أو عند بدء التشغيل في الثلج العميقة أو الرمال أو الحصى، من المستحسن الانتقال إلى وضع "Sport" (الرياضة) عن طريق الضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

مساعدة بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

تم تصميم نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لمساعدة السائق في بدء تشغيل السيارة على أرض مرتفعة. يحتفظ مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) على مستوى ضغط الفرامل الذي يستعمله السائق لفترة قصيرة بعد رفع السائق قدمه من على دواسة الفرامل. إذا لم يستخدم السائق صمام الاختناق في هذه

الفترة القصيرة، فسوف يحرر النظام ضغط الفرامل وتبدأ السيارة في الدوران والنزول من فوق المرتفع. سيحرر النظام ضغط الفرامل بالتناسب مع كمية الضغط على صمام الاختناق عند بدء تشغيل السيارة للتحرك في اتجاه السير المطلوب.

معايير تنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

يجب الوفاء بالشروط التالية لتنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA):

- يجب أن تكون السيارة متوقفة.
- يجب أن تكون السيارة على أرض منحدر بنسبة 6% (تقريباً) أو أكثر.
- مطابقة اختيار الترس لاتجاه السيارة (أي أن السيارة تتجه لأعلى بترس أمامي، وتراجع إلى الخلف بترس REVERSE (رجوع إلى الخلف)).

يعمل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وجميع التروس الأمامية طالما توافرت معايير تنشيطه. ولن ينشط النظام إذا تم وضع السيارة في وضعي NEUTRAL (اللاتعشيق) أو PARK (التوقف).

تحذير!

قد تكون هناك بعض المواقف على مرتفعات صغيرة الحجم والسيارة محملة أو أثناء سحب مقطورة حيث لن ينشط النظام مع احتمال حدوث دوران خفيف. إن ذلك قد يتسبب في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر. تذكر دائماً أن السائق مسؤول عن فرملة السيارة.

السحب مع استخدام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

يوفر نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) المساعدة عند بدء التشغيل على منحدر في نفس الوقت الذي يتم فيه سحب مقطورة.

- لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة مع وجود السلاسل الخاصة بالثلج، أو عند بدء التشغيل في الثلوج العميقة أو الرمال أو الحصى، من المستحسن الانتقال إلى وضع "Sport" (الرياضة) عن طريق الضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). وبمجرد التغلب على الموقف الذي يتطلب وضع "Sport" (الرياضة)، قم بإعادة تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بالضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). ويمكن القيام بذلك أثناء وجود السيارة في حالة حركة.

تحذير!

عند التواجد في وضع "Sport/Track" (الرياضة/المسار)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، باستثناء ميزة "الدوران المحدود للعجلة" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر، وسيضيء "مصباح مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". عندما تكون في وضع "Sport/Track" (الرياضة/المسار)، يتم خفض الاستقرار المحسن المتوفر من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

وضع Full Off (الإيقاف الكامل)

تم تصميم هذا الوضع للاستخدام على الطرق غير السريعة أو الوعرة ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. في هذا الوضع، يتوقف تشغيل ميزات الاستقرار التي يوفرها نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). للدخول إلى وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل)، اضغط مع الاستمرار في الضغط على زر "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة خمس ثوان أثناء توقف السيارة وعمل المحرك. بعد مرور خمس ثوان، يتم سماع إشارة صوتية، ويضيء "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"، وتظهر رسالة "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

ملاحظة: يتم عرض رسالة "ESC off" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وتصدر إشارة صوتية عند نقل ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) من أي وضع غير وضع PARK (التوقف)، ثم إخراجها من وضع PARK (التوقف). يحدث ذلك إذا كان قد تم مسح الرسالة سابقاً.

تحذير!

في وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، يتم تعطيل ميزات تقليل عزم المحرك والاستقرار. لذلك لا تتوفر ميزة الاستقرار المحسن للسيارة التي يوفرها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في المنارات الطارئة، لن يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) للاستخدام خارج الطرق السريعة أو على الطرق الوعرة فقط.

أوضاع تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحتوي نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على أربعة أوضاع للتشغيل:

وضع Street (الشارع)

يعتبر هذا الوضع هو وضع التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). فمع بداية تشغيل السيارة، يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في هذا الوضع. يجب استخدام هذا الوضع في معظم ظروف القيادة. ولا يجب إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلا لأسباب خاصة واردة في الفقرات التالية.

وضع Sport (الرياضة)

تم تصميم وضع Sport (الرياضة) ليستخدم في الأوقات التي يرغب فيها بمزيد من خبرة القيادة النشطة. كما أنها قد تكون مفيدة عندما يكون انزلاق العجلات أمرًا مطلوبًا مثل القيادة للخروج من جليد عميق أو رمال أو حصى. يعطل هذا الوضع جزء نظام التحكم بالجر (TCS) من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ويرفع حد تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، وهو ما يسمح بالمزيد من تدوير العجلات لأكثر مما يسمح به نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

وضع Track (المسار)

تم تصميم وضع Track (المسار) ليستخدم عند القيادة على مسار السباق. حيث يرفع هذا الوضع من حد تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أكثر من وضع Sport (الرياضة)، كما أنه يقوم بتوليف نظام التحكم بالجر (TCS) لتحسين أداء السيارة أثناء السير في مسار حلقة السباق.

ملاحظة:

- للدخول إلى وضع Sport ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني في وضع الرياضة)، اضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام الاستقرار الإلكتروني) أو استخدم الأزرار الموجودة في صفحات أوضاع القيادة في الراديو. يعمل الضغط على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى على التنقل خلال وضع Track ESC (نظام الاستقرار الإلكتروني في وضع المسار). يؤدي الضغط على زر "ESC OFF" (إيقاف نظام الاستقرار الإلكتروني) مرة ثالثة إلى إعادة نظام الاستقرار الإلكتروني إلى وضع Street (الشارع).

تحذير!

لا يستطيع نظام مساعد الفرامل منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. كما لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (BAS) منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام مساعد الفرامل (BAS) بطريقة متهوره أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحسن هذا النظام التحكم في التوجيه واستقرار السيارة في ظروف القيادة المتنوعة. يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) التوجيه الزائد أو الناقص للسيارة من خلال استخدام الفرامل على العجلة المناسبة. يمكنك تقليل طاقة المحرك أيضًا للمساعدة في معادلة ظروف زيادة أو انخفاض التوجيه والمساعدة في الحفاظ على السيارة في المسار الصحيح.

يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة في الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار الذي يريده السائق، يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب.

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بصورة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

تحذير!

لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع جميع الحوادث بما في ذلك

(تابع)

تحذير! (تابع)

الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضًا لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناجمة عن فقدان التحكم في السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أبدًا بطريقة متهوره أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

ضوء تحذير مانع الانغلاق

يراقب "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق" عمل هذا النظام. ويظهر هذا الضوء عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريباً.



وإذا استمر "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق" في الظهور أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يدل على أن جزء منع الانغلاق من نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية ما لم يضيئ "ضوء تحذير الفرامل".

إذا ظهر "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق"، فينبغي صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاسترجاع مزايا الفرامل المانعة للانغلاق. إذا لم يضيئ "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق" عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، فيجب إصلاح اللمبة في أقرب وقت ممكن.

وإذا استمر "ضوء تحذير الفرامل" و"ضوء تحذير الفرامل المانعة للانغلاق" في الإضاءة فذلك، يدل على أن نظامي الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) والنظام الإلكتروني لتوزيع قوة الفرامل (EBD) معطلان. وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فوراً. راجع مركز خدمة الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب هذا النظام مقدار دوران جميع العجلات المستخدمة. في حالة اكتشاف دوران في العجلات، يتم استخدام ضغط الفرامل على (العجلة) العجلات المنزلقة ويتم خفض طاقة المحرك لتحسين إمكانية التسريع والاستقرار.

وهناك ميزة في نظام التحكم في الجر (TCS) والقفل التفاضلي للفرامل (BLD) والتي تتحكم في دوران العجلة عبر محور الدوران المستعمل. في حالة دوران إحدى العجلات على محور دوران مُشغل بشكل أسرع من الآخر، سيقوم النظام باستخدام فرامل العجلة الدائرة. وسيتيح ذلك استخدام المزيد من عزم المحرك على العجلة غير الدائرة. وتظل هذه الميزة نشطة حتى إذا نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

(ESC) في وضع "Sport" (الرياضة) (الإيقاف الجزئي) أو "وضع Track" (المسار) (الإيقاف الكامل)". راجع "نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في هذا القسم لمزيد من المعلومات.

نظام مساعد الفرامل (BAS)

يكمل هذا النظام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) من خلال تحسين قدرة السيارة على الفرملة في مناورات الفرملة الطارئة. يكتشف هذا النظام الحالات التي تستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ عن طريق استشعار معدل ومقدار استخدام الفرامل ثم يستخدم أقصى ضغط على الفرامل. إن ذلك يساعد في تقليل المسافات التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة.

ويؤدي الضغط على الفرامل بأقصى سرعة إلى الاستفادة القصوى من المساعدة التي يوفرها نظام مساعد الفرامل (BAS). للاستفادة من هذا النظام، يجب الضغط على دواسة الفرامل بشكل متواصل أثناء تتابع التوقف. لا تخفض الضغط على دواسة الفرامل حتى تتأكد من عدم الحاجة إلى استخدام الفرامل. يتم إلغاء تنشيط نظام مساعد الفرامل (BAS) بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

وقد يحدث ما يلي عند تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق:

- عمل محرك نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) (وقد يستمر بالعمل لفترة وجيزة بعد الوقوف).
 - صوت طقطقة من صمامات الملف الكهربي.
 - اهتزاز دواسة الفرامل.
 - هبوط بسيط أو انخفاض دواسة الفرامل بعد التوقف.
- وتعتبر هذه من الخصائص الطبيعية لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

تحذير!

- يحتوي نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) على معدات إلكترونية متطورة قد تكون حساسة تجاه التداخلات التي تسببها معدات الإرسال اللاسلكي التي يتم تركيبها بصورة غير صحيحة أو ذات الخرج العالي. وقد تسبب هذه التداخلات فقدان قدرة منع الانغلاق عند الفرملة. يجب تركيب مثل هذه المعدات من قبل أخصائيين مؤهلين لأداء ذلك.
- إن ضخ الفرامل المانعة للانغلاق يقلل من فعاليتها وقد يسبب ذلك وقوع تصادم. فضخ الفرامل يجعل المسافة المطلوبة للوقوف أطول. اضغط بإحكام على دواسة الفرامل عندما تحتاج إلى خفض السرعة أو الوقوف.
- ليس بمقدور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة، كما أنه لا يستطيع زيادة كفاءة الفرملة أو توجيه السيارة أكثر من الحالة التي عليها فرامل السيارة والإطارات، أو قدرة الجر المتوفرة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- ولا يستطيع نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع وقوع التصادمات بما في ذلك تلك التي تنتج من القيادة بسرعة عالية عند المنعطفات أو من ملاحقة سيارة أخرى عن قرب أو عند القيادة فوق طرق مغمورة بمياه.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) بطريقة متهوره أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

يجب أن تكون جميع عجلات السيارة والإطارات من حجم ونوع واحد ويجب نفخ الإطارات بشكل سليم لتوفير أدق الإشارات للكمبيوتر.

نظام الفرامل

إن سيارتك مزودة بنظام فرامل هيدروليكي مزدوج. فإذا فقد أحد النظامين الهيدروليكيين القدرة المعتادة يستمر النظام الآخر في العمل. ولكن سيكون ذلك مع بعض الفاقد في قدرة الكبح الكلية. وقد يكون ذلك ملموساً عند زيادة مدى حركة دواسة الفرامل عند الضغط عليها والحاجة إلى قوة ضغط أكبر لخفض السرعة أو التوقف واحتمال ظهور "ضوء تحذير الفرامل".

في حالة فقدان الطاقة المعززة لأي سبب (مثل الاستخدام المتكرر للفرامل مع وجود المحرك قيد إيقاف التشغيل) ستستمر الفرامل في أداء عملها. وسيصبح الجهد المطلوب لإيقاف السيارة أكبر مما هو لازم عند تشغيل نظام الفرامل العاملة بالطاقة.

ملاحظة: سيارتك مزودة بنظام فرامل عالي الأداء. حيث تكون بطانات الفرامل عبارة عن مكون شبه معدني والذي يوفر مقاومة رائعة للتشغيل المستمر. التأثير الذي قد ينتج عن استخدام هذا النوع من بطانات الفرامل هو أن الفرامل قد تنتج الكثير من غبار الفرامل وأن الفرامل قد تصدر أصوات عالية قليلاً في ظل بعض الظروف الجوية وأحوال التشغيل (أي أثناء استخدامات الفرملة الخفيفة)، ويعد هذا من الأمور العادية.

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل

تم تزويد سيارتك بنظام تحكم إلكتروني متقدم في الفرامل يتضمن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ونظام التحكم في الجر (TCS) ونظام مساعد الفرامل (BAS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). تعمل هذه الأنظمة الأربعة معاً لتحسين كل من استقرار السيارة وإمكانية التحكم بها في ظروف القيادة المختلفة.

كما أن السيارة أيضاً مزودة بمساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)، وتنبيه جاهزية الفرامل، ودعم فرامل المطر.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يزيد نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) من استقرار السيارة ومن أداء الفرامل في أغلب حالات استخدامها. يمنع النظام قفل العجلة ويقلل مسافة الوقوف ويعزز التحكم في السيارة أثناء الوقوف أوتوماتيكياً.

عند قيادة السيارة بسرعة أكبر من 10 كم/الساعة (6 أميال/الساعة)، قد تسمع صوت طقطقة بسيطة أو بعض الأصوات الصادرة عن المحرك. وهذه الأصوات هي بمثابة قيام النظام بفحص ذاتي للتأكد من صحة تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). يحدث هذا التحقق الذاتي في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة وتسريعها إلى أعلى من 10 كم/ساعة (6 أميال/الساعة).

ويعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند الكبح في ظروف معينة تتعلق بنوعية الطريق أو كيفية الوقوف. والظروف التي تحفز عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) هي الطرق المكسوة بالجليد أو الثلج أو الحصى أو الطرق الوعرة أو قضبان سكك الحديد أو الأتربة الرخوة أو الوقوف المفاجئ.

- يدل هذا الضوء فقط على أن فرامل التوقف مستعملة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حافة الرصيف على المنحدر وبعيدًا عن حافة الرصيف على المرتفع. قم بتشغيل فرامل التوقف قبل وضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف) وإلا فإن الحمل الموجود على آلية قفل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب تحريك ذراع النقل/محدد التروس إلى خارج وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل وقم بفتح السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل/محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- تأكد من إطلاق فرامل التوقف قبل البدء بقيادة السيارة: لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع حادث.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قم دائمًا باستخدام فرامل التوقف عند ترك السيارة، وإلا فقد تنقلب السيارة وتتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابة. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). إن عدم تنفيذ ذلك قد يسمح بتدحرج السيارة وحدوث تلفيات أو إصابات.

تنبيه!

إذا استمر "ضوء تحذير الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. افحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.



فرامل التوقف

عند استخدام فرامل التوقف مع وجود مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)، سيضيء "ضوء تحذير الفرامل" في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- عند استعمال فرامل التوقف ووضع ناقل الحركة في ترس، سيومض "ضوء تحذير الفرامل". في حالة اكتشاف سرعة السيارة، ستصدر إشارة صوتية لتنبيه السائق. قم بتحرير فرامل التوقف بشكل كامل قبل محاولة تحريك السيارة.

ملاحظة: قد يستغرق النظام بعض الوقت للعودة إلى الأداء الوظيفي الكامل بعد فصل البطارية.

فرامل التوقف

قبل مغادرة السيارة، تأكد من استخدام فرامل التوقف بالكامل ثم ضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف).

توجد فرامل التوقف التي يتم تشغيلها بالقدم أسفل الزاوية اليسرى السفلى للوحة أجهزة القياس. لاستعمال فرامل التوقف، اضغط بشدة على دواسة فرامل التوقف بالكامل. لتحرير فرامل التوقف، اضغط على دواسة فرامل التوقف مرة ثانية وارفع قدمك للأعلى عند شعورك بفك تعشيق الفرامل.

تحذير!

قد تعرض نفسك والآخرين إلى الخطر عند الاستمرار في قيادة السيارة بعد انخفاض الطاقة بنظام التوجيه المعزز. يجب إجراء أعمال الصيانة في أسرع وقت ممكن.

تنبيه!

إن لف عجلة القيادة بالكامل وإبقاءها لفترة طويلة في هذا الوضع يؤدي إلى رفع درجة حرارة سائل التوجيه، ولذا يجب تفادي ذلك إن أمكن. قد يحصل ضرر لمضخة التوجيه العاملة بالطاقة.

تقنية توفير الوقود — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر هذه الميزة مزيدًا من توفير الوقود عن طريق إغلاق أربعة من أسطوانات المحرك الثمانية أثناء السير في ظل وجود حمولة خفيفة وفي الرحلات. إن هذا النظام أوتوماتيكي ولا يحتاج إلى أي إجراء من السائق أو أية مهارات قيادة إضافية.

التوجيه المعزز - المحرك سعة 6.2 لترات فانق الشحن

يكون نظام التوجيه العامل بالطاقة الهيدروليكي ذو خصائص رياضية ويقوم بتوفير سيطرة ممتازة على السيارة ويزيد من سهولة الاستدارة في المناطق الضيقة. ويوفر النظام إمكانية قيادة ميكانيكية إذا فقدت الطاقة.

وإذا فقدت مساعدة الطاقة لأي سبب، فسوف يظل بالإمكان توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل جهد أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة جدًا و خلال مناورات التوقف.

ملاحظة:

- تعتبر زيادة شدة الصوت عند تدوير عجلة القيادة العاملة بالطاقة بالكامل إلى أحد الجانبين أمرًا طبيعيًا ولا تدل على وجود مشكلة في نظام التوجيه المعزز.
- عند بدء تشغيل السيارة في الطقس البارد، قد يصدر عن مضخة عجلة القيادة العاملة بالطاقة صوتًا لفترة زمنية قصيرة. وذلك نتيجة لوجود سائل بارد كثيف في نظام التوجيه. ويجب اعتبار هذا الصوت طبيعيًا ولا يؤدي بأي شكل من الأشكال إلى إتلاف نظام التوجيه.

في حالة ظهور رمز Steering (التوجيه) SERVICE POWER" وظهور الرسالة "STEERING POWER" (نظام التوجيه المعزز يحتاج إلى صيانة) أو "STEERING ASSIST OFF - SERVICE SYSTEM" (إيقاف مساعد التوجيه المعزز - يلزم صيانة النظام) على شاشة عرض معلومات السائق (DID)، هذا يعني أن السيارة بحاجة إلى الصيانة لدى الوكيل. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.



ملاحظة:

- وحتى في حالة عدم عمل مساعدة التوجيه المعزز، يمكن توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل مجهود أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة أو أثناء مناورات التوقف.
- إذا استمرت الحالة، فراجع الوكيل المعتمد للحصول على الصيانة.

التوجيه المعزز - محرك بسعة 6.4 لترات

يقوم نظام التوجيه المعزز كهربيًا بتوفير سيطرة ممتازة على السيارة ويزيد من سهولة الاستدارة في المناطق الضيقة. ويتيح النظام تنويعًا في المساعدة الخاصة به حيث يوفر سهولة أثناء التوقف ويقدم تجربة قيادة جيدة. إذا طرأ عطل على نظام التوجيه المعزز كهربيًا يحول بينه وبين تقديم المساعدة، فسيظل لديك إمكانية توجيه السيارة يدويًا.

يمكن اختيار جهود التوجيه المعزز كهربيًا البديلة من خلال نظام Uconnect®. راجع "أوضاع القيادة" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

قد تعرض نفسك والآخرين إلى الخطر عند الاستمرار في قيادة السيارة بعد انخفاض المساعدة في نظام التوجيه. يجب إجراء أعمال الصيانة في أسرع وقت ممكن.

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

تتطلب القيادة في الماء الذي يصل عمقه إلى أكثر من عدة سنتيمترات/بوصات توخي مزيد من الحذر لضمان السلامة وتجنب تلف السيارة.

الماء المتدفق/الصاعد

تحذير!

لا تقُد السيارة في أو عبر طريق أو مسار حيث يتدفق الماء ويصعد (كما في العواصف). فالمياه المتدفقة تتسبب في بلي سطح الطريق وهو ما يجعل سيارتك تغوص في الماء العميق. علاوة على ذلك يمكن للمياه المتدفقة و/أو الصاعدة حمل سيارتك بعيدًا بشكل مفاجئ. إن عدم اتباع هذا التحذير قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

الماء السطحي الراكد

على الرغم من إمكانية سير سيارتك عبر الماء السطحي الراكد، فإن عليك مراعاة الاحتياطات والتحذيرات التالية قبل القيام بذلك.

تحذير!

- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الجر بالسيارة. لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد.
- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الفرامل بالسيارة وهو ما يزيد من المسافات اللازمة للتوقف. لذلك عليك بقيادة السيارة ببطء مع الضغط الخفيف على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل بعد القيادة عبر الماء الراكد.
- إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

تنبيه!

- تأكد دائمًا من عمق الماء الراكد قبل القيادة خلاله. لا تقُد مطلقًا عبر الماء الراكد الأعمق من أسفل حواف الإطار المركبة على السيارة.
- حدد حالة الطريق أو المسار أسفل المياه وإذا ما كان هناك أي عوائق به قبل القيادة عبر الماء الراكد.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد. سوف يقلل ذلك من تأثير الموجة.
- قد تتسبب القيادة عبر الماء الراكد في تلف مكونات مجموعة الدفع والحركة بالسيارة. افحص دائمًا سائل السيارة (مثل زيت المحرك وناقل الحركة ومحور الدوران، إلخ) للتأكد من عدم وجود علامات على وجود تلوث بها (مثل ظهور السائل بمظهر لبنّي أو رغوي) بعد قيادة السيارة عبر الماء الراكد. لا تستمر في تشغيل السيارة إذا ظهر أي سائل بشكل ملوث لأن ذلك قد ينجم عنه تلف أكبر. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.
- إن دخول الماء داخل محرك السيارة قد يتسبب في توقفها وتلف داخلي خطير بالمحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

7. سوف تحتاج البطانات الجديدة المثبتة على الأجزاء الدوارة القديمة إلى الصقل. ينبغي صقل الأجزاء الدوارة الجديدة المثبتة مع البطانات القديمة في السباق أو عند القيادة على الطرقات لمسافة 300 ميل لتحسين طبقة نقل بطانة كافية على سطح الجزء الدوار قبل الاستخدام في السباق.

8. ينبغي استبدال الأجزاء الدوارة التي تتذبذب أثناء الاستخدام في السباق. لا يُوصى بإعادة تمهيد الأجزاء الدوارة حيث إن ذلك يعمل على إزالة كتل من الجزء الدوار مما يقلل من قدرتها الحرارية. كما يعمل أيضًا إعادة التمهيد على تحبيل عارضة الجزء الدوار، مما يجعلها أقل قوة ويزيد من احتمالية حدوث الاهتزاز عند الاستخدام في المزيد من السباقات.

القيادة على الأسطح الزلقة

التسارع

قد ينتج عن التسارع المطرد على الأسطح المغطاة بالثلوج أو الأسطح المبللة أو أي أسطح زلقة أخرى إلى انحراف عجلات القيادة ناحية اليمين أو اليسار. تحدث هذه الظاهرة عند ظهور اختلاف في قوة الجر السطحي تحت عجلات (القيادة) الخلفية.

تحذير!

يعد التسارع المطرد على الأسطح الزلقة خطيرًا. قد يؤدي الجر غير المتساوي إلى حدوث سحب مفاجئ للعجلات الخلفية. قد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث اصطدام. احرص على زيادة سرعة السيارة ببطء وانتبه عند حدوث انخفاض في قوة القطر من حين إلى آخر (عند السير في الثلج أو الجليد أو الطين المبلل أو الرمال المتحركة، إلخ).

الجر

عند قيادة السيارة على الطرق المبللة أو الموحلة، قد يعلق الماء بين الإطار وسطح الطريق. وهذا يُعرف بالانزلاق المائي، وقد يؤدي إلى حدوث فقد جزئي أو كامل للتحكم في السيارة، أو في القدرة على التوقف. لتقليل احتمال حدوث ذلك، ينبغي مراعاة الاحتياطات التالية:

- السير ببطء أثناء العواصف الممطرة أو عندما تكون الطرق موحلة.
- السير ببطء عند وجود تجمعات للماء أو برك صغيرة على الطرق.
- استبدال الإطارات عند ظهور الإشارات الدالة على تآكل الإطار.
- الاحتفاظ بمستوى نفخ الإطار بطريقة صحيحة.
- حافظ على مسافة كافية بين سيارتك والسيارة الموجودة أمامك لتجنب وقوع اصطدام عند التوقف المفاجئ.

سيارتك مزودة بترس تفاضلي محدود الانزلاق (LSD) يقلل مقدار انزلاق العجلة، ولكن لا يزيله تمامًا، عبر محور دوران محدد لتحسين التعامل معها.

- تم اختبار جميع سيارات SRT للاستخدام في السباق لمدة 24 ساعة من التحمل، ومع ذلك، فإنه يُنصح بفحص نظام التعليق الهوائي ونظام الفرامل وعمود الدعامة و1/2 مداخلات النقل بحثًا عن وجود تلف أو تآكل بعد كل حدث سباق.
- يؤدي استخدام وضع Track (المسار) إلى زيادة درجات حرارة تشغيل المحرك أو ناقل الحركة أو القابض - إذا كانت السيارة مزودة بذلك، ومجموعة نقل الحركة ونظام الفرامل. قد يؤثر ذلك على التدابير المضادة للضوضاء (NVH) المصممة في السيارة. قد تكون هناك حاجة إلى تثبيت مكونات جديدة لإعادة النظام إلى الأداء الأصلي لميزة NVH.
- ضغط الإطار:
- 40 رطلاً لكل بوصة مربعة الضغط الساخن، 32 رطلاً لكل بوصة مربعة هو الضغط الموصى به للإطارات الأمامية، 30 رطلاً لكل بوصة مربعة للإطارات الخلفية الباردة

ملاحظة: ويوصى أن يكون ضغط الإطار الساخن الهدف 40 رطلاً لكل بوصة مربعة عند نهاية كل جلسة من السباق. بدءً من ضغط بقيمة 32 رطلاً لكل بوصة مربعة للإطارات الأمامية و30 رطلاً لكل بوصة مربعة للإطارات الخلفية الباردة والضغط بناءً على الظروف المحيطة وظروف السباق هي القيم الموصى بها. يمكن مراقبة ضغط الإطارات عبر شاشة معلومات السائق (DID) ويمكن أن توفر المساعدة مع إجراء التعديلات.

صقل الفرامل لوضع المسار:

لتجنب "بلى البطانة الخضراء" أثناء استخدام وضع المسار، يجب القيام بالصقل الحراري لبطانات الفرامل والأجزاء الدوارة وأيضًا المكونات المثبتة في المصنع أو عند تركيب مكونات احتكاك الفرامل الجديدة:

1. استخدم جلسة سباق واحدة لصقل الفرامل بالقيادة بسرعة 75%. تبلغ الفرامل كحد أقصى 0.60-0.80 جم تقريبًا دون تدخل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).
2. ابدأ السباق بهذا الأسلوب حتى تبدأ في شم رائحة الفرامل. استمر في عمل نصف دورة أخرى بالسرعة، ثم دورتين تبريد مع استخدام أدنى فرملة. تأكد أن الفرامل لا تصدر دخان. إذا كانت تصدر، فنفذ دورة تبريد أخرى.

3. لا تستمر لأكثر من دورة صقل كاملة بعد البدء في شم رائحة الفرامل. لا تجعلها تصدر دخان بشكل كبير. حيث يعمل ذلك على جعلها شديدة السخونة وتؤثر سلبيًا على عمرها الافتراضي عند الاستخدام في السباق مستقبلاً.

4. اترك السيارة تتوقف وتبرد في مكان مناسب لمدة لا تقل عن 30 دقيقة. في حالة توفر المسدس الحراري الذي يعمل بالأشعة تحت الحمراء، اترك الأجزاء الدوارة تبرد إلى 200 درجة فهرنهايت قبل العودة مرة أخرى.

5. ينبغي أن تكون هناك طبقة رقيقة من الرماد عند فحص تثبيت البطانات في الآليات الفكية. يشير وجود طبقة من الرماد تبلغ أكثر من نصف سمك مادة البطانة إلى حدوث صقل عنيف.

6. في بعض الأحيان، قد يتطلب الأمر جلسة صقل ثانية. إذا بدأ ظهور رائحة للبطانات في جلسة السباق التالية، فقلل السرعة مع تباطؤ الفرملة لصقل الأهداف واتبع الخطوات 4 - 2.

يتوقف التحكم في الانطلاق قبل اكتمال الانطلاق وتظهر الرسالة "Launch Aborted" (تم إيقاف التحكم في الانطلاق) في مجموعة أجهزة القياس وتعود إلى وضع ESC Full ON (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الكامل) في ظل أي من الظروف التالية:

- تم تحرير دواسة الوقود أثناء الانطلاق. استمرار ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في وضع ESC Full ON (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الكامل).

- اكتشاف ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أن السيارة لم تعد تتحرك في خط مستقيم. استمرار ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في وضع ESC Full ON (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الكامل).

- الضغط على زر "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لتبديل النظام إلى وضع آخر. ضغطة واحدة تضع نظام ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في وضع ESC Full ON (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الكامل).

ملاحظة: بعد إلغاء التحكم في الانطلاق، يعود نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الحالي.

تنبيه!

لا تحاول نقل التروس عند دوران عجلات القيادة مع عدم تشغيل الجر. حيث قد يحدث تلف لناقل الحركة.

إرشادات استخدام وضع المسار

ملاحظة: بسبب الظروف القاسية أثناء استخدام وضع المسار، فلن يغطي الضمان أي تلف أو تآكل مرتبط باستخدام وضع المسار.

- إذا كان لديك سيارة من طراز SRT مزودة بأوضاع القيادة، فسوف تغير أداء السيارة في ظروف القيادة المختلفة. يُوصى بتشغيل السيارة في وضع SPORT (الرياضة) أو وضع TRACK (المسار) أثناء التواجد في حدث للسباق.

- قبل كل يوم من أيام السباق/أحداث السباق، تحقق من وجود جميع السوائل في المستويات الصحيحة. راجع "سعات السوائل" في "صيانة السيارة" لمزيد من المعلومات.

- قبل كل حدث من أحداث السباق، تحقق من أن بطانات الفرامل الأمامية والخلفية لديها أكثر من نصف سمك البطانة متبقية. إذا تتطلب تغيير بطانات الفرامل، فيرجى القيام بالصقل قبل الخروج للسباق بالسرعة الكاملة.

- عند ختام كل حدث من أحداث السباق، يُوصى بتنفيذ إجراء تفريغ الفرامل للحفاظ على سلاسة الدواسة وقدرة التوقف لنظام فرامل Brembo عالية الأداء.

- يُوصى بأن تكون نهاية كل سباق دورة تبريد واحدة كحد أدنى باستخدام الحد الأدنى من الفرملة.

- إذا كانت السيارة مزودة بشبكة للواجهة الأمامية السفلية قابلة للإزالة، فيُوصى بإزالتها لاستخدام وضع المسار أثناء الطقس الدافئ/الحار لتحسين تدفق هواء التبريد لمجموعة الدفع والحركة الهامة ومكونات نظام التبريد.

المنخفضة (البرودة، الرطوبة، الحصى، وغيرها) في زيادة انزلاق العجلة خارج تحكم الأنظمة مما يتسبب في إيقاف الانطلاق.

ملاحظة: لا يتوفر وضع Launch (الانطلاق) في أول 500 ميل من تليين المحرك.

شروط مسبقة:

- يجب ألا يستخدم التحكم في الانطلاق على الطرق العامة. تحقق دائمًا من ظروف السحب والمنطقة المحيطة.
- لا يتوفر نظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) خلال 500 ميل الأولى من عمر السيارة.
- يجب أن يستخدم نظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) عندما يكون المحرك وناقل الحركة في درجة حرارة التشغيل فقط.
- تم تصميم Launch Control (التحكم في الانطلاق) للاستخدام على الطرق الجافة الأسفلتية فقط. قد يتسبب استخدامه على الأسطح الزلقة أو الرخوة في إتلاف مكونات السيارة وغير موصى به.

يتوفر Launch Control (التحكم في الانطلاق) عند اتباع الإجراء التالي فقط:

1. اضغط على زر LAUNCH (الانطلاق) في مجموعة مفاتيح مجموعة أجهزة القياس المركزية.

ملاحظة: يعد الضغط على زر SRT في مجموعة أجهزة القياس المركزية أو الضغط على زر "SRT & Apps" (طراز SRT والتطبيقات) على شاشة اللمس خيارين آخرين للوصول إلى ميزات التحكم في الانطلاق. يُرجى الرجوع إلى "إعدادات نظام Uconnect®" في دليل المالك الموجود على قرص DVD للحصول على مزيد من المعلومات.

2. اضغط على الزر "Launch RPM Set-Up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق) على شاشة اللمس. تسمح لك هذه الشاشة بضبط عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق للحصول على أفضل انطلاق/جر.

3. اضغط على زر "Activate Launch Mode" (تنشيط وضع الانطلاق) على شاشة اللمس.

4. تأكد من أن السيارة لا تتحرك.

5. تأكد من أن عجلة القيادة في وضع مستقيم.

6. أمسك الفرامل وتأكد من أن السيارة في وضع "Drive" (القيادة).

7. أثناء الإمساك بالفرامل، اضغط على دواسة الوقود سريعًا لفتح صمام الاختناق بشكل واسع. سوف تثبت سرعة المحرك عند عدد الدورات في الدقيقة التي تم ضبطه في شاشة "Launch RPM Set-up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق).

ملاحظة: سوف تظهر رسائل على شاشة عرض معلومات السائق (DID) لإعلام السائق إذا لم يتم استيفاء واحد أو أكثر من الشروط الواردة أعلاه.

8. عند تلبية الشروط من 5 إلى 8، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق "Launch Ready" (الانطلاق جاهز حرر الفرامل).

9. حافظ على توجيه السيارة في خط مستقيم.

سيكون نظام التحكم في الانطلاق نشطًا عندما تصل السيارة إلى سرعة 100 كم/ساعة (62 ميلًا/ساعة)، عند النقطة التي يعود فيها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الحالي.

ملاحظة: سيتم إعادة تشغيل السيارة مع وجود وضع **DEFAULT** (الافتراضي) نشطًا إذا كان وضع **DEFAULT** (الافتراضي) نشطًا في آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة.

• وضع **VALET** (الخادم) - للدخول إلى وضع **Valet** (الخادم) يجب أن يقوم المشغل بتحديد من واجهة أوضاع القيادة مع إدخال رمز **PIN** المكون من أربعة أرقام. يكون رمز **PIN** غير محددًا من قبل، لذلك يكون للمشغل حرية تحديد أي مجموعة من أربع أرقام يكون من السهل تذكرها. أثناء التواجد في وضع **Valet** (الخادم) يتم ضبط تهيئات السيارة التالية مع قفلها لمنع التعديل غير المصرح به:

- طاقة المحرك محدودة على أقل حالة إخراج للطاقة.
- يقوم ناقل الحركة بقفل الوصول إلى الترس الأول مع الانتقال بصورة مبكرة عن الطبيعي.
- يتم إجبار أنظمة الجر والتوجيه والتعليق على التواجد في إعدادات **STREET** (الشارع).
- يتم تعطيل أذراع التبديل المثبتة بعجلة القيادة.

• لا تتوفر أوضاع القيادة لطراز **SRT**. يؤدي الضغط على زر **SRT** إلى عرض لوحة مفاتيح إلغاء القفل.

• يتم تعطيل زر **ESC Off** (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

• يتم تعطيل زر **Launch Control** (التحكم في الانطلاق).

ملاحظة:

• للخروج من وضع **VALET** (الخادم)، يجب على المشغل إدخال نفس رمز **PIN** المكون من أربعة أرقام الذي تم استخدامه للدخول إلى الوضع. يمكن الوصول إلى لوحة مفاتيح إلغاء القفل بالضغط على زر **SRT** أو تحديد تعطيل وضع **Valet** (الخادم) على شاشة اللمس بنظام **Uconnect®**.

• سيتم إعادة تشغيل السيارة مع وجود وضع **VALET** (الخادم) نشطًا إذا كان وضع **VALET** (الخادم) نشطًا في آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة.

• وضع **Eco** (ترشيد استهلاك الوقود) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط) - يعمل وضع **Eco** (ترشيد استهلاك الوقود) على تعديل إعدادات محرك السيارة

وناقل الحركة لتوفير ترشيد في استهلاك الوقود محسن عند النقل مع أداء التسارع. قد تتم ملاحظة في زيادة في ضوضاء عادم المحرك و/أو اهتزاز عندما يكون وضع **Eco** (ترشيد استهلاك الوقود) نشطًا وهذا أمر طبيعي لن يتسبب في تلف السيارة.

ملاحظة: سوف يؤدي تغيير وضع القيادة إلى تعطيل وضع **Eco** (ترشيد استهلاك الوقود).

وضع Launch (الانطلاق) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا كانت السيارة مزودة بنظام **Launch Control** (التحكم في الانطلاق) وهو مصمم للسائق بالوصول إلى أقصى تسارع للسيارة في خط مستقيم. يعد نظام **Launch Control** (التحكم في الانطلاق) شكلاً من أشكال التحكم في الجر الذي يدير انزلاق الإطار أثناء انطلاق السيارة. هذه الميزة مصممة للاستخدام أثناء مناسبات السباق في مسار مغلق حيث يكون ربع ميل ثابت ومن الصفر إلى الستين مطلوبين. النظام ليس مصممًا لتعويض نقص خبرة السائق أو نقص معرفته بمسار السباق. قد يتسبب استخدام هذه الميزة في ظروف الجر

الدواسات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

• وضع On (تشغيل) - لتمكين أذرع التبديل المثبتة على عجلة القيادة.

• وضع Off (إيقاف التشغيل) - لتعطيل أذرع التبديل المثبتة على عجلة القيادة.

الجر

• وضع Track (المسار) - يعمل على تعديل التحكم في الجر لتحسين أداء المسار مع أقل تحكم في الاستقرار.

• وضع Sport (الرياضة) - يعمل على إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر ويقلل من التحكم في الاستقرار.

• وضع Street (الشارع) - يوفر التحكم الكامل في الجر والتحكم الكامل في الاستقرار.

التعليق الهوائي (التعليق الهوائي)

• وضع Track (المسار) - يوفر أقوى تعليق ممكن مع أعلى قدر من الراحة عند النقل.

• وضع Sport (الرياضة) - يوفر تعليق قوي مع مقدار معتدل من الراحة عند النقل.

٢٣٢

• وضع Street (الشارع) - يوفر توازن بين شدة التعليق والراحة عند الركوب من أجل القيادة اليومية النموذجية.

التوجيه - محرك بسعة 6.4 لترات فقط

• وضع Track (المسار) - يوفر أكبر قدر من التغذية الاستراتيجية الخاصة بالتوجيه، مما يتطلب بذل أعلى مقدار من جهد التوجيه.

• وضع Sport (الرياضة) - يوفر قدرًا أكبر من التغذية الاستراتيجية الخاصة بالتوجيه، مما يتطلب بذل جهد توجيه أكبر.

• وضع Street (الشارع) - يوفر توازن بين التغذية الاستراتيجية الخاصة بالتوجيه وجهد التوجيه.

طاقة المحرك - محرك بسعة 6.2 لترات فائق الشحن فقط

• HP +700 (قدرة حصانية تبلغ +700) — يوفر طاقة إخراج للمحرك تبلغ +700 قدرة حصانية.

ملاحظة: يتوافر هذا الاختيار فقط مع حافظة مفاتيح لجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح الحمراء "HP +700" (قدرة حصانية تبلغ +700).

• HP 500 (قدرة حصانية تبلغ 500) — يوفر طاقة إخراج للمحرك تبلغ 500 قدرة حصانية.

ملاحظة: يتوافر هذا الاختيار مع حافظة مفاتيح لجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح الحمراء أو السوداء "HP 500" (قدرة حصانية تبلغ 500).

• وضع DEFAULT (الافتراضي) - سيتم تنشيط وضع DEFAULT (الافتراضي) تلقائيًا عند إعادة بدء تشغيل السيارة إلا إذا كان وضع Valet (الخدم) نشطًا. يكون هذا الوضع لظروف القيادة النموذجية حيث سيعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق وناقل الحركة في إعدادات STREET (الشارع) الخاصة بهما، والتي لا يمكن تغييرها أثناء التواجد في هذا الوضع. قد تتم تهيئة قوة مساعد القيادة (التوجيه الكهربائي المعزز - إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والتعليق (نظام التخميد النشط) إما على إعدادات STREET (الشارع) أو SPORT (الرياضة) أو TRACK (المسار) في هذا الوضع. قد يتم تمكين أذرع التبديل المثبتة على عجلة القيادة أو تعطيلها أثناء التواجد في هذا الوضع.



إعداد وضع مخصص

فيما يلي وصف لكل من هذه الإعدادات:

ناقل الحركة (ناقل الحركة)

- وضع Track (المسار) - يوفر أسرع سرعات نقل التروس وأفضل راحة عند النقل.
- وضع Sport (الرياضة) - يوفر أسرع سرعة نقل تروس وراحة متوسطة عند النقل.
- وضع Street (الشارع) - يوفر توازن سرعة نقل التروس والراحة عند القيادة اليومية النموذجية.

نموذجية على المسار. يتم ضبط جميع أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق والتوجيه وناقل الحركة والتعليق على إعدادات "TRACK" (المسار). يتم تمكين أذراع التبديل المثبتة بعجلة القيادة.

- وضع SPORT (الرياضة) - وضع SPORT (الرياضة) عبارة عن تهيئة مسبقة التحديد محسنة لقيادة نموذجية لعشاق القيادة. يتم ضبط جميع أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق والتوجيه وناقل الحركة والتعليق على إعدادات "SPORT" (الرياضة). يتم تمكين أذراع التبديل المثبتة بعجلة القيادة.

- وضع CUSTOM (مخصص) - يتيح وضع CUSTOM (مخصص) للسائق إنشاء تهيئة مخصصة للسيارة والتي يتم حفظها للاختيار السريع للإعدادات المفضلة. سيعود النظام إلى وضع Default (الافتراضي) عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع RUN (الانطلاق) إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع RUN (الانطلاق) في حالة اختيار هذا الوضع. أثناء التواجد في وضع Custom (مخصص)، قد تتم تهيئة إعدادات الجر وناقل الحركة والتوجيه والتعليق وأذرع التبديل من خلال "إعداد وضع مخصص" في أي مجموعة.

أوضاع القيادة

إن سيارة SRT مزودة بميزة وضع القيادة SRT. توفر هذه الميزة للسائق التحكم في الأنظمة الموجودة بالسيارة والتي تؤثر على أدائها، مما يتيح للسائق ضبط السيارة على مواقف القيادة المطلوبة. موضح أدناه أوضاع التشغيل:

ملاحظة: راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من الوصف حول هذه الأوضاع.



أوضاع القيادة

- وضع TRACK (المسار) - وضع TRACK (المسار) عبارة عن تهيئة مسبقة التحديد محسنة لقيادة

السرعة الزائدة. وسيظل في الترس المحدد حتى يتم اختيار نقل لترس آخر أعلى أو أسفل، باستثناء ما هو موصوف أدناه.

- في وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick المؤقت (ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة))، ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا لأعلى عند الوصول إلى سرعة المحرك القصوى. سيؤدي عدم نشاط دواسة الوقود إلى عودة ناقل الحركة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

- في حالة تعشيق وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick العادية (ذراع النقل في الوضع MANUAL (اليدوي))، يتم الاحتفاظ بتحديد الترس اليدوي حتى إما الخروج من وضع DRIVE (القيادة) أو كما هو موصوف أدناه. لن ينتقل ناقل الحركة إلى الترس الأعلى أوتوماتيكيًا عند الخط الأحمر في هذا الوضع، ولن ينتقل إلى الترس الأقل في حالة الضغط على دواسة الوقود إلى الأرضية.

- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أقل عندما تتباطأ السيارة (لمنع إجهاد المحرك) وسيعرض الترس الحالي.

- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا للأسفل إلى ترس السرعة الأول عند الرغبة في التوقف. بعد التوقف، يجب على السائق أن ينقل ناقل الحركة يدويًا لأعلى (+) أثناء تسارع السيارة.

- يمكنك بدء الحركة من التوقف باستخدام الترس الأول أو الثاني. يسمح الضغط على دواسة (+) (عند التوقف) ببدء تشغيل السيارة في وضع الترس الثاني. يعد بدء تشغيل السيارة على الترس الثاني مفيدًا في ظروف الأراضي المغطاة بالجليد أو الثلج.

- إذا كان الانتقال المطلوب إلى ترس أدنى سيتسبب في زيادة سرعة المحرك عن الحد المقرر، فلن يتم النقل.

- ويتجاهل النظام محاولات نقل التروس لأعلى عند السرعة المنخفضة للسيارة.

- يعمل إبقاء الدواسة (-) مضغوطة أو إبقاء ذراع النقل في وضع (-) على خفض ناقل الحركة إلى أقل ترس ممكن في السرعة الحالية.

- وتصبح انتقالات ناقل الحركة أكثر وضوحًا عند تعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick.

- قد يعود النظام إلى وضع النقل الأوتوماتيكي في حالة اكتشاف عطل أو اكتشاف سخونة مفرطة.

لإلغاء تعشيق وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، أعد ذراع النقل إلى وضع DRIVE (القيادة)، أو اضغط مطولاً على دواسة النقل (+) (في حالة وجود ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة) بالفعل) حتى تتم الإشارة إلى "D" مرة أخرى في مجموعة أجهزة القياس. يمكن تحريك ذراع نقل التروس إلى داخل أو خارج وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick في أي وقت دون رفع قدمك عن دواسة الوقود.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

على عجلة القيادة) للانتقال إلى الترس التالي الأقل لنقل الحركة، أو اضغط على الذراع للخلف (+) أو اضغط على دواسة النقل (+) للانتقال إلى الترس الأعلى.

ملاحظة: يؤدي الضغط على دواسات نقل الحركة المركبة على عجلة القيادة (+/-) عندما يكون ذراع النقل في وضع **DRIVE** (القيادة)، إلى تنشيط وضع العصا الأوتوماتيكية **AutoStick** مؤقتًا. يؤدي الضغط على (-) من أجل الدخول إلى وضع العصا الأوتوماتيكية **AutoStick** إلى نقل ناقل الحركة إلى الترس التالي الأقل، بينما يؤدي استخدام (+) من أجل الدخول إلى وضع العصا الأوتوماتيكية **AutoStick** إلى المحافظة على البقاء في الترس الحالي. سيتم عرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس، ولكن لن يتم تمييز "M". يعود ناقل الحركة إلى التشغيل العادية (إذا استمر وجود ذراع النقل في وضع **DRIVE** (القيادة)) بعد فترة من الوقت وذلك حسب نشاط دواسة الوقود.

في وضع العصا الأوتوماتيكية **AutoStick**، سيتم نقل ناقل الحركة إلى أعلى أو أسفل عند تحديد (+/-) يدويًا بواسطة السائق (باستخدام ذراع النقل، أو دواسات النقل)، إلا إذا كان ذلك سيؤدي إلى حالة من إجهاد المحرك أو



1 — دواسة ناقل الحركة (-)
2 — دواسة ناقل الحركة (+)

التشغيل

عندما يكون ذراع النقل في وضع القيادة (D)، سيعمل ناقل الحركة تلقائيًا، منتقلًا بين التروس الثمانية المتوفرة. لتنشيط العصا الأوتوماتيكية **AutoStick**، حرك ذراع النقل إلى الوضع اليدوي (M) (إلى جانب وضع **DRIVE** (القيادة)). سوف يظهر الترس الحالي لناقل الحركة في مجموعة أجهزة القياس، مع تمييز "M" (يدوي). عندما يكون ذراع النقل في الوضع اليدوي (M)، اضغط على ذراع النقل إلى الأمام (-) (أو اضغط على دواسة النقل (-)

العصا الأوتوماتيكية **AUTOSTICK**

دواسات ناقل الحركة المركبة على عجلة القيادة أو ناقل الحركة المركب في الكونسول

العصا الأوتوماتيكية **AutoStick** عبارة عن ميزة تفاعلية في ناقل الحركة توفر للسائق التحكم في نقل الحركة اليدوي، ومن ثم التحكم في السيارة بشكل أفضل. تتيح العصا الأوتوماتيكية **AutoStick** إمكانية زيادة قدرة فرملة المحرك إلى أقصى قدر ممكن، والتخلص من نقل التروس للأعلى وللأسفل بشكل غير مطلوب وتحسين أداء السيارة الكلي.

كما يوفر هذا النظام مزيدًا من التحكم أثناء المرور من السيارات والقيادة داخل المدن والقيادة في ظروف الأراضي الزلقة والقيادة على الجبال والكثير من المواقف الأخرى.

أثناء درجة الحرارة شديدة البرودة (-30 درجة مئوية [22- درجة فهرنهايت] أو أقل)، قد يتم تعديل تشغيل ناقل الحركة وفقاً لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة وأيضا سرعة السيارة. سيتم استئناف التشغيل العادي عند ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة إلى مستوى مناسب.

اليديوي (M)

يعمل الوضع اليديوي (M، + / -) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة)) على تمكين التحكم اليديوي الكامل لتبديل ناقل الحركة (المعروفة أيضا باسم وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات). يعمل تبديل ذراع النقل إلى الأمام (-) أو إلى الخلف (+) أثناء التواجد في الوضع MANUAL (اليديوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick) على تحديد ترس ناقل الحركة يدوياً، ثم سيتم عرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس كـ M1 أو M2 أو M3 أو ما شابه.

وضع التحرك البطيء لناقل الحركة

تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونياً عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات

التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع التحرك البطيء لناقل الحركة. في هذا الوضع، قد يعمل ناقل الحركة في تروس محددة فقط أو قد لا ينتقل إلى أي ترس. قد ينخفض أداء السيارة بشكل ملحوظ وقد يتوقف المحرك. في بعض المواقف، قد لا يتم تشغيل ناقل الحركة مرة أخرى إذا تم إيقاف المحرك وإعادة تشغيله. قد يضيء مصباح مؤشر العطل (MIL). تظهر رسالة في مجموعة أجهزة القياس لإعلام السائق بالظروف شديدة الخطورة كما تشير إلى الإجراءات التي قد تكون ضرورية في هذه الحالات.

في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل جميع التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية.

ملاحظة: في الحالات التي تشير فيها رسالة مجموعة أجهزة القياس إلى احتمالية عدم إعادة تشغيل ناقل الحركة بعد إيقاف المحرك، نفذ هذا الإجراء فقط في المكان المطلوب (يفضل أن يتم ذلك عند الوكيل المعتمد).

1. أوقف السيارة.
 2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إن أمكن. إذا لم يكن الحال هكذا، فانقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتشيق).
 3. اضغط مطوياً على مفتاح التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيل المحرك.
 4. انتظر 30 ثانية تقريباً.
 5. أعد تشغيل المحرك.
 6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب. عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.
- ملاحظة: ينصح بزيارة الوكيل المعتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان بالإمكان إعادة ضبط ناقل الحركة. فلدى الوكيل المعتمد معدات تشخيص خاصة لتحديد ما إذا كانت هذه المشكلة ستتكرر أم لا.
- إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

ينبغي اتباع المؤشرات التالية لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف):

- عند النقل إلى وضع PARK (التوقف)، اضغط على زر القفل الموجود في ذراع النقل ثم ادفع الذراع بالكامل للأمام إلى أن يتوقف ويستقر بالكامل.
- انظر إلى شاشة وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف).
- عند تحرير دواسة الفرامل، تحقق من أن ذراع النقل لم تخرج من وضع PARK (التوقف).

وضع الرجوع للخلف (R)

يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. استخدم فرامل التوقف وبدل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابتك عند تغير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة. راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل"

(تابع)

تنبيه! (تابع)

و"سحب سيارة معطلة" ضمن "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للتعرف على مزيد من المعلومات.

القيادة (D)

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيحًا لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أعلى من خلال جميع التروس الأمامية. ويوفر وضع DRIVE (القيادة) خواص القيادة القصوى في جميع ظروف التشغيل الطبيعية.

عند تكرار نقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو عند السير في مواجهة الريح القوية)، استخدم وضع مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick (راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick" في هذا القسم لمزيد من المعلومات) لتحديد ترس منخفض. يؤدي استخدام ترس منخفض في مثل هذه الظروف إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة دون ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة.

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائماً بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.
- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقاً مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة، القيام دوماً بتعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دوماً أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

- قبل تحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف)، يجب عليك بدء تشغيل المحرك وأيضاً الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث تلف في ذراع النقل.
- لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

يحتوي ذراع ناقل الحركة على أوضاع PARK (التوقف) و REVERSE (الرجوع للخلف) و NEUTRAL (اللاتعشيق) و DRIVE (القيادة) وأوضاع نقل (العصا الأوتوماتيكية Autostick). يمكن القيام بالنقلات اليدوية باستخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick (راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick" في هذا القسم لمزيد من المعلومات). يعمل تبديل ذراع النقل إلى الأمام (-) أو إلى الخلف (+) أثناء التواجد في الوضع MANUAL (اليدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة)) على تحديد ترس ناقل الحركة يدويًا، ثم يتم عرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس كـ M1 أو M2 أو M3 أو ما شابه.

ملاحظة: إذا تعذر تحريك ذراع النقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) (عند الضغط للأمام)، فسيكون على الأرجح في الوضع MANUAL (يدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick، +/-) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة)). في الوضع MANUAL (اليدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick)، يتم عرض ترس ناقل الحركة في مجموعة أجهزة القياس (كـ M1 أو M2 أو M3 أو ما شابه). حرك ذراع النقل إلى اليمين (إلى وضع DRIVE (القيادة)) للوصول إلى وضع PARK (التوقف) و REVERSE (الرجوع للخلف) و NEUTRAL (اللاتعشيق).

نطاقات التروس

لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر.

ملاحظة: بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلًا للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هامًا عندما يكون المحرك باردًا.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكملًا لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقلل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعًا باتًا عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. قم بتنشيط فرامل التوقف عند ترك السيارة على هذا النطاق.

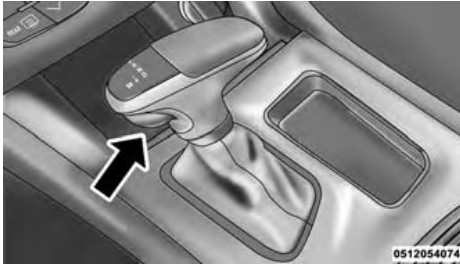
عند التوقف على سطح مستو، يمكنك نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أولاً ثم استخدام فرامل التوقف.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيدًا عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات

يتم عرض نطاق ترس ناقل الحركة (PRNDM) على كل من ذراع النقل وفي شاشة عرض معلومات السائق (DID).

لتحديد نطاق أحد التروس، اضغط على زر القفل بذراع النقل وحرك الذراع للأمام وللخلف. يجب أيضًا أن تضغط على دواسة الفرامل لنقل ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) أو للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة (راجع "نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة"). حدد نطاق DRIVE (القيادة) للقيادة العادية.



ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يوفر ناقل الحركة المدار إلكترونيًا جدول نقل دقيق للتروس. وتتميز الأجهزة الإلكترونية لناقل الحركة بالمعاصرة الذاتية، لذا قد تلاحظ تقطعات فجائية خلال تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستخدام. وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبضعة مئات من الكيلومترات (الأميال).

نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل

هذه السيارة مزودة بنظام ترابط التوقف مع مفتاح التشغيل والذي يتطلب أن يوضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل إيقاف تشغيل المحرك. وسوف يساعد هذا السائق لتجنب ترك السيارة بشكل غير مقصود دون وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). كما يقوم هذا النظام أيضًا باحتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة

تم تزويد هذه السيارة بنظام ترابط بين الفرامل وناقل الحركة (BTSI) والذي يحتفظ بذراع النقل في وضع PARK (التوقف) ما لا يتم الضغط على الفرامل. لتحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف)، يجب تشغيل المحرك والضغط على دواسة الفرامل.

يجب الضغط على دواسة الفرامل للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة.

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقاً مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة تشغيل فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دوماً أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسرة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فإستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

- قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراعى الاحتياطات الواردة أدناه:
- انتقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو قم بالنقل خارجهما فقط بعد إيقاف السيارة تماماً.
 - لا تقم بالتبديل بين وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع DRIVE (القيادة) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
 - قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسرة الفرامل بصورة محكمة.

ملاحظة: يجب الضغط مطولاً على دواسرة الفرامل أثناء الخروج من وضع PARK (التوقف).

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحذير!

• إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتشيك) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

سخان كتلة المحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم سخان كتلة المحرك بتسخين المحرك وتسمح بعمليات تشغيل سريعة في الطقس البارد. قم بتوصيل السلك بمنفذ تيار كهربائي متردد قياسي تتراوح شدته من 110 إلى 115 فولت مع سلك تطويل مؤرض ثلاثي.

يجب توصيل سخان كتلة المحرك خلال ساعة واحدة على الأقل للحصول على تأثير تدفئة كاف على المحرك.

يتم تمرير سلك سخان كتلة المحرك أسفل غطاء المحرك على جانب السائق من السيارة. يحتوي على غطاء قابل للإزالة يوجد بالقرب من مربع الهواء.

تحذير!

تذكر فصل سلك سخان كتلة المحرك قبل القيادة. قد يتسبب تلف سلك التيار الكهربائي الذي تتراوح شدته من 110 إلى 115 فولت في حدوث صدمة كهربائية.

التخلص من غمر المحرك (باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك))

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراءات "التشغيل المعتاد" أو "الطقس شديد البرودة"، فقد يكون في حالة غمر (بنزين زائد). لمسح أي وقود زائد:

1. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.
2. اضغط على دواسة الوقود تمامًا واستمر لبعض الوقت.
3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره مرة واحدة.

يتعشق محرك جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا ويعمل لمدة 10 ثوان، ثم يفصل. عندئذ، حرر دواسة الوقود ودواسة الفرامل، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

بعد بدء التشغيل

يتم التحكم في سرعة التباطؤ أوتوماتيكيًا وسوف تنخفض هذه السرعة عند سخونة المحرك.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك

تحذير!

- لا تحاول أبداً تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سائل آخر قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك قد يتسبب في ظهور شرر ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة.
- لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي لا يمكن بدء تشغيلها بهذه الطريقة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة.
- فإذا كانت البطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام أسلاك مُعززة للحصول على شحنة البدء من بطارية مُعززة أو من سيارة أخرى. ويمثل ذلك النوع من التشغيل خطورة حقيقية ما لم يتم تنفيذه بالطريقة الصحيحة. راجع "تشغيل بالبطارية المعززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثانية لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق).

4. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثالثة لإعادة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

الطقس شديد البرودة (أقل من -20 درجة فهرنهايت أو -29 درجة مئوية)

لضمان بدء التشغيل بشكل صحيح في درجات الحرارة هذه، يُوصى باستخدام سخان كتلة محرك إلكتروني كهربائي مدار من الخارج (متوفر لدى الوكيل).

وظائف زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) — وقدم السائق ليست على دواسة الفرامل (في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق))

يعمل زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) بطريقة مشابهة لمفتاح التشغيل. فهي تحتوي على ثلاثة أوضاع: OFF (إيقاف التشغيل) و ACC (الملحقات) و RUN (الانطلاق). ولتغيير مواضع مفتاح التشغيل من دون بدء تشغيل السيارة واستخدام الملحقات، اتبع الخطوات التالية:

1. بدء التشغيل ومفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل):

2. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات).

ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™



تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغط زر طالما كانت حافظة مفاتيح نظام بدء التشغيل عن بُعد/الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في مقصورة الركاب.

بدء التشغيل العادي

استخدام الزر **ENGINE START/STOP** (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)

1. يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق).
2. اضغط مطولاً على دواسة الفرامل مع ضغط الزر **ENGINE START/STOP** (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة.

3. فيتحكم النظام ويحاول تشغيل السيارة. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة، فسيتوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكياً بعد 10 ثوان.

4. إذا رغبت في إيقاف تدوير المحرك قبل تشغيله، فاضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان بارداً أو دافئاً الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

لإيقاف تشغيل المحرك باستخدام الزر **ENGINE START/STOP** (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)

1. ضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، ثم اضغط على الزر **ENGINE START/STOP** (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره.
2. فيعود مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).
3. إذا لم يكن ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، فيجب الضغط على زر **ENGINE START/STOP** (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لمدة ثانيتين أو ثلاث ضغطات قصيرة عندما تكون سرعة

السيارة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) قبل أن يتوقف المحرك. سيظل وضع مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) إلى أن يصبح ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف) ويتم ضغط الزر مرتين إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وإذا لم يكن ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف) وتم ضغط الزر **ENGINE START/STOP** (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة، فستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) رسالة "Vehicle Not In Park" (السيارة ليست في وضع التوقف) ويستمر المحرك في العمل. لا تترك السيارة أبداً خارج وضع PARK (التوقف) كي لا تتدحرج.

ملاحظة: عند ترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق) (المحرك لا يعمل) وكان ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف)، فسينتظر النظام أوتوماتيكياً مهلة قدرها 30 دقيقة وعند عدم إجراء أي نشاط خلالها سيتحول قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

إجراءات بدء التشغيل

قبل تشغيل السيارة، اضبط المقعد والمرايا الداخلية والخارجية وقم بربط حزام الأمان وإذا كان هناك ركاب اطلب منهم جميعاً ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم.

تحذير!

- عند مغادرة السيارة، تأكد دوماً أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعتبر ترك الأطفال بالسيارة من دون مراقبة أمراً خطيراً للعديد من الأسباب. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسرة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل (لسيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™) في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يجب أن يكون ذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتشيق) أو وضع PARK (التوقف) قبل أن تبدأ في تشغيل المحرك. استخدم الفرامل قبل نقل ذراع النقل إلى أي ترس من تروس القيادة.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم ترع الاحتياطات الواردة أدناه:

- لا تنقل ذراع تغيير التروس من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتشيق) إلى أي وضع تروس آخر إلى الأمام عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع PARK (التوقف) فقط بعد إيقاف السيارة تماماً.
- انقل ذراع تغيير التروس من أو إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تماماً وعندما يكون المحرك في سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس، تأكد من وضع قدمك على دواسرة الفرامل بصورة محكمة.

- توصيات عن تغيير مواقع الإطارات ٢٦٦
- تغيير مواقع الإطارات ٢٦٧
- نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ٢٦٧
- النظام المتميز ٢٦٩
- تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٧١
- متطلبات الوقود ٢٧٢
- محرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن ومحرك سعة 6.4 لترات ٢٧٢
- البنزين المعدل ٢٧٢
- خليط البنزين / الخليط المؤكسجة ٢٧٣
- استخدام وقود E-85 في سيارات الوقود غير المرن ٢٧٣
- الميثانول ٢٧٣
- الإيثانول ٢٧٣
- مادة MMT في البنزين ٢٧٤
- المواد المضافة إلى الوقود ٢٧٤
- تحذيرات نظام الوقود ٢٧٤
- تحذيرات أول أكسيد الكربون ٢٧٥
- إضافة الوقود ٢٧٥
- تحرير باب فتحة تعبئة الوقود في حالة الطوارئ ٢٧٧
- سحب المقطورة ٢٧٧
- الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ) ٢٧٧

- ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ٢٤٩
- مزامنة نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ٢٥٠
- معلومات سلامة الإطار ٢٥١
- علامات الإطار ٢٥١
- رقم تعريف الإطار (TIN) ٢٥٤
- المصطلحات المتعلقة بالإطارات والتعريفات ٢٥٥
- حمولة وضغوط الإطارات ٢٥٦
- الإطارات - معلومات عامة ٢٥٩
- ضغط الإطار ٢٥٩
- ضغط الهواء في الإطارات ٢٦٠
- ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية ٢٦٠
- الإطارات ذات الطيات القطرية ٢٦١
- أنواع الإطارات ٢٦١
- التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٦٢
- الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٦٣
- دوران الإطار السريع ٢٦٤
- مؤشرات تلف المداسات ٢٦٤
- عمر الإطار ٢٦٥
- استبدال الإطارات ٢٦٥
- سلاسل الإطارات (أجهزة السحب) ٢٦٦

٢٣٥	• إرشادات استخدام وضع المسار
٢٣٧	• القيادة على الأسطح الزلقة
٢٣٧	• التسارع
٢٣٧	• الجر
٢٣٨	• القيادة على طرق مغمورة بالمياه
٢٣٨	• الماء المتدفق/الصاعد
٢٣٨	• الماء السطحي الراكد
٢٣٩	• التوجيه المعزز - محرك بسعة 6.4 لترات
٢٣٩	• التوجيه المعزز - المحرك سعة 6.2 لترات فانق الشحن
٢٤٠	• تقنية توفير الوقود — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
٢٤٠	• فرامل التوقف
٢٤٢	• نظام الفرامل
٢٤٢	• نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل
٢٤٢	• نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
٢٤٤	• نظام التحكم في الجر (TCS)
٢٤٤	• نظام مساعد الفرامل (BAS)
٢٤٥	• نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
٢٤٨	• مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)
٢٤٩	• تنبيه جاهزية الفرامل
٢٤٩	• دعم فرامل المطر

البداية والتشغيل

- إجراءات بدء التشغيل ٢١٩
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢١٩
- ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ ٢٢٠
- بدء التشغيل العادي ٢٢٠
- الطقس شديد البرودة (أقل من -20 درجة فهرنهايت أو -29 درجة مئوية) ٢٢١
- إذا لم يبدأ تشغيل المحرك ٢٢١
- بعد بدء التشغيل ٢٢٢
- سخان كتلة المحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٢٢
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٢٢
- نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل ٢٢٤
- نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ٢٢٤
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثنائي السرعات ٢٢٤
- العصا الأوتوماتيكية AUTOSTICK ٢٢٩
- دواسات ناقل الحركة المركبة على عجلة القيادة أو ناقل الحركة المركب في الكونسول ٢٢٩
- أوضاع القيادة ٢٣١
- وضع Launch (الانطلاق) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٣٣

معلومات إضافية

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة FCA US LLC لعام 2015. جميع الحقوق محفوظة. تُعد Mopar وUconnect علامات تجارية مسجلة، كما أن Mopar Owner Connect هي علامة تجارية لشركة FCA US LLC. Android علامة تجارية لصالح Google Inc.

دعم نظام Uconnect®:

• DriveUconnect.com

الاثنين الجمعة، من 7:00 صباحًا حتى 12:00 صباحًا،
بالثوقيت الشرقي

السبت، من 8:00 صباحًا حتى 10:00 مساءً، بالثوقيت
الشرقي

الأحد، من 9:00 صباحًا حتى 5:00 مساءً، بالثوقيت
الشرقي

2. ثم اتبع مطالبات النظام.

تلميح: لبدء البحث عن مكان هام، اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) **Find nearest** (البحث عن أقرب مقهى).



نظام Uconnect® 8.4 Navigation

الملاحة (نظام 8.4A/8.4AN)

تساعدك ميزة نظام Uconnect® navigation توفير الوقت وتصبح أكثر إنتاجية عندما تعرف تمامًا كيفية الوصول إلى الموقع الذي تريد الانتقال إليه. (تعد ميزة الملاحة اختيارية في نظام Uconnect® 8.4A. راجع الوكيل لتنشيط ميزة الملاحة في أي وقت.)

1. للدخول إلى وجهة، اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) **Find nearest** (البحث عن أقرب مقهى).

• بالنسبة لنظام Uconnect® 8.4A قل: **"Enter state"** (إدخال دولة).

• بالنسبة لنظام Uconnect® 8.4AN قل: **"Navigate to"** (انتقل إلى) Chrysler 800 "Drive Auburn Hills, Michigan".

• **Set driver temperature to** (ضبط درجة الحرارة للسائق إلى) **degrees 70** (درجة)

• **Set passenger temperature to** (ضبط درجة حرارة الراكب إلى) **degrees 70** (درجة)

تلميح: يمكن استخدام الأمر الصوتي لدرجة الحرارة لضبط درجة الحرارة الداخلية من السيارة. لا يعمل نظام الأوامر الصوتية على ضبط المقاعد المسخنة أو عجلة القيادة المسخنة إذا كانت السيارة مزودة بذلك.



درجة الحرارة بنظام Uconnect 8.4



نظام Uconnect® 8.4 Phone

درجة الحرارة (نظام 8.4A/8.4AN)

الحر شديد؟ البرد شديد؟ قم بضبط درجة حرارة السيارة دون استخدام اليدين وحافظ على راحة كل شخص أثناء التحرك قدمًا في الطريق. (إذا كانت السيارة مزودة بنظام التحكم في درجة الحرارة.)

اضغط على زر **VR VR**. بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية:

تلميح: عند إعطاء أمر صوتي، اضغط على زر **Phone** (الهاتف) وقل "Call" (اتصال)، ثم قل الاسم تمامًا كما يظهر في دفتر الهاتف لديك. عند الاتصال بأرقام هاتف متعددة، يمكنك قول "Call" (اتصال) بـ **work** (العمل).



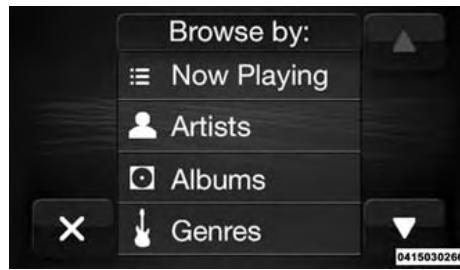
نظام Uconnect® 5.0 Phone

الهاتف

إجراء مكالمات هاتفية بخاصية التحدث عن بُعد أو الرد عليها بسهولة باستخدام نظام Uconnect®. عندما يضيء زر Phonebook (دفتر الهاتف) على شاشة اللمس، فهذا يعني أن النظام جاهزًا. تحقق من الموقع UconnectPhone.com لمعرفة مدى توافق الهاتف المحمول وتعليمات الإقران.

اضغط على زر الهاتف . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية...

- **Call** (الاتصال) بجون سميث
- **Dial** (طلب) رقم 123-456-7890 واتباع مطالبات النظام
- **Redial** (إعادة الطلب) (رقم هاتف المكالمات السابقة الصادرة)
- **Call back** (معاودة الاتصال) (رقم هاتف المكالمات السابقة الواردة)



الوسائط بنظام Uconnect 5.0®



الوسائط بنظام Uconnect 8.4®

- **Change source** (تغيير المصدر) إلى Bluetooth®
- **Change source** (تغيير المصدر) إلى iPod®
- **Change source** (تغيير المصدر) إلى USB
- **Play Artist** (تشغيل الفنان) بيتهوفن؛ **Play album** (تشغيل الألبوم) الليلة؛ **Play song** (تشغيل الأغنية) أنت عمري؛ **Play genre** (تشغيل نوع موسيقى) كلاسيكية

تلميح: اضغط على زر Browse (استعراض) على شاشة اللمس لمشاهدة جميع ملفات الموسيقى على جهاز iPod® أو وحدة USB. الأوامر الصوتية الخاصة بك يجب أن تتطابق تمامًا مع كيفية عرض معلومات الفنان أو الألبوم أو الأغنية أو نوع الموسيقى.



نظام Uconnect® 8.4

الوسائط

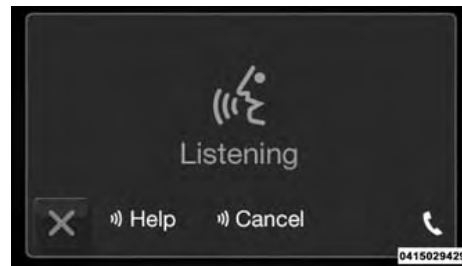
يوفر نظام Uconnect® الاتصالات عبر منافذ USB أو SD أو Bluetooth® أو المنافذ الأجهزة الإضافية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتوافر تشغيل الصوت فقط لأجهزة USB أو iPod® المتصلة. (جهاز مشغل الأقراص المضغوطة عن بُعد اختياري ولا يتوفر في جميع السيارات).

اضغط على زر VR VR. بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية، واتبع المطالبات للانتقال إلى مصدر الوسائط أو لاختيار فنان.

اضغط على زر VR VR. بعد سماع الصافرة، قل ...

- **Cancel** (إلغاء) لإيقاف جلسة صوتية حالية
- **Help** (مساعدة) لسماع قائمة الأوامر الصوتية المقترحة
- **Repeat** (تكرار) للاستماع إلى مطالبات النظام مرة أخرى

لاحظ الإشارات المرئية التي تخبرك بحالة نظام التعرف على الصوت. حيث تظهر الإشارات على شاشة اللمس.



نظام Uconnect® 5.0



الأوامر الصوتية لنظام Uconnect®

- 1 - اضغط لبدء مكالمة هاتفية أو الرد عليها، أو إرسال نص أو استلامه
- 2 - لجميع أجهزة الراديو: اضغط لبدء الراديو أو وظائف الوسائط. بالنسبة لنظام 8.4A/8.4AN فقط: اضغط لبدء الملاحة ووظائف درجة الحرارة
- 3 - اضغط لإنهاء المكالمات

الأوامر الصوتية الأساسية

يمكن إعطاء الأوامر الصوتية الأساسية الموضحة أدناه في أي وقت أثناء استخدام نظام Uconnect®.

2. تقليل الضوضاء الموجودة في الخلفية. الرياح ومحادثات الركاب أمثلة على الضوضاء التي قد تؤثر على ميزة التعرف.

3. التحدث بوضوح بنبرة عادية وبمستوى صوت عادي مع الاتجاه إلى الأمام بشكل مستقيم. الميكروفون موضوع في مرآة الرؤية الخلفية وموجه ناحية السائق.

4. في كل مرة تقوم فيها بإعطاء أمر صوتي، يجب عليك أولاً ضغط زر VR (التعرف على الصوت) أو الهاتف، انتظر حتى بعد سماع الصافرة ثم قل الأمر الصوتي.

5. يمكنك مقاطعة رسالة التعليمات أو مطالبات النظام عن طريق الضغط على زر VR (التعرف على الصوت) أو الهاتف ونطق أمر صوتي من الفئة الحالية.

الميزات الرئيسية:

- شاشة اللمس بقياس 5 بوصات
- ثلاثة أزرار على كل جانب من جانبي شاشة العرض



نظام Uconnect® 8.4

للبدء

كل ما تحتاجه للتحكم في نظام Uconnect® مع صوتك هي الأزرار الموجودة على عجلة القيادة.

1. تفضل بزيارة UconnectPhone.com للتحقق من توافق الجهاز والميزة وللعثور على تعليمات إقران الهاتف.

تلميحات سريعة حول نظام التعرف على الصوت Uconnect®

تقديم نظام Uconnect®

البدء باستخدام ميزة التعرف على الصوت بنظام Uconnect® مع هذه تلميحات السريعة المفيدة. وهي توفر الأوامر الصوتية الأساسية والتلميحات التي تحتاج إلى معرفتها للتحكم بنظام Uconnect® 5.0 أو 8.4A/8.4AN.



نظام Uconnect® 5.0

اقتراحات إعداد التحكم اليدوي في الأحوال الجوية المختلفة

إعدادات التحكم	الطقس
افتح النوافذ وأبدأ تشغيل السيارة واضبط مفتاح التحكم في Mode (الوضع) على Panel (اللوحة)  أو Bi-Level (المستوى الثاني)  وقم بتشغيل مكيف الهواء، ثم اضبط مفتاح التحكم في المروحة على الوضع العالي (في اتجاه عقارب الساعة بالكامل). اضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة على وضع التبريد الكامل. بعد تدفق الهواء الساخن خارج السيارة، اضبط مفتاح التحكم في Mode (الوضع) على Recirculate (إعادة التدوير)  مع تشغيل مكيف الهواء ورفع زجاج النوافذ لأعلى. بمجرد شعورك بالراحة، اضبط مفتاح التحكم في Mode (الوضع) على Panel (اللوحة)  أو Bi-Level (المستوى الثاني)  مع تشغيل مكيف الهواء.	الطقس حار والأجزاء الداخلية بالسيارة ساخنة جدًا 
إذا كان الجو مشمسًا، فاضبط مفتاح التحكم في Mode (الوضع) على Panel (اللوحة)  وقم بتشغيل مكيف الهواء. أما إذا كان ملبد بالغيوم أو مظلم، فاضبط مفتاح التحكم في Mode (الوضع) على Bi-Level (المستوى الثاني)  مع تشغيل مكيف الهواء. اضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة بما يناسب راحتك.	الطقس دافئ 
اضبط مفتاح التحكم في Mode (الوضع) على Mix (الحد الأقصى)  أو Defrost (إزالة الصقيع)  . اضبط مفتاح التحكم في المروحة على الوضع العالي (في اتجاه عقارب الساعة بالكامل). اضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة والمروحة بما يناسب راحتك إذا كانت النوافذ خالية من أي تراكمات.	أحوال الطقس البارد أو البارد الرطب 
اضبط مفتاح التحكم في Mode (الوضع) على Floor (الأرضية)  . إذا كان الطقس مشمسًا، فقد تزيد المزيد من الهواء العلوي. في هذه الحالة، اضبط مفتاح التحكم في Mode (الوضع) على Bi-Level (المستوى الثاني)  . في الطقس شديد البرودة، عند الحاجة إلى حرارة زائدة في الزجاج الأمامي، اضبط مفتاح التحكم في Mode (الوضع) على Mix (الحد الأقصى)  Defrost (إزالة الصقيع)  حسب الحاجة. اضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة والمروحة بما يناسب راحتك.	أحوال الطقس البارد الجاف 

045636890

ملاحظة:

- لا يجب استخدام إعادة تدوير الهواء دون تشغيل مكيف الهواء لفترات طويلة حتى لا يتراكم الضباب.
- ستقوم مفاتيح تحكم نظام التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) بضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة أوتوماتيكيًا لتقليل أو إزالة تراكم الضباب على النوافذ بالزجاج الأمامي. ولن يتوافر وضع إعادة تدوير الهواء عند حدوث ذلك.

المنافذ الخارجية لدخول الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء مثل أوراق الأشجار وغيرها حول فتحات إدخال الهواء الواقعة أمام الزجاج الأمامي. فقد تقلل أوراق الأشجار المتراكمة حول فتحات إدخال الهواء من مقدار الهواء الداخل وتؤدي إلى انغلاق فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو منافذ دخول الهواء من الجليد والطين والتلج.

فلتر هواء جهاز مكيف الهواء

يقوم نظام التحكم بدرجات الحرارة بترشيح الأتربة والغبار وبعض الروائح من الهواء الخارجي. ولا يمكن ترشيح الروائح القوية كليًا. راجع "إجراءات الصيانة" في "صيانة السيارة" للتعرف على إرشادات استبدال الفلتر.

- من الممكن عرض درجة الحرارة بالوحدات الأمريكية أو المترية وذلك بوظيفة اختيار الوحدات الأمريكية أو المترية. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في هذا القسم من الدليل.

لتوفير الحد الأقصى من الراحة في وضع التشغيل الأوتوماتيكي أثناء تشغيل المحرك في الأيام الباردة، فإن مروحة الهواء ستبقى على سرعة منخفضة إلى أن يسخن المحرك. ستزيد سرعة المروحة وتدخل في وضع AUTO (أوتوماتيكي).

تجاوز التشغيل اليدوي

يتيح النظام التحديد اليدوي لسرعة المروحة ووضع توزيع الهواء وحالة مكيف الهواء والتحكم في إعادة التدوير.

يمكن ضبط سرعة المروحة على أي سرعة ثابتة عن طريق ضبط مفتاح التحكم في المروحة. تعمل المروحة الآن بسرعة ثابتة حتى يتم تحديد سرعات إضافية. ويتيح ذلك للركاب في الأمام التحكم بحجم الهواء في السيارة وإلغاء وضع AUTO (أوتوماتيكي).

يمكن للمشغل أيضًا تحديد اتجاه تدفق الهواء باختيار أحد إعدادات الأوضاع المتاحة. يمكن أيضًا تحديد تشغيل مكيف الهواء والتحكم في إعادة التدوير يدويًا في التشغيل اليدوي.

ملاحظة: تعمل كل ميزة من هذه الميزات بشكل مستقل عن الأخرى. في حالة التحكم بإحدى الميزات يدويًا، يستمر عمل التحكم في درجة الحرارة أوتوماتيكيًا.

إرشادات التشغيل

ملاحظة: راجع الجدول الموجود في نهاية هذا القسم للتعرف على إعدادات التحكم المقترحة لظروف الطقس المتنوعة.

التشغيل في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل وللمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام محلول سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) بنسبة 50% والذي يفي بمتطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler و50% ماء. ارجع إلى "إجراءات الصيانة" الواردة في "صيانة السيارة" لاختيار سائل التبريد المناسب.

التشغيل في فصل الشتاء

ولا يُنصح باستخدام تدوير الهواء الداخلي خلال فصل الشتاء لأنه قد يسبب تجمع الضباب على النوافذ.

حفظ السيارة أثناء العطلة

في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر، قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في وضع الهواء النقي وعلى سرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزيينًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

تراكم الضباب على النوافذ

ويمكن إزالة الضباب المتجمع في الداخل على الزجاج الأمامي بسرعة بإدارة ذراع اختيار الوضع إلى وضع مزيل الصقيع. ويمكن استخدام وضع مزيل الصقيع/الأرضية للمحافظة على نقاء الزجاج الأمامي وتقديم التدفئة الكافية. وإذا أصبح ضباب النوافذ الجانبية يمثل مشكلة، فقم بزيادة سرعة لتحسين تدفق الهواء وتنظيف النوافذ الجانبية. قد يتراكم الضباب على زجاج السيارة من الداخل في الأيام الممطرة أو الرطبة.

إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

يعمل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) على ضبط التحكم في أداء الحد الأقصى للتبريد.

اضغط وحرر للتبديل بين إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) والإعدادات السابقة. يضيء الزر عند تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

في وضع MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)، يمكن ضبط موضع مستوى المروحة والوضع على إعدادات المستخدم المطلوبة. سوف يتسبب الضغط على إعدادات أخرى في تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) للتبديل إلى الإعدادات السابقة وسوف تتسبب في مغادرة وضع MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

التحكم في تدوير الهواء

عندما يكون الهواء الخارجي مشبعًا بالدخان أو الروائح الكريهة أو الرطوبة العالية أو إذا رغبت بتبريد السيارة بسرعة، فقد ترغب في تدوير الهواء الداخلي بالضغط على زر



تحكم وضع Recirculation (إعادة التدوير). سيضيء مؤشر إعادة التدوير عند تحديد هذا الزر. اضغط على الزر لمرة ثانية لإيقاف تشغيل وضع Recirculation (إعادة التدوير) والسماح بدخول الهواء الخارجي إلى السيارة.

ملاحظة: في الطقس البارد قد يؤدي استخدام تدوير الهواء إلى تراكم الضباب على النوافذ. قد لا تتوفر ميزة إعادة التدوير (يظهر الزر على شاشة اللمس غير منشط) في حالة وجود ظروف تسمح بتكون ضباب على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي. في الأنظمة المزودة بمفاتيح التحكم اليدوي في درجات الحرارة، لا يُسمح بوضع Recirculation (إعادة التدوير) في وضع Defrost (مزيل الصقيع) لتحسين عملية تنظيف النوافذ. حيث يتم تعطيل إعادة التدوير أوتوماتيكيًا في حالة تحديد هذا الوضع. إن محاولة استخدام وضع Recirculation (إعادة التدوير) أثناء التواجد في هذه الوضع قد يتسبب في وميض مصباح LED الموجود في زر التحكم ثم توقفه عن الإضاءة.

التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)

التشغيل الأوتوماتيكي

1. اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) في الواجهة أو اضغط على زر "AUTO" (أوتوماتيكي) على شاشة اللمس على لوحة التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC).

2. اضبط بعد ذلك درجة الحرارة التي تود أن يحافظ عليها النظام وذلك بضبط أزرار التحكم في درجة الحرارة للسائق والراكب الأمامي. وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم النظام بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا.

3. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة ليس من الضروري تغييره. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

ملاحظة:

• ليس من الضروري تغيير إعدادات درجة الحرارة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.

ملاحظة:

تم تصميم وضع **Bi-Level** (ثنائي المستوى) في ظل ظروف الراحة لتوفير هواء أبرد يخرج من منافذ لوحة القياس وهواء أدفأ من منافذ الأرضية.

وضع Floor (الأرضية)

• يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

وضع Mix (المزج)

• يتم توجيه الهواء عبر المنافذ الأرضية ومزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية. ويستفاد من هذه الميزة في الأيام الباردة وعند سقوط الثلج.

12. زر إيقاف تشغيل التحكم بدرجة الحرارة

اضغط على هذا الزر وحرره لتشغيل التحكم في درجة الحرارة أو إيقاف تشغيله.

13. زر التمرير لأسفل للتحكم في درجة الحرارة

للسائق (نظام 8.4 Uconnect فقط)

يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك زر شريط درجة الحرارة نحو السهم الأزرق لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة.

ملاحظة: في وضع **Sync** (المزامنة)، سيعمل هذا الزر أيضًا على ضبط إعداد درجة حرارة الراكب في نفس الوقت أوتوماتيكياً.

14. زر التمرير لأعلى للتحكم في درجة الحرارة

للسائق (نظام 8.4 Uconnect فقط)

يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك زر شريط درجة الحرارة نحو السهم الأحمر لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة.

ملاحظة: في وضع **Sync** (المزامنة)، سيعمل هذا الزر أيضًا على ضبط إعداد درجة حرارة الراكب في نفس الوقت أوتوماتيكياً.

وظائف التحكم في درجات الحرارة

A/C (مكيف الهواء)

يتيح زر A/C (مكيف الهواء) للمشغل التنشيط أو إلغاء التنشيط اليدوي لنظام مكيف الهواء. عند تشغيل نظام مكيف الهواء، سيتدفق الهواء البارد منخفض الرطوبة من خلال المنافذ المحددة إلى الكابينة. لتحسين ترشيد استهلاك الوقود، اضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لإيقاف تشغيل مكيف الهواء ولضبط المروحة يدوياً مع إعدادات وضع تدفق الهواء. أيضًا، تأكد من تحديد وضع اللوحة أو ثنائي المستوى أو الأرضية.

ملاحظة:

- في حالة ظهور الضباب أو الرذاذ على الزجاج الأمامي أو الزجاج الجانبي، اختر وضع **Defrost** (إزالة الصقيع) وزد سرعة المروحة إذا لزم الأمر.
- وإذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع؛ فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء (الموجود في مقدمة الرادياتير) للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف برش الماء عليه برفق من أمام الرادياتير ومن خلال المكثف.

ملاحظة: سيعمل الضغط على هذا الزر أثناء التواجد في وضع Sync (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من Sync (المزامنة).

8. زر التمرير لأسفل للتحكم في درجة الحرارة للراكب (راديو نظام 8.4 Uconnect® فقط)
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للراكب. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك زر شريط درجة الحرارة نحو السهم الأزرق لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة.

ملاحظة: سيعمل الضغط على هذا الزر أثناء التواجد في وضع Sync (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من Sync (المزامنة).

9. وضع SYNC (المزامنة)

اضغط على زر SYNC (المزامنة) على شاشة اللمس للتبديل بين تشغيل/إيقاف ميزة SYNC (المزامنة). يضيء مؤشر SYNC (المزامنة) عند تمكين هذه الميزة. تستخدم ميزة SYNC (المزامنة) لمزامنة إعدادات درجة حرارة الراكب مع إعداد درجة حرارة السائق. سيعمل

تغيير إعداد درجة حرارة الراكب أثناء التواجد في وضع SYNC (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من هذه الميزة.

10. مفتاح تحكم المروحة

يستخدم مفتاح التحكم في المروحة لتنظيم كمية الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة. وللمروحة سبع سرعات متاحة. ويؤدي ضبط المروحة إلى تبديل الوضع الأوتوماتيكي إلى التشغيل اليدوي. ويمكن تحديد السرعات باستخدام إما مقبض التحكم في المروحة على الواجهة أو الأزرار الموجودة على شاشة اللمس كما يلي:

مقبض التحكم في المروحة الموجود على الواجهة

تزيد سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة باتجاه عقارب الساعة بدءًا من الإعداد الأقل للمروحة. بينما تقل سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة عكس اتجاه عقارب الساعة.

الزر على شاشة اللمس

استخدم رمز المروحة الصغيرة لتقليل إعداد المروحة ورمز المروحة الكبيرة لزيادة إعداد المروحة. يمكن أيضًا تحديد المروحة بالضغط على منطقة شريط المروحة الموجودة بين الرموز.

11. الأوضاع

يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء بحيث يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ إزالة الصقيع. وإعدادات Mode (الوضع) هي كما يلي:

وضع Panel (اللوحة)

• يخرج الهواء من المنافذ الواقعة في لوحة أجهزة القياس. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. يمكن تحريك ريشات الهواء بالمنافذ المركزية والخارجية لأعلى أو أسفل أو من جانب لجانب لتنظيم اتجاه تدفق الهواء. يوجد قرص للإيقاف أسفل ريشات الهواء لإيقاف تدفق الهواء أو ضبط المقدار المتدفق من هذه المنافذ.

وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)

• يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.



2. زر A/C (مكيف الهواء)

اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند تشغيل A/C (مكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل A/C (مكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر A/C (مكيف الهواء).

3. زر إعادة التدوير

اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند التشغيل.

4. زر AUTO (أوتوماتيكي) للتشغيل الأوتوماتيكي

يقوم بالتحكم أوتوماتيكيًا في درجة حرارة المقصورة الداخلية عن طريق ضبط توزيع تدفق الهواء وكمية الهواء. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تبديل النظام ما بين الوضع اليدوي والأوضاع الأوتوماتيكية. راجع "التشغيل الأوتوماتيكي" لمزيد من المعلومات.

5. زر مزيل الصقيع الأمامي

اضغط على الزر ثم حرره لتغيير إعداد تدفق الهواء الحالي إلى وضع Defrost (مزيل الصقيع). يضيء المؤشر عند ضبط هذه الميزة على وضع ON (التشغيل). يخرج الهواء من منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية. عند تحديد زر إزالة الصقيع، قد يزيد مستوى المروحة. استخدم وضع Defrost (إزالة الصقيع) مع تشغيل إعدادات الحد الأقصى لدرجة الحرارة لإزالة الصقيع المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي. سيعود نظام درجة الحرارة للإعداد السابق في حالة إيقاف تشغيل وضع مزيل الصقيع الخلفي.

6. زر مزيل الصقيع الخلفي

اضغط على هذا الزر، ثم حرره لتشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سيضيء مصباح مؤشر عند تشغيل مزيل الصقيع من النافذة الخلفية. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

7. زر التمرير لأعلى للتحكم في درجة الحرارة للراكب (نظام 8.4 Uconnect® فقط)

يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للراكب. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك زر شريط درجة الحرارة نحو السهم الأحمر لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة.

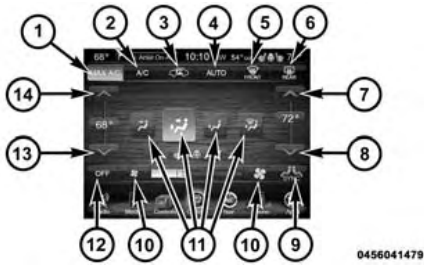
تشغيل الراديو والهواتف المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي تشغيل الهاتف المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثاً ضجة. يمكن تقليل هذا التشويش أو إنهائه بتغيير موقع هوائي الهاتف المحمول. وهذا التشويش لا يعتبر ضاراً بالراديو. إذا لم يكن أداء الراديو مرضياً حتى مع تغيير موضع الهوائي، فينصح بخفض أو إيقاف صوت الراديو أثناء تشغيل الهاتف الخليوي عند عدم استخدام نظام Uconnect® (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

مفاتيح التحكم في نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة ثنائي المنطقة المزودة بشاشة اللمس — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الأزرار الموجودة في الواجهة

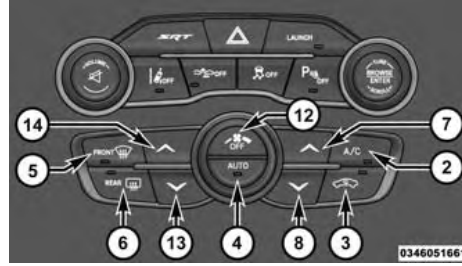
توجد الأزرار الموجودة في الواجهة أسفل شاشة نظام Uconnect®.



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة بنظام Uconnect®
8.4 - الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

وصف الأزرار (تنطبق على كلا الزرين في الواجهة والأزرار الموجودة على شاشة اللمس)

1. زر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)
اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، سيضيء المؤشر عند تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة - الأزرار الموجودة في الواجهة

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس يمكن الوصول إليها على شاشة نظام Uconnect®.

يعتبر مفتاح التحكم الأيسر من النوع الهزاز ويحتوي على زر قابل للضغط في الوسط. وتختلف وظيفة مفتاح التحكم الأيسر باختلاف الوضع الذي تتواجد به.

وفيما يلي وصفا لطريقة تشغيل مفتاح التحكم الأيسر في كل وضع.

تشغيل الراديو

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح إلى "البحث" في الاتجاه العلوي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها ويؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح إلى البحث في الاتجاه السفلي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها.

يقوم الزر الموجود بمنتصف مفتاح التحكم الأيسر بالتوليف إلى المحطة المضبوطة مسبقا التالية والتي قمت ببرمجتها باستخدام زر الضبط المسبق للراديو.



مفاتيح التحكم عن بُعد في الصوت (منظر خلفي لعجلة القيادة)

يعتبر مفتاح التحكم الأيمن من النوع الهزاز وهو يحتوي على زر قابل للضغط في المنتصف ويتحكم في درجة ووضع نظام الصوت. سيعمل الضغط على الجزء العلوي من المفتاح الهزاز على رفع مستوى الصوت، بينما يعمل الضغط على الجزء السفلي من المفتاح الهزاز على خفض مستوى الصوت.

ويؤدي الضغط على الزر الأوسط إلى جعل الراديو ينتقل بين الأوضاع المتنوعة المتاحة (AM/FM/AUX) وغير ذلك.

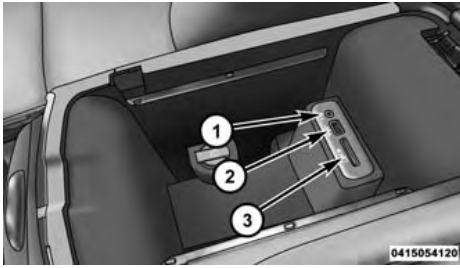


منافذ شحن USB الخلفية

ستعمل منافذ USB المميزة بعلامة "للشحن فقط" على إعادة تزويد الطاقة لبطارية الأجهزة التي تعمل بمنفذ USB فقط.

مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة عجلة القيادة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الصوت على السطح الخلفي لعجلة القيادة. قم بالوصول إلى خلف العجلة للوصول إلى المفاتيح.



منافذ USB/AUX/بطاقة SD

- 1 - مقبس Aux (الأجهزة الإضافية)
- 2 - منفذ USB
- 3 - فتحة بطاقة SD

الموجودة على الجزء الخلفي من الكونسول المركزي الأمامي هي منافذ USB ثنائية "للشحن فقط".

مفتاح التحكم في iPod®/USB/MP3

تسمح هذه الميزة بتوصيل جهاز iPod® أو وحدة USB خارجية داخل منفذ USB.

تدعم ميزة التحكم في أجهزة iPod® أجهزة Mini و 4G و Photo و Nano و iPod® 5G و iPhone®. قد لا تدعم بعض إصدارات برامج iPod® ميزات التحكم في برامج جهاز iPod® بشكل كامل. يُرجى زيارة موقع Apple على الإنترنت لمعرفة تحديثات البرامج.

كما يتيح موزع الوسائط استخدام بطاقة SD. لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

أمر طبيعي وهو ناتج عن زيادة مقدار ظروف التشغيل حيث يتم السماح للسيارة بالعمل في وضع إيقاف الأسطوانات الأربعة.

سيتم تعطيل أذرع التبديل أثناء التواجد في وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود).

• سوف يؤدي تغيير وضع القيادة إلى تعطيل وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود).

• سيتم تعطيل وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود) عندما يتم تحديد وضع قيادة آخر أو عندما يتم الضغط على زر "Eco" (ترشيد استهلاك الوقود).

أجهزة الراديو المزودة بنظام Uconnect® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

للتعرف على معلومات تفصيلية حول الراديو المزود بنظام Uconnect®، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

وضع ECO (وضع ترشيد استهلاك الوقود)



وضع Eco (وضع ترشيد استهلاك الوقود)

اضغط على زر "Eco" (وضع ترشيد استهلاك الوقود) على شاشة اللمس على القائمة الرئيسية SRT Drive Modes (أوضاع القيادة لطرز SRT). يعمل وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود) على تعديل إعدادات محرك السيارة وناقل الحركة لتوفير ترشيد في استهلاك الوقود محسن عند النقل مع أداء التسارع. قد تتم ملاحظة في زيادة في ضوضاء عادم المحرك و/أو اهتزاز عندما يكون وضع Eco (ترشيد استهلاك الوقود) نشطاً. وهذا



رمز PIN لإلغاء تنشيط وضع الخادم

سوف تطالبك عندئذٍ لوحة مفاتيح إلغاء تنشيط وضع الخادم بإدخال رمز PIN المكون من أربع أرقام، أدخل رمز PIN الخاص بك، ثم اضغط على زر "OK" (موافق) على شاشة اللمس. تعود السيارة إلى الحالة الافتراضية بعد دورة تشغيل جديدة.

ملاحظة: إذا فقدت رمز PIN المكون من أربع أرقام أو في حالة نسيانه، فسوف تخرج السيارة من وضع الخادم بعد فصل البطارية لمدة دقيقة تقريباً. أعد توصيل البطارية، وأدر مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق)، وستصبح السيارة في الوضع الافتراضي.

- يتم تعطيل زر ESC Off (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).
- يتم تعطيل زر Launch Control (التحكم في الانطلاق).



إلغاء تنشيط وضع الخادم

للخروج من وضع Valet (الخادم)، يجب إدخال نفس رمز PIN المكون من أربعة أرقام الذي تم استخدامه للدخول إلى الوضع. يمكن الوصول إلى لوحة مفاتيح إلغاء القفل بالضغط على زر SRT بالواجهة أو بالضغط على زر "Valet Mode Active - Press Here to Exit" (وضع الخادم نشط - اضغط هنا للخروج) على شاشة اللمس.

للدخول إلى وضع Valet (الخادم) اضغط على زر "Valet" (الخادم) على شاشة اللمس وسوف تسألك شاشة منبثقة عما إذا كنت ترغب في الدخول إلى وضع Valet (الخادم)، بعد تحديد "Yes" (نعم)، ستتم مطالبتك بإدخال رمز PIN المكون من 4 أرقام. يكون رمز PIN غير مضبوط مسبقاً، لذلك يكون للمشغل حرية تحديد أي مجموعة من أربع أرقام يكون من السهل تذكرها.

أثناء التواجد في وضع Valet (الخادم) يتم ضبط تهيئات السيارة التالية مع قفلها لمنع التعديل غير المصرح به:

- طاقة المحرك محدودة على أقل حالة إخراج للطاقة.
- يقوم ناقل الحركة بقتل الوصول إلى الترس الأول مع الانتقال لترس أعلى بصورة مبكرة عن الطبيعي.
- يتم ضبط أنظمة الجر والتوجيه والتعليق على التواجد في إعدادات STREET (الشارع).
- يتم تعطيل أذراع التبديل المثبتة بعجلة القيادة.
- لا تتوافر واجهة وضع القيادة. يؤدي الضغط على زر SRT على شاشة اللمس عرض لوحة مفاتيح إلغاء القفل.

الدقيقة. يمكن الوصول إلى شاشة إعداد (ضوء نقل التروس) فقط إذا تم تمكين هذه الميزة، اضغط على الزر "Reset to factory default" (إعادة الضبط على الإعدادات الافتراضية) على شاشة اللمس للرجوع إلى الإعدادات الافتراضية للمصنع، أو اضغط على زر "Shift Light Off" (إيقاف تشغيل ضوء نقل التروس) على شاشة اللمس لإيقاف تشغيل النظام بالكامل.

وضع الخادم



تنشيط وضع الخادم

شاشة اللمس على تحويلك إلى شاشة Shift Light RPM Set-Up (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند تشغيل ضوء نقل التروس).



إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند تشغيل ضوء نقل التروس

تتيح لك ميزة Shift Light RPM Set-Up (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند تشغيل ضوء نقل التروس) ضبط ضوء نقل التروس لتبدأ في تشغيل التروس 1 و 2 و 3 و 4 و 5-8. اضغط على زر سهم لأعلى/لأسفل على شاشة اللمس ثم حرره للوصول إلى الترس لأعلى ولأسفل، وسوف تتغير قيم عدد الدورات في الدقيقة بزيادة قدرها 250 دورة في الدقيقة. يعمل الضغط المطول على الأسهم إلى تغيير قيم عدد الدورات في الدقيقة بزيادة قدرها 500 دورة في الدقيقة، تتراوح من 2000-6000 دورة في

لمزيد من المعلومات راجع "أوضاع القيادة" في "البدء والتشغيل".

ضوء نقل التروس



ضوء نقل التروس

لتنشيط ميزة "ضوء نقل التروس"، اضغط على زر "Shift Light" (ضوء نقل التروس) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر "Shift Light On" (تشغيل ضوء نقل التروس) على شاشة اللمس. يتم عرض التنشيط في شاشة معلومات السائق (DID). سوف يعمل الضغط على زر "Shift Light RPM Set-Up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند تشغيل ضوء نقل التروس) على

حالة تنشيطه) في مجموعة مفاتيح لوحة أجهزة القياس، أو بالضغط على زر "Cancel Launch Mode" (إلغاء وضع الانطلاق) على شاشة اللمس.

ملاحظة: بدء دورة في الدقيقة إعداد لا يمكن الوصول إليه إلا في حالة إلغاء تنشيط وضع الانطلاق.



إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق

لضبط Launch RPM (عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق)، اسحب شريط التمرير، أو اضغط على الأسهم الموجودة على شاشة اللمس، لضبط عدد الدورات في الدقيقة. يبلغ حد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق (1500-3500 دورة في الدقيقة).



تنشيط التحكم في الانطلاق

يمكن الوصول إلى ميزة Launch Control (التحكم في الانطلاق) بالضغط على زر Launch Control (التحكم في الانطلاق) مجموعة مفاتيح لوحة أجهزة القياس أو الضغط على زر SRT الموجودة بمجموعة مفاتيح لوحة أجهزة القياس ثم تحديد الزر "Race Options" (خيارات السباق) على شاشة اللمس. اضغط على زر "Activate Launch Control" (تنشيط التحكم في الانطلاق) على شاشة اللمس لتنشيط هذه الميزة. اضغط على "Launch RPM Set-Up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق) لضبط عدد الدورات في الدقيقة. يمكن تشغيل وضع الانطلاق أو إيقاف تشغيله إما بالضغط على زر Launch Control (التحكم في الانطلاق) (في

اضغط على زر "Race Options" (خيارات السباق) على شاشة اللمس أثناء التواجد في شاشة Drive Modes (أوضاع القيادة) لعرض شاشة Launch Control (التحكم في الانطلاق). ضمن Race Options (خيارات السباق)، يمكنك تنشيط قيم عدد الدورات في الدقيقة لميزات Launch Control (التحكم في الانطلاق) وShift Light (ضوء نقل التروس) وإلغاء تنشيطها وضبطها.

التحكم في الانطلاق

تحذير!

تم تصميم وضع الانطلاق للاستخدام على الطرق غير السريعة أو الوعرة ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزة في بيئة محكمة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

• وضع Sport (الرياضة)

اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لضبط جهد التوجيه إلى مستوى أعلى.

• وضع Street (الشارع)

اضغط على زر "Street" (الشارع) على شاشة اللمس لضبط جهد التوجيه إلى أقل مستوى.

خيارات السباق



خيارات السباق

• وضع Street (الشارع)

اضغط على زر Street (الشارع) على شاشة اللمس لتوفير توازن بين شدة التعليق والراحة عند الركوب من أجل القيادة اليومية النموذجية.

التوجيه - إذا كانت السيارة مزودة بذلك مع محرك بسعة 6.4 لترات



التوجيه

• وضع Track (المسار)

اضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس لضبط جهد التوجيه إلى أعلى مستوى.

• ON (التشغيل)

اضغط على زر "ON" (التشغيل) بشاشة اللمس لتمكين أذرع التبدیل بعجلة القيادة.

• OFF (إيقاف التشغيل)

اضغط على زر "OFF" (إيقاف التشغيل) بشاشة اللمس لتعطيل أذرع التبدیل بعجلة القيادة.

الجر



الجر

• وضع Track (المسار)

اضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس لتعديل التحكم في الجر من أجل تحسين أداء المسار مع التحكم في الاستقرار.

• وضع Sport (الرياضة)

اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر وتقليل التحكم في الاستقرار.

• وضع Street (الشارع)

اضغط على زر "Street" (الشارع) على شاشة اللمس لتوفير التحكم في الجر الكامل والتحكم في الاستقرار الكامل.

التعليق



التعليق

• وضع Track (المسار)

اضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس لتوفير أقوى تعليق ممكن مع أعلى قدر من الراحة عند النقل.

• وضع Sport (الرياضة)

اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لتوفير تعليق قوي مع مقدار معتدل من الراحة عند النقل.

• 700+

اضغط على زر "700+" على شاشة اللمس لتعديل إخراج طاقة المحرك إلى 700+ قدرة حصانية.

ملاحظة:

يتوافر هذا الاختيار فقط مع حافظة مفاتيح لجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح الحمراء.

• 500

اضغط على زر "500" على شاشة اللمس لتعديل إخراج طاقة المحرك إلى 500 قدرة حصانية.

ملاحظة:

يتوافر هذا الاختيار مع حافظة مفاتيح لجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح الحمراء أو السوداء.

ناقل الحركة



ناقل الحركة

• وضع Track (المسار)

اضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس لتوفير أسرع سرعات نقل التروس وأفضل راحة عند النقل.

• وضع Sport (الرياضة)

اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لتوفير أسرع سرعة نقل تروس وراحة متوسطة عند النقل.

• وضع Street (الشارع)

اضغط على زر Street (الشارع) على شاشة اللمس لتوفير توازن سرعة نقل التروس والراحة عند القيادة اليومية النموذجية.

أذرع التبديل



أذرع التبديل

معلومات إعداد وضع مخصص

أثناء التواجد في شاشة Custom Mode Set-Up (إعداد وضع مخصص)، اضغط على زر "info" (المعلومات) على شاشة اللمس ثم استخدم السهم الأيسر/الأيمن للتمرير بين جميع أنظمة وضع القيادة المتاحة مما يوفر لك وصفاً لتشغيلها وتهيئتها الحالية.

القدرة الحصانية - إذا كانت السيارة مزودة بمحرك سعة 6.2 لترات فانك الشحن



القدرة الحصانية - محرك سعة 6.2 لترات فانك الشحن



إعداد وضع مخصص - سعة 6.4 لترات مثلاً

أثناء التواجد في شاشة وضع القيادة المخصص، اضغط على زر "Custom Set-Up" (إعداد مخصص) على شاشة اللمس للوصول إلى الخيارات القابلة للتحديد. في شاشة "Custom Mode Set-Up" (إعداد وضع مخصص) سيتم عرض التهيئة الحالية. حدد أي وضع مناسب لاحتياجات قيادتك للاستمتاع بتجربة قيادة مخصصة.

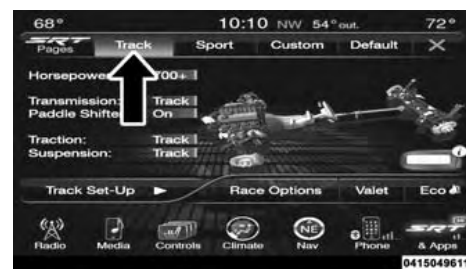
وضع Custom (مخصص)



وضع Custom (مخصص)

يمكن تحديد وضع Custom (مخصص) بسرعة بالضغط على زر SRT الموجودة بمجموعة مفاتيح لوحة أجهزة القياس مرتين أو بالضغط على زر "Custom" (مخصص) على شاشة اللمس. يتيح وضع Custom (مخصص) للسائق إنشاء تهيئة مخصصة للسيارة والتي يتم حفظها للاختيار السريع للإعدادات المفضلة. أثناء التواجد في وضع Custom (مخصص) يتم عرض إعدادات القدرة والجر وناقل الحركة والتوجيه ونظام التعليق وأذرع التبديل في التهيئة الحالية.

وضع Track (المسار)



أوضاع القيادة (وضع Track (المسار))

يؤدي الضغط على زر "Track" (المسار) على شاشة اللمس إلى تنشيط التهيئة للقيادة على المسار النموذجية. يتم ضبط كل أنظمة ناقل الحركة والجر والتوجيه والتعليق على إعدادات "Track" (المسار) المميزة باللون الأحمر. يتم تمكين أذرع التبديل.

وضع Sport (الرياضة)



أوضاع القيادة (وضع Sport (الرياضة))

يؤدي الضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس إلى تنشيط تهيئة لعشاق القيادة النموذجية. يتم ضبط كل أنظمة ناقل الحركة والجر والتوجيه والتعليق على إعدادات "Sport" (الرياضة) المميزة باللون البرتقالي. يتم تمكين أذرع التبديل.

وضع Default (الافتراضي)



أوضاع القيادة (وضع Default (الافتراضي))

يتم تشغيل السيارة في وضع Default (الافتراضي) إلا إذا كان وضع Valet (الخادم) نشطًا. يكون هذا الوضع لظروف القيادة النموذجية حيث سيعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق وناقل الحركة في إعدادات Street (الشارع) الخاصة بهما، والتي لا يمكن تغييرها أثناء التواجد في هذا الوضع. يمكن تهيئة التوجيه والتعليق إما في وضع "Street" (الشارع) أو "Sport" (الرياضة) أو "Track" (المسار)، وقد يتم تمكين أذرع التبديل أو تعطيلها أثناء التواجد في هذا الوضع.

المحرك/ناقل الحركة	المفتاح الأحمر/700+ قدرة حصانية	المفتاح الأسود/500 قدرة حصانية	ناقل الحركة	أذرع التبديل	التعليق	التوجيه	الجر
6.2 لترات	X	X	X	X	X	N/A	X
6.4 لترات	N/A	N/A	X	X	X	X	X

موضح فيما يلي Drive Modes (أوضاع القيادة) المتاحة:

ملاحظة: يمكن تنشيط **ESC Full Off** (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) عبر جميع ميزات **Drive Mode** (وضع القيادة) بالضغط مطولاً على زر **ESC Off** في مجموعة مفاتيح لوحة أجهزة القياس لمدة 5 ثوانٍ.

تعرض الشاشة الرئيسية SRT Drive Modes (أوضاع القيادة لطراز SRT) وضع القيادة الحالي وحالة الوقت الفعلي لتهيئة أداء السيارة. سوف يتم تمييز أزرار Drive Modes (أوضاع القيادة) القابلة للتحديد وهي Track (المسار) أو Sport (الرياضة) أو Custom (مخصص) أو Default (الافتراضي) عند عرض التهيئة الحالية. سوف تشير المعلومات المعروضة أسفل زر وضع القيادة إلى الحالة الفعلية لكل نظام، بالإضافة إلى رسم يعرض حالة مكونات السيارة. يشير اللون الأحمر إلى "Track" (المسار) والبرتقالي إلى "Sport" (الرياضة) والأصفر إلى "Street" (الشارع). إذا لم تتوافق حالة النظام المعروضة مع إعداد وضع القيادة الحالي، فسوف تظهر رسالة تشير إلى القيم التي لا تتطابق مع الوضع الحالي والسبب في ذلك.

- الضغط على زر SRT في مجموعة مفاتيح لوحة أجهزة القياس.
- تحديد "Drive Modes" (أوضاع القيادة) من قائمة "Apps" (التطبيقات).
- تحديد "Drive Modes" (أوضاع القيادة) من قائمة Performance Pages (صفحات الأداء).

ملاحظة: ليست كل الخيارات الموضحة بهذا الدليل متاحة في كل سيارة. راجع الجدول أدناه للتعرف على كل تهيئات وضع القيادة بالسيارة المتاحة.

استخدام حافظة المفاتيح السوداء يقيد السائق إلى خرج محرك منخفض. تتوفر هذه المعلومات أيضًا في واجهة SRT Drive Modes (أوضاع القيادة لطرز SRT)، يمكن الوصول إليها بالضغط على رمز "KEY FOB" (حافظة المفاتيح) على شاشة اللمس في قائمة SRT Drive Modes (أوضاع القيادة لطرز SRT).

قد تكون سيارة SRT مزودة بميزة Drive Modes (أوضاع القيادة) التي تسمح بتنسيق أنظمة السيارة المختلفة بناءً على نوع من القيادة السلوك المطلوب. يتم التحكم في ميزة Drive Modes (أوضاع القيادة) من خلال راديو نظام Uconnect®، وقد يتم الوصول إليه بتنفيذ أي مما يلي:

إذا كانت سيارتك مزودة بمحرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن، فسوف تدعم تهيئة مستوى طاقة إضافي للمحرك كجزء من أوضاع القيادة لطرز SRT. استخدم حافظة المفاتيح الحمراء لإلغاء قفل خرج المحرك بالكامل واسمح للسائق بالتحديد من مستويين من مستويات الطاقة في Drive Modes Set-Up (إعداد أوضاع القيادة).



حافظة المفاتيح السوداء

أوضاع القيادة لطراز SRT
أوضاع القيادة

حافطة مفاتيح لمحرك سعة 6.2 لترات فائق الشحن - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



حافطة المفاتيح الحمراء

• Instantaneous Horsepower/
Kilowatts (الاستهلاك الفوري مقدراً بالقدرة
الحصانية/كيلو واط)

يعرض الاستهلاك الفوري مقدراً بالقدرة الحصانية.

• Instantaneous Torque (العزم الفوري)

يعرض العزم الفوري.

• Oil Pressure (ضغط الزيت) (محرك سعة 6.4
لترات فقط)

يعرض ضغط الزيت الفعلي.

• التروس

يعرض ترس التشغيل الحالي (أو المعلق) في السيارة.

• Boost Pressure (ضغط التعزيز) (محرك سعة
6.2 لترات فقط)

يعرض ضغط التعزيز الفعلي.



صفحات الأداء لطراز SRT - المحرك (سعة 6.2 لترات)

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

• Vehicle Speed (سرعة السيارة)

يبين سرعة السيارة الفعلية.

المحرك

• Vehicle Speed (سرعة السيارة)

تقيس سرعة السيارة السرعة الحالية للسيارة مقدرة إما بـ كم/ساعة أو ميل/الساعة، بدءًا من 0 بدون وجود قيمة قصوى.

• زاوية عجلة القيادة

تستخدم زاوية عجلة القيادة مستشعر زاوية التوجيه لقياس درجة عجلة القيادة إلى الصفر. يشير قياس درجة الصفر إلى أن عجلة القيادة في الوضع المستقيم. عندما تكون قيمة زاوية التوجيه قيمة سالبة، فهذا يشير إلى الانعطاف لليسر، وعندما تكون قيمة زاوية التوجيه قيمة موجبة، فهذا يشير إلى الانعطاف لليمين.

عند قياس قوة أكبر من صفر، يتم تحديث القيمة على شاشة العرض عند ارتفاعها. ومع هبوط قوة التسارع، يستمر عرض قوى التسارع القصوى.



صفحات الأداء لطراز SRT - المحرك (سعة 6.4 لترات)

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة قيم قوة التسارع الأربعة (اثنان طوليان واثنان جانبيان) وأيضًا زاوية التوجيه.

عند تحديد G-Force (قوة التسارع)، سوف تتوافر الميزات التالية:

• قوة التسارع الجانبية اليمنى واليسرى

تقيس قوة التسارع الجانبية قوة السيارة على الجانب الأيمن والأيسر (الجانبين).

• Longitudinal G-Force Fore and Aft (قوة التسارع الطولية للأمام وللخلف)

تقيس قوة التسارع الطولية قوة التسارع والفرامل للسيارة.

• قوى التسارع القصوى للأمام وللخلف واليسرى واليمينى

يعرض هذا قوى التسارع القصوى التي تحققت منذ آخر عملية إعادة ضبط من شاشة عرض معلومات السائق (DID). تتم المحافظة على القيم القصوى من خلال دورات التشغيل بواسطة شاشة عرض معلومات السائق (DID) حتى يقوم السائق بمسحها.

العدادات 2

- **Inter-Cooler (I/C) Coolant Temperature** (درجة حرارة سائل تبريد المبرد البيني (I/C))

يعرض القيمة الحالية لدرجة حرارة سائل تبريد المبرد البيني (I/C).

- **Intake Air Temperature** (درجة حرارة هواء السحب)

يعرض درجة حرارة هواء السحب الفعلية.

قوة التسارع



صفحات الأداء لطراز SRT - قوة التسارع

- **Transmission Temperature** (درجة حرارة ناقل الحركة)

يعرض درجة حرارة ناقل الحركة الفعلية.



صفحات الأداء لطراز SRT - العدادات 2 (سعة 6.2 لترات)

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- **Boost Pressure** (ضغط التعزيز)

يعرض القيمة الحالية لضغط التعزيز.

- **نسبة الهواء-الوقود**

يعرض القيمة الحالية لنسبة الهواء-الوقود.



صفحات الأداء لطراز SRT - العدادات 2 (سعة 6.4 لترات)

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- **Battery Voltage** (فولتية البطارية)

تعرض فولتية البطارية الفعلية.

- **Intake Air Temperature** (درجة حرارة هواء السحب)

يعرض درجة حرارة هواء السحب الفعلية.

يعرض درجة حرارة زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي الفعلية.



صفحات الأداء لطرز SRT - العدادات 1 (سعة 6.4 لترات)

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- **Coolant Temperature** (درجة حرارة سائل التبريد)

تعرض درجة حرارة سائل التبريد الفعلية.

- **Oil Temperature** (درجة حرارة الزيت)

يعرض درجة حرارة الزيت الفعلية.

- **Oil Pressure** (ضغط الزيت)

يعرض ضغط الزيت الفعلي.

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- **Coolant Temperature** (درجة حرارة سائل التبريد)

تعرض درجة حرارة سائل التبريد الفعلية.

- **Oil Pressure** (ضغط الزيت)

يعرض ضغط الزيت الفعلي.

- **Oil Temperature** (درجة حرارة الزيت)

يعرض درجة حرارة الزيت الفعلية.

- **Battery Voltage** (فولتية البطارية)

تعرض فولتية البطارية الفعلية.

- **Trans Oil Temp** (درجة حرارة زيت ناقل الحركة)

ملاحظة: سوف تعرض مسافة الفرامل وموقتات السرعة كلمة "ready" (جاهز) عند قيادة السيارة بسرعة تزيد عن 30 ميلا/الساعة (48 كم/ساعة).

العدادات 1



صفحات الأداء لطرز SRT - العدادات 1 (سعة 6.2 لترات)

• وقت رد فعل

يقيس وقت رد فعل السائق الوقت لبدء تشغيل السيارة في مقابل ضوء توقيت شريط السحب المحاكي (يتم ضبط السلوك بعد المرور من 500 شجرة) المعروض في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

ملاحظة: سوف تكون موقتات "وقت رد الفعل" و"ميل لكل ساعة" و"1/8 ميل" و"1/4 ميل" "جاهزة" عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/الساعة).

• من 0 إلى 60 ميلا/الساعة (من 0 إلى 100 كم/ساعة)

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من 0 إلى 60 ميلا/الساعة (من 0 إلى 100 كم/ساعة).

• من 0 إلى 100 ميلا/الساعة (من 0 إلى 160 كم/ساعة)

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من 0 إلى 100 ميلا/الساعة (من 0 إلى 160 كم/ساعة).

• 1/8 ميل (200 متر) الوقت المقدر

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال مسافة 1/8 بوصة ميل (200 متر).

• 1/8 ميل (200 متر) (ميل/الساعة)

يتم عرض سرعة السيارة عند قطع مسافة 1/8 ميل.

• 1/4 ميل (400 متر) الوقت المقدر

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال مسافة ربع ميل (400 متر).

• 1/4 ميل (400 متر) (ميل/الساعة)

يتم عرض سرعة السيارة التي كانت تسير بها السيارة عندما قطعت 1/4 ميل.

• مسافة الفرامل

يعرض المسافة الذي تتخذه السيارة لعمل توقف كامل. يحتوي على البيانات الحالية والأخيرة للمسافة والبدء - من حيث السرعة.

ملاحظة: يتم إلغاء قياس المسافة إذا تم تحرير دواسة الفرامل قبل توقف السيارة تماماً.

• سرعة الفرامل

تعرض سرعة سير السيارة عند الضغط على دواسة الفرامل.



صفحات الأداء لطراز SRT - "حفظ"

- مع تركيب محرك أقراص USB، اضغط على زر "USB" لحفظ دورات تشغيل محرك الأقراص.
- مع تركيب بطاقة SD، اضغط على "SD Card" (بطاقة SD) لحفظ دورات التشغيل إلى بطاقة SD.
- اضغط على زر "Cancel" (إلغاء) لعرض آخر "بطاقة" الموقت.

تحتوي "البطاقات" على الموقتات المدرجة أدناه:

فيما يلي شرح لكل ميزة وطريقة تشغيلها:
الصفحة الرئيسية



صفحات الأداء لطرز SRT - الصفحة الرئيسية

عند اختيار Home (الصفحة الرئيسية)، ستتوفر الميزات التالية:

- سلسلة من 6 صور والتي يمكن للمستخدم تحديدها.
- سهم اليسار واليمين ليتيح للمستخدم التمرير خلال صور السيارة.

- اختصار للوصول إلى ميزة SRT Drive Modes (أوضاع القيادة لطرز SRT).
- الموقتات



صفحات الأداء لطرز SRT - الموقتات

عند تحديد صفحة Timers (الموقتات) ستتمكن من التحديد من بين "البطاقات" التالية:

- الحالي

يؤدي الضغط على زر "Current" (الحالي) إلى عرض ملخص "الوقت الحقيقي" لموقتات الأداء.

- الأخير

يؤدي الضغط على زر "Last" (الأخير) إلى عرض على آخر دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء.

- الأفضل

يؤدي الضغط على زر "Best" (الأفضل) إلى عرض أفضل دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء، فيما عدا بيانات الفرامل.

- حفظ

يؤدي الضغط على زر "Save" (حفظ) إلى السماح لك بحفظ آخر دورة تشغيل. أي دورة تشغيل تتجاوز 10 ستعمل على الكتابة على آخر دورة تشغيل خاصة بتخزين نظام Uconnect®. يتم سرد تشغيل ميزة Save (حفظ) أدناه:

7. سوف تحتاج بطانات الفرامل الجديدة المثبتة على الأجزاء الدوارة القديمة إلى الصقل. ينبغي صقل الأجزاء الدوارة الجديدة المثبتة مع البطانات القديمة في السباق أو عند القيادة على الطرقات لمسافة 300 ميل لتحسين طبقة نقل بطانة كافية على سطح الجزء الدوار قبل الاستخدام في السباق.

8. ينبغي استبدال الأجزاء الدوارة التي تتذبذب أثناء الاستخدام في السباق. لا يُوصى بإعادة تمهيد الأجزاء الدوارة حيث إن ذلك يعمل على إزالة كتل من الجزء الدوار مما يقلل من قدرتها الحرارية. كما يعمل أيضًا إعادة التمهيد على تحبيل عارضة الجزء الدوار، مما يجعلها أقل قوة ويزيد من احتمالية حدوث الاهتزاز عند الاستخدام في المزيد من السباقات.

صفحات الأداء لطرز SRT

صفحات الأداء هي عبارة عن تطبيق يوفر عرض مؤشرات الأداء، كما وردت من مجموعة أجهزة القياس، الأمر الذي سوف يساعدك على التعرف على قدرات سيارة SRT في الوقت الفعلي.

صفحات الأداء لطرز SRT، اضغط على زر "SRT & Apps" (طراز SRT والتطبيقات) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر "SRT Performance" (أداء SRT) على شاشة اللمس، أو اضغط على زر "SRT Pages" (صفحات طرز SRT) في الجانب العلوي الأيسر من شاشة اللمس أثناء التواجد في Drive Modes (أوضاع القيادة). اضغط على الزر المطلوب على شاشة اللمس للوصول إلى هذه صفحة الأداء المحددة.

تحذير!

تم تصميم قياس إحصائيات السيارة من خلال صفحات الأداء لطرز SRT للاستخدام على الطرق غير السريعة أو الوعر فقط ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكمة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهوره أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

تشمل صفحات الأداء ما يلي:

- الصفحة الرئيسية
- الموقتات
- مقياس رقمي 1
- مقياس رقمي 2
- قوة التسارع
- المحرك

إذا كانت السيارة مزود بشبكة للواجهة الأمامية السفلية قابلة للإزالة، فيُوصى بإزالتها لاستخدام وضع المسار أثناء الطقس الدافئ/الحار لتحسين تدفق هواء التبريد لمجموعة الدفع والحركة الهامة ومكونات نظام التبريد.

تم اختبار جميع سيارات SRT للاستخدام في السباق لمدة 24 ساعة من التحمل، ومع ذلك، فإنه يُنصح بفحص نظام التعليق الهوائي ونظام الفرامل وعمود الدعامات ونصف مداسات النقل بحثًا عن وجود تلف أو تآكل بعد كل حدث سباق.

يؤدي استخدام وضع Track (المسار) إلى زيادة درجات حرارة تشغيل المحرك أو ناقل الحركة أو القابض ومجموعة نقل الحركة ونظام الفرامل. قد تؤثر درجة حرارة التشغيل الزائدة على التدابير المضادة لشدة الاهتزاز والضوضاء (NVH) المصممة في السيارة. قد تكون هناك حاجة إلى تثبيت مكونات جديدة لإعادة النظام إلى الأداء الأصلي لميزة NVH.

ضغط الإطار الموصى عند استخدام وضع المسار:

• Challenger/Charger: 40 رطلاً لكل بوصة مربعة الساخن، 32 رطل لكل بوصة مربعة لضغط الإطارات الأمامية، 30 رطلاً للبوصة المربعة لضغط الإطارات الخلفية الباردة

صقل الفرامل لوضع المسار

لتجنب "بلى البطانة الخضراء" أثناء استخدام وضع المسار، يجب القيام بالصقل الحراري لبطانات الفرامل والأجزاء الدوارة وأيضًا المكونات المثبتة في المصنع أو عند تركيب مكونات احتكاك الفرامل الجديدة:

1. استخدم جلسة سباق واحدة لصقل الفرامل بالقيادة بسرعة 75%، تبلغ الفرامل كحد أقصى 0.60-0.80 جم تقريبًا دون تدخل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

2. ابدأ السباق بهذا الأسلوب حتى تبدأ في شم رائحة الفرامل. استمر في عمل نصف دورة أخرى بالسرعة، ثم دورتين تبريد مع استخدام أدنى فرملة. تأكد أن الفرامل لا تصدر دخان. إذا كانت تصدر، فنفذ دورة تبريد أخرى.

3. لا تستمر لأكثر من دورة صقل كاملة بعد البدء في شم رائحة الفرامل. لا تجعلها تصدر دخان بشكل كبير. حيث يعمل ذلك على جعلها شديدة السخونة وتؤثر سلبيًا على عمرها الافتراضي عند الاستخدام في السباق مستقبلاً.

4. اترك السيارة تتوقف وتبرد في مكان مناسب لمدة لا تقل عن 30 دقيقة. في حالة توفر المسدس الحراري الذي يعمل بالأشعة تحت الحمراء، اترك الأجزاء الدوارة تبرد إلى 200 درجة فهرنهايت (93.3 درجة مئوية) قبل العودة مرة أخرى.

5. ينبغي أن تكون هناك طبقة رقيقة من الرماد عند فحص تثبيت البطانات في الآليات الفكية. في حالة وجود طبقة من الرماد تبلغ أكثر من نصف سمك مادة البطانة، فهذا يشير إلى حدوث صقل عنيف.

6. في بعض الأحيان، قد يتطلب الأمر جلسة صقل ثانية. إذا بدأ ظهور رائحة لبطانات الفرامل في جلسة السباق التالية، فقلل السرعة مع تباطؤ الفرملة لصقل الأهداف واتباع الخطوات من 2 إلى 4.

قبل كل يوم من أيام السباق/أحداث السباق:

- تحقق من وجود جميع السوائل في المستويات الصحيحة. راجع "صيانة السيارة" في "صيانة سيارتك" للتعرف على مستويات السوائل ومواصفاتها.
- تحقق من أن بطانات الفرامل الأمامية والخلفية لديها أكثر من نصف سُمْك البطانة متبقية. إذا تتطلب تغيير بطانات الفرامل، فيُرجى القيام بالصقل قبل الخروج للسباق بالسرعة الكاملة. راجع "صقل الفرامل لوضع المسار".

عند ختام كل حدث من أحداث السباق، يُوصى بتنفيذ إجراء تفريغ الفرامل للحفاظ على سلامة الدواسة وقدرة التوقف لنظام فرامل Brembo عالية الأداء.

يُوصى بأن تكون نهاية كل سباق دورة تبريد واحدة كحد أدنى باستخدام الحد الأدنى من الفرملة.

تغيير سائل ناقل الحركة اليدوي والترس التفاضلي بعد كل 5 ساعات من الاستخدام في وضع المسار. راجع "صيانة السيارة" في "صيانة سيارتك" للتعرف على مستويات السوائل ومواصفاتها.

إرشادات استخدام وضع مسار السباق بطراز SRT

تحذير!

قم دومًا بقيادة السيارة بعناية تبعًا لإمكاناتك. لا تقُد السيارة مطلقًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي من شأنها تعريض سلامة المستخدم أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

ملاحظة: بسبب الظروف القاسية أثناء استخدام وضع المسار، فلن يغطي الضمان أي تلف أو تآكل مرتبط باستخدام وضع المسار.

إذا كان لديك سيارة من طراز SRT مزودة بأوضاع القيادة، فسوف تغير أداء السيارة في ظروف القيادة المختلفة. يُوصى بتشغيل السيارة في وضع SPORT (الرياضة) أو وضع TRACK (المسار) أثناء التواجد في حدث للسباق.

sure you want to clear all personal data? (هل أنت متأكد من رغبتك في مسح جميع البيانات الشخصية؟) حدد "OK" (موافق) للمسح أو "Cancel" (الغاء) للخروج. بمجرد مسح البيانات، تظهر رسالة منبثقة "Personal data cleared" (تم مسح البيانات الشخصية). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

معلومات النظام

بعد الضغط على زر "System Information" (معلومات النظام) على شاشة اللمس تكون المعلومات التالية متاحة:

• معلومات النظام

عند اختيار وضع System Information (معلومات النظام)، سوف تظهر شاشة System Information (معلومات النظام) لتعرض إصدار برنامج النظام.

• إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعمل هذه الميزة على توفير القدرة على توليف مستوى الصوت للأجهزة المحمولة المتصلة من خلال إدخال AUX (الجهاز الإضافي). لإجراء التحديد، اضغط على زر AUX Volume Match (مناسبة مستوى صوت الجهاز الإضافي) على شاشة اللمس، واختر مستوى من 3- إلى 3+. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• علو الصوت — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعمل ميزة علو الصوت على تحسين جودة الصوت عند مستويات الصوت المنخفضة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Loudness" (علو الصوت) على شاشة اللمس، وحدد "Yes" (نعم) أو "No" (لا). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الهاتف/Bluetooth®

بعد الضغط على زر "Phone/Bluetooth®" (الهاتف/Bluetooth®) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• الهواتف المقترنة

تعرض هذه الميزة أي الهواتف مقترنة بنظام Phone/Bluetooth® (الهاتف/Bluetooth®). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

• المصادر الصوتية المقترنة

تعرض هذه الميزة أجهزة الصوت المقترنة بنظام Phone/Bluetooth® (الهاتف/Bluetooth®). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

استعادة الإعدادات

بعد الضغط على زر "Restore Settings" (استعادة الإعدادات) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• استعادة الإعدادات

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سوف تستعيد إعدادات Display (شاشة العرض) و Clock (الساعة) و Audio (الصوت) و Radio (الراديو) إلى إعداداتها الافتراضية. لاستعادة الإعدادات إلى الإعداد الافتراضي،

اضغط على زر Restore Settings (استعادة الإعدادات). سوف تظهر نافذة منبثقة تسأل "Are you sure you want to reset your settings to default?" (هل تريد بالتأكيد إعادة ضبط الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية؟)، حدد "Yes" (نعم) لتتم الاستعادة أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. بمجرد استعادة الإعدادات، تظهر رسالة منبثقة تفيد أنه "settings reset to default" (تمت استعادة الإعدادات إلى الوضع الافتراضي). اضغط على زر موافق على شاشة اللمس للخروج.

مسح البيانات الشخصية

بعد الضغط على زر "Clear Personal Data" (مسح البيانات الشخصية) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• مسح البيانات الشخصية

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سيتم إزالة البيانات الشخصية بما في ذلك أجهزة Bluetooth® ومفاتيح الضبط المسبق. لإزالة المعلومات الشخصية، اضغط على زر "Clear Personal Data" (مسح البيانات الشخصية)، وسوف تظهر نافذة منبثقة تسأل "Are you

• تأخير إيقاف طاقة المحرك

عند تحديد هذه الميزة، تظل مفاتيح النواخذ العاملة بالطاقة والراديو ونظام Uconnect® phone (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونظام فيديو DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونقاط تزويد الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. لتغيير حالة Engine Off Power Delay (تأخير إيقاف طاقة المحرك)، اضغط على زر "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد فترة الوقت المطلوب، ثم اختر من "0 ثانية" أو "45 ثانية" أو "5 دقائق" أو "10 دقائق". اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• تأخير إطفاء المصابيح الأمامية

عند تحديد هذه الميزة يكون بإمكان السائق اختيار بقاء المصابيح الأمامية مشغلة لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية بعد الخروج من السيارة. لتغيير حالة Headlight Off Delay (تأخير إطفاء المصابيح الأمامية)، اضغط

على الرز "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد الفاصل الزمني. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الصوت

بعد الضغط على زر "Audio" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

• التوازن/الخفت

تتيح لك هذه الميزة ضبط إعدادات Balance (التوازن) و Fade (الخفت). اضغط واسحب رمز مكبر الصوت أو استخدم الأسهم للضبط، أو اضغط على رمز "C" لإعادة الضبط إلى المركز. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• المعادل

تتيح لك هذه الميزة لضبط إعدادات Bass (الجهير) و Mid (النطاق المتوسط) و Treble (الصوت المرتفع). اضبط الإعدادات باستخدام زري الإعداد "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري "+" و "-" على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

ملاحظة: يتيح لك إعداد Bass (الجهير) Mid (النطاق المتوسط) Treble (الصوت المرتفع) تحريك إصبعك ببساطة لأعلى أو لأسفل لتغيير الإعداد بالإضافة إلى الضغط على الإعداد المطلوب مباشرة.

• مستوى الصوت المعدل بالسرعة

تزيد هذه الميزة مستوى الصوت أو تخفضه حسب سرعة السيارة. لتغيير Speed Adjusted Volume (مستوى الصوت المعدل بالسرعة)، اضغط على "Off" (إيقاف) أو "1" أو "2" أو "3" على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• الصوت المحيطي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر هذه الميزة وضع محاكاة صوت محيطي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Surround Sound" (الصوت المحيطي) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

دون مفتاح "Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك".

• **تشغيل/إيقاف تشغيل الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح** — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر هذه الميزة استدعاء أوتوماتيكي لجميع إعدادات المخزنة بموقع الذاكرة (مقعد السائق والمرايا الخارجية وموضع عمود التوجيه ومحطة الراديو مسبقة الضبط) لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة. لإجراء التحديد، المس المفتاح البرمجي **Personal Settings Linked to Key Fob** (الإعدادات الشخصية المرتبطة بحافظة المفاتيح) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

ملاحظة: يعود المقعد إلى موقع المقعد المحفوظ في الذاكرة (في حالة تشغيل ميزة استدعاء الذاكرة باستخدام جهاز فتح الأبواب عن بُعد) عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح لإلغاء قفل الباب. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

التشغيل التلقائي عند الراحة

بعد الضغط على زر "Auto-On Comfort" (التشغيل التلقائي عند الراحة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• **مقعد السائق المسخن/المزود بالتهوية وعجلة القيادة المسخنة/المزودة بالتهوية أوتوماتيكيًا عند تشغيل السيارة** — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المقعد المسخن للسائق وعجلة القيادة المسخنة تلقائيًا عندما تكون درجات الحرارة أقل من 40 درجة فهرنهايت (4.4 درجات مئوية). عندما تكون درجات الحرارة أعلى من 80 درجة فهرنهايت (26.7 درجة مئوية) يتم تشغيل مقعد السائق المزود بفتحات تهوية. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Heated Seats" (المقاعد المسخنة الأوتوماتيكية) على

شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

خيارات إيقاف تشغيل المحرك

بعد الضغط على زر "Engine Off Options" (خيارات إيقاف تشغيل المحرك) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• **مقعد الخروج السهل** — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة، يتحرك مقعد السائق أوتوماتيكيًا للخلف بمجرد إيقاف تشغيل المحرك. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Easy Exit Seat" (مقعد الخروج السهل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

(الضغط الثانية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• صدور صوت آلة التنبيه عند التشغيل عن بُعد

عند تحديد هذه الميزة، تصدر إشارة تنبيه صوتية قصيرة من آلة التنبيه عند تنشيط تشغيل السيارة عن بُعد. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Sound Horn with Remote Start" (صدور صوت آلة التنبيه عند التشغيل عن بُعد) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح

عند اختيار "Driver Door" (باب السائق) مع تحديد 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح)، يتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند الضغط الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يجب عليك الضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين لفتح أبواب الركاب. عند اختيار "All Doors" (جميع الأبواب) مع تحديد "1st Press Of Key Fob Unlocks" (إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغط الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة: إذا كانت السيارة مبرمجة على 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "All Doors" (كل الأبواب)، فسيتم إلغاء قفل جميع الأبواب بغض النظر عن أي مقبض باب مزود بنظام الدخول غير النشط قد تم مسكه. إذا تمت برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة

المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، فسيتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند مسك مقبض باب السائق. باستخدام نظام الدخول غير النشط، وفي حالة برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، يؤدي لمس المقبض أكثر من مرة إلى فتح باب السائق فقط. في حالة اختيار "Driver Door" (باب السائق)، وبمجرد فتح باب السائق، يمكن استخدام مفتاح قفل/إلغاء قفل الباب الداخلي لإلغاء قفل جميع الأبواب (أو استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)).

• الدخول غير النشط

تتيح لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفله دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Passive Entry" (الدخول غير النشط) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "ميزة الدخول

• تعميم الأضواء العالية أوتوماتيكيا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة، يتم تنشيط/إلغاء تنشيط المصابيح الأمامية العالية أوتوماتيكيا في أحوال معينة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto High Beams" (المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة. راجع "المصابيح - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك" لمزيد من المعلومات.

• أضواء النهار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المصابيح الأمامية كلما تم تشغيل المحرك. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Daytime Running Lights" (أضواء النهار) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

• وميض الأضواء عند القفل

عند تحديد هذه الميزة، تومض مصابيح التحذير من الخطر عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظم فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE) أو باستخدام ميزة الدخول غير النشط. يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Lights with Lock" (وميض الأضواء عند القفل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

الأبواب والأقفال

بعد الضغط على زر "Doors & Locks" (الأبواب والأقفال) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج

عند اختيار هذه الميزة، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتشيق) مع فتح باب السائق. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto

Unlock On Exit" (إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• وميض الأضواء عند القفل

عند تحديد هذه الميزة، تومض المصابيح الخارجية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظم فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE) أو باستخدام ميزة الدخول غير النشط. يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Lights with Lock" (وميض الأضواء عند القفل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• صدور صوت آلة التنبيه عند القفل

عند تحديد هذه الميزة، تصدر إشارة تنبيه صوتية قصيرة من آلة التنبيه عند تنشيط أقفال الباب. لإجراء التحديد، اضغط إما على زر "Off" (إيقاف التشغيل) أو "1st Press" (الضغط الأولى) أو "2nd Press" (الضغط الأولى)

"Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس. اضغط على زر "Parkview Backup camera Delay" (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية Parkview) على شاشة اللمس لتشغيل تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView® أو إيقاف تشغيلها.

• ماسحات استشعار المطر الأوتوماتيكية

عند اختيار هذه الميزة، ينشط النظام ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكياً إذا استشعر وجود ماء على الزجاج الأمامي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Rain Sensing Auto Wipers" (ماسحات استشعار المطر الأوتوماتيكية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• مساعد بدء التشغيل على المرتفعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار هذه الميزة، يتم تنشيط ميزة مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA). راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل" في قسم "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول وظيفة النظام وكيفية تشغيله. لإجراء

التحديد، اضغط على زر "Hill Start Assist" (مساعد بدء التشغيل على المرتفعات) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

المصابيح

بعد الضغط على زر "Lights" (المصابيح) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

• تأخير إطفاء المصابيح الأمامية

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تتيح ضبط مقدار الوقت الذي تظل فيه المصابيح الأمامية قيد التشغيل بعد إيقاف تشغيل المحرك. لتغيير إعداد تأخير إطفاء المصابيح الأمامية، اضغط على زر "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد فترة الوقت المطلوب، ثم اختر إما 0 ثانية أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 90 ثانية. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

• إضاءة المصابيح الأمامية على الطريق

عند اختيار هذه الميزة يتم تنشيط المصابيح الأمامية وتبقى في حالة تشغيل لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية، وذلك

عند فتح الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). لتغيير حالة Illumination Approach (إضاءة الاقتراب)، اضغط على الرز "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد الفاصل الزمني. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

• المصابيح الأمامية مع الماسحات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار هذه الميزة ووجود مفتاح المصباح الأمامي في وضع AUTO (أوتوماتيكي)، تعمل المصابيح الأمامية لمدة 10 ثوان تقريباً بعد تشغيل الماسحات. يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضاً عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Headlights With Wipers" (المصابيح الأمامية مع الماسحات) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

اضغط على زر "Tilt Side Mirrors In Reverse" (إمالة المرايا الجانبية عند الرجوع إلى الخلف) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **تنبيه النقاط الخفية**

عند تحديد هذه الميزة، توفر ميزة تنبيه النقاط الخفية تنبيهات، مرئية و/أو صوتية، لتشير إلى وجود أجسام في منطقة النقاط الخفية. يمكن تنشيط ميزة تنبيه النقاط الخفية في وضع "Lights" (المصابيح). عند تحديد هذا الوضع يتم تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) وسيعرض تنبيهًا مرئيًا فقط في المرايا الخارجية. عندما يكون الوضع "Lights & Chime" (المصابيح والصافرة) نشطًا، سيعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا مرئيًا في المرايا الخارجية بالإضافة إلى تنبيه صوتي عند تشغيل إشارة الانعطاف. عند تحديد "Off" (إيقاف)، يتم إلغاء تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM). لتغيير حالة Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخفية)، اضغط على الزر "Off" (إيقاف) أو "Lights" (المصابيح) أو

"Lights & Chime" (المصابيح والصافرة) على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: في حالة حدوث تلف بسيارتك في منطقة المستشعر، حتى في حالة عدم تلف الواجهة، قد يكون هناك خطأ في محاذاة المستشعر. توجه بسيارتك إلى وكيل معتمد للتأكد من صحة محاذاة المستشعر. قد يؤدي وجود خطأ بمحاذاة المستشعر إلى عدم عمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) طبقًا للمواصفات.

• **الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية**

ParkView®

قد تكون سيارتك مزودة بميزة الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ParkView® والتي تتيح لك عرض الإرشادات النشطة من خلال شاشة عرض كاميرا الرجوع الخلفية عندما يتم وضع ذراع النقل في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). ستظهر الصورة على شاشة لمس الراديو مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "ParkView Backup Camera Active"

Guidelines (الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ParkView) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®**

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية ويتم عرض شاشة الملاحه أو الراديو مرة أخرى. عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على التشغيل)، سيتم عرض الصورة الخلفية مع خطوط الشبكة الديناميكية لمدة تصل إلى 10 ثوان بعد الخروج من وضع "REVERSE" (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة سير السيارة للأمام 12 كم/ساعة (8 أميال/الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع "PARK" (التوقف) أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). لضبط تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®، اضغط على زر "Controls" (عناصر التحكم) على شاشة اللمس، ثم زر "settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس، ثم زر

• **قوة ميزة LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، فإنها تقوم بضبط قوة ملاحظات عجلة القيادة حول احتمالية مغادرة الحارة. يمكن استخدام مقدار العزم التوجيهي لنظام التوجيه على عجلة القيادة لتصحيح السيارة، كما يمكن ضبط مغادرة الحارة على "Low" (منخفض) و "Medium" (متوسط) و "High" (عال).

لمزيد من المعلومات، راجع "نظام تحذير مغادرة الحارة (LDW)" في "فهم مزايا سيارتك".

• **نظام ParkSense®**

سيقوم نظام ParkSense® بالبحث عن جميع الأجسام الموجودة خلف السيارة عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وسرعة السيارة أقل من 18 كم/ساعة (11 ميلاً/ساعة). وسوف يوفر إنذاراً (صوتياً و/أو مرئياً) ليشير إلى مدى الاقتراب من الأجسام الأخرى. يتم تمكين النظام مع الخيار Sound Only (الصوت فقط) أو Sound and Display (الصوت والعرض). لتغيير حالة نظام ParkSense®، اضغط على الزر "Sound Only".

(الصوت فقط) أو "Sound and Display" (الصوت والعرض) وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس. راجع "نظام ParkSense®" في قسم "فهم مزايا سيارتك" للاطلاع على وظيفة النظام ومعلومات التشغيل.

• **مستوى صوت نظام ParkSense® الأمامي**

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت صافرة نظام ParkSense® الأمامي من شاشة عرض معلومات السائق (DID) أو من نظام Uconnect®. تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة LOW (منخفض) و MEDIUM (متوسط) و HIGH (عال). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Front" ParkSense® Vol. (مستوى صوت نظام ParkSense® الأمامي) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. سوف يحتفظ نظام ParkSense® بأخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

• **مستوى صوت نظام ParkSense® الخلفي**

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت صافرة نظام ParkSense® الخلفي من شاشة عرض معلومات السائق (DID) أو من نظام Uconnect®. تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة LOW (منخفض) و MEDIUM (متوسط) و HIGH (عال). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Rear ParkSense®" (مستوى صوت نظام ParkSense® الخلفي) Vol. على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. سوف يحتفظ نظام ParkSense® بأخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

• **إمالة المرايا الجانبية عند الرجوع إلى الخلف**

عند تحديد هذه الميزة، تتم إمالة مرايا الرؤية الجانبية الخارجية لأسفل عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) وذراع ناقل الحركة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). تعود المرايا إلى أوضاعها السابقة عند نقل ناقل الحركة إلى خارج وضع REVERSE (الرجوع للخلف). لإجراء التحديد،

• عرض الوقت في شريط الحالة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح لك هذه الميزة تشغيل الساعة الرقمية في شريط الحالة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير إعداد Show Time Status (عرض حالة الوقت)، اضغط على "Show Time in" (عرض الوقت في شريط الحالة) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على الزر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات.

السلامة والمساعدة في القيادة

بعد الضغط على زر "Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• تحذير التصادم الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر ميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) تحذير صوتي و/أو مرئي للتحذير من تصادمات أمامية محتملة. يمكن ضبط الميزة على Far (بعيد) أو ضبطها على Near (قريب). والحالة الافتراضية لميزة تحذير التصادم

١٧٢

الأمامي (FCW) هي إعداد Far (بعيد). ويعني ذلك أن النظام سيحذرك من تصادم محتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون على مسافة أبعد. ويمنحك ذلك أطول وقت ممكن للقيام برد الفعل. لتغيير الإعداد للحصول على قيادة أكثر ديناميكية، حدد الإعداد Near (قريب). ويعمل هذا عل تحذيرك من التصادم المحتمل عندما تكون أقرب إلى سيارة أمامك. لتغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)، اضغط على الزر "Near" (قريب) أو "Far" (بعيد) وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

• تحذير التصادم الأمامي (FCW) - الفرامل النشطة

يشتمل نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) على مساعد الفرامل المتقدم (ABA). عند تحديد هذه الميزة، يقوم مساعد الفرامل المتقدم (ABA) باستخدام ضغط الفرامل الإضافية عندما يطلب السائق ضغط فرامل غير كافٍ لتفادي تصادم أمامي محتمل. يصبح نظام مساعد الفرامل المتقدم (ABA) نشطاً عند قطع مسافة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة). لإجراء التحديد، اضغط على زر

Forward Collision Warning Active" (تحذير التصادم الأمامي (FCW) - الفرامل النشطة) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد مما يشير إلى أنه قد تم تحديد الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف" في "فهم مزايا سيارتك".

• تحذير ميزة LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة، فإنها تقوم بضبط المسافة التي تقوم عندها عجلة القيادة بتوفير ملاحظات حول احتمالية مغادرة الحارة. يمكن ضبط حساسية نظام تحذير مغادرة الحارة (LDW) لتقديم إما نقطة بدء منطقة التحذير بصورة "مبكرة" أو "متوسطة" أو "متأخرة".

لمزيد من المعلومات، راجع "تحذير ميزة LaneSense (استشعار الحارة) (LDW)" في "فهم مزايا سيارتك".

الصوت

بعد الضغط على زر "Voice" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- طول الاستجابة الصوتية

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تغيير إعدادات Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية). لتغيير Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية)، اضغط على زر "Brief" (قصير) أو "Detailed" (مفصل) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• قائمة عرض الأوامر

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تغيير إعدادات "Show Command List" (قائمة عرض الأوامر). لتغيير إعدادات Show Command List (قائمة عرض الأوامر)، اضغط على زر "Always" (دائمًا) أو "With Help" (مع التعليمات) أو "Never" (مطلقًا) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد

تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الساعة

بعد الضغط على زر "Clock" (الساعة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

تسمح لك هذه الميزة بضبط الوقت من خلال الراديو تلقائيًا. لتغيير إعداد Sync Time (مزامنة الوقت)، اضغط على زر "Sync with GPS Time" (المزامنة مع توقيت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• ضبط ساعات الوقت

تسمح هذه الميزة لك بضبط الساعات. يجب ألا تتم إزالة علامة الاختيار من زر "Sync with GPS Time" (المزامنة مع وقت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس. لإجراء التحديد، اضغط على زر "+" أو "-"

على شاشة اللمس لضبط الساعات لأعلى أو لأسفل. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• ضبط دقائق الوقت

تسمح هذه الميزة لك بضبط الدقائق. يجب ألا تتم إزالة علامة الاختيار من زر "Sync with GPS Time" (المزامنة مع وقت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس. لإجراء التحديد، اضغط على زر "+" أو "-" على شاشة اللمس لضبط الدقائق لأعلى أو لأسفل. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• تنسيق الوقت

تسمح لك هذه الميزة بتحديد إعداد عرض تنسيق الوقت. اضغط على زر "Time Format" (تنسيق الوقت) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد 12 ساعة أو 24 ساعة تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• صافرة شاشة اللمس

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تشغيل الصوت المسموع أو إيقاف تشغيله عند الضغط على أحد الأزرار بشاشة اللمس (زر على شاشة اللمس). اضغط على زر "Touchscreen Beep" (صافرة شاشة اللمس) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **انتهاء مهلة شاشة التحكم - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، تظل شاشة مفاتيح التحكم مفتوحة لمدة 5 ثوان قبل انتهاء مهلة الشاشة. عند إلغاء تحديد هذه الميزة، ستظل الشاشة مفتوحة حتى يتم إغلاقها يدوياً. اضغط على زر "Controls Screen Time-Out" (انتهاء مهلة شاشة مفاتيح التحكم) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• مسار الملاحة مع عرض انعطاف تلو الآخر في مجموعة أجهزة القياس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الميزة، تظهر توجيهات انعطاف تلو الآخر في شاشة العرض وذلك بمجرد اقتراب السيارة من أي منعطف محدد في الطريق المبرمج. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (مسار الملاحة مع كل انعطاف في مجموعة أجهزة القياس) في شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• الوحدات

بعد الضغط على زر "Units" (الوحدات) على شاشة اللمس، يمكنك تحديد كل وحدة من وحدات القياس ليتم عرضها بصورة منفصلة في شاشة معلومات السائق (DID) ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتم سرد وحدات القياس التالية القابلة للتحديد أدناه:

• **السرعة**

حدد من: "MPH" (ميل/الساعة) أو "km/h" (كم/الساعة).

• **المسافة**

حدد من: "mi" (ميل) أو "km" (كم).

• استهلاك الوقود

حدد من: "MPG" (ميل لكل جالون) (النظام الأمريكي) "MPG" (ميل لكل جالون) (النظام البريطاني)، "L/100 km" (لتر/100 كم) أو "km/L" (كم/لتر)

• **الضغط**

حدد من: "psi" (الرطل لكل بوصة مربعة) أو "kPa" (كيلو باسكال) أو "bar" (بار).

• **درجة الحرارة**

اختر من: "°C" (درجة مئوية) أو "°F" (درجة فهرنهايت).

• **الطاقة**

حدد من: "HP" (قدرة حصانية) (النظام الأمريكي) أو "HP" (قدرة حصانية) (النظام البريطاني) أو "kW" (كيلو وات).

• **العزم**

حدد من: "lb-ft" (رطل-قدم) أو "Nm" (نيوتن متر)

بعد تحديد الإعداد المطلوب، اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

"Manual" (يدوي) أو "AUTO" (تلقائي) بشاشة اللمس وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: عند تحديد وضع Day (اليوم) أو Night (الليل) لوضع شاشة العرض، سوف يؤدي استخدام ميزة وضع الاستعراض إلى تنشيط الراديو لميزة التحكم في Display Brightness Day (سطوع اليوم لشاشة العرض) على الرغم من إضاءة المصابيح الأمامية.

• سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية. اضبط السطوع باستخدام زري الإعداد "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري "+" و "-" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية"، يجب أن تكون المصابيح الأمامية مضاءة وألا يكون على مفتاح تعقيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

• سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية. اضبط السطوع باستخدام زري الإعداد "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري "+" و "-" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية"، يجب أن تكون المصابيح الأمامية مطفأة وألا يكون على مفتاح تعقيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

• ضبط سمة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسمح لك هذه الميزة باختيار سمة لشاشة العرض. سوف تعمل السمة على تغيير لون الخلفية ولون التظليل ولون زر شاشة العرض.

• تعيين اللغة

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد إحدى اللغات المتعددة (Brasileiro (البرازيلية) / Deutsche (الألمانية) / English (الإنجليزية) / Español (الإسبانية) / Français (الفرنسية) / Italiano (الإيطالية) / Nederlands (الهولندية) / Polski (البولندية) / Português (البرتغالية) / Türk (التركية)) لإظهار جميع مصطلحات شاشة العرض بها، بما في ذلك وظائف الرحلة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يمكن تحديد اللغة العربية، إذا كان ذلك متاحاً، ليتم عرض المطالبات الصوتية لنظام الملاحة ومعلومات الخريطة بها. اضغط على زر "Set Language" (ضبط اللغة) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر اللغة المطلوبة على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار اللغة تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

ملاحظة: يمكنك لمس منطقة واحدة فقط في شاشة اللمس في كل مرة.

عند التحديد، اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس للدخول إلى الوضع المطلوب. وبمجرد الدخول إلى الوضع المطلوب، اضغط على الإعداد المفضل وحرره حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. بمجرد اكتمال الإعداد اضغط إما على زر سهم للخلف على شاشة اللمس أو على زر BACK (رجوع) على الواجهة للعودة إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات. يتيح لك الضغط على زر التمرير "لأعلى" أو "لأسفل" على شاشة اللمس بالجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر الإعدادات المتاحة.

شاشة العرض

بعد الضغط على زر "Display" (شاشة العرض) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• وضع شاشة العرض

عند التواجد في هذه الشاشة حدد أحد إعدادات العرض التلقائي. لتغيير حالة Mode (الوضع)، اضغط على زر

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام Uconnect® 8.4

اضغط على زر "Settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس لعرض شاشة إعداد القائمة. في هذا الوضع يتيح لك نظام Uconnect® الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة التي قد تكون مزودة مثل Display (شاشة العرض) و Clock (الساعة) و Safety/Assistance (الأمان/المساعدة) و Lights (المصابيح) و Doors & Locks (الأبواب والأقفال) و Auto-On Comfort (ميزة التشغيل التلقائي عند الراحة) و Engine Off Operation (إيقاف تشغيل المحرك) و Compass Settings (إعدادات البوصلة) و Audio (الصوت) و Phone/Bluetooth® (الهاتف/Bluetooth®).

30، 60، 90)، اضغط على مركز مقبض التحكم مرة أو أكثر لتحديد الإعداد أو تغييره (مثلاً، ON (التشغيل)، OFF (إيقاف التشغيل)).

قد يحتوي نظام Uconnect® على زر Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) و Back (رجوع) على الواجهة.

اضغط على زر Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) على الواجهة لإيقاف تشغيل شاشة نظام Uconnect®. اضغط على زر Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) على الواجهة مرة أخرى لتشغيل الشاشة.

اضغط على الزر BACK (رجوع) على الواجهة للخروج من قائمة أو بعض الخيارات على نظام Uconnect®.

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس يمكن الوصول إليها على شاشة عرض نظام Uconnect®.



أزرار نظام Uconnect® 8.4 على شاشة اللمس والأزرار الموجودة في الواجهة

- 1 - أزرار نظام Uconnect® على شاشة اللمس
- 2 - أزرار نظام Uconnect® في الواجهة

الأزرار الموجودة في الواجهة

توجد الأزرار الموجودة في الواجهة أسفل نظام Uconnect® في منتصف لوحة أجهزة القياس. بالإضافة إلى ذلك، يوجد مقبض التحكم في التمرير/ Enter (إدخال) الموجود بالجانب الأيمن. أدر مقبض التحكم للتمرير عبر القوائم وقم بتغيير الإعدادات (مثلاً،

يظل مؤشر أداء النقل (PSI) مضيئاً على شاشة عرض معلومات السائق (DID) حتى يقوم السائق بتغيير الترس أو تعود ظروف القيادة إلى موقف لا يتطلب تغيير التروس بما يناسب عدد دورات المحرك في الدقيقة التي تم تكوينها في الوحدة الرئيسية.

إعدادات نظام Uconnect®

يستخدم نظام Uconnect® خليط من مجموعة من الأزرار على شاشة اللمس ومجموعة من الأزرار على الواجهة، الموجودة في منتصف لوحة أجهزة القياس التي تتيح لك الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل وتغييرها.

- عند الخروج من القائمة قبل الوصول إلى نهاية الرموز - عندما يقوم السائق بإعادة الدخول إلى القائمة، فستتم إعادة بدء التشغيل من البداية.
- عند عدم ظهور رموز أو الوصول إلى آخر رمز = (P0000) مع ظهور هذه الرسالة:

"No Further or End of Diagnostic Codes."
(لا يوجد المزيد أو نهاية الرموز التشخيصية)

مؤشر أداء النقل (PSI) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تمكين مؤشر أداء النقل (PSI) على السيارات المزودة بناقل حركة يدوي، أو عندما تكون السيارة المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي في وضع النقل اليدوي. توفر مؤشر أداء النقل (PSI) للسائق إشارة مرئية على شاشة عرض معلومات السائق (DID) عندما يصل السائق إلى نقطة نقل الترس الذي تم تكوينه مع بقاء السائق في التسارع. يخطر هذا الإعلام السائق بتغيير التروس المناظرة لعدد دورات المحرك في الدقيقة التي تم تكوينها في الوحدة الرئيسية. عند عرض مؤشر التبديل لأعلى على الشاشة، ينصح مؤشر أداء النقل (PSI) بتعشيق ترس أعلى.

الرسائل المخزنة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز عنصر Messages Menu (قائمة الرسائل) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). تعرض هذه الميزة عدد رسائل التحذير المخزنة. سيتيح لك الضغط على زر سهم لليمين رؤية ما هي الرسائل المخزنة.

إعداد الشاشة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم عرض Screen Setup Menu (قائمة إعداد الشاشة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر OK (موافق)، ثم حرره للدخول إلى القوائم الفرعية. تتيح لك ميزة Screen Setup (إعداد الشاشة) تغيير أي المعلومات التي يتم عرضها في لوحة أجهزة القياس بالإضافة إلى الموقع الذي يتم عرض المعلومات فيه.

تحذير السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Speed Warning Menu (قائمة تحذير السرعة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على OK (موافق) وحرره للدخول إلى تحذير السرعة. استخدم سهم لأعلى أو لأسفل لتحديد السرعة المرغوبة، ثم اضغط على OK (موافق) لضبط السرعة. سوف يظهر ضوء مؤشر مساعد السرعة اليدوي (MSA) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وتصدر صافرة مع رسالة تحذير منبثقة عندما يتم تجاوز السرعة المضبوطة.

النظام التشخيصي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر سهم لأعلى أو لأسفل، ثم حرره حتى يتم تحديد قائمة النظام التشخيصي. عندئذٍ، سيكون بإمكان السائق عرض أعطال المحرك وانبعاثات السيارة.

- اضغط على OK (موافق) لإرسال أحدث رمز عطل.
- هناك مهلة عند طلب الر التشخيصي التالية أثناء ظهور الرسالة التالية:

"Checking System for Diagnostic Codes." (فحص النظام بحثاً عن الرموز التشخيصية)

- يجب على السائق الضغط على زر OK (موافق) مرة أخرى لرؤية الرمز التالي وإلا ستظل الرسالة الحالية معروضة.
- يخرج السائق عندما يتم الانتقال إلى قائمة فرعية أخرى (لأعلى أو لأسفل).
- يتم عرض الأعطال من الأحدث إلى الأقدم.

• تعود شاشة عرض معلومات السائق (DID) إلى آخر شاشة محددة بعد 5 ثوان من عدم وجود أي نشاط لشاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيئة (ACC).

للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك".

ميزة LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) إعدادات LaneSense (استشعار الحارة) الحالية. تعتمد المعلومات المعروضة على حالة نظام LaneSense (استشعار الحارة) وشروطه التي يجب أن يتم استيفائها. لمزيد من المعلومات، راجع "ميزة LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك".

ترشيد استهلاك الوقود

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز عنصر Fuel Economy Menu (قائمة ترشيد استهلاك الوقود) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

• صفحتا قوائم فرعية واحدة تعرض القيم الحالية والأخرى دون أن تعرض القيمة الحالية:
• Current Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود الحالي) (ميل لكل جالون أو 100 كم أو كم/لتر)

• Range To Empty (النطاق الذي يمكن قطعه قبل نفاد الوقود) (الأميال أو الكيلومتر)
• Average Fuel Economy (معدل ترشيد استهلاك الوقود) (ميل لكل جالون أو 100 كم أو كم/لتر)

• سوف تتوافق قيم Max (الحد الأقصى) و Min (الحد الأدنى) مع متطلبات المحرك

• سيتم عرض أقل قيمة للمقياس باللون الكهرماني وتتحول للون الأخضر عند تحسن Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود).

• اضغط على **OK** (موافق) لإعادة ضبط معلومات معدل استهلاك الوقود.

معلومات الرحلة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز عنصر Trip Menu (قائمة الرحلة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) (قم بالتبديل لليمين أو اليسار لتحديد Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب)). ستعرض معلومات Trip (الرحلة) الآتي:

• المسافة

• معدل ترشيد استهلاك الوقود

• الوقت المنقضي

اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) لإعادة معلومات الميزة.

الصوت

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم عرض Audio Menu (قائمة الصوت) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

أعلى سرعة

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة تعرض Top Speed (أعلى سرعة) منذ آخر إعادة ضبط:

- قم بتعبئة أعلى سرعة من أول دورة قيادة وفي كل مرة تتجاوز فيها السرعة الرقم المحفوظ هنا ما لم/حتى يقوم السائق بإعادة ضبط الشاشة.
- التثبيت عبر دورات التشغيل.
- سيتم تغيير الوحدات مع تغيير الشامل في الوحدات.

مساعدة السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) إعدادات نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) الحالية. وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC).

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) (الموجود بعجلة القيادة) حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة).

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، فستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة).

اضغط على زر SET + (الضبط +) أو SET - (الضبط -) (الموجود بعجلة القيادة) وسوف يُعرض ما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

تم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، سوف تعرض السرعة المضبوطة في مجموعة أجهزة القياس.

قد تظهر شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) مرة أخرى إذا حدث أي نشاط لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، والذي قد يتضمن أيًا مما يلي:

- تغيير إعداد المسافة
- إلغاء النظام
- تجاوز السائق
- إيقاف تشغيل النظام
- تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)
- تحذير وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) غير متوفرة

قوة التسارع القصوى

عند اختيار هذه الميزة، تعرض هذه الشاشة قيم التسارع الأربعة (اثنان طوليان واثنان جانبيين).

- عند قياس قوة أكبر من صفر، يتم تحديث القيمة على شاشة العرض عند ارتفاعها. ومع هبوط قوة التسارع، يستمر عرض قوى التسارع القصوى.
- اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) لمسح قيم قوى التسارع القصوى.

موقت الدورات

عند اختيار صفحة "موقت الدورات"، سوف تعرض دائماً 0:00.00 مع بيانات التوقيت "الأفضل" و"الأخير" السابقة (ما لم يتم السائق بمحوها بالضغط المطول لإعادة الضبط).

- سيعمل الضغط على **OK** (موافق) على بدء موقت "الحالي" من 0:00.0.
- عندما يتم الضغط على **OK** (موافق)، يتم تحديث الوقت وفقاً لذلك.

- بمجرد أن يخرج السائق من صفحات "موقت الدورات"، سوف يتوقف موقت "الحالي" ويتم إعادة ضبط الوقت إلى 0:00.00.

- إذا ظل السائق في صفحات "موقت الدورات"، سوف تتم إعادة ضبط موقت "الحالي" 0:00.0 عند وضع مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل أو وضع مفتاح التشغيل في وضع **ON** (التشغيل) (وإلا سوف تنقلب عند 59:59.99 إذا كان ذلك ممكناً).

- في كل مرة يقوم السائق بالضغط على **OK** (موافق) من أجل القيام بدورة، يقوم الوقت الحالي بتعبئة الوقت "الأخير" وأيضاً تعبئة المسافة الأولى (العلوية) من صفحة "سجل الموقت" ويتم إعادة ضبط الوقت الحالي على 0:00.0 كل مرة يتم فيها الضغط على زر **OK** (موافق).

- سوف يتوقف الموقت عندما يقوم السائق بالخروج من هذه الصفحة.

سجل الدورات

عند تحديده، سوف تعرض هذه الشاشة سجل الدورات وسوف تقوم بالتمييز الملون للوقت الذي يعد أفضل وقت من "صفحة الموقت".

- في كل مرة يقوم فيها السائق بالضغط على زر **OK** (موافق) (أثناء التواجد في صفحة "موقت الدورات"، سوف يقوم "وقت التراكب" الحالي بتعبئة النقطة الأولى وباقي البيانات يتم نقلها لأسفل).

- سوف تشير الألوان إلى الوقت الذي يعد أفضل وقت من "صفحة الموقت".

- يعمل الضغط المطول على زر **OK** (موافق) فقط على إعادة ضبط الصفحة التي توجد بها.

- صفحة "سجل الدورات" عبارة عن شاشة عرض ثابتة لأوقات التراكب فقط.

- تكون هذه الميزة في حالة جهوزية عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة). تومض كلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.
- ستظهر شرطيات إذا لم تصل السيارة إلى سرعة 0 إلى 161 كم/ساعة (100 ميل/ساعة) في أقل من 20 ثانية.
- لمسح أفضل، أحدث وآخر وقت استغرقته السيارة للانتقال من سرعة 0 إلى 161 كم/ساعة (0 إلى 100 ميل/ساعة)، اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) لمدة 5 ثوان.
- 8/1 ميل (200 متر)**
- عند تحديد هذه الشاشة، فإنها تعرض الوقت الذي تستغرقه السيارة لقطع مسافة 1/8 ميل في خلال 15 ثانية وسرعة السيارة عندما تبلغ مسافة 1/8 ميل.
- تكون هذه الميزة في حالة جهوزية عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة). تومض كلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.

- ستظهر شرطيات إذا لم تقطع السيارة 1/8 ميل (200 متر) في أقل من 15 ثانية.
- لمسح أفضل دورة تشغيل للسيارة بإعداد 1/8 ميل (200 متر)، اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) لمدة 5 ثوان.
- 4/1 ميل (400 متر)**
- عند تحديد هذه الشاشة، فإنها تعرض الوقت الذي تستغرقه السيارة لقطع مسافة 1/4 ميل في خلال 25 ثانية وسرعة السيارة عندما تبلغ مسافة 1/4 ميل (200 متر).
- تكون هذه الميزة في حالة جهوزية عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة). تومض كلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.
- ستظهر شرطيات إذا لم تقطع السيارة 1/4 ميل (400 متر) في أقل من 25 ثانية.
- لمسح أفضل دورة تشغيل للسيارة بإعداد 1/4 ميل (400 متر)، اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) لمدة 5 ثوان.

مسافة الفرملة

- عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة المسافة التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة السيارة والسرعة التي تم عندها الضغط على دواسة الفرامل.
- تعمل هذه الميزة فقط عند استعمال الفرامل على سرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- يؤدي تشييق فرامل التوقف إلى تعطيل هذه الميزة.
- تُعرض الكلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.
- يتم عرض قياسي المسافة والسرعة أثناء الحدث.
- يتم إلغاء قياس المسافة إذا تم تحرير دواسة الفرامل قبل توقف السيارة تماماً.
- اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) لمسح القيم الحالية وقيم آخر تشغيل.
- قوة التسارع الحالية**
- عند اختيار هذه الميزة، تعرض الشاشة قوة التسارع (الطولية والجانبية) الحالية التي تعرض اتجاهات القوى.

مميزات الأداء تشمل ما يلي:

- مؤقت من 0 إلى 100 كم/الساعة (من 0 إلى 60 ميل/الساعة)
 - الأفضل
 - الأخير
 - الحالي
 - مؤقت رد الفعل
- مؤقت من 0 إلى 161 كم/الساعة (من 0 إلى 100 ميل/الساعة)
 - الأفضل
 - الأخير
 - الحالي
 - مؤقت رد الفعل
- مؤقت 8/1 ميل (200 متر)
 - الأفضل
 - الأخير
 - الحالي
 - مؤقت رد الفعل
- مؤقت 4/1 ميل (400 متر)
 - الأفضل

- الأخير
- الحالي
- مؤقت رد الفعل

- مسافة الفرملة
- المسافة
- من السرعة
- قوى التسارع الحالية
- قوى التسارع القصوى
- مؤقت الدورات
- سجل الدورات
- سوف يسرد آخر 5 دورات مع تمييز أفضل دورة باللون الأخضر.
- أعلى سرعة

فيما يلي شرح لكل ميزة وطريقة تشغيلها:

من 0 إلى 100 كم/الساعة (من 0 إلى 60 ميل/الساعة)

عند اختيار هذه الميزة، تعرض الشاشة المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من سرعة 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 60 ميل/ساعة) في غضون 10 ثوان.

• تكون هذه الميزة في حالة جاهزية عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة). تومض كلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.

• ستظهر شريط إذا لم تبلغ السيارة سرعة 60 ميل/ساعة (100 كم/ساعة) في أقل من 10 ثوان.

• لمسح أفضل، أحدث وآخر وقت استغرقته السيارة للانتقال من سرعة 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 60 ميل/ساعة)، اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) لمدة 5 ثوان.

0 إلى 161 كم/ساعة (0 إلى 100 ميل/الساعة)

عند اختيار هذه الميزة، تعرض الشاشة المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من سرعة 0 إلى 161 كم/ساعة (0 إلى 100 ميل/ساعة) في غضون 20 ثوان.

Performance Features (مميزات الأداء)

تحذير!

تم تصميم قياس إحصائيات السيارة من خلال ميزات الأداء للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة فقط ولا يجب استخدامه على أي طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكمة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهوره أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للتعرف على عناصر القائمة الرئيسية/القائمة الفرعية والملاحظة.

Oil Temp (درجة حرارة الزيت)

Oil Pressure (ضغط الزيت)

Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)

Battery Voltage (فولتية البطارية)

Intake Air Temp (درجة حرارة هواء السحب)

Engine Torque (عزم المحرك)

Engine Power (طاقة المحرك)

Air-Fuel Ratio (نسبة الهواء-الوقود) — 6.2 لترات
فائق الشحن

Boost Pressure (ضغط التعزيز) — 6.2 لترات
فائق الشحن

Intercooler Water Temp (درجة حرارة الماء
للمبرد البيني) — 6.2 لترات فائق الشحن

عداد السرعة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم عرض Speedometer Menu (قائمة عداد السرعة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر OK (موافق) وحرره للتبديل بين الوحدات (كم/ساعة أو ميل/ساعة) في عداد السرعة الرقمي.

معلومات السيارة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تظليل قائمة Vehicle Info (معلومات السيارة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر سهم لليمين ثم حرره للدخول إلى عناصر القائمة الفرعية لقائمة Vehicle Info (معلومات السيارة). اتبع المطالبات التوجيهية للوصول إلى أي من عناصر القائمة الفرعية Vehicle Info (معلومات السيارة) التالية أو إعادة ضبطها:

Tire Pressure Monitor (نظام مراقبة ضغط
الإطارات)

Coolant Temp (درجة حرارة سائل التبريد)

Trans Temp (درجة حرارة ناقل الحركة)

• ضوء تحذير درجة حرارة الزيت

يشير هذا المؤشر إلى ارتفاع درجة حرارة زيت المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فوراً وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن.



• ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يظهر هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح بعد وضع قرص التشغيل في وضع ON/ RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.



• ضوء التحذير من حد السرعة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز رمز/عنوان شاشة Speed Limit Warning (تحذير حد السرعة) في شاشة عرض معلومات السائق



(DID). اضغط على OK (موافق) وحرره للدخول إلى تحذير السرعة. استخدم سهم لأعلى أو لأسفل لتحديد السرعة المرغوبة، ثم اضغط على OK (موافق) لضبط السرعة. سوف يظهر ضوء مؤشر مساعد السرعة اليدوي (MSA) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وتصدر صافرة مع رسالة تحذير منبثقة عندما يتم تجاوز السرعة المضبوطة.

• مصباح تحذير درجة حرارة ناقل الحركة

يشير هذا الضوء إلى أن ارتفاع درجة حرارة سائل ناقل الحركة بصورة زائدة والذي قد يحدث عند الاستخدام الشاق للسيارة مثل سحب مقطورة. قد يحدث ذلك أيضاً عند تشغيل السيارة في ظروف انزلاق محول ذو عزم عالي. إذا أضاء هذا الضوء، فقم بإيقاف السيارة وتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أو أسرع من ذلك مع وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) حتى ينطفئ الضوء.



تنبيه!

ستؤدي القيادة المستمرة مع إضاءة ضوء التحذير الخاص بدرجة حرارة ناقل الحركة إلى التسبب في إلحاق تلف خطير بناقل الحركة أو تعطله عن التشغيل.

تحذير!

في حالة متابعة تشغيل السيارة مع إضاءة ضوء تحذير درجة حرارة ناقل الحركة فقد يتسبب في غليان السائل ومن ثم ملامسته للمحرك الساخن أو مكونات نظام العادم مما قد يتسبب في نشوب حريق.

عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز عنصر Selectable Menu (القائمة القابلة للتحديد) المطلوب في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

اتباع مطالبات القائمة أو القائمة الفرعية حسب رغبتك.

- إذا استمرت الحالة، فراجع الوكيل المعتمد للحصول على الصيانة.
- أحد الأبواب مفتوح



يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن أحد الأبواب أو أكثر قد يكون مفتوحًا.

- غطاء الحقيبة مفتوح



يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن غطاء الحقيبة قد يكون مفتوحًا.

- ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت



يشير هذا الضوء إلى انخفاض ضغط زيت المحرك. ويظهر هذا الضوء لمدة وجيزة عند تشغيل المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن. ستصدر إشارة صوتية لمدة أربع دقائق عند تشغيل هذا الضوء.

لا تقم بتشغيل السيارة إلا بعد تصليح العطل. ولا يشير هذا الضوء إلى كمية الزيت في المحرك. لذا يجب فحص مستوى زيت المحرك في حجرة المحرك.

- مصباح شحن النظام



يشير هذا المصباح إلى حالة نظام الشحن الكهربائي. إذا استمر الضوء مضاءً أو أضاء أثناء القيادة، فأوقف تشغيل بعض الأجهزة الكهربائية غير المهمة بالسيارة أو قم بزيادة سرعة المحرك (إذا كان على سرعة التباطؤ). إذا ظل ضوء نظام الشحن مضاءً، فهذا يعني أن السيارة بها مشكلة في نظام الشحن. استدع الخدمة فورًا. راجع وكيل معتمد.

راجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" إذا كان من الضروري تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة.

- ضوء نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC)



يخبرك هذا الضوء بوجود مشكلة في نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC). سيضيء المصباح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل لأول مرة، وبظل مضاءً لفترة وجيزة كإجراء للتحقق من المصباح. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

في حالة اكتشاف مشكلة، يضيء الضوء أثناء تشغيل المحرك. أدر مفتاح التشغيل عند توقف السيارة بالكامل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف). يجب أن يتوقف تشغيل الضوء.

إذا بقي الضوء مضاءً أثناء عمل المحرك، ففي الغالب يمكنك قيادة السيارة. ومع ذلك عليك بمراجعة الوكيل المعتمد للحصول على الصيانة في أقرب وقت. إذا كان الضوء يومض أثناء تشغيل المحرك، فيجب إجراء الصيانة الفورية. قد تشعر بانخفاض الأداء وتباطؤ متصاعد/صعب أو توقف مفاجئ للمحرك، وحينها قد تحتاج سيارتك للسحب.

أضواء الإشارة الصفراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID)

ستعرض هذه المنطقة أضواء الإشارة الصفراء التحذيرية والقبالة لإعادة التكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

- صيانة تحذير التصادم الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يعمل هذا الضوء على تحذير السائق من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامه ويطلب السائق باتخاذ إجراء لتجنب التصادم. راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

- مؤشر انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي



يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي منخفض.

• صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعمل هذا الضوء عندما لا تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) وتحتاج إلى الصيانة. راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

- مؤشر تعطل نظام LaneSense (استشعار الحارة)



سوف يظهر هذا المؤشر للإشارة إلى أن نظام Lane Sense Departure (استشعار مغادرة الحارة) قد اكتشف وجود عطل.



• مؤشر صيانة الدفع الكلي (AWD)

يظهر هذا الضوء للإشارة إلى نظام الدفع الكلي (AWD) لا يعمل بشكل صحيح وأنه بحاجة إلى الصيانة.



الإشارات الحمراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID)

ستعرض هذه المنطقة أضواء الإشارة الحمراء التحذيرية والقبالة للتكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

- زيادة درجة حرارة نظام التوجيه العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



إذا ظهرت الرسالة "SERVICE POWER STEERING" (نظام التوجيه المعزز يحتاج إلى صيانة) ورمز عجلة القيادة على شاشة عرض معلومات السائق (DID)، فهذا يعني أن السيارة بحاجة إلى الصيانة عند الوكيل. ويحتمل أن السيارة قد فقدت مساعدة التوجيه المعزز. راجع "التوجيه المعزز" في "البدا والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

ملاحظة:

- وحتى في حالة عدم عمل مساعدة التوجيه المعزز، يمكن توجيه السيارة. وفي ظل هذه الظروف، سيتطلب الأمر بذل مجهود أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في سرعات بطيئة جدًا أو عند مناورات التوقف.

زر OK (موافق):

بالنسبة لعداد السرعة الرقمي

- يؤدي الضغط على زر OK (موافق) إلى تغيير الوحدات (كم/ساعة أو ميل/ساعة).

بالنسبة لإعداد الشاشة وإعدادات السيارة:

- يتيح زر OK (موافق) للمستخدم الدخول إلى القائمة والقوائم الفرعية.

- داخل كل طبقة من طبقات القائمة الفرعية، يسمح سهمي لأعلى/لأسفل للمستخدم تحديد عنصر مطلوب.

- يؤدي الضغط على زر OK (موافق) إلى إجراء التحديد، وتظهر شاشة تأكيد (إعادة المستخدم إلى الصفحة الأولى من القائمة الفرعية).

- يؤدي الضغط على زر سهم لليسار إلى الخروج من طبقة القائمة الفرعية والعودة إلى القائمة الرئيسية.

بالنسبة لقوائم الرحلة وترشيذ استهلاك الوقود (وموقتات الأداء الجديدة):

- تتم إعادة ضبط المعلومات بالضغط مطولاً على زر OK (موافق).

إعادة ضبط عمر زيت المحرك

يلزم تغيير الزيت

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. تظهر رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) لمدة خمس ثوان بعد إصدار إشارة صوتية واحدة للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقاً لنمط القيادة الشخصي.

وما لم تتم إعادة الضبط فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تضع فيها مفتاح التشغيل في وضع ON/ RUN (التشغيل/الانطلاق). لإيقاف عرض الرسالة مؤقتاً، اضغط على زر OK (موافق) وحرره. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، نفذ الإجراء التالي.

التحكم في السرعة الثابتة

ستعرض هذه المنطقة أضواء الإشارة البيضاء التحذيرية والقابلة للتكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

- **Cruise Ready** (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة)

يضئ هذا المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أنه تم تنشيط نظام التحكم التكييفي في السرعة.



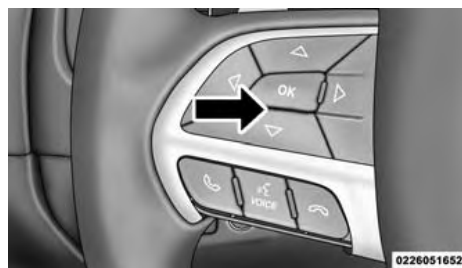
- **نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع الضبط**

يضئ هذا المؤشر باللون الأخضر عند وضع مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع SET (الضبط). راجع "التحكم الإلكتروني في السرعة" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.



أزرار أسهم اليمين واليسار:

يُتيح لك استخدام أزرار سهم اليمين أو اليسار التنقل بين عناصر القوائم الفرعية لعنصر القائمة الرئيسية.



مفاتيح التحكم في شاشة عرض معلومات السائق (DID)

أزرار سهم لأعلى ولأسفل:

• **ملاحظة:**
يُعمل الضغط المطول على زر سهم لأعلى/لأسفل أو سهم اليمين/اليسار على تنقل المستخدم من خلال القائمة المحددة حاليًا أو الخيارات الظاهرة على الشاشة.

• تظهر القائمة الرئيسية والقوائم الفرعية بالتمرير المستمر.

• عند العودة إلى القائمة الرئيسية، سيتم عرض شاشة القائمة الفرعية الأخيرة التي تم عرضها في القائمة الرئيسية.

يُتيح لك استخدام السهمين لأعلى أو لأسفل للتنقل بين عناصر القائمة الرئيسية.



قم بتغيير منطقة Main Screen (الشاشة الرئيسية) ومنطقة Menu Title (عنوان القائمة).

• الأداء

• مساعد السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

• ترشيد استهلاك الوقود

• الرحلة

• الصوت

• الرسائل

• إعداد الشاشة

• تحذير السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

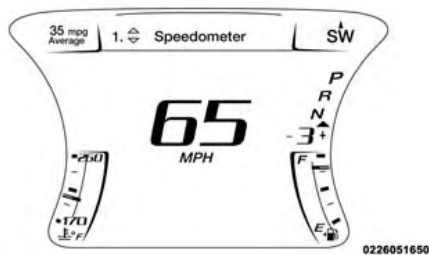
• النظام التشخيصي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

• مؤشر أداء النقل (PSI) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُتيح النظام للسائق اختبار المعلومات بالضغط على الأزرار التالية المركبة على عجلة القيادة:

شاشة عرض معلومات السائق (DID)

تتضمن شاشة عرض معلومات السائق (DID) شاشة عرض تفاعلية توجد في مجموعة أجهزة القياس.



شاشة عرض معلومات السائق (DID) شاشة العرض

يتيح هذا النظام للسائق بطريقة تقليدية اختبار مجموعة متنوعة من المعلومات المفيدة بالضغط على أزرار الأسهم الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة. تتكون عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) مما يلي:

- عداد السرعة
- معلومات السيارة

الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها.

تنبيه!

إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة مصباح مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في المحرك. كما أن ذلك قد يؤثر أيضاً على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان مصباح مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد للطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

تحذير!

يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل، كما هو مشار إليه أعلاه، إلى درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقاً إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسائق أو الركاب أو غيرهم.

17. ضوء أمان السيارة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يومض هذا الضوء بسرعة أعلى لمدة 15 ثانية تقريباً عند تشغيل إنذار أمان السيارة، ثم يومض ببطء حتى يتم تعطيل أمان السيارة.



18. ضوء مؤشر العطل (MIL)

مصباح مؤشر العطل (MIL) هو جزء من نظام الفحص الذاتي المسمى OBD. يراقب نظام الفحص الذاتي (OBD) المحرك وأنظمة التحكم بناقل الحركة الأوتوماتيكي. ويضاء مصباح مؤشر العطل عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل بدء تشغيل المحرك. إذا لم يضاء مصباح مؤشر العطل عند إدارة مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فعليك فحص السيارة على الفور.



قد تؤدي بعض الحالات مثل عدم شد غطاء فتحة تعبئة الوقود أو فقدانه أو استخدام نوعية رديئة من الوقود إلى إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL) بعد بدء تشغيل المحرك. يجب فحص السيارة إذا ظهر ضوء مؤشر العطل (MIL) وبقي مضاءً أثناء قيادة السيارة. وفي أغلب

وإذا استمر ظهور ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو أضواء أثناء القيادة فإن ذلك يدل على أن جزء من الانغلاق من نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية إذا لم يظهر ضوء التنبيه الخاص بالفرامل BRAKE.

إذا أضواء ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، فيجب صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاسترجاع ميزات الفرامل المانعة للانغلاق. وإذا لم يظهر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فقم بفحص المصباح لدى الوكيل المعتمد.

14. مقياس الوقود

يشير هذا المؤشر إلى مستوى الوقود في الخزان عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

15. مقياس درجة الحرارة

يدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك. ينبغي أن تكون أي قراءة في النطاق الطبيعي للسيارة الدافئة بالكامل بين 200 درجة فهرنهايت - 230 درجة فهرنهايت مما يشير إلى أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة مرضية.

وقد يدل مؤشر المقياس إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخناً يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية "H"، فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية "H" وسمعت طنيناً مستمراً، فقم بإيقاف تشغيل المحرك فوراً واتصل بالصيانة.

تحذير!

يشكل ارتفاع حرارة نظام تبريد المحرك خطورة بالغة. وقد يسبب لك وللآخرين حروقاً بالبخر أو السائل الساخن جداً إلى درجة الغليان. وقد تحتاج إلى الاتصال بأحد الفنيين لمساعدتك إذا ارتفعت درجة حرارة محرك سيارتك. إذا ما قررت النظر أسفل غطاء المحرك بنفسك، فراجع "صيانة السيارة" واتبع التحذيرات ضمن فقرة "غطاء ضغط نظام التبريد".

16. ضوء تنبيه لربط حزام المقعد

سيضيء هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 و8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام مصباح عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. تصدر إشارة صوتية إذا كان حزام مقعد السائق غير مربوط أثناء الاختبار باستخدام المصباح. يومض ضوء تحذير حزام المقعد أو يبقى مضاءً بشكل متواصل إذا ظل حزام مقعد السائق غير مربوط بعد الاختبار باستخدام المصباح أو أثناء القيادة. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.



11. تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل



يضيء "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في مجموعة أجهزة القياس عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

ملاحظة:

يضيء كل من "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" و"ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" لفترة قصيرة في كل مرة يتم فيها وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة يتم فيها وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.

يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطاً. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشط بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

12. مؤشرات إشارات الانعطاف

عند استخدام ذراع إشارة الانعطاف يومض هذا السهم بصورة متسقة مع إشارة الانعطاف الخارجية.



ملاحظة:

تصدر إشارة صوتية مستمرة إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1.6 كم (1 ميل) أثناء عمل أي من إشارتي الانعطاف. ابحث عن لمبة الضوء الخارجي المعيبة إذا ومض أي من المؤشرين بسرعة عالية.

13. ضوء الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يراقب هذا الضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويظهر هذا الضوء عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريباً.



يُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لا يعد بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطار واعلم أنها مسؤولية السائق الحفاظ على ضغط الإطار الصحيح حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطار إلى مستوى يطلق إشارة انخفاض ضغط الإطار لنظام مراقبة ضغط الإطارات.

تم تزويد سيارتك أيضاً بمؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للإشارة إلى عدم عمل النظام بشكل صحيح. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتالية طالما ظل العطل موجوداً. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائماً من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة

واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقاً لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعية بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعية بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المباعية بالأسواق يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المعتمد ليقوم بفحص وظيفة المستشعر.



9. ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك يشير هذا الضوء إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

أثناء التواجد في أوضاع القيادة، سوف يضيء مؤشر ESC Off (إيقاف نظام الاستقرار الإلكتروني) في أي وقت يتم ضبط أوضاع الجر إلى Sport (الرياضة) أو Track (السباق) أو Full OFF (الإيقاف الكامل).

10. عداد السرعة

يشير إلى سرعة السيارة.

ملاحظة: يصدر تنبيه صوتي مرة واحدة، كما يضيء مؤشر في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم/ساعة (75 ميلاً/الساعة).

عطل في الفرامل. وإذا لم يضيء الضوء، فإنه يتعين فحص الضوء من قبل الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضًا عند استخدام فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة: هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

4. ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يظهر هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح عند تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.



5. منطقة شاشة عرض معلومات السائق (DID)

تشير شاشة عرض عداد المسافة إلى المسافة الكلية التي قطعتها السيارة. كما يشير عداد مسافة الرحلة إلى المسافة المقطوعة لكل رحلة منفردة.

ملاحظة:

توفر ميزات شاشة عرض معلومات السائق (DID) شاشة عرض تفاعلية مع السائق. لمزيد من المعلومات راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)".

6. مؤشر تشغيل مصابيح التوقف/المصابيح الأمامية

يضيء هذا المؤشر عندما تكون أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية في حالة تشغيل.



7. مؤشر مصباح الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الأمامية مضاءة.



8. ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات

يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهريًا عندما تكون الإطارات باردة ومنتفخة إلى ضغط الانتفاخ الموصى به من الجهة المصنعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار. (إذا كانت سيارتك تحتوي على إطارات بأحجام مختلفة عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط انتفاخ الإطار المناسب لهذه الإطارات).



كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يضيء ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطارات عندما يكون مستوى انتفاخ واحد أو أكثر من إطارات سيارتك أقل من مستوى الانتفاخ القياسي بصورة كبيرة. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

مواصفات مجموعة أجهزة القياس

1. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)

تشير الشرائح الحمراء في العداد إلى المدى الأقصى المسموح به لدورات المحرك في الدقيقة الواحدة (دورة في الدقيقة $\times 1000$) لكل نطاق من نطاقات التروس. قلل الضغط على دواسة الوقود قبل الوصول إلى المنطقة الحمراء. يبدأ الانتقال من الخط الأحمر عند 500 دورة في الدقيقة قبل الخط الأحمر الفعلي. الخط الأحمر للمحرك فائق الشحن سعة 6.2 لترات = 6250 دورة في الدقيقة للمحركات سعة 6.4 لتر عند الخط الأحمر = 6400 دورة في الدقيقة.

2. مؤشر الضوء العالي

يضيء هذا المؤشر عند تشغيل ضوء المصابيح الأمامية العالي. ادفع الذراع المتعدد الوظائف بعيدًا عن عجلة القيادة لتحويل المصابيح الأمامية إلى الضوء العالي.

3. ضوء تحذير الفرامل

يقوم ضوء تحذير الفرامل بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستخدام فرامل التوقف. إذا أضاء

مصباح الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استخدام فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بخزان نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

إذا ظل المصباح مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الاكتمال على خزان الأسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام الهيدروليكي للفرامل. في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل.

يوفر النظام المزدوج للفرامل سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود تسريب في أي جزء من نظام الفرامل المزدوج عندما يضاء ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الأسطوانة الرئيسية إلى حد معين.

ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل.

ملاحظة: قد يومض هذا الضوء لفترة وجيزة أثناء الانعطاف الحاد الذي يسبب اختلافًا في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل.

في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فورًا.

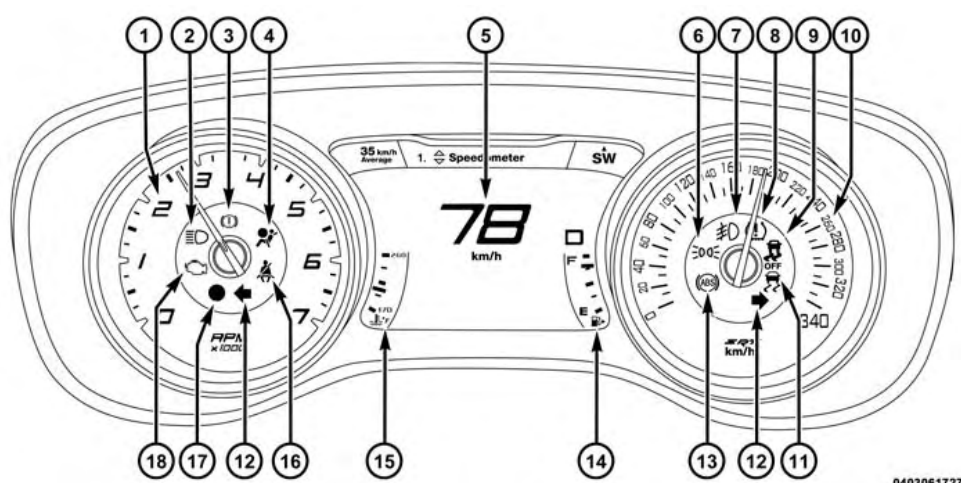
تحذير!

من الخطورة قيادة السيارة عندما يضيء ضوء الفرامل. فقد يعني ذلك أن عطلًا ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. افحص الفرامل فورًا.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). وفي حالة عطل نظام توزيع طاقة الفرامل الإلكتروني (EBD) يضيء ضوء التحذير بشأن الفرامل مع ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فورًا.

ومن الممكن فحص ضوء تحذير الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). مما يؤدي إلى ظهور الضوء لمدة ثانيتين تقريبًا. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستخدمة أو إذا كان هناك

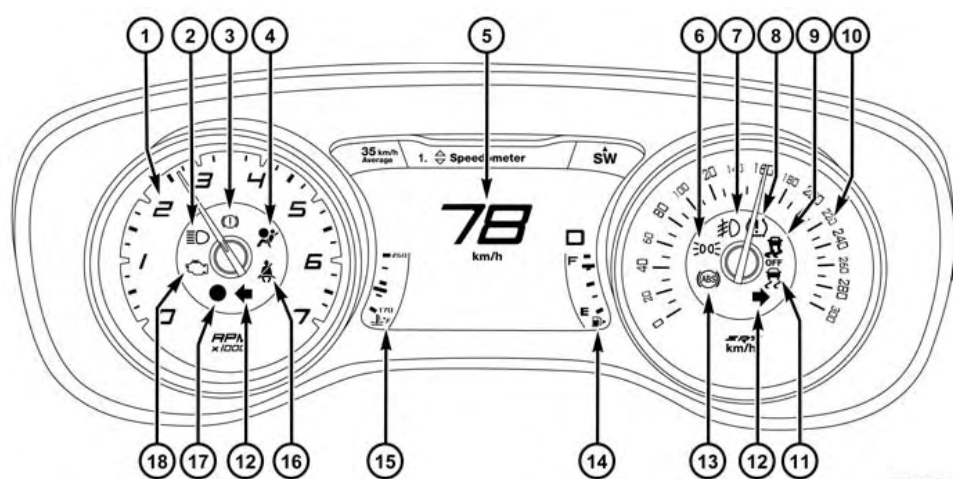
مجموعة أجهزة القياس - طراز SRT



0403061727

مجموعة أجهزة القياس بطراز SRT لمحرك سعة 6.2 لترت فائق الشحن

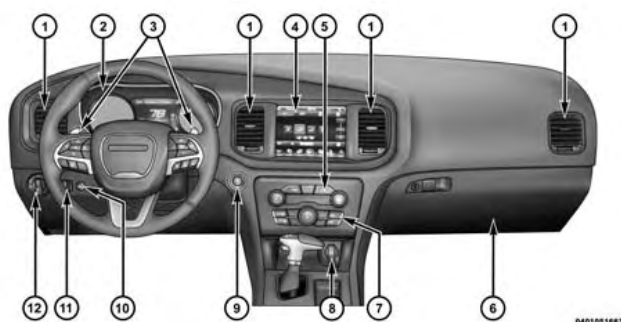
مجموعة أجهزة القياس - طراز SRT



0403061725

مجموعة أجهزة القياس لطراز SRT بسعة 6.4 لترات

مميزات لوحة أجهزة القياس



0401051683

7 — مفاتيح التحكم في درجة الحرارة	1 — منفذ الهواء
8 — منفذ الطاقة	2 — مجموعة أجهزة القياس
9 — زر Engine Start/Stop (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)	3 — دواسات ناقل الحركة
10 — زر تحرير صندوق الأمتعة	4 — نظام Uconnect®
11 — مفاتيح التحكم في تعتيم الأضواء	5 — مفاتيح التحكم في SRT
12 — مفتاح المصباح الأمامي	6 — صندوق القفازات

٢٠٧	• حفظ السيارة أثناء العطلة
٢٠٧	• تراكم الضباب على النوافذ
٢٠٨	• المنافذ الخارجية لدخول الهواء
٢٠٨	• فلتر هواء جهاز مكيف الهواء
٢٠٩	• اقتراحات إعداد التحكم اليدوي في الأحوال الجوية المختلفة
٢١٠	• تلميحات سريعة حول نظام التعرف على الصوت لنظام Uconnect®
٢١٠	• تقديم نظام Uconnect®
٢١٠	• للبدء
٢١١	• الأوامر الصوتية الأساسية
٢١١	• الوسائط
٢١٢	• الهاتف
٢١٣	• درجة الحرارة (نظام 8.4A/8.4AN)
٢١٤	• الملاحظة (نظام 8.4A/8.4AN)
٢١٤	• معلومات إضافية

- أوضاع القيادة لطراز **SRT** ١٨٩
- خيارات السباق ١٩٦
- وضع الخادم ١٩٨
- وضع **ECO** (وضع ترشيد استهلاك الوقود) ١٩٩
- أجهزة الراديو المزودة بنظام **Uconnect®** - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٠
- مفاتيح التحكم في **iPod®/USB/MP3** ٢٠٠
- مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة عجلة القيادة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠١
- تشغيل الراديو ٢٠١
- تشغيل الراديو والهواتف المحمولة ٢٠٢
- مفاتيح التحكم في نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة ثنائي المنطقة المزودة بشاشة اللمس — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٢
- وظائف التحكم في درجات الحرارة ٢٠٥
- **A/C** (مكيف الهواء) ٢٠٥
- التحكم في تدوير الهواء ٢٠٦
- التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (**ATC**) ٢٠٦
- التشغيل الأوتوماتيكي ٢٠٦
- تجاوز التشغيل اليدوي ٢٠٧
- إرشادات التشغيل ٢٠٧
- التشغيل في فصل الصيف ٢٠٧
- التشغيل في فصل الشتاء ٢٠٧

فهم لوحة أجهزة القياس

- ميزات لوحة أجهزة القياس ١٤٦..
 - مجموعة أجهزة القياس - طراز SRT ١٤٧..
 - مجموعة أجهزة القياس - طراز SRT ١٤٨..
 - مواصفات مجموعة أجهزة القياس ١٤٩..
 - شاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٥٤..
 - إعادة ضبط عمر زيت المحرك ١٥٦..
 - التحكم في السرعة الثابتة ١٥٦..
 - أضواء الإشارة الصفراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٥٧..
 - الإشارات الحمراء لشاشة عرض معلومات السائق (DID) ١٥٧..
 - عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد ١٥٩..
 - إعدادات نظام Uconnect® ١٦٧..
 - الأزرار الموجودة في الواجهة ١٦٧..
 - الأزرار الموجودة على شاشة اللمس ١٦٨..
 - الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام Uconnect® 8.4 ١٦٨..
 - إرشادات استخدام وضع مسار السباق بطراز SRT ١٨١..
 - صفحات الأداء لطرز SRT ١٨٣..
- ١٤٣

تحذير!

يمكن أن يغير وزن وموضع الحمولة والركاب مركز ثقل السيارة وطريقة التعامل معها. لتجنب فقدان التحكم الذي يؤدي إلى حدوث الإصابات الشخصية، اتبع هذه الإرشادات عند تحميل سيارتك:

- قم دائمًا بوضع الحمولة بالتساوي على أرضية الحمولة. ضع الأشياء الثقيلة بأسفل وفي أقصى الطرف الأمامي على قدر الإمكان.
- ضع معظم الأحمال بقدر المستطاع أمام محور الدوران الخلفي. وذلك لأن وضع الأوزان الزائدة عن الحد أو التثبيت غير المناسب للأحمال فوق أو خلف محور الدوران الخلفي يمكن أن يتسبب في اهتزاز مؤخرة السيارة.
- لا تقم بتكديس الأمتعة أو الحمولة لتصل إلى موضع أعلى من ظهر المقعد. فقد يتسبب ذلك في حجب الرؤية أو يصبح أحد الأمتعة جسم مندفع خطر عند التوقف المفاجئ أو حدوث تصادم.

مميزات النوافذ الخلفية

مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية



يوجد زر مزيل الصقيع عن الزجاج الخلفي على لوحة التحكم في درجة الحرارة. اضغط على هذا الزر لتشغيل مزيل الصقيع عن الزجاج الخلفي والمرابا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سوف يضيء مؤشر في الزر عندما يكون مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية في وضع التشغيل. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق تقريبًا. ولتشغيله لمدة 5 دقائق إضافية، اضغط على الزر مرة ثانية.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

تحذير! (تابع)

- يجب عدم استخدام الأطفال لمنطقة الحمولة في مؤخرة السيارة (عندما تكون ظهور المقاعد الخلفية مرفوعة بالكامل أو مطوية) كمنطقة لعب أثناء تحرك السيارة. حيث قد يتعرضون لإصابات خطيرة عند وقوع تصادم. ويجب على الأطفال الجلوس في المقاعد واستخدام نظام التثبيت المناسب.
- للمساعدة في الحماية ضد الإصابات الشخصية يجب ألا يجلس الركاب في منطقة الحمولة الخلفية. لقد تم تصميم منطقة الحمولة الخلفية لأغراض تحميل الأشياء فقط وليس للركاب الذين يتوجب عليهم الجلوس على المقاعد واستخدام أحزمة الأمان.

منطقة الحمولة - السيارات المزودة بمقعد خلفي قابل للطي مقسم بنسبة 60/40

يوفر المقعد الخلفي القابل للطي المقسم بنسبة 60/40 قدرات حمل حمولة متعددة. يتم طي ظهور المقاعد إلى الأسفل بسهولة عن طريق سحب الألسنة النايلون الموجودة بين ظهور المقاعد ووسائد الركبة. عند طي المقاعد، فإنها توفر امتدادًا متواصلًا ومسطحًا تقريبًا لأرضية الحمولة.

أثناء طي ظهر المقعد إلى الوضع العمودي، تأكد من تثبيته بالضغط بقوة على الجزء العلوي من ظهر المقعد فوق حزام المقعد.

تحذير!

- تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة خطيرة.

(تابع)

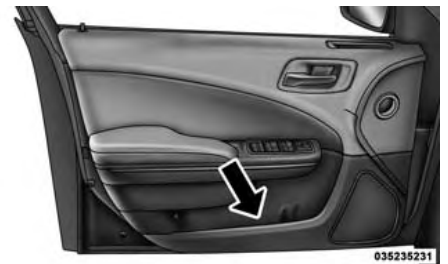
أقراص CD وعلب المناديل الورقية. بالإضافة إلى مأخذ طاقة بجهد 12 فولت، يوجد مقبسي USB وAux في هذا المكان.

تحذير!

لا تقم بتشغيل السيارة أثناء وجود غطاء حجرة الكونسول في وضع الفتح. قد تتسبب القيادة وغطاء حجرة الكونسول مفتوحًا في حدوث إصابة عند وقوع تصادم.

التخزين في الباب

تحتوي لوحات الأبواب على مناطق للتخزين.



منطقة التخزين بكسوة الباب الأمامي

مميزات الكونسول

يوجد صندوق صغير مفتوح أمام ذراع النقل.

توجد أيضًا غرفتي تخزين منفصلتين أسفل مسند الذراع للكونسول المركزي.



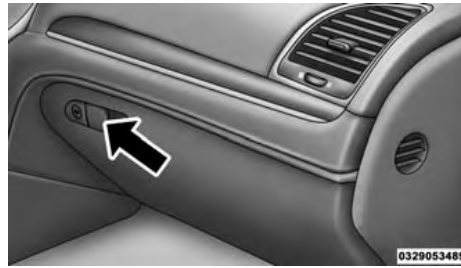
الكونسول المركزي

داخل مسند الذراع للكونسول المركزي، توجد علبة تخزين عليها قابلة للإزالة يمكن تحريكها للأمام/للخلف على قضبان للوصول إلى منطقة التخزين السفلية. تتضمن هذه العلبة حامل عملات معدنية مدمج، بالإضافة إلى منطقة إضافية للعناصر الصغيرة مثل جهاز ipod أو الهاتف. أسفل العلبة العليا، توجد حاوية تخزين سفلى للعناصر الكبيرة، مثل

التخزين

صندوق القفازات

يوجد صندوق القفازات في جانب الراكب من لوحة أجهزة القياس.



صندوق القفازات

حاملات الأكواب المضينة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تكون حاملات الأكواب الخلفية في بعض السيارات مزودة بحلقة مضينة تضيء حاملات الأكواب للركاب الخلفيين. يمكنك التحكم في الحلقة المضينة عن طريق مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء. راجع "المصابيح" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.



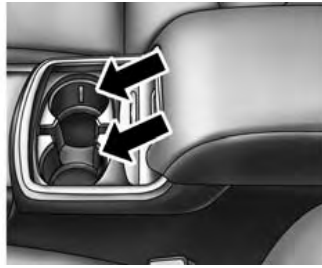
الحلقة المضينة في حاملات الأكواب الخلفية

حاملات أكواب المقعد الخلفي

توجد حاملات أكواب المقعد الخلفي في مسند الذراع الأوسط بين المقاعد الخلفية. توجد حاملات الأكواب بجانب بعضها في مقدمة مسند الذراع لتوفر الوصول السهل للمعلبات والزجاجات مع الاحتفاظ بمساحة مريحة لمرفق الركاب الموجودين بالخلف.



حاملات أكواب المقعد الخلفي

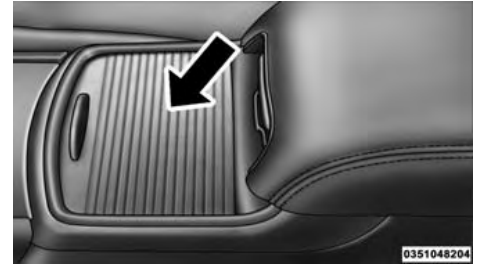


حاملات الأكواب الأمامية

حاملات الأكواب

حاملات أكواب المقعد الأمامي

توجد حاملات الأكواب على الحافة الأمامية للكونسول الأوسط.



الغطاء القابل للانسحاب

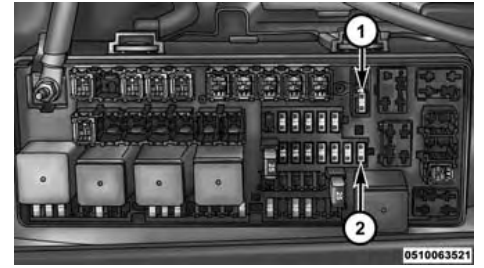
تنبيه!

- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمنفذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استعمالها (مثل الهاتف الخليوي). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.
- إن الملحقات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والأضواء وغير ذلك) ستقصر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الملحقات التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الملحقات بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية لتتيح لمولد التيار المتردد شحن البطارية.
- صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بتعليق أي ملحق أو كتيفة من نقطة تزويد الطاقة. يؤدي عدم استخدام منفذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار.

ملاحظة: يمكن تغيير مأخذ تزويد طاقة لوحة أجهزة القياس ومنافذ USB المزدوجة بالكونسول الخلفي إلى "البطارية" ليتم التزويد بالطاقة على مدار الوقت من خلال تحريك المنصهر رقم 12 بقدر 20 أمبير من "IGN" إلى "+B". راجع "غطاء مركز توزيع الطاقة الخلفي" في "مركز توزيع الطاقة الخلفي (المنصهرات)".

تحذير!

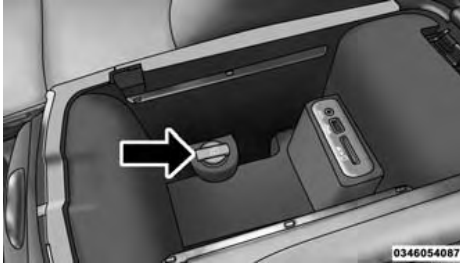
- لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:
- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المأخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
- لا تلمس المقابس بيدين مبللتين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربائية وخطر كهربائي.



مواضع منصهرات منافذ الطاقة

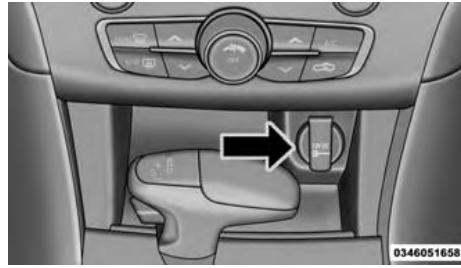
- 1 - المنصهر رقم 12 الأصفر بقوة 20 أمبير لمأخذ الطاقة بلوحة أجهزة القياس/ منافذ شحن USB المزدوج فقط
- 2 - المنصهر رقم 38 الأزرق بقوة 15 أمبير لمأخذ طاقة الكونسول المركزي/موزع الوسائط

بالإضافة إلى مأخذ الطاقة الأمامي، يوجد أيضًا مأخذ طاقة في منطقة التخزين بالكونسول المركزي.



مأخذ طاقة الكونسول المركزي

ملاحظة: إذا كان موّرع الوسائط قيد الاستخدام، فلا تتجاوز الطاقة القصوى 100 وات (8 أمبير) لمأخذ الطاقة الموجود في الكونسول المركزي. عند عدم استخدام موّرع الوسائط، فيمكن للمأخذ توصيل طاقة تصل إلى 120 وات (10 أمبير). إذا تم تجاوز معدل الطاقة، فسيُلزم استبدال المنصهر الذي يحمي النظام.



مأخذ الطاقة الأمامي

تحذير!

لا تضع مخلفات السجائر داخل الصندوق الصغير الموجود في منتصف الوحدة العلوية في السيارات غير المزودة بمنفضة سجائر. فقد ينجم عن ذلك حريق قد يؤدي إلى إصابات جسيمة.

يكون قرص التشغيل في وضع ON (التشغيل) أو ACC (الملحقات)، بينما المأخذ المميزة برمز "البطارية" تتصل مباشرة بالبطارية ويتم تزويدها بالطاقة في كل الأوقات.

ملاحظة:

- يجب إزالة جميع الملحقات المتصلة بمأخذ الطاقة التي تعمل بالبطارية أو يجب أن يتم إيقاف تشغيلها في حالة عدم استخدام السيارة لحماية البطارية من التفريغ.
- للتأكد من التشغيل السليم لولاعة السجائر، يجب استخدام مقبض وعنصر MOPAR®.

يقع مأخذ الطاقة الأمامي داخل منطقة التخزين في المجموعة الوسطى من مجموعة أجهزة القياس.

ميزة الحماية ضد الانضغاط

تكتشف هذه الميزة وجود عائق أمام السقف المتحرك أثناء إجراء الإغلاق السريع. إذا تم اكتشاف عائق في مسار السقف المتحرك، فسيترجع السقف المتحرك إلى مكانه أوتوماتيكياً. أزل العائق في حالة حدوث ذلك. اضغط بعد ذلك على المفتاح وحرره للإغلاق السريع.

ملاحظة: إذا أدت ثلاث محاولات متتالية لإغلاق فتحة السقف إلى حدوث انعكاسات الحماية ضد الانضغاط، فستكون محاولة الإغلاق الرابعة هي حركة إغلاق يدوي مع تعطيل الحماية ضد الانضغاط.

تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على الزر Vent (تهوية) ثم حرره خلال ثانية ونصف، حيث سيفتح السقف المتحرك في وضع التهوية. يسمى ذلك "التهوية السريعة" ويحدث بغض النظر عن وضع السقف المتحرك. أثناء التهوية السريعة تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

تشغيل الوقاية من الشمس

يمكن فتح فتحة الوقاية من الشمس يدوياً. ومع ذلك، فإن الوقاية من الشمس تفتح أوتوماتيكياً مثل السقف المتحرك.

ملاحظة: لا يمكن غلق فتحة الوقاية من الشمس إذا كان السقف المتحرك مفتوحاً.

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات هليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحاً كلياً أو جزئياً. ويعتبر ذلك أمراً طبيعياً ومن الممكن تقليل تأثيره. إذا حصل اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في الوقت نفسه لتقليل تأثير الرياح. إذا حصل اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح عند فتح السقف المتحرك، فاضبط فتحة السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

صيانة السقف المتحرك

استخدم منظف غير كاشط وقطعة قماش ناعمة لتنظيف اللوحة الزجاجية.

التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل
ملاحظة:

- سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطاً لمدة تصل إلى عشر دقائق تقريباً بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.
- هذه الميزة قابلة للبرمجة باستخدام نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مأخذ الطاقة الكهربائية

قد تكون سيارتك مزودة بمأخذ طاقة 12 فولت (13 أمبير) واحد في لوحة أجهزة القياس ومأخذ طاقة 12 فولت (10 أمبير) آخر في الكونسول المركزي اللذين يمكن استخدامهما في توفير الطاقة للهواتف الخلوية والأجهزة الإلكترونية الصغيرة والملحقات الأخرى التي تعمل بطاقة منخفضة. يتم تمييز مأخذ الطاقة إما برمز "المفتاح" أو "البطارية" ليشير إلى كيفية تزويد هذه المأخذ بالطاقة. يتم تزويد مأخذ الطاقة المميزة برمز "المفتاح" بالطاقة عندما

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. لا تترك مطلقًا حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. لا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يمكن أن يحبس الركاب، وخاصة الأطفال المتروكون بمفردهم، داخل السيارة بواسطة السقف المتحرك العامل بالطاقة، وذلك أثناء تشغيل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.
- فعند وقوع حادث، يوجد احتمال كبير أن يقذف بالركاب من خلال السقف المتحرك المفتوح. وقد تتعرض أيضًا لإصابات خطيرة أو الموت. ينبغي دومًا إحكام ربط حزام الأمان بطريقة صحيحة والتأكد من تأمين جلوس جميع الركاب في مقاعدهم أيضًا.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تسمح للأطفال الصغار بتشغيل السقف المتحرك. لا تسمح بخروج أصابع اليدين أو أي جزء آخر من الجسم، أو أي شيء من خلال فتحة السقف المتحرك. فقد ينتج عن ذلك حدوث إصابات.

فتح السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للخلف وحرره في غضون ثانية ونصف. سوف يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية أوتوماتيكيًا من أي وضع. يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية بالكامل ثم يتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالفتح السريع". أثناء "الفتح السريع"، أي حركة للمفتاح تؤدي إلى إيقاف السقف المتحرك.

فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي

لفتح السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح للخلف إلى وضع الفتح الكامل. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة. وسوف يظل السقف المتحرك والستارة الشمسية في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للخلف مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على الزر للأمام وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق السقف المتحرك بشكل تلقائي مهما كان وضعه. سوف يغلق السقف المتحرك بالكامل ثم تتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالإغلاق السريع". أثناء الإغلاق السريع، تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

إغلاق السقف المتحرك — الوضع اليدوي

لإغلاق السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح باتجاه الوضع الأمامي. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة وبقاء السقف المتحرك في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للأمام مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

أضواء الزينة

يمكن تشغيل أضواء الزينة بالضغط على الجانب العلوي من العدسة. لإطفاء المصابيح، اضغط على العدسة مرة ثانية.



0333063805

أضواء الزينة

باب حجرة حفظ النظارات الشمسية

هناك حجرة لحفظ زوجين من النظارات الشمسية في مقدمة الكونسول. يجب الضغط على باب الوصول لحجرة التخزين لفتحه والضغط ثانية لغلاقه وذلك حسب تصميمه. ادفع البطانة المصنوعة من الكروم بالباب لفتحه. ادفع البطانة المصنوعة من الكروم بالباب لغلاقه.



0333063804

باب حجرة حفظ النظارات الشمسية

السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة بين واقيات الشمس المثبتة على الكونسول العلوي.



0309017095

مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة

لإيقاف تشغيل المصابيح، اضغط على المفتاح مرة ثانية. تضيء المصابيح أيضًا عند فتح أحد الأبواب. وتضيء المصابيح أيضًا عند الضغط على زر إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).



0333063806

مفاتيح مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية

مصابيح الخرائط / القراءة الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد هذه المصابيح على الكونسول العلوي. يمكن تشغيل كل مصباح عن طريق الضغط على المفتاح الموجود بكل جانب الكونسول. تتم إضاءة ظهر هذه الأزرار لرؤيتها أثناء الليل.



0333063801

مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

ملاحظة: إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسة الكاميرا، فنظف العدسة واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسة.

الكونسول العلوي

يحتوي الكونسول العلوي على أضواء الزينة/القراءة ومخزن النظارات الشمسية. يحتوي أيضًا على مفاتيح السقف المتحرك العامل بالطاقة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.



0333063939

الكونسول العلوي

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية وتظهر شاشة اللمس الأخيرة مرة أخرى.

عند تمكينها، تتراكم خطوط التوجيه النشطة على الصورة لتوضح عرض السيارة ومسار الرجوع للخلف اعتمادًا على موضع عجلة القيادة.

توضح المناطق ذات الألوان المختلفة المسافة إلى مؤخرة السيارة.

يوضح الجدول التالي المسافات التقريبية لكل منطقة:

المنطقة	المسافة حتى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 1 قدم (0 - 30 سم)
أصفر	1 قدم - 6.5 أقدام (30 سم - 2 م)
أخضر	6.5 أقدام أو أكبر (2 م أو أكبر)

تنبيه!

- لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView® كوسيلة مساعدة في التوقف فحسب. إن نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView® غير قادر على عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®. يمكنك إيقاف السيارة بمجرد مشاهدة العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر حتى مع استخدامه لنظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®.

تحذير!

يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة.
وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة.

ملاحظة: تضمن كاميرا الرجوع الخلفية® ParkView أوضاع تشغيل قابلة للبرمجة والتي قد يتم تحديدها من خلال نظام® Uconnect. راجع "إعدادات نظام® Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام ميزة تأخير الكاميرا وكانت قيد التشغيل، فسيتم عرض صورة الكاميرا الخلفية لمدة تصل إلى 10 ثوان عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة السيارة للأمام من 13 كم/ساعة (8 أميال/الساعة)، مع نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!
يجب أن يتوخى سائقو السيارات الحرص عند الرجوع إلى الخلف حتى عند استخدام نظام مساعد التوقف الخلفي. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

كاميرا الرجوع الخلفية® PARKVIEW - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بنظام كاميرا الرجوع الخلفية® ParkView الذي يسمح لك برؤية صورة على الشاشة لمؤخرة السيارة عند وضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). توجد كاميرا® ParkView على خلفية السيارة فوق لوحة الأرقام الخلفية. ستظهر الصورة على شاشة اللمس مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق

ذلك، قد ينجم افتراض وجود مشكلة بالمستشعر لقرب العائق، وهو الأمر الذي يتسبب في عرض رسالة **PARKSENSE UNAVAILABLE** "SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متاح، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

تنبيه!

- يعتبر نظام مساعد التوقف الخلفي® ParkSense بمثابة أداة مساعدة في إيقاف السيارة، وليس بإمكانه التعرف على كل عائق بما ذلك في العوائق الصغيرة. قد يتم اكتشاف حواف رصيف التوقف أو لا يتم اكتشافها على الإطلاق. لا يتم اكتشاف العوائق الموجودة بأعلى أو أسفل المستشعرات عند التصاقها بالمستشعرات.
- يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام مساعد التوقف® ParkSense ليتمكنك إيقاف السيارة وقت اكتشاف العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه مع استخدامه نظام مساعد التوقف الخلفي® ParkSense.

- عند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ParkSense®، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل مساعد التوقف PARKSENSE) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
- سيعمل نظام ParkSense® على خفض مستوى صوت الراديو عند إصداره لنغمة صوتية.
- نظف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® بانتظام، واحرص على عدم خدشها أو إتلافها. احرص على عدم تغطية المستشعرات بالثلوج أو الرمال أو الطين أو الشحم أو القاذورات. وعدم الحرص على ذلك قد ينجم عنه عدم عمل النظام بشكل سليم. قد لا يكتشف نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® وجود عائق خلف اللوحة/المصد، أو قد يعطي إشارة غير صحيحة عند وجود عائق.
- تأكد أن نظام مساعد التوقف ParkSense® قيد إيقاف التشغيل في حالة وضع أشياء مثل حاملات الدراجات وقضبان ربط المقطورات وما شابه في نطاق 30 سم (12 بوصة) من اللوحة/المصد الخلفي. وفي حالة عدم مراعاة

احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف ®ParkSense

ملاحظة:

- تأكد من خلو المصد الخلفي من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو الرواسب لكي يعمل نظام مساعد التوقف ParkSense® بشكل صحيح.
- قد تؤثر المطارق التي تعمل بضغط الهواء والشاحنات الكبيرة ومصادر الذبذبات الأخرى على أداء نظام مساعد التوقف ParkSense® أو جعل النظام غير متاح مؤقتًا.
- عندما تقوم بإيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ParkSense® في وضع DRIVE (القيادة)، سوف تعرض مجموعة أجهزة القياس "PARKSENSE OFF" (نظام PARKSENSE قيد الإيقاف) لمدة خمس ثوان. علاوة على ذلك، بمجرد إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®، سوف يظل قيد الإيقاف حتى يتم تشغيله مرة أخرى حتى إذا قمت بتدوير مفتاح التشغيل.

إذا ظهرت الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPER REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، فتأكد من نظافة السطح الخارجي والجانب السفلي من اللوحة الخلفية/المصد الخلفي وخلوهما من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو أي عوائق أخرى، ثم أدر مفتاح التشغيل. إذا استمرت الرسالة في الظهور، فراجع الوكيل المعتمد.

وفي حالة ظهور الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، راجع الوكيل المعتمد.

تنظيف نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®

قم بتنظيف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® بالماء أو صابون غسيل السيارات مع قطعة قماش ناعمة. لا تستخدم أقمشة خشنة أو صلبة. لا تخدش المستشعرات أو تتعبها. فقد ينجم عن ذلك تلف المستشعرات.

UNAVAILABLE WIPE REAR
SENSORS (نظام مساعد التوقف الخلفي غير متوفر،
نظف المستشعرات الخلفية) أو "PARKSENSE
UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED
(نظام مساعد التوقف الخلفي غير متوفر، يلزم إجراء
الصيانة) لمدة خمس ثوان. راجع "شاشة عرض معلومات
السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس"
للحصول على مزيد من المعلومات.

وعند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE
(الرجوع للخلف) واكتشاف النظام لحالة عطل، ستعرض
شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة
"PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE"
"REAR SENSORS (نظام مساعد التوقف
PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات
PARKSENSE UNAVAILABLE" الخلفية) أو
"SERVICE REQUIRED (نظام مساعد التوقف
PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)
طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع
للخلف). وفي هذه الحالة، لن يعمل نظام مساعد التوقف
الخلفي ParkSense®.

أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. عند
تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع
للخلف) وتعطيل النظام، سيعرض شاشة عرض معلومات
السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE OFF"
(إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE)
طوال مدة بقاء السيارة في وضع REVERSE (الرجوع
للخلف).

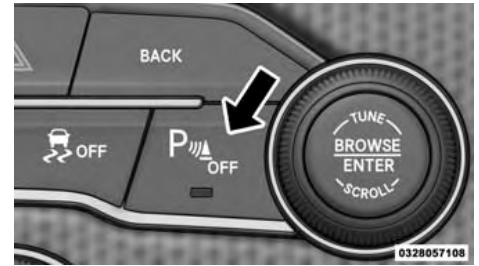
يضئ مصباح LED الخاص بمفتاح نظام مساعد التوقف
الخلفي ParkSense® عند تعطيل النظام أو حدوث
عطب به. ينطفئ مصباح LED الخاص بنظام مساعد
التوقف الخلفي ParkSense® عند تمكين النظام. إذا تم
الضغط على مفتاح ParkSense® وتم تعطيل النظام أو
كان النظام بحاجة إلى الصيانة، فسوف يومض مصباح
LED الخاص بمفتاح ParkSense® لحظيًا، ثم يضيء
مصباح LED.

صيانة نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®

أثناء بدء تشغيل السيارة، عند اكتشاف نظام مساعد التوقف
الخلفي ParkSense® لحالة عطل، تنطلق مجموعة
أجهزة القياس إشارة صوتية واحدة، مرة عند كل دورة
تشغيل، وستعرض الرسالة "PARKSENSE"

تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense® وتعطيله

يمكن تمكين مساعد التوقف ParkSense® وتعطيله
بواسطة مفتاح ParkSense® الموجود على لوحة
المفاتيح أسفل شاشة Uconnect®.



مفتاح ParkSense®

عند تعطيل نظام مساعد التوقف
ParkSense®، ستعرض شاشة
عرض معلومات السائق (DID) الرسالة
"PARKSENSE OFF"
(إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف
PARKSENSE) لخمس ثوان تقريبًا. راجع "شاشة
عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة

تصبح السيارة قريبة من العائق عندما تعرض شاشة التحذير قوسًا واحدًا وامطًا وتصدر نغمة صوتية مستمرة. يعرض الجدول التالي عملية تنبيه التحذير عند اكتشاف النظام لوجود عائق:

تنبيهات التحذير							
المسافة الخلفية (بالبوصة/السنتمتر)	أكبر من 79 بوصة (200 سم)	79-59 بوصة (150-200 سم)	59-47 بوصة (120-150 سم)	39 - 47 بوصة (100 - 120 سم)	25 - 39 بوصة (65 - 100 سم)	12 - 25 بوصة (30 - 65 سم)	أقل من 12 بوصة (30 سم)
التنبيه الصوتي إشارة صوتية	لا يوجد	نغمة واحدة لمدة نصف ثانية (للمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	بطيء (للمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	بطيء (للمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	سريع (للمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	سريع	مستمرة
قوس — المنطقة الخلفية اليسرى	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	الثاني الوامض	الأول الوامض
قوس — منتصف المنطقة الخلفية	لا يوجد	السادس الثابت	الخامس الثابت	الرابع الثابت	الثالث الوامض	الثاني الوامض	الأول الوامض
قوس — المنطقة الخلفية اليمنى	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	الثاني الوامض	الأول الوامض
تم خفض مستوى صوت الراديو	لا	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم



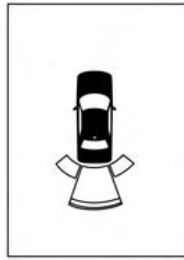
0327045853

نغمة سريعة/قوس وامض



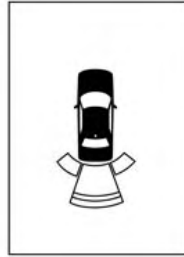
0327045854

نغمة مستمرة/قوس وامض



0327045850

نغمة صوتية لمدة نصف ثانية/قوس واحد ثابت



0327045851

نغمة بطيئة/قوس ثابت

شاشة عرض نظام مساعد التوقف ParkSense®

عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، تعمل شاشة العرض التحذيرية مشيرة إلى حالة النظام.

سيشير النظام إلى عائق تم اكتشافه من خلال عرض قوس مفرد في منطقة أو أكثر بناءً على مسافة العائق والموقع النسبي للسيارة.

في حالة اكتشاف عائق في منتصف المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوسًا مفردًا ثابتًا في منتصف المنطقة الخلفية وسيصدر نغمة تنبيه لمدة نصف ثانية. عند اقتراب السيارة من العائق ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة وستتغير النغمة الصوتية من نغمة صوتية بطيئة إلى سريعة ثم إلى مستمرة.

في حالة اكتشاف عائق في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوسًا مفردًا وامضًا في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية وسيصدر نغمة تنبيه سريعة. عند اقتراب السيارة من العائق ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة وستتغير النغمة الصوتية من نغمة صوتية سريعة إلى مستمرة.

مساعد التوقف الخلفي PARKSENSE® — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوفر نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® مؤشرات بصرية وصوتية تنبئ بالمسافة بين لوحة السيارة الخلفية والعائق المكتشف أثناء الرجوع للخلف، على سبيل المثال أثناء مناورات التوقف. راجع "احتياطات استخدام نظام ParkSense®" في هذا القسم للتعرف على القيود التي ينطوي عليها هذا النظام والتوصيات ذات الصلة.

سيُذكر ParkSense® آخر حالة للنظام (سواء كان مُمكنًا أم مُعطلاً) من آخر دورة تشغيل عند تغيير وضع التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

لن يصبح نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® نشطًا إلا في حالة ضبط ذراع النقل على وضع REVERSE (الرجوع للخلف). وإذا تم تمكين نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® في وضع ذراع النقل هذا، فسيبقى النظام نشطًا إلى أن تزداد سرعة السيارة إلى ما يقرب من 11 كم/ساعة (7 أميال/ساعة) أو أكثر. ينشط النظام مرة أخرى إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 9 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) تقريبًا.

مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®

تراقب المستشعرات الأربعة الخاصة بنظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®، الموجودة في اللوحة/المصد الخلفي، المنطقة الواقعة خلف السيارة في مجال رؤية المستشعرات. ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بعد 30 سم (12 بوصة) وحتى 200 سم (79 بوصة) من اللوحة/المصد الخلفي في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقًا لموقع واتجاه العائق ونوعه.

الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense®

ستظهر الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense® فقط في حالة تحديد "Sound and Display" (الصوت والعرض) في نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

توجد الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense® في شاشة عرض معلومات السائق (DID). وهي توفر تحذيرات بصرية تشير إلى المسافة بين اللوحة/المصد الخلفي والعائق المكتشف. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

1. اضغط على زر "Controls" (عناصر التحكم) على شاشة اللمس الموجودة في الجزء السفلي من شاشة نظام Uconnect®.

2. اضغط على زر Settings (الإعدادات).

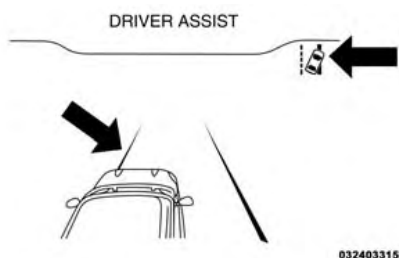
3. اضغط على زر Safety & Driving Assistance (السلامة والمساعدة في القيادة).

عند التواجد في شاشة Safety & Driving Assistance (السلامة والمساعدة في القيادة)، يمكنك تكوين كثافة حساسية تحذير العزم ومنطقة التحذير (مبكر/متأخر) من خلال إعدادات التخصيص.

ملاحظة:

- عند تمكين هذا الإعداد يعمل النظام عند التحرك بسرعة أعلى من 60 كم/ساعة (37 ميلاً/الساعة) أقل من 180 كم/ساعة (112 ميلاً/الساعة).
- يؤدي استخدام إشارة الاتعاف إلى إبطال التحذيرات.
- لا يطبق النظام العزم على عجلة القيادة عند تعشيق نظام الأمان. (الفرامل المانعة للانغلاق، نظام التحكم في الجر، نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، تحذير التصادم الأمامي، إلخ).

على سبيل المثال: عند الاقتراب من الجانب الأيسر من الحارة، سوف تدور عجلة القيادة إلى اليمين.



اقتراب الحارة (الخط السميك باللون الأصفر الوامض، الخط الرفيع باللون الأصفر الثابت/المؤشر الأصفر الوامض)

ملاحظة: يعمل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بشكل مشابه في مغادرة الحارة اليمنى.

تغيير حالة نظام LaneSense (استشعار الحارة)

يمكن تكوين إعدادات نظام LaneSense (استشعار الحارة) من خلال شاشة نظام Uconnect®.

اتبع هذه الخطوات لتغيير إعدادات LaneSense (استشعار الحارة):

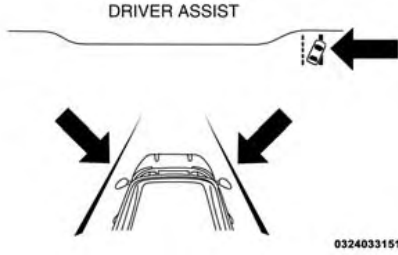
على سبيل المثال: عند الاقتراب من الجانب الأيسر من الحارة، سوف تدور عجلة القيادة إلى اليمين.



اقتراب الحارة (الخط السميك باللون الأصفر الثابت، الخط الرفيع باللون الأصفر الثابت/مؤشر باللون الأصفر الثابت)

- عند استشعار نظام LaneSense (استشعار الحارة) اقتراب الحارة وفي حالة مغادرة الحارة، ويومض خط الحارة اليسرى السميك باللون الأصفر (يضئ/ينطفئ)، ويظل الخط الأيسر الرفيع باللون الأصفر الثابت. يتغير مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) من الأصفر الثابت إلى الأصفر الوامض. في هذا الوقت يتم تطبيق العزم على عجلة القيادة في الاتجاه المعاكس لحدود الحارة.

الأخضر الثابت عند اكتشاف كلتا علامتي الحارتين، ويتم "تنشيط" النظام ليوفر تحذيرات مرئية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وتحذير عزم في عجلة القيادة إذا حدث مغادرة للحارة بشكل غير مقصود.



0324033151

استشعار الحارات (الخطوط البيضاء/ المؤشر الأخضر)

- عند استشعار نظام LaneSense (استشعار الحارة) حالة انحراف عن الحارة، يتحول خط الحارة اليسرى السميك وخط الحارة اليمنى الرفيع إلى اللون الأصفر الثابت. يتغير مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) من اللون الأخضر الثابت إلى الأصفر الثابت. في هذا الوقت يتم تطبيق العزم على عجلة القيادة في الاتجاه المعاكس لحدود الحارة.

الثابت ويتغير مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) من الأبيض الثابت إلى الأصفر الوامض.



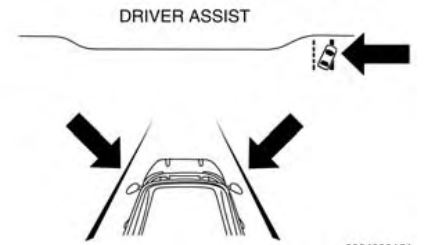
0324033152

اقتراب الحارة (الخط السميك باللون الأصفر الوامض، الخط الرفيع باللون الأصفر الثابت/المؤشر الأصفر الوامض)

ملاحظة: يعمل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بشكل مشابه في مغادرة الحارة اليمنى وعند اكتشاف علامة الحارة اليمنى فقط.

مغادرة الحارة اليسرى - اكتشاف كلتا الحارتين

- عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، تتحول خطوط الحارة من اللون الرمادي إلى الأبيض للإشارة إلى أن كلتا علامتي الحارتين تم اكتشافهما. يكون مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) باللون



0324033151

تشغيل النظام (خطوط باللون الرمادي/مؤشر باللون الأبيض)

مغادرة الحارة اليسرى - اكتشاف الحارة اليسرى فقط

- عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، يظل مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأبيض الثابت عند اكتشاف علامة الحارة اليسرى فقط، ويصبح النظام جاهزًا لتوفير تحذيرات مرئية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) إذا حدث مغادرة للحارة بصورة غير مقصودة.

- عند استشعار نظام LaneSense (استشعار الحارة) اقتراب الحارة وفي حالة مغادرة الحارة، يومض خط الحارة اليسرى السميك باللون الأصفر (يضئ/ينطفئ)، ويظل الخط الأيسر الرفيع باللون الأصفر

عند اكتشاف كلا علامتي الحارة وغادر السائق الحارة بشكل غير متعمد (بدون تشغيل إشارة انعطاف)، يوفر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيرًا ملموسًا في شكل العزم المطبق على عجلة القيادة لمطالبة السائق بالبقاء ضمن حدود الحارة. إذا استمر السائق في مغادرة الحارة بشكل غير متعمد، فسوف يوفر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيرًا مرئيًا عبر شاشة عرض معلومات السائق (DID) لمطالبة السائق بالبقاء ضمن حدود الحارة.

قد يتجاوز السائق التحذير الملموس يدويًا عن طريق تطبيق العزم في عجلة القيادة في أي وقت.

في حالة اكتشاف إحدى علامتي الحارة وسار السائق عبر علامة الحارة بشكل غير متعمد (بدون تشغيل إشارة انعطاف)، يوفر نظام LaneSense (استشعار الحارة) تحذيرًا مرئيًا عبر شاشة عرض معلومات السائق (DID) لمطالبة السائق بالبقاء ضمن الحارة. في حالة اكتشاف إحدى علامتي الحارة، لن يتم توفير تحذير ملموس (العزم).

ملاحظة: عندما تتوافر ظروف التشغيل، يراقب نظام LaneSense (استشعار الحارة) وجود يدي السائق على عجلة القيادة ويوفر تحذيرًا صوتيًا للسائق عند عدم اكتشاف يدي السائق على عجلة القيادة. سيتم إلغاء النظام إذا لم يعيد السائق يديه إلى عجلة القيادة.

تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة) أو إيقاف تشغيله

والحالة الافتراضية لنظام "LaneSense" هي "OFF" (إيقاف التشغيل).

يوجد زر LaneSense في مجموعة أجهزة القياس أسفل شاشة Uconnect®.

لتشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، اضغط على زر LaneSense (استشعار الحارة) لتشغيل النظام (ينطفئ مصباح LED). يتم عرض رسالة "Lane Sense On" (تم تشغيل استشعار الحارة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).



لإيقاف تشغيل نظام "LaneSense" (استشعار الحارة)، اضغط على زر LaneSense (استشعار الحارة) مرة واحدة لإيقاف تشغيل النظام.

ملاحظة: سيتذكر نظام LaneSense (استشعار الحارة) آخر حالة للنظام ON (التشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل) من آخر دورة تشغيل عند تغيير وضع مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

رسالة تحذير نظام LaneSense (استشعار الحارة)

يشير نظام LaneSense (استشعار الحارة) إلى حالة خط السير داخل الحارة الحالي من خلال شاشة عرض معلومات السائق (DID).

شاشة عرض معلومات السائق (DID) بقياس 7 بوصات
- إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)، ستكون خطوط الحارة باللون الرمادي عند عدم اكتشاف حدود الحارة وعندما يكون مؤشر LaneSense (استشعار الحارة) باللون الأبيض الثابت.

تحذير التصادم الأمامي (FCW) المقيّد

إذا تم عرض "ACC/FCW Limited Functionality" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيّدة) أو "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيّدة، نظف الزجاج الأمامي) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) لفترة وجيزة، فقد تكون هناك حالة تقيد عمل نظام التحذير الأمامي (FCW). وعلى الرغم من أن السيارة تظل قابلة للقيادة في ظل الظروف العادية، فقد لا تكون الفرامل النشطة متاحة بالكامل. بمجرد انقضاء الظرف الذي يقيد أداء النظام، سوف يستعيد النظام حالة الأداء الكاملة له. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

تحذير صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

في حالة إيقاف تشغيل النظام مع عرض شاشة عرض معلومات السائق (DID):

• **ACC/FCW Unavailable Service Required** (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)

• **Cruise/FCW Unavailable Service Required** (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)

يشير هذا إلى وجود عطل داخلي بالنظام. ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، قم بفحص النظام بواسطة وكيل معتمد.

نظام LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة)

عند تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة) بسرعات أعلى من 60 كم/ساعة (37 ميلاً/الساعة) وأقل من 180 كم/ساعة (112 ميلاً/الساعة). يستخدم نظام LaneSense (استشعار الحارة) كاميرا متجهة للأمام لاكتشاف علامات الحارة وقياس وضع السيارة ضمن حدود الحارة.

يسمح تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي إلى الإعداد Near (قريب) للنظام بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون قريباً جداً. وهذا الإعداد يتيح لك وقت استجابة أقل مما يتيح لك الإعداد Far (بعيد)، والذي يسمح بتجربة قيادة أكثر ديناميكية.

ملاحظة:

• سيحتفظ النظام بأخر إعداد اختاره السائق بعد إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

• وقد لا يستجيب تحذير التصادم الأمامي (FCW) للأجسام غير ذات الصلة مثل الأجسام العلوية أو انعكاسات الأرض أو الأجسام التي لا تتواجد في مسار السيارة أو الأجسام الثابتة البعيدة أو السيارات القادمة أو السيارات المتقدمة التي تكون لها نفس السرعة أو سرعة أعلى.

• سيتم تعطيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مثل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) مع عدم توفر الشاشات.

فرامل إضافي إذا لم يقم السائق بالفرملة بالصورة الكافية في حالة وجود تصادم أمامي محتمل.

ملاحظة: يتم الاحتفاظ بحالة نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) في الذاكرة من دورة تشغيل إلى الدورة التالية، وإذا تم إيقاف تشغيل النظام، فسوف تظل قيد إيقاف التشغيل عندما تتم إعادة بدء تشغيل السيارة.

تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) والفرامل النشطة

تتم برمجة حساسية تحذير التصادم الأمامي (FCW) وإعدادات الفرامل النشطة من خلال نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

الحالة الافتراضية لتحذير التصادم الأمامي (FCW) هي الإعداد "Far" (بعيد) وللفرامل النشطة هي الإعداد "On" (تشغيل)، حيث يتيح ذلك للنظام أن يقوم بتحذيرك باحتمالية وقوع تصادم للسيارة من الأمام عندما تكون بعيدًا ويقوم باستخدام الفرامل بشكل محدود. سوف يوفر لك هذا الوقت الكافي لرد الفعل لتفادي وقوع تصادم محتمل.

تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) أو إيقاف تشغيله

ملاحظة: الحالة الافتراضية لتحذير التصادم الأمامي (FCW) هي "تشغيل"، وهذا يسمح للنظام أن يقوم بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك.

يوجد زر التصادم الأمامي في لوحة المفاتيح الموجودة أسفل نظام Uconnect®.

لإيقاف تشغيل نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW)، اضغط على زر التصادم الأمامي مرة واحدة لإيقاف تشغيل النظام (بضوء مصباح led).

ولتشغيل تحذير نظام التصادم الأمامي (FCW) مرة أخرى، اضغط على زر التصادم الأمامي مرة أخرى لتشغيل النظام (ينطفئ مصباح led).

يؤدي تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى "Off" (إيقاف التشغيل) إلى منع النظام من تحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك.

يعمل تغيير حالة الفرامل النشطة إلى "إيقاف التشغيل" على منع النظام من استخدام فرامل مستقلة محدودة أو دعم

• يعد اختبار نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) أمرًا غير آمن. لمنع مثل هذا الاستخدام الخاطئ للنظام، بعد أربعة أحداث فرامل نشطة خلال دورة تشغيل واحدة، سيتم إلغاء تنشيط جزء الفرامل النشطة من نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) حتى دورة التشغيل التالية.

• تم تصميم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) للاستخدام على الطرق الممهدة فقط. وفي حالة سير السيارة على طريق غير ممهد، يجب إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) لتجنب التحذيرات غير الصحيحة إزاء الأشياء المحيطة.

تحذير!

لا يعني ظهور رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) أن السيارة ستجنب وقوع التصادم من تلقاء نفسها، كما لا يمكن لتحذير التصادم الأمامي (FCW) اكتشاف كل أنواع التصادمات المحتملة. والسائق مسؤول عن تجنب التصادم عن طريق التحكم في السيارة بالضغط على الفرامل وتوجيه السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.



رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

عند تحديد النظام لعدم وجود احتمال بوقوع تصادم مع السيارة التي أمامك، يتم إلغاء تنشيط رسالة التحذير.

ملاحظة:

- سرعة الحد الأدنى لتنشيط تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي 1 أميال/الساعة (2 كم/الساعة).
- قد تنطلق تنبيهات نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) عند اكتشاف أجسام أخرى غير السيارات مثل قضبان الحماية أو أعمدة الإشارة بناءً على تنبؤ السرعة. وهذا أمر متوقع ويعد جزء من عملية تنشيط رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) الطبيعية وعملية تشغيلها.

ملاحظة: يراقب نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) المعلومات الواردة من المستشعرات الأمامية وأيضاً أداة التحكم في الفرامل الإلكترونية (EBC) لحساب احتمالية حدوث تصادم أمامي. عندما يقرر النظام احتمالية حدوث تصادم أمامي، سيتم تقديم تحذيرات صوتية ومرئية للسائق وقد يتم تقديم تحذير اهتزاز الفرامل. إذا لم يتم السائق باتخاذ إجراء وفقاً لهذه التحذيرات التدريجية، فسوف يقوم النظام بتوفير مستوى محدود من الفرملة النشطة للمساعدة في إبطاء السيارة وتخفيف احتمالية حدوث تصادم أمامي. أما إذا قام السائق باتخاذ إجراء حيال التحذيرات عن طريق الفرملة، فسوف يقرر النظام أن السائق يهدف إلى تفادي التصادم بالفرملة ولكنه لم يستخدم قوة الفرملة الكافية لذا سوف يعوض النظام ذلك ويوفر قوة فرملة إضافية حسبما يلزم. إذا بدأ حادث تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف بسرعة أقل من 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة)، فإن النظام يوفر أقصى فرملة أو فرملة جزئية للتخفيف من التصادم المحتمل. إذا أوقف حادث تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف السيارة تماماً، فسيقوم النظام بإيقاف السيارة تماماً لمدة ثانيتين ثم يحرر الفرامل.

تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف

يقدم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف للسائق تحذيرات صوتية وتحذيرات مرئية (في شاشة عرض معلومات السائق (DID)) وقد يقوم باستخدام اهتزاز الفرامل لتحذير السائق عندما يكتشف احتمالية حدوث تصادم أمامي. تهدف التحذيرات والفرملة المحدودة إلى توفير الوقت الكافي للسائق ليقوم برد الفعل وتفادي التصادم المحتمل أو ليخفف من وقعه.

وحدات القياس بالولايات المتحدة (ميل/الساعة) أو وحدات القياس بالنظام المتري (كم/ساعة) زيادة السرعة:

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

للإلغاء

سوف تعمل الأحوال التالية على إلغاء وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) دون مسح الذاكرة:

- استخدام دواسة الفرامل.
- تم الضغط على زر CANCEL (إلغاء).
- تم تنشيط برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS).
- تم استخدام فرامل التوقف بالسيارة.
- إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).
- إخراج ذراع النقل/محدد التروس من وضع Drive (القيادة).

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقاً، اضغط على زر RES (الاستئناف) ثم حرره. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 30 كم/ساعة (19 ميلاً/الساعة).

لإيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).
- إدارة قرص التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.
- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC).

الثابتة على ميل في الساعة/كم في الساعة) مما يشير إلى السرعة التي تم ضبطها. يعمل هذا الضوء عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)، يمكنك زيادة السرعة عن طريق الضغط على زر SET (الضبط) (+).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. زيادة السرعة المعروضة تعتمد على وحدات القياس بالولايات المتحدة (ميل/الساعة) أو وحدات القياس بالنظام المتري (كم/ساعة) زيادة السرعة:

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (+ ضبط) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (+ ضبط) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

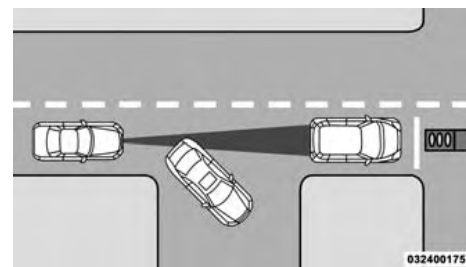
لخفض السرعة

عند ضبط وضع التحكم في السرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)، يمكنك خفض السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) (-).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. خفض السرعة المعروضة تعتمد على

الأجسام والسيارات الثابتة

لا تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) مع الأجسام والسيارات الثابتة. فلن تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) مثلاً مع مواقف تخرج فيها السيارة التي تتبعها من حارتك المروية وتتوقف السيارة التي أمامها. كن منبهًا دائمًا ومستعدًا لاستخدام الفرامل، إذا لزم الأمر.



مثال على الجسم الثابت والسيارة الثابتة

وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)

بالإضافة إلى وضع التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة، يتوفر وضع التحكم في السرعة الثابتة العادي (السرعة الثابتة) للقيادة بسرعات ثابتة. لقد تم تصميم وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) للمحافظة على سرعة قيادة معينة دون الحاجة إلى تشغيل دواسرة الوقود من قبل السائق. يمكن تشغيل التحكم الإلكتروني في السرعة الثابتة فقط إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 19 ميلا/الساعة (30 كم/ساعة).

للتغيير بين أوضاع التحكم في السرعة الثابتة المختلفة، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) والذي يعمل على إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) والتحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة). يؤدي الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) إلى تشغيل (التغيير إلى) وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).

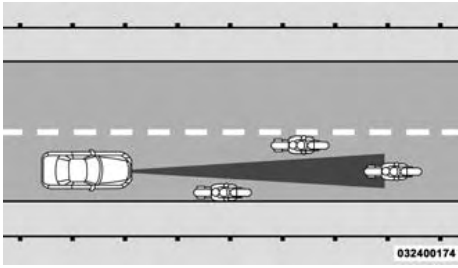
تحذير!

في وضع التحكم العادي في السرعة الثابتة، لن يتفاعل النظام مع السيارات المتقدمة. وبالإضافة إلى ذلك، لا يتم تنشيط التحذير من الاقتراب ولن يصدر أي صوت تنبيه حتى إذا كنت قريبًا جدًا من السيارة التي أمامك لأنه لم يتم كشف السيارة التي أمامك ولا المسافة بينها وبين سيارتك. تأكد من المحافظة على مسافة أمان بين سيارتك والسيارة التي أمامك. تأكد دومًا أي وضع تم تحديده.

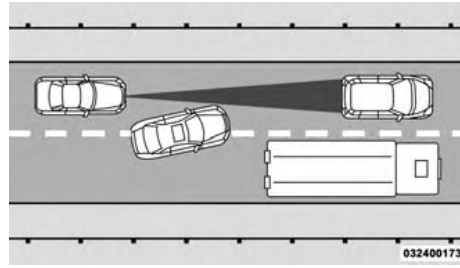
لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة). عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (الضبط) (+) أو زر SET (الضبط) (-) ثم حرره. حرر دواسرة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (تم ضبط التحكم في السرعة





مثال السيارات الصغيرة



مثال تغيير الحارة

السيارات الصغيرة

لا يتم اكتشاف بعض السيارات الصغيرة التي تسير بالقرب من الحواف الخارجية للحارة أو تدخل إلى الحارة بالقرب من حافتها، حتى تدخل بالكامل في الحارة. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي أمامك.

تغيير الحارة

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) سيارة أمامك حتى تكون بالكامل في الحارة التي تسير فيها تمامًا. في الشكل التوضيحي المعروض، لم تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) السيارة التي تقوم بتغيير حارتها حتى الآن، وربما لن تقوم بذلك حتى يصبح من المتأخر جدًا اتخاذ إجراء حيال ذلك. قد لا تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) باكتشاف سيارة أمامك حتى تصبح في الحارة تمامًا. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بين سيارتك وبين السيارة التي تقوم بتغيير الحارة أمامك. كن متنبهاً دائماً ومستعداً لاستخدام الفرامل، إذا لزم الأمر.

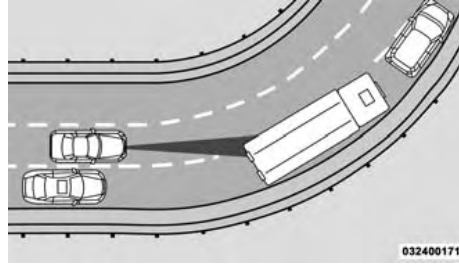
استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) على المرتفعات

عند القيادة على التلال، قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) سيارة أمامك في حارتك. وبناءً على سرعة سيارتك وطريق السيارة وظروف حركة المرور ودرجة انحدار التلال، فإن أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) قد يكون محدودًا.

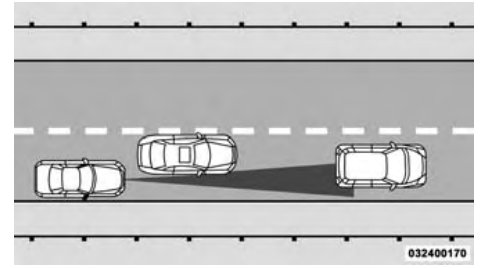


مثال على وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) على المرتفعات

ملاحظة: في الانعطافات الضيقة، قد يكون أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) محدودًا.



مثال الانعطافات والانحناءات



مثال على ظروف القيادة الجانبية

الانعطافات والانحناءات

عند القيادة على منحني مع تشبيق وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)، يمكن أن يقلل النظام سرعة السيارة والتسارع لأسباب تتعلق بالاستقرار، مع عدم اكتشاف سيارة لتتبعها. وبمجرد خروج السيارة من المنحنى يستأنف النظام السرعة المعينة الأصلية. ويعد هذا جزءًا من وظيفة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC).

ظروف الطقس السيئة. ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتاً، في حالات نادرة، عندما لا تتعقب الكاميرا أية سيارات أو أجسام في مسارها.

إذا لم تكن ظروف الطريق من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق فحص الزجاج الأمامي والكاميرا الموجودة على الجانب الخلفي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق.

عندما يزول الظرف الذي أوجد أداء وظيفي محدود للنظام، سوف يستعيد النظام كامل أدائه الوظيفي.

ملاحظة: في حالة تكرار عرض الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) (على سبيل المثال، أكثر من مرة في كل رحلة) دون وجود لأي جليد أو أمطار أو طين أو أي عوائق أخرى، اطلب فحص الزجاج الأمامي والكاميرا المتجهة للأمام لدى الوكيل المعتمد.

تحذير صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW)

إذا توقف النظام عن العمل، وعرضت شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC/FCW Unavailable Service Required" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) أو "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)، فقد يكون هناك عطل داخلي بالنظام أو عطل مؤقت يفيد من وظيفة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC). ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، فلن تتوفر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) بشكل مؤقت. إذا حدث ذلك، فحاول تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) لاحقاً في دورة تشغيل جديدة. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

في بعض ظروف القيادة، قد يحدث بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) مشاكل في الاكتشاف. وفي هذه الحالات، قد تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) باستخدام الفرامل في وقت متأخر أو بشكل غير متوقع. يجب أن يظل السائق منتبهاً وقد يحتاج إلى التدخل.

سحب مقطورة

لا يُوصى بسحب مقطورة أثناء استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC).

القيادة الجانبية

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) سيارة في نفس حارة سيارتك تسير في جانب بعيد عن مسار سيارتك المباشر أو سيارة قادمة من حارة جانبية. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي أمامك. قد تدخل السيارة التي تسير في الجانب إلى مسار سيارتك المباشر أو تخرج منه، مما قد يتسبب في قيام سيارتك بالفرملة أو التسريع بشكل غير متوقع.

إذا لم تكن حالات الطقس من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق اختبار المستشعر. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق. يقع المستشعر في مركز السيارة خلف الشبكة السفلى.

للاحتفاظ بالتشغيل الصحيح لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة، من المهم ملاحظة بنود الصيانة التالية:

- احتفظ دائمًا بالمستشعر نظيفًا. امسح عدسة المستشعر بحرص باستخدام قطعة قماش ناعمة. احرص على عدم إتلاف عدسة المستشعر.
- لا تقم بإزالة أي مسامير من المستشعر. فقد يؤدي القيام بذلك إلى حدوث عطل أو خلل في نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) ويتطلب إعادة محاذاة المستشعر.
- في حالة تلف المستشعر أو مقدمة السيارة بسبب حدوث تصادم، راجع الوكيل المعتمد لطلب الصيانة.
- لا تقم بتركيب أو تثبيت أية ملحقات بالقرب من المستشعر، بما في ذلك المواد الشفافة أو الشبكات البديلة. فقد يؤدي القيام بذلك إلى خلل أو عطل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة.

عندما يزول الظرف التي تسبب في تعطيل النظام، سيعود النظام إلى حالة "إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة" وسيستأنف العمل عن طريق إعادة تشغيل الوحدة.

ملاحظة:

• في حالة ظهور رسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) بشكل متكرر (أكثر من مرة خلال كل رحلة مثلاً) دون وجود أي ثلوج، أو مطر، أو وحل، أو أي عائق آخر، فقم بإعادة ضبط محاذاة مستشعر الرادار لدى الوكيل المعتمد.

• لا يُنصح بتركيب مزيل ثلوج، أو واقٍ في مقدمة السيارة أو شبكة بديلة أو تعديل الشبكة. حيث يؤدي ذلك إلى إعاقة المستشعر ومنع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة/تحذير التصادم الأمامي (ACC/FCW).

تحذير "Clean Front Windshield" (نظف الزجاج الأمامي)

سوف يظهر تحذير "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) وتصدر أيضًا إشارة صوتية لتشير إلى وجود حالة تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة. وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة والضباب. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج على الزجاج الأمامي والضباب على الجزء الداخلي من الزجاج. وفي هذه الحالات، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) وينخفض أداء النظام.

يمكن أن تعرض الرسالة "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة/تحذير التصادم الأمامي ذو وظيفة مقيدة، نظف الزجاج الأمامي) أحيانًا أثناء القيادة في

تحذيرات شاشة العرض والصيانة

تحذير "تنظيف مستشعر الرادار الأمامي في مقدمة السيارة"

سوف يظهر تحذير "ACC / FCW Unavailable" Wipe Front Radar Sensor (وحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وتصدر أيضًا إشارة صوتية لتنشيط إلى وجود حالة تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة.

وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج. في هذه الحالات، سوف يظهر في شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وسوف يتم إلغاء تنشيط النظام.

قد تظهر شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي (ACC) مرة أخرى إذا حدث أي نشاط لوحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي (ACC)، والذي قد يتضمن أيًا مما يلي:

- إلغاء النظام
 - تجاوز السائق
 - إيقاف تشغيل النظام
 - تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي (ACC)
 - تحذير وحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي (ACC) غير متوفرة
- تعود شاشة عرض معلومات السائق (DID) إلى آخر شاشة محددة بعد 5 ثوان من عدم وجود أي نشاط لشاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي (ACC)

يمكن عرض الرسالة "ACC / FCW Unavailable" Wipe Front Radar Sensor (وحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) أحيانًا أثناء القيادة في المناطق عالية الانعكاس (مثل، الأنفاق ذات القرميد العاكس، أو الثلج والجليد). ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي (ACC) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا يتعقب الرادار أية سيارات أو كائنات في مساره.

ملاحظة: إذا كان التحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) نشطًا، فهذا يعني أن التحكم بالسرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي (سرعة ثابتة) لا يزال متاحًا للحصول على معلومات إضافية، راجع "وضع التحكم بالسرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي (سرعة ثابتة)" في هذا القسم.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) عند التوقف

إذا أوقف نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) السيارة أثناء تتبع سيارة مستهدفة، وإذا بدأت السيارة المستهدفة التحرك في خلال ثانيتين من توقف سيارتك، فسوف تستأنف سيارتك الحركة دون الحاجة إلى أي إجراء من جانب السائق.

إذا لم تبدأ السيارة المستهدفة في التحرك خلال ثانيتين من توقف سيارتك، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. يتم عرض رسالة الغاء على شاشة عرض معلومات السائق (DID) وتصدر إشارة تحذير صوتية. وسيكون تدخل السائق مطلوباً في هذه اللحظة.

أثناء إيقاف السيارة بواسطة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، في حالة عدم ربط حزام أمان السائق أو فتح باب السائق، فسيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) عند التوقف ويتم تحرير الفرامل. يتم عرض رسالة الغاء على شاشة عرض معلومات السائق (DID) وتصدر إشارة تحذير صوتية. وسيكون تدخل السائق مطلوباً في هذه اللحظة.

تحذير!

عندما يستأنف نظام التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) العمل، يتوجب على السائق التأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أو أجسام في مسار السيارة. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) إعدادات نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) الحالية. توجد شاشة عرض معلومات السائق (DID) في الجزء الأوسط من مجموعة أجهزة القياس. وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC).

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) (الموجود بعجلة القيادة) حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة).

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، فستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة).

اضغط على زر SET + (الضبط +) أو SET - (الضبط -) (الموجود بعجلة القيادة) وسوف يُعرض ما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

تم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، سوف تعرض السرعة المضبوطة في مجموعة أجهزة القياس.

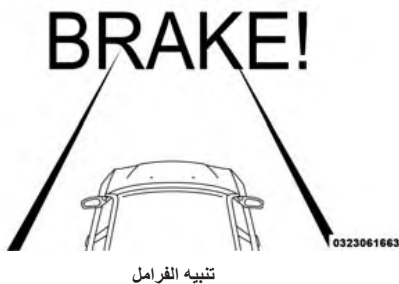
ملاحظة: يعد ظهور شاشة "IBrake" (الفرامل!) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) تحذيرًا للسائق ليقوم باتخاذ إجراء، وهذا لا يعني بالضرورة أن نظام تحذير التصادم الأمامي هي استخدام الفرامل بشكل مستقل.

مساعدة التجاوز

عند القيادة أثناء تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) واتباع السيارة الهدف، سوف يقوم النظام بتوفير تسارع إضافي للسرعة الثابتة المهيمنة للمساعدة في تجاوز السيارة الموجودة أمامك. في المواقع التي يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيسر، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيسر. في المواقع التي يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيمن، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيمن.

ملاحظة: عند انتقال السيارة من موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيسر إلى موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيمن أو العكس، سوف يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) تلقائيًا باكتشاف اتجاه المرور.

يوجد تحذير من الاقتراب ينبه السائق إذا اكتشفت وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) أن أقصى مستوى للفرملة الخاصة بها غير كافٍ للاحتفاظ بالمسافة المضبوطة. إذا حدث ذلك، فسيومض تنبيه مرني "BRAKE" (الفرامل) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وستصدر صافرة مع استمرار وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) في استخدام أقصى فرملة لديها.



تنبيه الفرامل

النظام بضبط سرعة السيارة أوتوماتيكيًا للاحتفاظ بإعداد المسافة، بغض النظر عن السرعة المضبوطة.

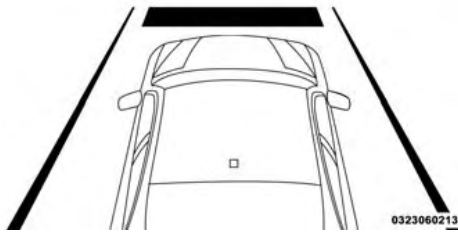
ستحتفظ السيارة حينئذٍ بالمسافة المضبوطة حتى:

- تُسرّع السيارة التي أمامك إلى سرعة أعلى من السرعة المضبوطة.
- تخرج السيارة التي أمامك من حارتك أو تخرج من نطاق رؤية المستشعر.
- يتغير إعداد المسافة.

• يتم فصل النظام. (راجع المعلومات الخاصة بتشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)).

تعتبر أقصى فرملة تستخدمها وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) محدودة ولكن السائق يمكنه دائمًا استخدام الفرامل يدويًا، إذا لزم الأمر.

ملاحظة: تضئ أضواء الفرامل في أي وقت تستخدم فيه وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) الفرامل.

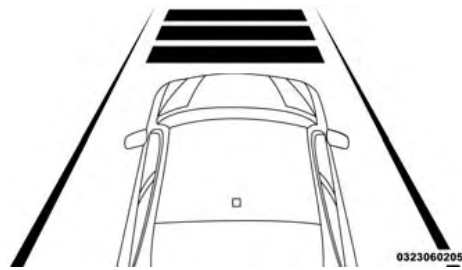


إعداد المسافة شريط واحد (القصيرة)

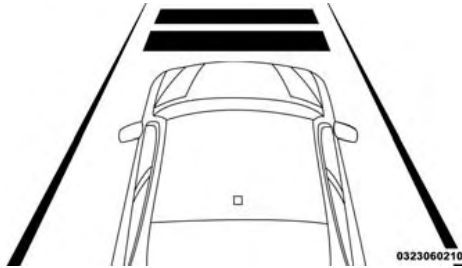
لزيادة إعداد المسافة، اضغط على زر "إعداد المسافة - زيادة" ثم حرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، يزيد إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأطول).

لخفض إعداد المسافة، اضغط على زر "إعداد المسافة - خفض" ثم حرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، ينقص إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأقصر).

إذا لم تكن هناك سيارة أمامك، فستحتفظ السيارة بالسرعة المضبوطة. في حالة اكتشاف سيارة تسير بسرعة أبطأ في نفس الحارة، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رمز "مؤشر السيارة التي تم استشعارها"، ويقوم



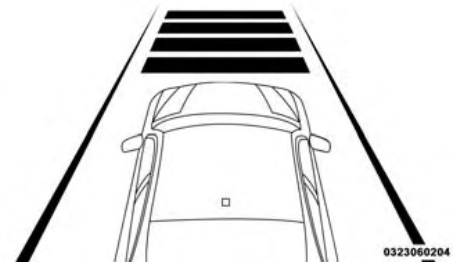
إعداد المسافة ثلاثة أشرطة (الطويلة)



إعداد المسافة شريطين (المتوسطة)

ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)

يمكن ضبط المسافة التالية المحددة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) عن طريق تغيير إعداد المسافة بين أربعة أشرطة (الأطول) وثلاثة أشرطة (الطويلة) وشريطين (المتوسطة) وشريط واحد (المنخفضة). باستخدام إعداد المسافة وسرعة السيارة، تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) بحساب وضبط المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. يتم عرض إعداد المسافة هذا في شاشة عرض معلومات السائق (DID).



إعداد المسافة أربعة أشرطة (الأطول)

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايد قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

لخفض السرعة

- عندما يتم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)، يمكنك خفض السرعة المضبوطة عن طريق الضغط على زر SET - (الضبط -).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

ملاحظة:

- عندما تقوم بالتجاوز والضغط على زر SET (الضبط) (+) أو زر SET (الضبط -)، ستكون السرعة المضبوطة الجديدة هي السرعة الحالية للسيارة.
- عند استخدام الزر SET (الضبط -) لخفض السرعة، إذا لم تقم طاقة فرملة المحرك بإبطاء السيارة بشكل

كاف للوصول إلى السرعة المضبوطة، فسيعمل نظام الفرامل على إبطاء السيارة تلقائيًا.

- يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) باستخدام الفرامل حتى يتم التوقف الكامل عند السير خلف السيارة الهدف. إذا كان نظام التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) لسيارة مضيفة يتبع سيارة هدف إلى التوقف التام، فستقوم السيارة المضيفة بتحرير الفرامل لمدة ثانيتين بعد التوقف الكامل.

- يحتفظ نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) بالسرعة المضبوطة عند صعود التلال والهبوط منها. ولكن يحدث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا وهذا أمر عادي. بالإضافة إلى ذلك، قد يحدث نقل إلى التروس المنخفضة أثناء صعود التلال أو الهبوط منها. وهذا أمر عادي وضروري للاحتفاظ بالسرعة المضبوطة. عند صعود التلال والهبوط منها، سيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).

لإيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).
- إدارة قرص التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.
- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC).

للاستئناف

في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط على زر RES (استئناف)، ثم ارفع قدمك عن دواسة الوقود. ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) آخر سرعة مضبوطة.

ملاحظة:

- إذا توقفت سيارتك تمامًا لفترة تزيد على اثنتين، فسيتم إلغاء النظام وتزيد سرعة قوة الفرامل. وينبغي على السائق استخدام الفرامل للمحافظة على توقف السيارة.

- لا يمكن استئناف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.

تحذير!

يجب عدم استخدام وظيفة الاستئناف إلا إذا سمحت ظروف المرور والطريق بذلك فقط. يؤدي استئناف سرعة عالية للغاية أو منخفضة للغاية بالنسبة لحركة المرور وظروف الطريق السائدة إلى جعل السيارة تسرع أو تبطل بصورة عنيفة للغاية مما يؤثر على التشغيل الآمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عندما يتم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)، يمكنك زيادة السرعة المضبوطة عن طريق الضغط على زر SET + (الضبط +).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع

"فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET + (ضبط +) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدت قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET + (ضبط +) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/الساعة.

تحذير! (تابع)

قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم. اترك النظام في حالة إيقاف دائماً طالما لا تستخدمه.

لضبط السرعة الثابتة المهيأة (ACC) المطلوبة

عندما تصل سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET + (الضبط +) أو زر SET - (الضبط -) ثم حرره. ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) السرعة المضبوطة.

إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى أقل من 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة)، فسوف يتم ضبط السرعة المضبوطة بصورة افتراضية على 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة). إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى أكثر من 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة)، فسوف تكون السرعة المضبوطة هي السرعة الحالية للسيارة.

ملاحظة: لا يمكن ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.

ارفع قدمك من على دواسة الوقود. إذا لم تقم بذلك، فقد تستمر السيارة بزيادة سرعتها بحيث تتجاوز السرعة المضبوطة. إذا حدث ذلك:

• سيتم عرض الرسالة "DRIVER OVERRIDE" (تجاوز السائق) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

• لن يعمل النظام على التحكم في المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. سيتم تحديد سرعة السيارة عن طريق وضع دواسة الوقود فقط.

للإلغاء

سوف تعمل الأحوال التالية على إلغاء تشغيل النظام:

- استخدام دواسة الفرامل.
- تم الضغط على زر CANCEL (إلغاء).
- وقع حدث في نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).
- إخراج ذراع النقل/محدد التروس من وضع Drive (القيادة).

• تم تنشيط برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS).

• تم استخدام فرامل التوقف بالسيارة.

• حزام مقعد السائق غير مربوط عند القيادة بسرعات منخفضة.

• باب السائق مفتوح عند القيادة بسرعات منخفضة.

ملاحظة:

• إذا توقفت سيارتك تمامًا لفترة تزيد على اثنتين، فسيتم إلغاء النظام وتزيد سرعة قوة الفرامل. وينبغي على السائق استخدام الفرامل للمحافظة على توقف السيارة.

• لا يمكن استئناف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) في حالة وجود سيارة ثابتة شديدة القرب أمام سيارتك.

لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، ثم حرره مرة أخرى. في هذا الوقت، سيتم إيقاف تشغيل النظام وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة).

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة

تحذير!

من الخطر ترك نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) في وضع التشغيل عند عدم استخدامه.

(تابع)

للتشغيل/إلغاء التنشيط

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC)، ثم حرره. تعرض قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة).

ACC Ready

0323001278

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة جاهزة

Off "Cruise Control (ACC)" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة متوقفة).

ملاحظة: لا يمكنك تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) في الحالات التالية:
• عند استخدام الفرامل.

• عندما تكون فرامل التوقف مستخدمة.

• عندما يكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق).

• عندما تكون سرعة السيارة خارج نطاق السرعة.

• في حالة سخونة المفرطة للفرامل.

• عندما يكون باب السائق مفتوحًا.

• عندما يكون حزام مقعد السائق غير مربوط.

• وضع "ESC Full Off" (الإيقاف الكامل لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) نشطًا.

ملاحظة: يؤدي إدخال أي تعديلات بالشاسيه/التعليق أو حجم الإطار على السيارة إلى التأثير على أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة ونظام تحذير التصادم الأمامي.

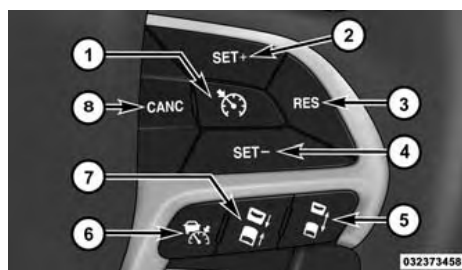
تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)

يمكنك فقط تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 0 ميلا/الساعة (0 كم/ساعة).

الحد الأدنى للسرعة المضبوطة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) هو 19 ميلا/الساعة (30 كم/ساعة).

عند تشغيل النظام ووجوده في حالة الاستعداد، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة جاهزة).

عندما يكون النظام متوقفًا عن التشغيل، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "Adaptive"



أزرار التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة

- 1 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم في السرعة الثابتة العادية (السرعة الثابتة)
- 2 — SET+/ACCEL (الضبط (+)/التسارع)
- 3 — RESUME (استئناف)
- 4 — SET-/DECEL (الضبط (-)/خفض السرعة)
- 5 — إعداد المسافة — زيادة
- 6 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)
- 7 — إعداد المسافة — تناقص
- 8 — CANCEL (إلغاء)

تحذير! (تابع)

- عند الدخول في مسار منعطف أو مخرج من طريق سريع، وعند القيادة على طرق تهب عليها الرياح أو طرق يكسوها الثلج أو الجليد أو طرق زلقة أو فيها مرتفعات أو منحدرات.
- عند سحب مقطورة أعلى أو أسفل منحدر شديد الانحدار.
- عندما لا تتيج الظروف القيادة الآمنة بسرعة ثابتة.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC)

تقوم أزرار التحكم في السرعة (الموجودة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة) بتشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC).

- إذا اكتشف مستشعر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) سيارة أمامك، فستطبق الوحدة فرملة أو تسريعاً بشكل محدود (بحيث لا يتجاوز السرعة المضبوطة الأصلية) للمحافظة على مسافة متابعة معينة مسبقاً، أثناء مطابقة سرعة السيارة التي أمامك.

يتضمن نظام التحكم بالسرعة الثابتة وضعي تحكم:

- وضع التحكم بالسرعة الثابتة المهيأ للمحافظة على مسافة مناسبة بين السيارات.
- وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) للقيادة بسرعة ثابتة محددة مسبقاً. للحصول على معلومات إضافية، راجع "وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)" في هذا القسم.

ملاحظة: لن يستجيب وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) للسيارات المتقدمة في الأمام. انتبه دوماً للوضع المحدد.

يمكن تغيير الوضع باستخدام أزرار التحكم في السرعة الثابتة. يعمل وضع التحكم بشكل مختلف عن بعضهما البعض. تأكد دوماً من الوضع المحدد.

تحذير!

- وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) هي نظام لتوفير الراحة. وهي ليست بديلاً للقيادة بانتباه. إن مسؤولية السائق دائماً هي الانتباه للطريق وحركة المرور وأحوال الطقس وسرعة السيارة والمسافة بينه وبين السيارة التي أمامه والأهم من ذلك استخدام الفرامل لضمان التشغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباهك الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل آمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.
- نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC):
- لا يتفاعل مع المشاة والسيارات القريبة والأشياء المتوقفة (على سبيل المثال، السيارات المتوقفة في زحام مروري أو السيارات المعطلة).

تحذير! (تابع)

- لا يمكنه أخذ ظروف الشارع وحركة المرور والطقس في الاعتبار وقد يكون محدود القدرات في ظروف مسافة الرؤية الصعبة.
- لا يتعرف دائماً بشكل كامل على ظروف القيادة المعقدة والتي قد تؤدي إلى صدور تحذيرات المسافة الخطأ أو المفقودة.
- سوف يقوم بإيقاف السيارة تماماً مع تتبع السيارة الهدف مع ضبط السيارة لمدة ثانيتين تقريباً في وضع التوقف. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة الهدف في غضون ثانيتين، فسوف يعرض نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) رسالة أن نظام سيقوم بتحرير الفرامل وأنه يجب استخدام الفرامل يدوياً. سوف تصدر إشارة صوتية عند تحرير الفرامل.
- يجب إيقاف تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) في الحالات التالية:
- عند القيادة في الضباب أو في الأمطار الغزيرة أو الثلج الكثيف أو المطر المتجمد أو حركة المرور المزدحمة وفي ظروف القيادة المعقدة (على سبيل المثال، في مناطق الإنشاء في الطريق السريعة).

(تابع)

(تابع)

- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لتعجيل السرعة للتجاوز

اضغط على دواسة الوقود بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقاً.

استخدام نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على التلال قد ينتقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض على المرتفعات للحفاظ على السرعة المضبوطة للسيارة.

ملاحظة: يحافظ نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على السرعة المحددة عند صعود أو نزول المنحدرات. يعد حدوث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا أمرًا طبيعيًا.

على المنحدرات شديدة الانحدار، قد يحدث نقص أو زيادة أكبر في السرعة لذلك فإنه من الأفضل أن تقود بدون نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم الإلكتروني في السرعة خطيرًا في الحالات التي لا يستطيع فيها المحافظة على سرعة متواصلة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويوقع حادث. لا تستعمل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو المسببة للانزلاق.

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) على زيادة الراحة أثناء القيادة التي توفرها وحدة التحكم في السرعة الثابتة عند السير في الطرق السريعة والطرق الرئيسية. ولكنها لا تعتبر نظام أمان وهي غير مصممة لمنع وقوع التصادمات. تعمل وظيفة نظام التحكم الإلكتروني في السرعة بشكل مختلف. يُرجى الرجوع إلى القسم المناسب ضمن هذا الفصل.

تتيح لك وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) إمكانية الاحتفاظ بتشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة في ظروف حركة المرور المعتدلة دون الحاجة الدائمة إلى إعادة ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة. تستخدم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) كل من الكاميرا المتجهة للأمام مستشعر رادار تم تصميمه لاكتشاف السيارة التي أمامك مباشرة.

ملاحظة:

- إذا لم يكشف المستشعر السيارة التي أمامك مباشرة، فستحافظ وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيأة (ACC) على سرعة ثابتة.

إلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، أو دفع زر CANCEL (إلغاء)، أو الضغط العادي على الفرملة أثناء إبطاء السيارة إلى إلغاء تنشيط المفتاح الإلكتروني للتحكم في السرعة بدون محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

يؤدي الضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقاً؛ اضغط على زر RES (الاستئناف) (+) ثم اتركه. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة).

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) (+).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET + (ضبط +) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET + (ضبط +) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

- إذا استمر الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لخفض السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك خفض السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) (-).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (-) (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

تحذير!

ترك نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع التشغيل في حالة عدم استخدامه أمر خطير. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. اترك نظام التشغيل مغلق دائماً في حالة عدم استخدامه.

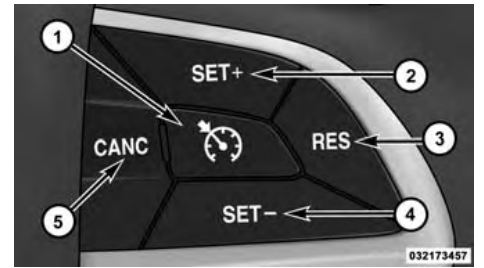
لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل النظام الإلكتروني للتحكم في السرعة. عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (الضبط) (+) أو زر SET (الضبط) (-) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف تسيير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (تم ضبط التحكم في السرعة الثابتة على ميل في الساعة (كم/ساعة)) مما يشير إلى السرعة التي تم ضبطها. كما يضيء مصباح مؤشر CRUISE (السرعة الثابتة) مع ظهور السرعة المضبوطة ويظل مضاءً في مجموعة أجهزة القياس عند ضبط السرعة.

ملاحظة: لضمان الاستخدام الصحيح، صُمم نظام التحكم الإلكتروني في السرعة بحيث يتوقف عن العمل عند استخدام وظائف متعددة للتحكم في السرعة في الوقت نفسه. في حال حدوث ذلك، يمكن إعادة تنشيط النظام بضغط مفتاح التحكم في السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف وإعادة ضبط سرعة السيارة المرغوبة المحددة.

للتشيط

اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) لتنشيط التحكم الإلكتروني في السرعة. سوف تظهر "CRUISE CONTROL READY" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة) في مجموعة أجهزة القياس لتشير إلى ضبط التحكم الإلكتروني في السرعة على تشغيل. لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. سوف تظهر "CRUISE CONTROL OFF" (إيقاف وحدة التحكم في السرعة الثابتة) في مجموعة أجهزة القياس لتشير إلى ضبط التحكم الإلكتروني في السرعة على إيقاف التشغيل. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.



أزرار التحكم الإلكتروني بالسرعة

ON/OFF — 1	التشغيل/إيقاف التشغيل
SET-/DECEL — 4	(الضبط (-)/خفض السرعة)
SET+/ACCEL — 2	(الضبط (+)/التسارع)
CANCEL — 5	(إلغاء)
RESUME — 3	(استئناف)

التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يتم تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، فإنه يتولى تشغيل دواسة الوقود عند سرعات تزيد عن 40 كم/ساعة (25 ميلاً في الساعة).

توجد أزرار التحكم الإلكتروني في السرعة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة.

للضبط إلى الأوضاع المبرمجة مسبقاً. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم مزاي سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

لا تضع أي شيء أسفل الدواسات القابلة للضبط أو تعوق قدرتها على الحركة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مفاتيح التحكم في الدواسات. قد يتم تقييد مدى حركة الدواسة إذا توقفت الحركة بسبب وجود عائق في مسار الدواسة القابلة للضبط.

تحذير!

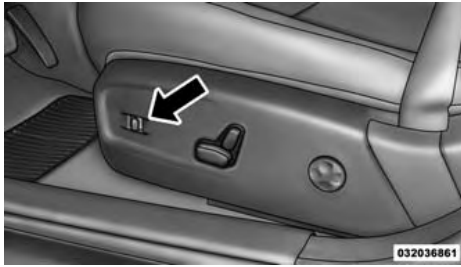
لا تضبط الدواسات أثناء تحرك السيارة. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. ولذلك، اضبط الدواسات دائماً أثناء توقف السيارة.

- لا يمكن ضبط الدواسات عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو أثناء تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة. يتم عرض رسالة من الرسالتين التاليتين في السيارات المزودة بشاشة عرض معلومات السائق (DID) عند محاولة ضبط الدواسات أثناء قفل النظام ("Adjustable Pedal Disabled - Cruise Control Engaged") (تم تعطيل الدواسة القابلة للضبط وتشغيل التحكم بالرحلة) أو الرسالة "Adjustable Pedal Disabled - Vehicle In Reverse" (تم تعطيل الدواسة القابلة للضبط والسيارة في وضع الرجوع إلى الخلف)).

ملاحظة:

- قم دوماً بضبط الدواسات إلى وضع يتيح التحرك الكامل للدواسة.
- قد يكون من الضروري إجراء بعض عمليات الضبط الصغيرة للتعرف على أفضل وضع للمقعد/الدواسة.
- بالنسبة للسيارات المزودة بمقعد مضبوط في الذاكرة للسائق، يمكنك استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو مفتاح الذاكرة على لوحة كسوة مقعد السائق لإرجاع الدواسات القابلة

يوجد المفتاح على الجانب الأمامي من الوافي الجانبي لوسادة مقعد السائق.



مفتاح الدواسات القابلة للضبط

اضغط على المفتاح للأمام لتحريك الدواسات للأمام (في اتجاه مقدمة السيارة).

اضغط على المفتاح للخلف لتحريك الدواسات للخلف (في اتجاه السائق).

• يمكن ضبط الدواسات عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكر أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة عجلة القيادة. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصاً عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على عجلة القيادة والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو أغطية عجلة القيادة من أي نوع أو مادة. حيث قد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة عجلة القيادة.

الدواسات القابلة للضبط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم نظام الدواسات القابلة للضبط لإتاحة قدر أكبر من الراحة للسائق فيما يتعلق بإمالة عجلة القيادة ووضع المقعد. تتيح هذه الميزة تحريك دواسات الفرامل والوقود باتجاه السائق أو بعيداً عنه بما يوفر وضعاً أفضل بالنسبة لعجلة القيادة.

عجلة القيادة المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحتوي عجلة القيادة على عنصر تسخين للمساعدة على تدفئة يديك أثناء الطقس البارد. ويوجد إعداد واحد فقط لضبط درجة الحرارة لعجلة القيادة المسخنة. وعند تشغيل عجلة القيادة المسخنة فسوف تعمل لمدة تصل إلى 80 دقيقة قبل التوقف أوتوماتيكياً. ويمكن أن تتوقف عجلة القيادة المسخنة قبل ذلك أو قد لا تعمل عندما تكون دافئة بالفعل.

يوجد زر التحكم في عجلة القيادة المسخنة في نظام Uconnect®. ويمكنك الوصول إلى زر التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.

- اضغط على زر عجلة القيادة المسخنة (⚡) مرة أخرى لتشغيل عنصر التسخين.
- اضغط على زر على عجلة القيادة المسخنة (⚡) مرة أخرى لإيقاف تشغيل عنصر التسخين.

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل عجلة القيادة المسخنة.

لإمالة عمود التوجيه، قم بتحريك الذراع لأعلى أو لأسفل حسب رغبتك. لإطالة أو تقصير عمود التوجيه، قم بجذب الذراع في اتجاهك أو ادفعه عكس اتجاهك حسب رغبتك.

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بمقعد مضبوط في الذاكرة للسائق، يمكنك استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد أو مفتاح الذاكرة على لوحة كسوة مقعد السائق لإرجاع عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربياً إلى الأوضاع المبرمجة مسبقاً. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" في هذا القسم.

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

ملاحظة: يمكن تشغيل ميزة استشعار المطر وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام **Uconnect®**، راجع "إعدادات نظام **Uconnect®**" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربياً - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يقع ذراع التحكم في عمود التوجيه القابل للإطالة والتقصير والإمالة كهربياً أسفل الذراع متعدد الوظائف الموجود على عمود التوجيه.



مفتاح الإمالة/الإطالة والتقصير الكهربائي

يحتوي نظام استشعار المطر على ميزات حماية للشفرات والأذرع، ولن يعمل في الظروف التالية:

- انخفاض درجة الحرارة المحيطة - عند إدارة المفتاح إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة، لن يعمل نظام استشعار المطر حتى يتم تحريك مفتاح الماسحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة) أو تكون درجة الحرارة الخارجية أكبر من 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت).
- ناقل الحركة في وضع **NEUTRAL** (اللاتعشيق) - عند وجود المفتاح في وضع ON (التشغيل) وناقل الحركة في وضع **NEUTRAL** (اللاتعشيق)، لن يعمل نظام استشعار المطر حتى يتم تحريك مفتاح الماسحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة) أو يتم تحريك ذراع النقل خارج وضع **NEUTRAL** (اللاتعشيق).

ملاحظة: تستخدم فوهات الغاسلة المسخنة فقط الحرارة على منافذ الفوهات لمنعها من التجمد والسماح للفوهات بتوزيع سائل غاسلة الزجاج الأمامي. قم دائماً بإزالة أي كمية متجمعة من الثلج أو الجليد أمام فوهات الغاسلة حيث سيؤدي ذلك إلى منع وصول سائل غاسلة الزجاج الأمامي إلى الزجاج الأمامي.

ميزة مسح الغبار

أدر نهاية الذراع لأسفل إلى وضع Mist (مسح الغبار) لتنشيط دورة مسح واحدة لمسح الزجاج الأمامي من غبار الطريق أو الرذاذ المتناثر من السيارات المارة. تستمر الماسحات في العمل حتى يتم تحرير الذراع متعدد الوظائف.

ملاحظة: لا تقوم ميزة مسح الغبار بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغسيل لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات (متوفرة فقط مع المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية)

عند تنشيط هذه الميزة، ستضيء المصابيح الأمامية عند تشغيل الماسحات في حالة وضع مفتاح المصابيح الأمامية في وضع AUTO (أوتوماتيكي) وضبط الميزة القابلة للبرمجة على ON (التشغيل). يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة.

ملاحظة: يمكن تشغيل ميزة إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات أو إيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

الماسحات الحساسة للمطر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تستشعر هذه الميزة الندى على الزجاج الأمامي وتنشط الماسحات أوتوماتيكيًا للسائق. وتفيد هذه الميزة خصوصًا فيما يتعلق برذاذ الطريق أو زيادة سائل غاسلة الزجاج

الأمامي. أدر طرف الذراع المتعدد الوظائف إلى أحد الإعدادات الأربعة لتنشيط هذه الميزة.

يمكن ضبط درجة حساسية النظام باستخدام الذراع متعدد الوظائف. يعتبر الإعداد 1 هو الأقل حساسية للماسحة و4 هو الأعلى حساسية. بينما يستخدم الإعداد 3 في ظروف المطر العادية. ويمكن استخدام الإعدادين 1 و2 إذا رغب السائق في تقليل درجة حساسية الماسحة. ويمكن استعمال الإعداد 4 إذا رغب السائق في زيادة درجة حساسية الماسحة. ضع مفتاح الماسحة في وضع OFF (إيقاف التشغيل) عند عدم استخدام النظام.

ملاحظة:

- لا تعمل ميزة استشعار المطر عند وجود مفتاح الماسحة في وضعي السرعة المنخفض أو المرتفع.
- قد لا تعمل ميزة استشعار المطر بشكل سليم عند وجود الثلج أو ماء الملح المجفف على الزجاج الأمامي.
- قد يؤدي استعمال منتج Rain-X® أو المنتجات المحتوية على الشمع أو السليكون إلى تقليل أداء مستشعر المطر.

تشغيل ماسحة الزجاج

أدر طرف الذراع متعدد الوظائف إلى الحابسة الأولى وإلى ما بعد الإعدادات المتقطعة لتشغيل الماسحة بسرعة بطيئة أو إلى الحابسة الثانية وإلى ما بعد الإعدادات المتقطعة لتشغيل الماسحة بسرعة عالية.

تنبيه!

- قم بإيقاف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي أثناء السير داخل ماكينة أوتوماتيكية لغسل السيارات. إذا تم ترك مفتاح ماسحات الزجاج الأمامي على أي وضع غير وضع إيقاف التشغيل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في تلف ماسحات الزجاج الأمامي.
- في الطقس البارد؛ أوقف تشغيل الماسحة دائمًا واركب الماسحات تعود إلى وضع "التوقف" قبل إيقاف تشغيل المحرك. في حالة ترك مفتاح الماسحة على وضع التشغيل وتجمدت الماسحات على الزجاج الأمامي، فقد يحدث تلف في محرك الماسحة عند إعادة تشغيل السيارة.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قم دائمًا بإزالة أي كمية متجمعة من الثلج قد تمنع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي من الرجوع إلى وضع إيقاف التشغيل. إذا تم وضع المفتاح في وضع إيقاف التشغيل ولم يكن بإمكان الماسحات الرجوع إلى وضع إيقاف التشغيل، فقد يؤدي ذلك إلى عطل في محرك الماسحات.

غاسلات الزجاج الأمامي

لاستخدام الغاسلة، ادفع الذراع متعدد الوظائف للداخل (في اتجاه عمود التوجيه) وثبته في هذا الوضع للحصول على الرذاذ للمدة المناسبة قبل أن تحرره.

إذا قمت بتنشيط الغاسلة أثناء وجود مفتاح تحكم ماسحة الزجاج الأمامي في نطاق التأخير، فسوف تعمل الماسحات لدورتى مسح بعد تحرير الذراع ثم تستأنف فترة المسح المتقطع المحددة سابقًا.

إذا قمت بتنشيط الغاسلة أثناء إيقاف تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي، فسوف تعمل الماسحات لدورتى مسح ثم تتوقف.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. حيث قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة، سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استخدام غاسلة الزجاج الأمامي.

فوهات غاسلة الزجاج الأمامي المسخنة

تستخدم هذه الميزة عنصر تسخين لإذابة أي تراكم ثلجي قد يحدث في المنافذ أو في فوهات غاسلة الزجاج الأمامي. للتنشيط، اضغط على زر مزيل صقيع النافذة الخلفية. عندما تنتهي مهلة مزيل صقيع النافذة الخلفية، فسوف يتوقف تشغيل عنصر التسخين أيضًا. إذا لزم الأمر، لإعادة تنشيط الفوهات المسخنة، فاضغط على زر مزيل صقيع الزجاج الخلفي حسب الحاجة.



031663089

مفتاح تحكم ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي

نظام ماسحات متقطع الحركة

استخدم الماسحة متقطعة الحركة عندما تقتضي ظروف الطقس دورة مسح واحدة مع التوقف بين كل دورة والتي تليها لفترة معينة يمكنك اختيارها. أدر طرف الذراع متعدد الوظائف إلى وضع الحابسة الأولى، ثم أدر طرف الذراع لاختيار فترة التأخير المرغوبة. توجد أربعة إعدادات تأخير تسمح لك بتنظيم الفترة الفاصلة بين كل مسح وأخرى من ثانية واحدة بعد كل دورة بحد أدنى إلى 36 ثانية تقريباً بين كل دورة وأخرى بحد أقصى. تتضاعف فترات المهلة عندما تصل سرعة السيارة إلى 16 كم/ساعة (10 أميال/الساعة) أو أقل.

إطفاء المصابيح الداخلية

أدر مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء الأيسر إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل) بأقصى الجزء السفلي. تظل المصابيح الداخلية مطفأة عند فتح الأبواب.

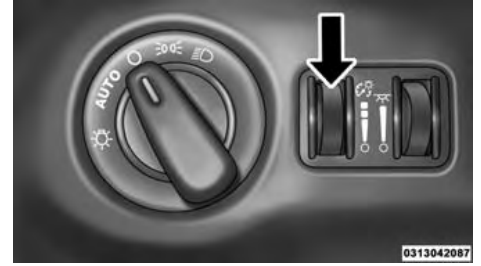
وضع الاستعراض (ميزة ضبط شدة الضوء في النهار)

أدر مفتاح التحكم في تعتيم أضواء لوحة أجهزة القياس لأعلى إلى الحابسة الأولى. تقوم هذه الميزة بإضاءة جميع شاشات عرض النصوص مثل عداد السرعة وشاشة عرض معلومات السائق (DID) والراديو إذا تم تشغيل مصابيح الوضع أو المصابيح الأمامية.

ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي

يعمل الذراع متعدد الوظائف على تشغيل ماسحات وغاسلة الزجاج الأمامي عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC (الملحقات). يوجد الذراع متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.

تؤدي إدارة مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء إلى أعلى أثناء تشغيل أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية إلى زيادة درجة سطوع أضواء لوحة أجهزة القياس وحاملات الأكواب المضئنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).



0313042087

تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس

موضع أضواء السقف

أدر مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء الأيسر للأعلى تماماً إلى الحابسة الثانية لإضاءة المصابيح الداخلية. وتبقى المصابيح الداخلية مضاءة عندما يكون مفتاح التحكم تعتيم الأضواء في هذا الوضع.

مفاتيح التحكم في تعقيم الأضواء

مفتاح التحكم في تعقيم الأضواء هو جزء من مفتاح المصباح الأمامي ويقع على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس.



مفاتيح التحكم في تعقيم الأضواء



0333063937

الإضاءة المحيطة

المصابيح الداخلية

تضيء المصابيح الداخلية عند فتح أحد الأبواب.

لحماية البطارية، يتوقف تشغيل المصابيح الداخلية أوتوماتيكياً لمدة 10 دقائق بعد تحريك مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). ويحدث ذلك إذا تم تشغيل المصابيح الداخلية يدوياً أو بسبب فتح أحد الأبواب. ويشمل ذلك ضوء صندوق القفازات وضوء صندوق الأمتعة. لاستعادة تشغيل المصباح الداخلي، ضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو أدر مفتاح المصباح.

أضواء الزينة

يمكن تشغيل أضواء الزينة بالضغط على الجانب العلوي من العدسة. لإطفاء المصابيح، اضغط على العدسة مرة ثانية.



0333063805

أضواء الزينة

الإضاءة المحيطة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تزويد الكونسول العلوي بميزة إضاءة محيطية. يضيء هذا الضوء لإتاحة الرؤية المحسنة لمنطقة الكونسول المركزي والأرضية.

لإيقاف تشغيل المصابيح، اضغط على المفتاح مرة ثانية. تضيء المصابيح أيضًا عند فتح أحد الأبواب. وتضيء المصابيح أيضًا عند الضغط على زر إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).



0333063806

مفاتيح مصابيح قراءة الخرائط/القراءة الأمامية

مصابيح الخرائط / القراءة الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد هذه المصابيح على الكونسول العلوي. يمكن تشغيل كل مصباح عن طريق الضغط على المفتاح الموجود بكلا جانبي الكونسول. تتم إضاءة ظهر هذه الأزرار لرؤيتها أثناء الليل.



0333063801

مصابيح الخرائط/القراءة الأمامية

مساعداً تغيير الحارة

اضغط الذراع إلى الأعلى أو الأسفل مرة واحدة، دون تجاوز الحابسة وستومض إشارة الانعطاف (اليمنى أو اليسرى) ثلاث مرات ثم ستتوقف أوتوماتيكياً.

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيداً عنك لتحويل المصابيح الأمامية إلى وضع الضوء العالي. اجذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك لتحويل المصابيح الأمامية مرة أخرى إلى الضوء المنخفض.

وميض التجاوز

يمكنك الإشارة بالمصابيح الأمامية بسيارتك إلى سيارة أخرى عن طريق جذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك قليلاً. يؤدي هذا إلى تشغيل المصابيح الأمامية عالية الضوء حتى يتم تحرير الذراع.

ملاحظة: إذا تم الإبقاء على ذراع التحكم متعدد الوظائف في وضع وميض التجاوز لأكثر من 20 ثانية، فسوف تنطفئ مصابيح الإضاءة العالية.

إشارات الانعطاف

حرك الذراع متعدد الوظائف للأعلى أو للأسفل، وستضيء الأسهم الموجودة على كل جانب من جوانب مجموعة أجهزة القياس لعرض طريقة التشغيل الصحيحة لمصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية.

ملاحظة:

- إذا استمر أي من المصابيح مضاءً دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية. في حالة عدم إضاءة المؤشر عند تحريك الذراع؛ فقد يدل ذلك على تعطل لمبة المؤشر.

- تظهر رسالة "Turn Signal On" (إشارة الانعطاف قيد التشغيل) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) ويصدر تنبيه صوتي مستمر إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1.6 كم (1 ميل) أثناء تشغيل إحدى إشارتي الانعطاف.

يضيء ضوء مؤشر في مجموعة أجهزة القياس عند إضاءة مصابيح الضباب.

ملاحظة: تعمل مصابيح الضباب مع المصابيح الأمامية المنخفضة أو عندما تكون أضواء التوقف في وضع التشغيل. يؤدي اختيار الشعاع العالي للمصابيح الأمامية إلى إيقاف تشغيل مصابيح الضباب.

الذراع متعدد الوظائف

يتحكم الذراع متعدد الوظائف في تشغيل إشارات الانعطاف واختيار شعاع المصباح الأمامي وأضواء التجاوز. يوجد الذراع متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



الذراع متعدد الوظائف

مصابيح الضباب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح مصباح الضباب الأمامي في مفتاح المصباح الأمامي.



مفتاح مصباح الضباب

لتنشيط مصابيح الضباب الأمامية، قم بتشغيل أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية المنخفضة، ثم اضغط على مفتاح المصباح الأمامي. لإيقاف تشغيل مصابيح الضباب الأمامية، عليك إما الضغط على مفتاح المصباح الأمامي مرة أخرى أو إيقاف تشغيل مفتاح المصباح الأمامي.

2. ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيدًا عنك (نحو مقدمة السيارة) لتعشيق وضع الضوء العالي.

ملاحظة: هذا النظام لن يعمل إلا عندما تسير السيارة بسرعة تبلغ أو تزيد عن 24 كم/ساعة (15 ميلًا/الساعة).

لإلغاء التنشيط

1. اسحب الذراع متعدد الوظائف نحوك (أو للخلف في السيارة) لتعطيل النظام يدويًا (التشغيل العادي للضوء المنخفض).

2. اضغط على الذراع متعدد الوظائف مرة ثانية لإعادة تنشيط النظام.

تأخير إطفاء المصباح الأمامي

توفر هذه الميزة الأمان من خلال إضاءة المصباح الأمامي لمدة تصل إلى 90 ثانية عند ترك سيارتك في مكان غير مضيء.

لتنشيط ميزة التأخير، أوقف تشغيل المحرك عندما تكون المصابيح الأمامية مضاءة. أوقف بعد ذلك تشغيل المصابيح الأمامية في خلال 45 ثانية. تبدأ فترة التأخير عند وضع مفتاح المصباح الأمامي في وضع إيقاف التشغيل.

ملاحظة: يجب إطفاء المصابيح خلال 45 ثانية من وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) لتنشيط هذه الميزة.

إذا قمت بتشغيل المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف أو ضبط قرص التشغيل على وضع ON (التشغيل) مرة أخرى، فسيقوم النظام بإلغاء مهلة التأخير.

إذا قمت بإطفاء المصابيح الأمامية قبل إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل، فسيتم إطفاءه كالمعتاد.

ملاحظة: يمكن برمجة مهلة تأخير إضاءة المصباح الأمامي باستخدام نظام Uconnect®، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مصباح النهار (DRL) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تشغيل مصابيح النهار عند بدء تشغيل المحرك وتظل مضاءة إلا إذا تم تشغيل المصابيح الأمامية أو استخدام فرامل التوقف أو إيقاف تشغيل المحرك.

ملاحظة: إذا كان القانون يسمح بذلك في البلد الذي تم فيه شراء السيارة، فيمكن تشغيل مصابيح النهار (DRL) وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect®، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تذكير عن ترك المصابيح مضاءة

إذا ظلت المصابيح الأمامية أو أضواء التوقف مضاءة بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسوف تنطلق إشارة صوتية لتنبيه السائق عندما يتم فتح باب السائق.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم هذا النظام بإضاءة المصابيح الأمامية أو إطفائها أوتوماتيكياً بناءً على مستويات الإضاءة في الوسط المحيط بالسيارة. لتشغيل هذا النظام، أدر مفتاح المصباح الأمامي عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي). وعندما يكون هذا النظام في وضع التشغيل فإن ميزة تأخير وقت المصباح الأمامي تكون في حالة تشغيل أيضاً. وهذا يعني أن المصابيح الأمامية لديك سوف تظل في حالة تشغيل لما يصل إلى 90 ثانية بعد وضع قرص التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). لإيقاف تشغيل النظام الأوتوماتيكي، حرّك مفتاح المصباح الأمامي بعيداً عن الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك عاملاً قبل إضاءة المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي.

إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات (متوفرة فقط مع المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية)

عند تنشيط هذه الميزة، ستضيء المصابيح الأمامية بعد تشغيل الماسحات في حالة وضع مفتاح المصابيح الأمامية في وضع AUTO (أوتوماتيكي) وضبط الميزة القابلة

للبرمجة على ON (التشغيل). يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضاً عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة.

ملاحظة: يمكن تشغيل ميزة إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات أو إيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقدم نظام التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي إضاءة أمامية أوضح ليلاً بالتحكم التلقائي في الضوء العالي من خلال استخدام كاميرا رقمية مثبتة على الزجاج الأمامي. وتعمل هذه الكاميرا على رصد ضوء السيارات والتبديل التلقائي من الضوء العالي إلى الضوء العادي إلى أن تبتعد السيارة عن الرؤية.

ملاحظة:

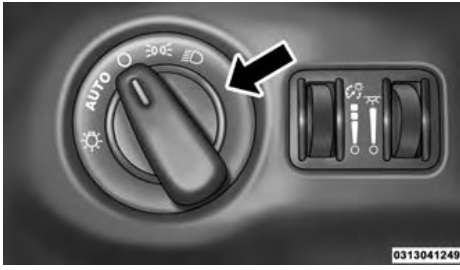
- يمكن تشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

- المصابيح الأمامية والخلفية المكسورة أو المتسخة أو المعاقة في المركبات في مجال الرؤية تجعل المصابيح الأمامية تظل مضيئة لفترة أطول (الأقرب إلى السيارة). كما يتسبب أيضاً التراب والأوساخ والعوائق الأخرى على الزجاج الأمامي أو عدسة الكاميرا في عمل النظام بشكل غير سليم.

إذا استبدلت مرآة الزجاج الأمامي أو التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي، فيجب إعادة توجيه المرآة لضمان الأداء الصحيح. راجع الوكيل المعتمد المحلي.

للتشيط

1. أدر مفتاح المصباح الأمامي إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي) للمصباح الأمامي.



مفتاح المصباح الأمامي

أدر مفتاح المصباح الأمامي في اتجاه عقارب الساعة إلى الحابسة الأولى لتشغيل ضوء التوقف وضوء لوحة أجهزة القياس. أدر مفتاح المصباح الأمامي إلى الحابسة الثانية لتشغيل المصباح الأمامي وضوء التوقف وضوء لوحة أجهزة القياس.

تحذير!
تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

المصابيح

مفتاح المصباح الأمامي

يوجد مفتاح المصباح الأمامي على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس. يتحكم هذا المفتاح في تشغيل المصابيح الأمامية وأضواء التوقف وأضواء لوحة أجهزة القياس والمصابيح الداخلية ومصابيح الضباب كما يتحكم في تعقيم ضوء لوحة أجهزة القياس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

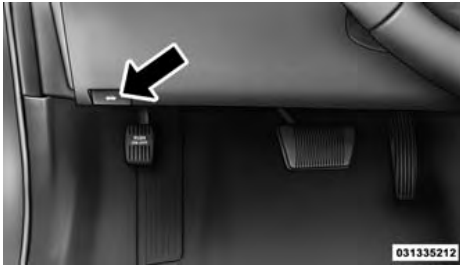


موقع ذراع مزلاج الأمان

4. ارفع غطاء المحرك لأعلى إلى الوضع المفتوح.

تنبيه!

تجنب غلق غطاء المحرك بقوة لتفادي أي تلف ممكن. أنزل غطاء المحرك حتى يتم فتحه بمقدار 15 سم (6 بوصات) ثم أسقطه. وذلك من شأنه أن يؤدي إلى قفل المزلاجين. لا تقم بقيادة السيارة أبدًا إلا إذا كان غطاء المحرك مغلقًا تمامًا وبعد تعشيق كلا المزلاجين.



ذراع تحرير غطاء المحرك

2. قم بتحريكه إلى مقدمة السيارة.
3. قم بالوصول إلى أسفل منتصف حافة المقدمة لغطاء المحرك، واضغط مطولاً على ذراع مزلاج الأمان إلى اليسار.

• يتم تعطيل ميزة الدخول/الخروج السهل عندما يكون مقعد السائق على مسافة أقل من 22.7 مم (0.9 بوصة) أمام المصد الخلفي. فعند هذا الوضع لا تظهر فائدة للسائق من تحريك المقعد للدخول أو الخروج السهل.

لكل إعداد ذاكرة مخزن وضع خروج سهل ودخول سهل مرتبط به.

ملاحظة: لا يتم تمكين ميزة الدخول والخروج السهل عند تسلمك للسيارة من المصنع. يتم تمكين ميزة الدخول والخروج السهل (أو تعطيلها بعد ذلك) من خلال الميزات القابلة للبرمجة في نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لفتح غطاء المحرك وغلقه

- يجب أن يتم تحرير مزلاجين لفتح غطاء المحرك.
1. اسحب ذراع تحرير غطاء المحرك الموجود أسفل الجهة اليسرى من لوحة أجهزة القياس.

(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وعمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة كهربائياً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عن الحركة. سيحدث تأخر لمدة ثانية واحدة قبل اختيار أي عملية إعادة استدعاء أخرى.

ميزة الدخول/الخروج السهل

توفر هذه الميزة أوضاع مقعد سائق أوتوماتيكية لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة.

تعتمد المسافة التي يتحركها مقعد السائق على الوضع الذي تركت عليه مقعد السائق عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

- عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، سيتحرك مقعد السائق لمسافة 2.4 بوصة (60 مم) تقريباً إلى الخلف إذا كان وضع مقعد السائق على بُعد أكبر من أو يساوي 2.7 بوصة (67.7 مم) أمام المصد الخلفي. يعود المقعد إلى الوضع المضبوط عليه مسبقاً عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق).

ملاحظة: قبل برمجة أجهزة إرسال فتح الأبواب عن بُعد (RKE) يتعين عليك تحديد ميزة "الذاكرة المرتبطة بحافظة المفاتيح" أو "الإعدادات الشخصية المرتبطة بالحافظة" من خلال شاشة نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لبرمجة أجهزة الإرسال، قم بتنفيذ ما يلي:

1. ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
2. اختر نموذج الذاكرة المطلوب (1) أو (2). ويقوم النظام باستعادة الأوضاع المبرمجة لهذا النموذج. لا تبدأ في الخطوة الثالثة حتى يستكمل النظام استعادة الذاكرة.

ملاحظة:

في حالة عدم وجود وضع ذاكرة معين بالفعل، راجع "برمجة ميزة الذاكرة" في هذا القسم للحصول على تعليمات حول كيفية تعيين وضع ذاكرة.

3. بعد استدعاء النموذج، اضغط على زر S (الضبط) على مفتاح الذاكرة وحرره ثم اضغط على الزر (1) أو (2) وحرره وفقاً لما اخترته سابقاً. يتم عرض رسالة

"Memory Profile Set" (تم ضبط وضع الذاكرة) (النموذج 1 أو 2) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

4. اضغط وحرر زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) خلال 10 ثوان.

ملاحظة: يمكن فصل أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عن إعدادات الذاكرة بالضغط على زر S (الضبط)، متبوعاً بالضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في غضون 10 ثوان.

استعادة وضع الذاكرة

ملاحظة: يجب أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) لاستعادة أوضاع الذاكرة. عند محاولة القيام بالاستدعاء أثناء وجود السيارة في وضع غير وضع PARK (التوقف)، فستظهر رسالة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

لاستعادة إعدادات الذاكرة للسائق الأول، اضغط على زر MEMORY (الذاكرة) (S أو 1 أو 2) الموجودة على باب السائق أثناء عملية الاستدعاء. عند إلغاء

أو على زر إلغاء القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) المرتبط بوضع الذاكرة 1.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فسيتم استدعاء إعدادات الذاكرة اسطة إلغاء قفل نظام الدخول غير النشط في باب السائق باستخدام حافظة المفاتيح المرتبطة بالوضع 1.

لاستعادة إعداد الذاكرة للسائق الثاني، اضغط على زر MEMORY (الذاكرة) رقم 2 الموجود على باب السائق أو على زر إلغاء القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) المرتبط بوضع الذاكرة 2.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فسيتم استدعاء إعدادات الذاكرة اسطة إلغاء قفل نظام الدخول غير النشط في باب السائق باستخدام حافظة المفاتيح المرتبطة بالوضع 2.

ويمكن إلغاء طلب الاستدعاء بالضغط على أي زر من أزرار MEMORY (الذاكرة) (S أو 1 أو 2) الموجودة على باب السائق أثناء عملية الاستدعاء. عند إلغاء الاستدعاء، يتوقف مقعد السائق والدواسات القابلة للضبط

ملاحظة: إذا كانت سيارتك مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، يمكن ربط أحد جهازي إرسال فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) بوضع الذاكرة 1 وجهاز الإرسال الآخر بوضع الذاكرة 2.

يوجد مفتاح المقعد المزود بذاكرة على لوحة كسوة باب السائق. يتكون المفتاح من ثلاثة أزرار: الزر (S)، الذي يستخدم لتنشيط وظيفة حفظ الذاكرة والزرين (1) و (2) اللذان يستخدمان لاستدعاء أحد نموذجي الذاكرة المبرمجين مسبقاً.



مفاتيح المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة

برمجة ميزة الذاكرة

ملاحظة: يؤدي حفظ وضع ذاكرة جديد إلى مسح وضع ذاكرة حالي من الذاكرة.

لإنشاء وضع ذاكرة جديد، قم بما يلي:

1. ضع مفتاح تشغيل السيارة في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

2. اضبط جميع إعدادات وضع الذاكرة إلى التفضيلات المطلوبة (أي المقعد والمرآة الجانبية والدواسات القابلة للضبط [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] وعمود التوجيه القابل للإمالة والمد كهربياً [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] ومحطات الراديو المضبوطة مسبقاً).

3. اضغط على زر SET (الضبط) الموجود على مفتاح الذاكرة، ثم حرره.

4. خلال 5 ثوان اضغط على زر MEMORY (الذاكرة) رقم 1 أو 2 ثم حرره. سوف تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) وضع الذاكرة الذي تم ضبطه.

ملاحظة:

• يمكن ضبط أوضاع الذاكرة دون الحاجة إلى أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف)، إلا أنه يجب أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) كي يمكن استدعاء وضع الذاكرة.

• لضبط وضع الذاكرة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)، راجع "ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة" في هذا القسم.

ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة

يمكن برمجة أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لاستدعاء أحد الوضعين المبرمجين مسبقاً بالذاكرة بالضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

تحذير! (تابع)

• يجب عدم استخدام الأطفال لمنطقة الحمولة في مؤخرة السيارة (عندما تكون ظهور المقاعد الخلفية مرفوعة بالكامل أو مطوية) كمنطقة لعب أثناء تحرك السيارة. حيث قد يتعرضون لإصابات خطيرة عند وقوع تصادم. ويجب على الأطفال الجلوس في المقاعد واستخدام نظام التثبيت المناسب.

المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح هذه الميزة للسائق تخزين وضعي ذاكرة للاستدعاء السريع من خلال مفتاح ذاكرة. يتضمن كل وضع من أوضاع الذاكرة إعدادات الوضع المرغوبة لمقعد السائق والمرايا الجانبية والدواسات القابلة للضبط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والإمالة الآلية وعمود التوجيه القابل للمد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وكذلك مجموعة من محطات الراديو المضبوطة مسبقًا. وبالإمكان أيضًا برمجة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لاستعادة الأوضاع نفسها عند الضغط على زر إلغاء القفل.



ظهر المقعد الخلفي الذي تم طيه

أثناء طي ظهر المقعد إلى الوضع العمودي، تأكد من تثبيته بالضغط بقوة على الجزء العلوي من ظهر المقعد فوق حزام المقعد.

تحذير!

• تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة خطيرة.

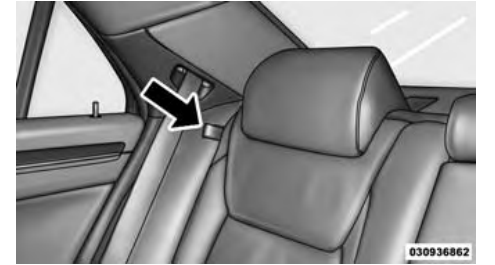
(تابع)

• لا يمكن ضبط مساند الرأس الخارجية.

طي المقعد الخلفي

يمكن طي ظهري المقعدين الخلفيين للأمام لتوفير مساحة تخزين إضافية. لطي ظهر المقعد الخلفي، اسحب الحلقات الموجودة في الجزء العلوي من ظهر المقعد.

ملاحظة: ويمكن إخفاء هذه الحلقات في حال عدم استخدامها.

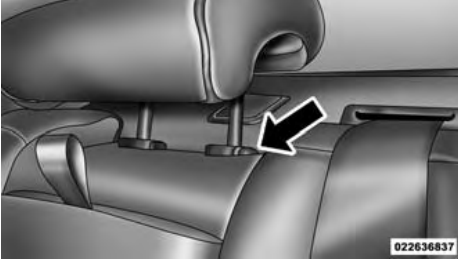


حلقة ظهر المقعد الخلفية

بعد تحرير ظهر المقعد، يمكن طيه للأمام.

الرأس في الوضع المرتفع. وعندما لا يشغل أي ركاب المقعد الأوسط، يمكن خفض مسند الرأس للحصول على أكبر مساحة رؤية للسائق.

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. لخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



زر الضبط

ملاحظة:

- يجب ألا تتم إزالة مساند الرأس إلا بواسطة فنيين مؤهلين ولتنفيذ أغراض الخدمة فقط. إذا تتطلب الأمر إزالة مساند الرأس الخلفية الوسطى، فراجع الوكيل المعتمد.

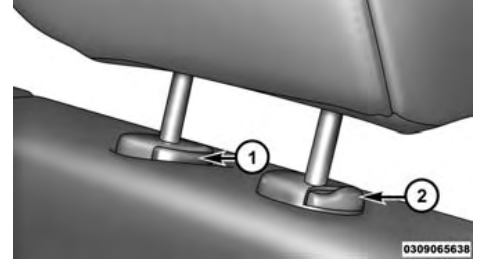
تحذير!

- قد يترتب على اندفاع مسند الرأس غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لتصادم أو بسبب التوقف المفاجئ حدوث إصابة خطيرة لركاب السيارة أو وفاتهم. دائماً قم بتخزين مساند الرأس التي تمت إزالتها في مكان ما خارج مقصورة الركاب.
- يجب إعادة تركيب جميع مساند الرأس في السيارة لحماية الركاب بطريقة صحيحة. اتبع إرشادات إعادة التثبيت الموضحة أعلاه قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد.
- لا تضع أشياء أعلى مسند الرأس النشط مثل المعاطف أو أغذية المقاعد أو أجهزة تشغيل أقراص DVD المحمولة. قد تتداخل هذه الأشياء مع تشغيل مسند الرأس النشط في حالة وقوع تصادم وقد ينتج عن ذلك وقوع إصابة خطيرة أو الوفاة.

مساند الرأس الخلفية

مسند الرأس الأوسط له موضعين قابلين للضبط، علوي أو سفلي. عند شغل المقعد الأوسط، ينبغي أن يكون مسند

ملاحظة: لإزالة مسند الرأس، ارفعه إلى أقصى ما يمكن، ثم اضغط على زر التحرير وزر الضبط الموجودين على قاعدة كل عمود أثناء سحب مسند الرأس للأعلى. لإعادة تركيب مسند الرأس، ضع أعمدة مسند الرأس في الفتحات واضغط لأسفل. ثم، اضغط مسند الرأس إلى الطول المناسب.



زر الضبط

1 - زر التحرير

2 - زر الضبط

المنخفض (LO) بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. حينئذ، يتغير عدد المصابيح المضاءة من اثنين إلى واحد، بما يشير إلى حدوث التغير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض (LO) إلى إيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة تقريبًا.

المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

حيث توجد مراوح صغيرة في وسادة المقعد وظهر المقعد تعمل على سحب الهواء من مقصورة الركاب وتقوم بسحب الهواء من خلال فتحات في غطاء المقعد للمساعدة على تهوية السائق والراكب في درجات الحرارة العالية المحيطة. وتعمل المراوح بسرعتين HI (عال) و LO (منخفض).

توجد أزرار التحكم في المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية في نظام Uconnect®. ويمكنك الوصول إلى أزرار التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.

- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية  مرة واحدة لاختيار HI (عال).

- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية  مرة أخرى لاختيار LO (منخفض).

- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية  مرة ثالثة لإيقاف تشغيل المقعد المزود بفتحات تهوية.

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المزودة بالتهوية.

مساند الرأس

مساند الرأس مصممة لتقليل مخاطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنك.

تحذير!

يجب ضبط مساند الرأس لجميع الركاب بشكل سليم قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد. يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقًا أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.

ملاحظة: لا تعكس مساند الرأس (أي جعل الجزء الخلفي من مسند الرأس للأمام) في محاولة للحصول على خلوص إضافية إلى الجزء الخلفي من الرأس.

مساند الرأس التفاعلية - المقاعد الأمامية

المقاعد الأمامية للسائق والراكب مزودة بمساند الرأس التفاعلية (RHR). في حالة تعرض السيارة لصدمة من الخلف، سوف تتمدد مساند الرأس التفاعلية (RHR) أوتوماتيكيًا للأمام لتقليل الفجوة بين الجزء الخلفي لرأس الركاب ومسند الرأس التفاعلي (RHR).

وسوف تعود مساند الرأس التفاعلية (RHR) أوتوماتيكيًا لموضعها الطبيعي بعد الصدمة الخلفية. أما إذا لم تعد مساند الرأس التفاعلية (RHR) لموضعها الطبيعي، فراجع الوكيل المعتمد في الحال.

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. لخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضبط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.

المقاعد المسخنة الأمامية

توجد أزرار التحكم في المقاعد المسخنة الأمامية في شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم من شاشة اللمس.

يمكنك اختيار إعداد التسخين HI (عال) أو LO (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضيء مصباحي المؤشر للإعداد HI (عال)، ومصباح واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضيء أية مصابيح للإعداد OFF (إيقاف التشغيل).

- اضغط على زر المقعد المسخن  مرة واحدة لتشغيل الإعداد HI (عال).
- اضغط على زر المقعد المسخن  مرة أخرى لتشغيل الإعداد LO (منخفض).
- اضغط على زر المقعد المسخن  مرة ثالثة لإيقاف تشغيل عناصر التسخين.

إذا تم اختيار مستوى عالٍ (HI)، فسوف ينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض (LO) بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. وبعد هذه المدة، سوف تتغير الشاشة من HI (عال) إلى LO (منخفض) لتشير إلى

التغيير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض (LO) إلى إيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة تقريبًا.

ملاحظة:

- يمكن الشعور بالحرارة بمجرد اختيار إعداد تسخين في غضون دقيقتين إلى خمس دقائق.
- يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المسخنة.

يمكن برمجة هذه الميزة من خلال نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

المقاعد المسخنة الخلفية

في بعض الطرز، يكون المقعدان الخارجيان مزودين بمقعدين مسخنين. توجد مفاتيح المقاعد المسخنة لهذه المقاعد في مؤخرة الكونسول المركزي. ثمة مفتاحان للمقاعد المسخنة  يسمحان لركاب المقعد الخلفي بتشغيل المقاعد كل على حدة.

يمكنك اختيار إعداد التسخين HI (عال) أو LO (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضيء مصباحي المؤشر

للإعداد HI (عال)، ومصباح واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضيء أية مصابيح للإعداد OFF (إيقاف التشغيل).

- اضغط على زر المقعد المسخن  مرة واحدة لتحديد التسخين عالي المستوى (HI).
- اضغط على زر المقعد المسخن  مرة أخرى لتحديد التسخين منخفض المستوى (LO).
- اضغط على زر المقعد المسخن  مرة ثالثة لإيقاف تشغيل عناصر التسخين.

ملاحظة:

- يمكن الشعور بالحرارة بمجرد اختيار إعداد تسخين في غضون دقيقتين إلى خمس دقائق.
- يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المسخنة.

عند تحديد إعداد التسخين عالي المستوى، يوفر جهاز التدفئة مستوى تسخين معزز أثناء الدقائق الأربع الأولى من بدء التشغيل. وينخفض مستوى التسخين الناتج بعد ذلك إلى إعداد التسخين عالي المستوى العادي. إذا تم اختيار مستوى عالٍ (HI)، فسوف ينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى

اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

تحذير!

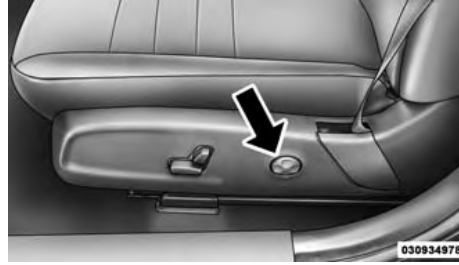
- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.
- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلاً في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقفت بواسطة عائق يعترض طريقه.

دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون السيارات المزودة بمقاعد عاملة بالطاقة للسائق أو الراكب مزودة أيضًا بدعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة. يوجد مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة على الجانب الخارجي من المقعد العامل بالطاقة. اضغط على المفتاح للأمام أو للخلف لزيادة أو تقليل دعامة أسفل الظهر. اضغط على المفتاح للأعلى أو للأسفل لرفع أو خفض دعامة أسفل الظهر.



مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة

المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في بعض الطرز، قد تكون المقاعد الأمامية والخلفية مزودة بأجهزة تدفئة في وسائد وظهور المقاعد.

يقوم نظام Uconnect® بتشغيل المقاعد المسخنة الأمامية الخاصة بالسائق والراكب.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

ملاحظة: يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بتخزين وضع التشغيل الحالي عند إيقاف تشغيل السيارة. وفي كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، يتم استدعاء الوضع الذي سبق تخزينه ويصبح قيد الاستخدام.

المقاعد

تعد المقاعد جزءًا من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.

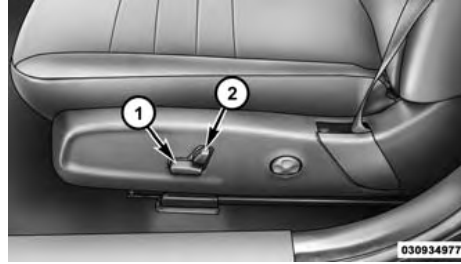
تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في الطرز المزودة بمقاعد عاملة بالطاقة، يوجد المفتاح في الجانب الخارجي من المقعد بالقرب من الأرضية. استخدم هذا المفتاح لتحريك مقعد السائق لأعلى أو لأسفل، أو للأمام أو للخلف، أو لإمالة ظهر المقعد.

ملاحظة: سيتحرك مقعد الراكب لأعلى أو لأسفل، وللأمام أو للخلف.



مفاتيح المقعد العامل بالطاقة

1 — مفتاح التحكم في المقعد

2 — مفتاح التحكم في ظهر المقعد

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقاعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من مفتاح المقعد، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط زاوية وسادة المقعد في أربعة اتجاهات. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من أمام أو من خلف مفتاح المقعد، وستتحرك مقدمة أو مؤخرة وسادة المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة ظهر المقعد

يمكن ضبط زاوية ظهر المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح ظهر المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في

عند تشغيل مسار التقاطع الخلفي (RCP) وتواجد السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم تنبيه السائق باستخدام كلا الإنذارين المرني والصوتي، مع خفض صوت الراديو.

تحذير!

لا يعد نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) نظامًا مساعدًا للرجوع إلى الخلف. حيث إنه مصمم ليتم استخدامه في مساعدة السائق على اكتشاف السيارات القادمة في موقف السيارات. يجب أن يتوخى سائقو السيارات الحرص عند الرجوع إلى الخلف حتى عند استخدام نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP). قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

أوضاع التشغيل

تتوافر ثلاثة أوضاع قابلة للتحديد من أوضاع التشغيل في نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام

Uconnect®/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مصابيح تنبيه النقاط الخفية فقط

عند تشغيل السيارة في وضع تنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرني في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي، سوف يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرني وصوتي عند وجود جسم تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم خفض صوت الراديو.

مصابيح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية

عند تشغيل السيارة في وضع المصابيح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرني في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. وفي حالة تنشيط إشارة الانعطاف عند ذلك، وتتاسبها مع تنبيه موجود على ذلك الجانب من السيارة، يتم إصدار إشارة صوتية أيضًا. وعند وجود إشارة انعطاف وجسم تم اكتشافه على نفس الجانب في نفس الوقت، يتم إصدار كلا التنبيهين

المرني والصوتي. بالإضافة إلى التنبيه الصوتي، يتم خفض صوت الراديو (في حالة تشغيله).

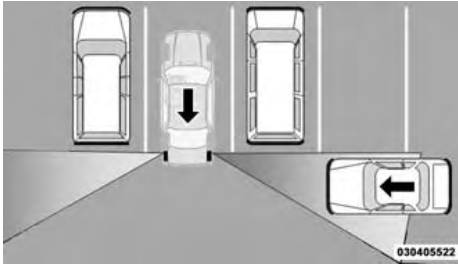
ملاحظة:

- وعند ضرورة إصدار صوتي من خلال نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، يتم خفض صوت الراديو.
- في حالة تشغيل وامضات الخطر، يتطلب النظام إصدار التنبيه المرني الملائم فقط.

ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرني وصوتي عند وجود جسم ما تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم خفض صوت الراديو. يتم تجاهل حالة إشارة الانعطاف/الخطر؛ حيث دائمًا ما تطلب حالة مسار التقاطع الخلفي (RCP) إصدار إشارة صوتية.

إيقاف تنبيه النقاط الخفية

عند إيقاف تشغيل نظام مراقبة النقاط الخفية BSM، لن يصدر نظام BSM أو مسار التقاطع الخلفي RCP أي تنبيهات مرنية أو صوتية.



مناطق اكتشاف مسار التقاطع الخلفي (RCTA)

يراقب مسار التقاطع الخلفي (RCTA) مناطق الاكتشاف الخلفية على كلا جانبي السيارة، بالنسبة للأشياء التي تتحرك باتجاه جانب السيارة بسرعة تتراوح من 3 أميال/الساعة (5 كم/ساعة) تقريبًا كحد أدنى، والأشياء التي تتحرك بسرعة تبلغ نحو 20 ميلًا/الساعة (32 كم/ساعة) تقريبًا كحد أقصى، كما هو الحال في مواقف السيارات.

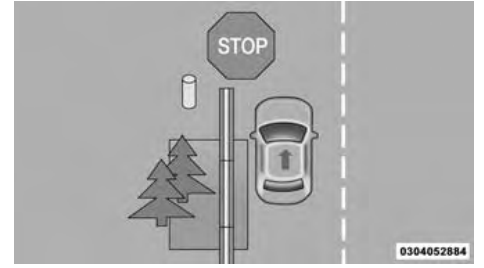
ملاحظة: في موقف السيارات، قد تتعذر رؤية السيارات القادمة بسبب السيارات الواقفة على أي من الجانبين. فإذا تعرضت المستشعرات للإعاقة بسبب تكوينات أو سيارات أخرى، فلن يتمكن النظام من تنبيه السائق.

تحذير!

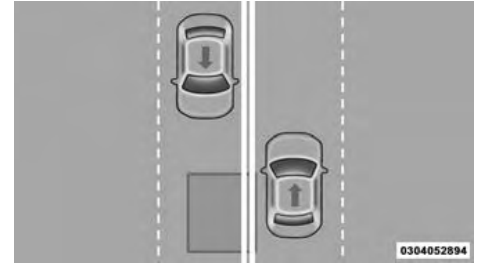
إن نظام مراقبة النقاط الخفية يعد وسيلة للمساعدة في اكتشاف الأشياء الموجودة في مناطق النقاط غير المرئية. ولم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات. وحتى في حالة تزويد سيارتك بنظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، فيجب دائمًا التحقق من مرآة السيارة والنظر من فوق الكتف واستخدام إشارة الانعطاف قبل تغيير الحارات. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

مسار التقاطع الخلفي

تم تصميم ميزة مسار التقاطع الخلفي (RCTA) لمساعدة السائقين عند الرجوع بالسيارة للخروج من أماكن الوقوف حيث قد تتعذر رؤيتهم للسيارات القادمة. تحرك ببطء وحرص عند الخروج من مكان الوقوف حتى تظهر مؤخرة السيارة. سيحصل نظام مسار التقاطع الخلفي (RCTA) حينئذ على رؤية واضحة للمرور المتقاطع وبينه السائق في حالة اكتشاف سيارة قادمة.

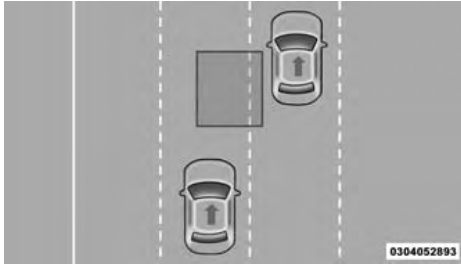


الأشياء الثابتة



حركة المرور العكسية

لم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لإصدار تنبيه بخصوص الأشياء الثابتة مثل اللافتات والقوائم والحوائط والصفائح والحواف، وغيرها. ومع ذلك، فقد يصدر النظام تنبيهًا لتلك الأشياء في بعض الأحيان. هذا أمر عادي في السيارة ولا تحتاج سيارتك إلى صيانة.

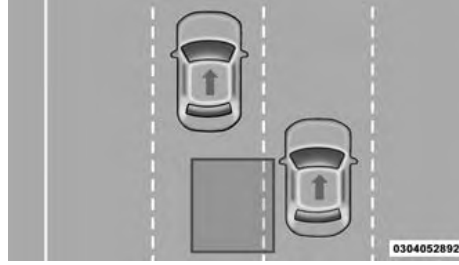


اللاحق/التجاوز

لا يصدر نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا حول الأشياء المتحركة في الاتجاه المعاكس للسيارة في الحارات المجاورة.

اللاحق بالمرور

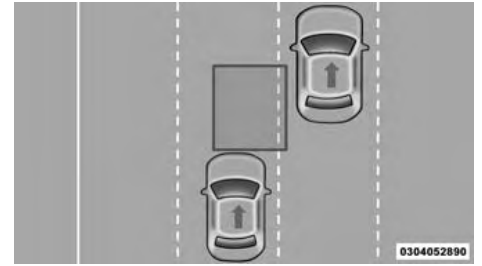
إذا تخطيت سيارة أخرى ببطء (بسرعة نسبية تقل عن 24 كم/ساعة (15 ميلا/الساعة) وبقيت السيارة في النقطة الخفية لمدة 1.5 ثانية تقريبًا، فسيُضيء ضوء التحذير. وإذا تجاوز الفرق في السرعة بين السيارتين 15 ميلا/الساعة (24 كم/ساعة)، فلن يتم تشغيل ضوء التحذير.



اللاحق/الاقتراب

الدخول من الخلف

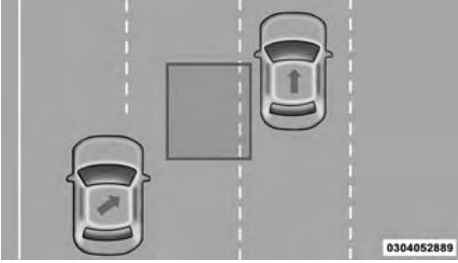
السيارات التي تأتي من خلف السيارة على أحد الجانبين وتدخل منطقة الاكتشاف الخلفية بسرعة نسبية تقل عن 48 كم/ساعة (30 ميلا/ساعة).



مراقبة الخلف

الدخول من الجانب

السيارات التي تدخل للحارات المجاورة لك من أحد جانبي السيارة.



مراقبة الجانب

منطقة مقدمة اللوحة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار بالأشياء الخلفية (ملصقات على المصد، حوامل الدراجات، وما إلى ذلك).

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإعلام السائق بالأشياء الموجودة في مناطق الاكتشاف من خلال تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) الموجود في المرايا الخارجية، بالإضافة إلى صدور تنبيه صوتي (إشارة صوتية) وخفض مستوى صوت الراديو. راجع "أوضاع التشغيل" لمزيد من المعلومات.

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بمراقبة منطقة الاكتشاف من ثلاث نقاط دخول مختلفة (الجانب، الخلف، الأمام) أثناء القيادة لتحديد ما إذا كانت هناك ضرورة للتنبيه. ويصدر النظام تنبيهًا صوتيًا خلال هذه الأنواع من دخول المناطق.

مراقبة مناطق الاكتشاف على جانبي السيارة عندما تصل سرعة السيارة إلى نحو 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) أو أعلى ويعمل على تنبيه السائق في هذه المناطق.

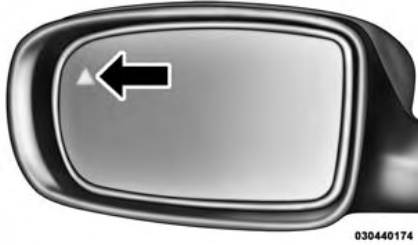
ملاحظة:

- لا يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على تنبيه السائق بالسيارات المقترية بسرعة والتي تخرج عن حيز مناطق الاكتشاف.
- لا تتغير منطقة اكتشاف نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) في حالة سحب سيارتك لمقطورة. لذا، يجب التحقق بالعين من الحارة المجاورة بالنسبة لسيارتك والمقطورة قبل تغيير الحارة. في حالة تجاوز المقطورة أو غيرها (دراجة بخارية أو أجهزة رياضية) لجوانب السيارة، فقد ينتج عن ذلك استمرار تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) ما دامت السيارة في وضع السير إلى الأمام.

يجب أن تبقى المنطقة الواقعة على مقدمة اللوحة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار خالية من الجليد أو الثلج والأوساخ أو التلوث الناتج عن الطريق حتى يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بشكل سليم. لا تقم بإعاقة

عند تشغيل السيارة، يعمل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لفترة قصيرة في كل من مرآتي الرؤية الخلفية الخارجية حتى يعرف السائق أن النظام يعمل.

وتعمل مستشعرات نظام مراقبة النقاط الخفية عندما تكون السيارة في وضع السير للأمام أو الرجوع للخلف بينما تصبح في وضع الاستعداد عندما تكون السيارة في وضع التوقف.



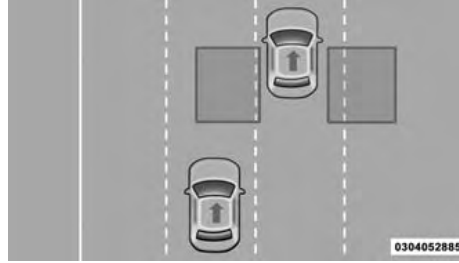
030440174

ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)

تغطي منطقة اكتشاف مراقبة النقاط الخفية (BSM) حارة واحدة تقريباً على كلا جانبي السيارة بمسافة 3.8 أمتار (12 قدماً). ويبدأ طول المنطقة من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وتمتد لنحو 3 أمتار (10 أقدام) من المصد الخلفي للسيارة. يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على

نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

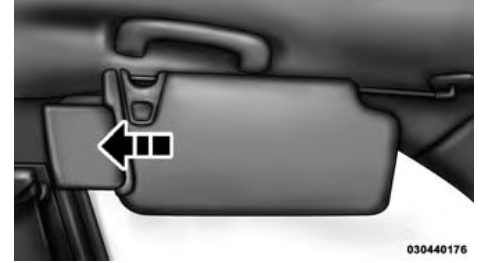
يستخدم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) مستشعرين يعتمدان على الرادار، وهما موجودان داخل واجهة المصد الخلفي، لاكتشاف السيارات المرخصة للسير على الطرق السريعة (العربات والشاحنات والدراجات البخارية وما إلى ذلك) والتي تدخل في مناطق النقاط الخفية من خلف السيارة أو أمامها أو جانبيها.



مناطق الاكتشاف الخلفية

میزتا "التحريك على الحامل" والتمديد لحاجب الشمس

لاستخدام ميزة "التحريك على الحامل"، أدر حاجب الشمس للأسفل ثم حرك حاجب الشمس بحيث يصبح متوازيًا مع النافذة الجانبية، ومع إمساكه وسحبه للخلف إلى أن يصبح حاجب الشمس في الموضع المرغوب. لاستخدام وظيفة التمديد في حاجب الشمس، أمسك وحدة التمديد الموجودة في مؤخرة الحاجب واسحبها للخلف.



030440176

ميزة "التحريك على الحامل"

مرايا الزينة المضيئة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مرآة زينة مضيئة على حاجب الشمس. ولاستخدام المرآة، أدر حاجب الشمس إلى الأسفل مع إمالة غطاء المرآة إلى الأعلى. يتم تشغيل الضوء أوتوماتيكياً. وعند غلق غطاء المرآة ينطفئ الضوء.



مرآة الزينة المضيئة

تتكون مفاتيح تحكم المرآة العاملة بالطاقة من أزرار تحديد المرآة ومفتاح رباعي الاتجاه للتحكم في المرآة. لضبط إحدى المرايا، اضغط إما على الزر L (يسار) أو الزر R (يمين) لاختيار المرآة التي تريد ضبطها.

ملاحظة: سيضيء ضوء في زر التحديد ليشير إلى أنه قد تم تنشيط المرآة وأنه يمكن ضبطها.

باستخدام مفتاح التحكم في المرآة، اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحديد الاتجاه الذي تريد تحريك المرآة إليه.

يمكن التحكم في أوضاع المرآة العاملة بالطاقة المحددة مسبقاً عن طريق ميزة مقعد الذاكرة الاختيارية. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسخن هذه المرايا لإذابة الجليد أو الصقيع. ويمكن تنشيط هذه الميزة عند تشغيل مزيل صقيع الزجاج الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع "ميزات الزجاج الخلفي" الواردة في "فهم مزايا سيارتك" لمزيد من المعلومات.



الخلف). سيكون لكل إعداد ذاكرة مخزن وضع إمالة مرايا عند الرجوع إلى الخلف مرتبط به.

ملاحظة: لا تكون ميزة إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف قيد التشغيل عند استلام السيارة من المصنع. يمكن تشغيل ميزة إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

المرايا العاملة بالطاقة

توجد مفاتيح التحكم في المرايا العاملة بالطاقة في لوحة كسوة باب السائق.



مفتاح التحكم في المرآة العاملة بالطاقة

تنبيه!

لتفادي تلف المرآة أثناء التنظيف، لا ترش السائل المنظف مباشرة على المرآة أبدًا. بل رش السائل المنظف على قطعة قماش نظيفة وامسح المرآة.

المرآا الخارجية

للحصول على أقصى استفادة، اضبط المرآة (المرآا) الخارجية بحيث تكون في وسط حارة المرور المجاورة لسيارتك وبحيث تستطيع أن ترى فيها ما تراه في المرآة الداخلية ولكن بشكل مترابك قليلاً.

ملاحظة: تعطي المرآة الخارجية المحدبة في جانب الراكب نطاق رؤية أوسع للمنطقة الخلفية، وخاصة للحارة التي بجوار سيارتك.

تحذير!

تبدو السيارات والأشياء التي تراها في المرآا الجانبية المحدبة أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. إن الاعتماد الزائد على المرآة المحدبة في جانب الراكب قد يؤدي إلى

(تابع)

تحذير! (تابع)

اصطدام سيارتك بالسيارات أو الأجسام الأخرى. استخدم المرآة الداخلية للتأكد من حجم أو بُعد السيارة التي تراها في المرآة المحدبة في جانب الراكب.

ميزة طي المرآا الخارجية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحتوي بعض الطرز على مرآا خارجية ذات مفصلات. تسمح المفصلة للمرآة بالدوران إلى الأمام والخلف لمقاومة التلف. تحتوي المفصلة على ثلاث أوضاع للحابسات: الوضع الأمامي الكامل والخلفي الكامل والعادي.

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الخارجية للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضبط المرآة الخارجية بجانب السائق أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية للسيارات القادمة من الخلف. يتم التحكم في هذه الميزة بواسطة مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الداخلية وسوف تضبط المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية عند ضبط المرآة الداخلية.

الأضواء الجانبية بالمرآا الخارجية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحتوي المرآا الخارجية للسائق والراكب على أضواء جانبية تشتمل على مصباح LED واحد، وهو موجود في الزاوية العلوية الخارجية للمرآة الزجاجية. توفر الأضواء الجانبية إضاءة عند دخول السيارة والتي تضيء في كلتا المرأتين عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) أو عند فتح أي باب. يضيء مصباح LED للخارج ليضيء مقابض الباب الأمامية والخلفية. كما يضيء أيضًا لأسفل ليضيء المنطقة الموجودة في الأجزاء الأمامية من الأبواب.

إمالة المرآا عند الرجوع للخلف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر ميزة إمالة المرآا عند الرجوع إلى الخلف إمكانية ضبط موضع المرآة الخارجية والتي تساعد السائق على رؤية الأرض خلف الأبواب الأمامية. ستنحرك المرآا الخارجية قليلًا إلى الأسفل ابتداءً من الوضع الحالي عند نقل السيارة إلى وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف). ستعود المرآا الخارجية بعد ذلك إلى الوضع الأصلي عند نقل السيارة خارج وضع REVERSE (الرجوع إلى

المرايا

المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

السيارة مزودة بمرآة واحدة ذات مفصل كروي. وهي عبارة عن مرآة التوائية ذات موضع مثبت على الزجاج الأمامي. المرآة مثبتة في زر الزجاج الأمامي مع التدوير عكس اتجاه عقارب الساعة ولا يتطلب ذلك أدوات للتركيب. يمكن ضبط رأس المرآة لأعلى ولأسفل وللليسار ولليمين وفقاً لظروف القيادة المختلفة. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال الزجاج الخلفي.

يمكن تقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية للسيارات القادمة من الخلف وذلك بتحريك مفتاح التحكم الصغير الموجود تحت المرآة إلى وضع الليل (بسحبه باتجاه مؤخرة السيارة). يجب ضبط المرآة عندما يكون مفتاح التحكم الصغير أسفل المرآة مضبوط في وضع النهار (في اتجاه الزجاج الأمامي).



0304049206

ضبط مرآة الرؤية الخلفية

مرآة التعقيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

السيارة مزودة بمرآة واحدة ذات مفصل كروي. وهي عبارة عن مرآة التوائية ذات موضع مثبت على الزجاج الأمامي. المرآة مثبتة في زر الزجاج الأمامي مع التدوير عكس اتجاه عقارب الساعة ولا يتطلب ذلك أدوات للتركيب. يمكن ضبط رأس المرآة لأعلى ولأسفل وللليسار ولليمين وفقاً لظروف القيادة المختلفة. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال الزجاج الخلفي.

تتضبط هذه المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية الذي تسببه السيارات من الخلف.

ملاحظة:

- يتم تمكين ميزة مرآة التعقيم الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة في ترس الرجوع للخلف لتحسين العرض الخلفي.
- يمكن تشغيل ميزة مرآة التعقيم الأوتوماتيكي أو إيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.



030436523

مرآة التعقيم الأوتوماتيكي

- التخزين ١٣٩
- صندوق القفازات ١٣٩
- ميزات الكونسول ١٣٩
- التخزين في الباب ١٤٠
- منطقة الحمولة - السيارات المزودة بمقعد خلفي قابل للطي مقسم بنسبة 60/40 ١٤٠
- ميزات النوافذ الخلفية ١٤١
- مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية ١٤١

- احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف ParkSense® ١٢٩..
- كاميرا الرجوع الخلفية PARKVIEW® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٠..
- الكونسول العلوي ١٣٢..
- مصابيح الخرائط / القراءة الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٢..
- أضواء الزينة ١٣٣..
- باب حجرة حفظ النظارات الشمسية ١٣٣..
- السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٣..
- فتح السقف المتحرك - الوضع السريع ١٣٤..
- فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي ١٣٤..
- إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع ١٣٤..
- إغلاق السقف المتحرك — الوضع اليدوي ١٣٤..
- ميزة الحماية ضد الانضغاط ١٣٥..
- تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع ١٣٥..
- تشغيل الوقاية من الشمس ١٣٥..
- اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ١٣٥..
- صيانة السقف المتحرك ١٣٥..
- التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل ١٣٥..
- مأخذ الطاقة الكهربائية ١٣٥..
- حاملات الأكواب ١٣٨..
- حاملات أكواب المقعد الأمامي ١٣٨..
- حاملات أكواب المقعد الخلفي ١٣٨..

- تحذيرات شاشة العرض والصيانة ١١١
- احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) ١١٣
- وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) ١١٦
- تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٩
- تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مع نظام التخفيف ١١٩
- تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) أو إيقاف تشغيله ١٢٠
- تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) والفرامل النشطة ١٢٠
- تحذير التصادم الأمامي (FCW) المقيد ١٢١
- تحذير صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW) ١٢١
- نظام LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢١
- تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة) ١٢١
- تشغيل نظام LaneSense (استشعار الحارة) أو إيقاف تشغيله ١٢٢
- رسالة تحذير نظام LaneSense (استشعار الحارة) ١٢٢
- تغيير حالة نظام LaneSense (استشعار الحارة) ١٢٤
- مساعد التوقف الخلفي PARKSENSE® — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٥
- مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® ١٢٥
- الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense® ١٢٥
- شاشة عرض نظام مساعد التوقف ParkSense® ١٢٦
- تمكين نظام مساعد التوقف ParkSense® وتعطيله ١٢٨
- صيانة نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® ١٢٨
- تنظيف نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® ١٢٩

- ٩٧. الدواسات القابلة للضبط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك •
- ٩٨. التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك •
- ٩٩. للتنشيط •
- ٩٩. لضبط سرعة مرغوبة •
- ١٠٠. لإلغاء التنشيط •
- ١٠٠. لاستئناف السرعة •
- ١٠٠. لتغيير إعداد السرعة •
- ١٠١. لتعجيل السرعة للتجاوز •
- ١٠١. وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك •
- ١٠٣. تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) •
- ١٠٣. تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) •
- ١٠٤. للتنشيط/لإلغاء التنشيط •
- ١٠٥. لضبط السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) المطلوبة •
- ١٠٥. للإلغاء •
- ١٠٦. لإيقاف التشغيل •
- ١٠٦. للاستئناف •
- ١٠٦. لتغيير إعداد السرعة •
- ١٠٨. ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) •
- ١٠٩. مساعد التجاوز •
- ١١٠. تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) عند التوقف •
- ١١٠. قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهيمنة (ACC) •

- تذكر عن ترك المصابيح مضاءة ٨٩..
- مصابيح الضباب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٠..
- الذراع متعدد الوظائف ٩٠..
- إشارات الانعطاف ٩٠..
- مساعدات تغيير الحارة ٩١..
- مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض ٩١..
- وميض التجاوز ٩١..
- مصابيح الخرائط / القراءة الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩١..
- أضواء الزينة ٩٢..
- الإضاءة المحيطة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٢..
- المصابيح الداخلية ٩٢..
- ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي ٩٣..
- نظام ماسحات متقطع الحركة ٩٣..
- تشغيل ماسحة الزجاج ٩٤..
- غاسلات الزجاج الأمامي ٩٤..
- فوهات غاسلة الزجاج الأمامي المسخنة ٩٤..
- ميزة مسح الغبار ٩٥..
- إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات (متوفرة فقط مع المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية) ٩٥..
- الماسحات الحساسة للمطر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٥..
- عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربياً - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٦..
- عجلة القيادة المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٧..

- ٧٨.. • المقاعد
- ٧٨.. • المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ٧٩.. • دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ٧٩.. • المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ٨١.. • المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ٨١.. • مساند الرأس
- ٨٣.. • طي المقعد الخلفي
- ٨٣.. • المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ٨٤.. • برمجة ميزة الذاكرة
- ٨٤.. • ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة
- ٨٥.. • استعادة وضع الذاكرة
- ٨٦.. • ميزة الدخول/الخروج السهل
- ٨٦.. • لفتح غطاء المحرك وغلقه
- ٨٧.. • المصابيح
- ٨٧.. • مفتاح المصباح الأمامي
- ٨٨.. • المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ٨٨.. • إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات (متوفرة فقط مع المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية)
- ٨٨.. • التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي
- ٨٨.. — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ٨٩.. • تأخير إطفاء المصباح الأمامي
- ٨٩.. • مصابيح النهار (DRL) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

فهم مزايا سيارتك

- المرايا ٧٠
- المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٠
- مرآة التعقيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٠
- المرايا الخارجية ٧١
- ميزة طي المرايا الخارجية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧١
- مرآة التعقيم الأوتوماتيكي الخارجية للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧١
- الأضواء الجانبية بالمرايا الخارجية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧١
- إمالة المرايا عند الرجوع للخلف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧١
- المرايا العاملة بالطاقة ٧٢
- المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٢
- مرايا الزينة المضيفة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٢
- ميزتا "التحريك على الحامل" والتمديد لحاجب الشمس ٧٣
- نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٧٣
- مسار التقاطع الخلفي ٧٦
- أوضاع التشغيل ٧٧

المصابيح

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس.

مزاليح الباب

تأكد من صحة الإغلاق وآلية القفل والقفل.

تسرب السوائل

افحص الأرض تحت السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد محرك أو زيت أو أية سوائل متسربة. وإذا لاحظت وجود رائحة وقود أو كنت تشك في تسرب سائل التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو سائل الفرامل، فيجب التحري عن السبب وتصليح الخلل فوراً.

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

استخدم دومًا سجادات أرضية السيارة المصممة بما يلائم موضع القدم بالسيارة. استخدم فقط سجادات الأرضية التي تترك منطقة الدواسة غير معاقة والتي يتم تثبيتها بإحكام تام بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع الدواسات أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

يمكن أن تتسبب الدواسات التي يتعذر تحريكها بحرية في فقدان القدرة على التحكم في السيارة وزيادة مخاطر حدوث إصابة شخصية بالغة.

- تأكد دومًا من أن سجادات الأرضية مثبتة بشكل صحيح في مثبتات سجادة الأرضية.
- تجنب وضع سجادات الأرضية أو أي أغطية أخرى لأرضية السيارة بتعذر تثبيتها بإحكام أو تثبيتها في أي حالة وذلك لمنع هذه السجادات من التحرك والتداخل مع الدواسات أو القدرة على التحكم في السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تجنب على الإطلاق وضع سجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى على سجادات الأرضية المثبتة بالفعل في الأرضية. فسجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى الإضافية تتسبب في تقليل حجم منطقة الدواسات وتتداخل مع الدواسات.
- تحقق من تركيب السجادات بشكل منتظم. احرص دومًا على إعادة تثبيت سجادات الأرضية التي تمت إزالتها للتنظيف مع إحكام تثبيتها.
- تأكد دومًا من عدم سقوط أشياء في موضع قدمي السائق أثناء التحرك بالسيارة. فقد تتحشر هذه الأشياء تحت دواسة الفرامل ودواسة الوقود مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- إذا لزم الأمر، فقد ينبغي تركيب مساند التثبيت بشكل صحيح، إذا لم يقم المصنع بتزويد السيارة بها. قد يتسبب عدم مراعاة تركيب سجادة الأرضية أو تثبيتها بشكل صحيح في حدوث تداخل مع عملية تشغيل دواسة الفرامل أو دواسة الوقود مما يتسبب في فقدان القدرة على التحكم في السيارة.

فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير متساو. تأكد من عدم وجود الحصى والمسامير والزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس أو الجدار الجانبي. افحص المداس بحثًا عن قطوع وتشققات. افحص الجدران الجانبية بحثًا عن قطوع وتشققات وندوءات. افحص صواميل العجلات للتأكد من إحكام ربطها. افحص الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) للتأكد من صحة ضغط الانتفاخ البارد.

غاز العادم

تحذير!

إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقت. ولتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون (CO) اتبع نصائح السلامة التالية:

- امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.
- إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة وأنه قد تم ضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.
- إذا اضطرت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك، فتحكم في مفاتيح التحكم في التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. واضبط المروحة على سرعة عالية.

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو المحافظة بشكل مناسب على نظام عادم المحرك.

عند ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم إلى السيارة، أو عند تعرض الجزء السفلي أو مؤخرة السيارة للتلف، فعليك استدعاء فني ميكانيكي مؤهل لفحص نظام العادم بالكامل والأجزاء القريبة له من هيكل السيارة بحثًا عن أي كسر أو تلف أو تشوه أو إزاحة في القطع والمكونات. قد تسمح الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة الأمان

افحص نظام أحزمة المقاعد بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة وممزقة ومرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه.

يجب استبدال أحزمة الأمان الأمامية بعد وقوع أي تصادم. ويجب استبدال مجموعات حزام المقعد الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك). وإذا وجدت أي خلل في حزام الأمان أو آلية السحب؛ فاستبدل حزام الأمان.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يضيء هذا الضوء ويبقى لمدة بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح وذلك عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة. إذا لم يضيء الضوء عند البدء، فاستشر الوكيل المعتمد. أما إذا استمر الضوء في الإضاءة أو الوميض أو أضاء أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد.



مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتحديد وضع إزالة الصقيع مع ضبط مفتاح التحكم في المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لصيانة مزيل الصقيع إذا لم يعمل.

إرشادات السلامة

نقل الركاب

لا تقم بنقل الركاب مطلقاً في منطقة الحمولة.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جداً أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

• تجنب التشغيل المستمر عندما تكون دواسرة الوقود في فتح صمام الاختناق بشكل واسع.

• حافظ على سرعة السيارة أقل من 136 كم/ساعة (85 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

لأول 2414 كم (1500 ميل):

• لا تشارك في أحداث السباقات الرياضية أو مدارس القيادة الرياضية أو أنشطة مماثلة خلال أول 2414 كم (1500 ميل).

ملاحظة: افحص زيت المحرك مع كل تزود وإضافة للوقود، إذا لزم الأمر. قد يكون استهلاك الزيت والوقود أعلى خلال أول فترة تغيير للزيت.

• قد السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 3500 دورة في الدقيقة.

• حافظ على سرعة السيارة أقل من 88 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

161 إلى 483 كم (100 إلى 300 ميل):

• اضغط على دواسرة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد في التروس الأقل (التروس الأول إلى التروس الثالث).

• تجنب الفرملة العنيفة.

• قد السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 5000 دورة في الدقيقة.

• حافظ على سرعة السيارة أقل من 112 كم/ساعة (70 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

483 إلى 805 كم (300 إلى 500 ميل):

• قم بتنفيذ النطاق الكامل لعدد دورات المحرك في الدقيقة، مع النقل يدوياً (الدواسرات أو نقل التروس) عند أعلى عدد دورات للمحرك في الدقيقة، إذا أمكن ذلك.

توصيات بشأن تليين المحرك بطراز SRT

توصيات بشأن تليين المحرك بطراز SRT: ستكون التلميحات التالية مفيدة في الحصول على أفضل أداء وأقصى قدرة تحميل للسيارة الجديدة من طراز SRT.

على الرغم من التكنولوجيا الحديثة وطرق التصنيع العالمية، يجب أن يتم تليين الأجزاء المتحركة من السيارة مع بعضها البعض. ويحدث هذا التليين بصورة رئيسية في أول 805 كم (500 ميل) وتستمر خلال أول فترة تغيير للزيت.

يُوصى بأن يراعي المشغل سلوكيات القيادة التالية أثناء فترة تليين السيارة الجديدة:

0 إلى 161 كم (0 إلى 100 ميل):

- لا تسمح بتشغيل المحرك في وضع التباطؤ لفترة طويلة من الوقت.
- اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد.
- تجنب الفرملة العنيفة.

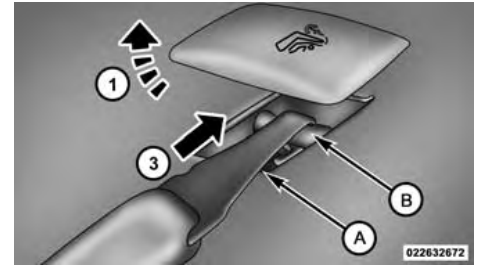
تحذير!

- شريط التطويل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لتثبيت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لتثبيت شريط التطويل العلوي.
- إذا كانت السيارة مزودة بمقعد خلفي مقسم، فتأكد من عدم انزلاق شريط التطويل إلى الفتحة الموجودة بين ظهور المقاعد وقم بإزالة أي ارتخاء بالشريط.

نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يقذف الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالة وقوع تصادم.

لذلك يجب تثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي بواسطة حزام أو مقعد خاص بالحيوانات يربط بحزام الأمان.



تثبيت شريط التطويل

1 - الغطاء	A - خطاف شريط التطويل
3 - شريط الربط	B - مثبت شريط التطويل

4. أدخل خطاف شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال في مثبت شريط التطويل العلوي كما هو موضح بالرسم.

5. تخلص من الارتخاء في شريط التطويل وفقاً لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

1. انظر خلف موضع الجلوس حيث تنوي تركيب نظام تثبيت الأطفال لتعثر على مثبت شريط التطويل. قد تحتاج إلى تحريك المقعد للأمام لتوفير الوصول بصورة أفضل إلى مثبت شريط التطويل. في حالة عدم وجود مثبت شريط تطويل علوي لموضع الجلوس هذا، انقل نظام تثبيت الأطفال إلى موضع آخر بالسيارة في حالة وجود موضع آخر متاحًا.



2. لف الغطاء أو ارفعه للوصول إلى الشريط مباشرة والموجود خلف المقعد الذي تضع عليه نظام تثبيت الأطفال.

3. وجه شريط التطويل لتقديم المسار المباشر جدًا للشريط بين المثبت ومقعد الطفل. إذا كانت السيارة مزودة بمساند رأس خلفية قابلة للضبط، فارفع مسند الرأس وقم بتمرير شريط التطويل تحته وبين القائمين إن أمكن ذلك. وإذا لم يكن ذلك ممكنًا، فاخفض مسند الرأس ثم لف شريط التطويل حول الجانب الخارجي من مسند الرأس.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية

تحذير!

لا تصل شريط تطويل خاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بأي موقع في المقعد الأمامي من السيارة، بما في ذلك إطار المقعد أو مثبت شريط التطويل. قم فقط بتوصيل شريط التطويل الخاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بـ مثبت شريط التطويل المعتمد لموضع الجلوس لهذا، والموجود خلف الجزء العلوي من مقعد السيارة. راجع قسم "نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)" للتعرف على الموقع المعتمد لمثبتات شريط التطويل في سيارتك.

8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

ترتخي جميع أنظمة أحزمة الأمان بمرور الوقت ولذلك قم بفحص حزام الأمان من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتثبيت نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟	حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال	استخدم دوماً مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتثبيت نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن الموصى به لنظام تثبيت الأطفال.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	يُسمح بالتلامس بين مقعد الراكب الأمامي ونظام تثبيت الأطفال، إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	نعم	الموجودة بالمنتصف فقط يمكن إزالتها.
هل يمكن لف عمود الإبريم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟	لا	لا تقم بلف عمود الإبريم في موضع الجلوس مع استخدام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

انسحاب سير الحزام، ستسمع صوت طقطقة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.

6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب غير مقفلة، فكرر الخطوة 5.

7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

2. اسحب سير حزام الأمان من آلية السحب لتمريره خلال مسار نظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير حزام الأمان في مسار الحزام.

3. أزع اللسان المعدني داخل الإبريم حتى تسمع صوت "طقطقة".

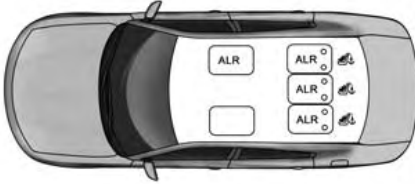
4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.

5. لقفل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكتف حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية السحب. أثناء

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

أنظمة حزام الحوض/الكتف لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



0226023829

- ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة

تم تزويد أحزمة الأمان في مواضع جلوس الراكب بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمصممة للحفاظ على جزء الحوض من حزام الأمان مشدودًا حول نظام تثبيت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج آلية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل آلية السحب. راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" ضمن "أنظمة تثبيت الركاب" للحصول على معلومات إضافية حول وضع آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضيع أو الأطفال.
- لقد تم تصميم مثبتات نظام تثبيت الأطفال بحيث تتحمل الأحمال الخاصة بأنظمة تثبيت الأطفال المركبة بشكل صحيح فقط. ولا يجب تحت أي ظرف استخدامها مع أحزمة أو أجهزة الركاب البالغين أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

اتبع دومًا تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال عند تركيبه. ولا تنطبق تعليمات التركيب هذه على جميع أنظمة تثبيت الأطفال.

لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH

إذا كان موضع الجلوس المحدد به حزام أمان مزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل، فحزن حزام الأمان واتبع الإرشادات الموضحة أدناه. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة" لمعرفة ما هو نوع حزام الأمان الخاص بكل موضع من مواضع الجلوس.

1. قم بإرخاء وصلة ضبط مقعد الطفل الموجودة على الأشرطة السفلية وعلى شريط التطويل كي تسهل ربط الخطافات أو الموصلات بمثبتات السيارة.

2. ضع مقعد الطفل بين المثبتات السفلية لموضع الجلوس هذا. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع

للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

3. قم بربط الخطافات السفلية أو الموصلات لنظام تثبيت الأطفال بالمثبتات السفلية في موضع الجلوس المحدد.

4. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل، فقم بتوصيل شريط التطويل العلوي بالمثبت. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

5. قم بشد هذه الأشرطة كلها أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في المقعد. تخلص من الارتخاء في الأشرطة وفقًا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذب الخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

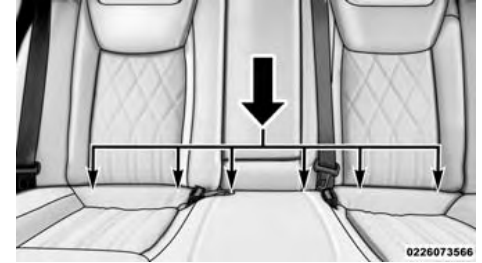
كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم:

عند استخدام نظام التثبيت LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال، قم بتخزين أحزمة الأمان المزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بالكامل والتي لم يتم أحد الركاب باستخدامها أو يتم استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. يمكن أن يتسبب الحزام غير المستخدم في إصابة الأطفال إذا قاموا باللعب به وتم قفل آلية سحب حزام الأمان دون قصد. قبل تركيب نظام تثبيت الأطفال باستخدام نظام LATCH، قم بربط إبريز حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال وبعيدًا عن متناول الأطفال. إذا تدخل حزام المقعد المربوط مع تركيب نظام تثبيت الأطفال، فبدلاً من إدخال حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال، قم بتمرير حزام الأمان من خلال ممر حزام نظام تثبيت الأطفال ثم اربطه. لا تقم بقفل حزام الأمان. قم بتنكير جميع الأطفال المتواجدين في السيارة أن أحزمة الأمان ليست لعبة وأنهم يجب عليهم عدم اللعب بها.

تحديد موقع مثبتات نظام LATCH



تكون المثبتات السفلية عبارة عن قضبان دائرية توجد بالجزء الخلفي من وسادة المقعد حيث تلتقي مع ظهر المقعد، وهي موجودة أسفل رموز المثبتات بظهر المقعد. وتكون مرئية فقط عندما تميل على المقعد الخلفي لتركيب نظام تثبيت الأطفال. وسوف تشعر بها بسهولة عند تحريك إصبعك بطول الفجوة بين سطحي ظهر المقعد ووسادته.



مثبتات نظام LATCH

تحديد موقع مثبتات شريط التطويل



توجد مثبتات لشريط التطويل خلف كل موضع جلوس خلفي في اللوحة بين ظهر المقعد الخلفي والنافذة الخلفية. توجد تحت غطاء بلاستيكي يوجد عليه رمز مثبت شريط التطويل.



مثبتات أشرطة التطويل

ستكون أنظمة تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH مزودة بقضيب صلب أو شريط مرن في كل جانب. كل منهما يحتوي على خطاف أو موصل لتركيب المثبت السفلي ويكون طريقة لإحكام التوصيل بالمثبت. وستكون

أيضا أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام وبعض أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف مزودة بشريط تطويل. سيحتوي شريط التطويل على خطاف في طرفه ليتم تركيبه بمثبت شريط التطويل العلوي ويكون طريقة لإحكام ربط الشريط بعد تركيبه بالمثبت.

نظام LATCH للمقعد الأوسط

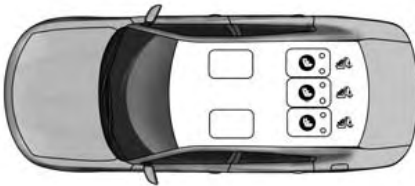
إذا كان نظام تثبيت الأطفال المثبت في الموضع الأوسط يحجب سير حزام المقعد أو الإبزيم الخاص بالموضع الطرفي، فلا تستخدم هذا الموضع الطرفي. إذا كان مقعد الطفل في الموضع الأوسط يحجب مثبتات نظام LATCH الطرفية أو حزام الأمان، فلا تقم بتركيب مقعد الطفل في هذا الموضع الطرفي.

تحذير!

لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. يُرجى مراجعة "تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH" للتعرف على إرشادات التركيب النموذجية.

ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال؟	65 رطل (29.5 كجم)	استخدم نظام مثبتات LATCH عندما يكون مجموع وزن الطفل ونظام تثبيت الأطفال 65 رطل (29.5 كجم). استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل بدلاً من نظام LATCH بمجرد أن يكون مجموع الوزن أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم).
هل يمكن استخدام مثبتات LATCH وحزام الأمان معاً لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام؟	لا	لا تقم باستخدام حزام الأمان عند استخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام.
هل يمكن تركيب نظامين من أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبت LATCH السفلي المشترك؟	لا	لا تقم مطلقاً "بمشاركة" استخدام مثبت LATCH لاثنتين أو أكثر من أنظمة تثبيت الأطفال. إذا لم يحتوي الموضع الأوسط على مثبتات LATCH السفلية المخصصة، فاستخدم حزام الأمان لتثبيت مقعد الطفل في الموضع الأوسط بجوار مقعد الطفل باستخدام مثبتات LATCH في الموضع الخارجي.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	قد يتلامس مقعد الطفل مع ظهر مقعد الراكب الأمامي إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس. راجع دليل مالك نظام تثبيت الأطفال للتعرف على مزيد من المعلومات.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	نعم	يمكن إزالتها في الموضع الأوسط فقط.

مواضع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



0226023827

- مثبتات رمز المثبتات السفلية 2 لكل موضع جلوس
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي

إن سيارتك مزودة بنظام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت الأطفال يدعى LATCH. يضم نظام LATCH ثلاث نقاط تثبيت بالسيارة من أجل تركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH. يوجد مثبتان سفليان في ظهر وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد ويوجد مثبت شريط التطويل العلوي خلف موضع الجلوس. تستخدم هذه المثبتات لتركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH دون استخدام أحزمة أمان السيارة. قد تحتوي بعض مواضع الجلوس على مثبت شريط تطويل علوي ولا تحتوي على مثبتات سفلية. في مثل مواضع الجلوس تلك، يجب استخدام حزام الأمان مع مثبت شريط التطويل لتركيب نظام تثبيت الأطفال. يُرجى مراجعة الجدول التالي للتعرف على مزيد من المعلومات.

نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)



022668173

توصيات لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال

استخدم أي طريقة تركيب موضحة بعلامة "X" أدناه				الوزن المشترك للطفل + نظام تثبيت الأطفال	نوع نظام التثبيت
نظام LATCH - المثبتات السفلية + مثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان فقط	نظام LATCH - المثبتات السفلية فقط	حزام الأمان + مثبت شريط التطويل العلوي		
	X	X		حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف
	X			أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف
X	X			حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام
X				أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام

الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادرًا على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصبًا على ظهر مقعد السيارة؟
2. هل تنتهي ركبة الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة - أثناء جلوسه بالكامل منتصب الظهر؟
3. هل يمر حزام الكتف خلال كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟
4. هل جزء الحوض من الحزام منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟

5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. حيث قد يؤدي جلوس الطفل مترهلاً أو متلوياً إلى إزاحة الحزام من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبته، فحرك الطفل قليلاً إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

تحذير!

ولا تسمح للطفل أبدًا بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائمًا جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقاً. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عاماً أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال ممن تجاوزوا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال ممن تجاوزوا العامين أو من تجاوزوا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الأسلاك لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطوالهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملزمة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهره مقابلًا لظهر المقعد، فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن ينفصل من مكانه عند وقوع تصادم. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضيع أو الأطفال.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظرًا لأنه يمكن أن يرتخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فاربطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتركه حرًا داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو وقوع حادث، قد يرتطم بالركاب أو ظهور المقاعد مسببًا إصابات شخصية خطيرة.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصبًا وملامسًا لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان

ملخص للتوصيات الخاصة بتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في السيارات

النوع الموصى به من أنظمة تثبيت الأطفال	حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره	
إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للتحويل المتجه للخلف في المقعد الخلفي بالسيارة	الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم	الأطفال والرضع
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام مع مجموعة خماسية النقاط، المتجه للأمام في المقعد الخلفي بالسيارة	الأطفال ممن بلغوا العامين أو ممكن زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	الأطفال الصغار
مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة، ويجلسوا في المقعد الخلفي بالسيارة	الأطفال ممن كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم لا يزالوا صغار للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة	الأطفال الأكبر
حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي للسيارة	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأصغر، الذين كبروا على حد الطول أو الوزن لمقعد الرفع	الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال

ينبغي أن يظل الأطفال في المقاعد المتجهة للخلف حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالبًا ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة لمقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة للخلف عن حدود حاملات الأطفال، ولذا يمكن استخدامها نحو الخلف للأطفال ممن لم يعد حامل الأطفال مناسبًا لهم ولكنهم ما زالوا أقل من عامين. حيث

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصي الخبراء بشؤون توفير السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان المتجه نحو الخلف حتى تصل أعمارهم عامين أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة للخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

ملاحظة: لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الجهة المصنعة للسيارة، فإن أطراف آخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب على جميع الركاب المتواجدين في السيارة ربط الأحزمة في كل الأوقات، ويشمل ذلك الرضع والأطفال.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توافر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن ربط الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من ربطهم في المقاعد الأمامية.

تحذير!

في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وتصبح القوة المطلوبة لإبقاء الرضيع في حضنك كبيرة جدًا بحيث إنك تعجز عن المسك به مهما بلغت قوتك. ومن الممكن أن يصاب الطفل والآخرين في السيارة بجروح خطيرة. لذا يجب أن يتم تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستخدام حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال والموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقتها لجميع معايير السلامة الجارية العمل بها. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

صيانة نظام الوسائد الهوائية

تحذير!

- قد تؤدي أية تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض للإصابة نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أية تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربائية، بما في ذلك إضافة أية ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو الجانب الأيمن العلوي من لوحة أجهزة القياس. لا تقم بتعديل المصد الأمامي أو هيكل جسم السيارة أو تقم بإضافة مداسات جانبية أو دواسات أبواب بديلة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تنتفخ الوسادة الهوائية دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى الصيانة بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام وسادة هوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة

بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة
- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة الوقود و/أو الفرامل
- معدل سرعة السيارة

يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

من الثواني يتراوح ما بين أربع إلى ثمان ثوان كنوع من الفحص الذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ ضوء تحذير الوسادة الهوائية. وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذير الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتنبيهك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضاً على نظام تشخيصي بضوء مصباح تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضاً بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية بطريقة تغني عن الحاجة إلى الصيانة، إلا أنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فوراً.

- عدم إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية لمدة تتراوح ما بين 4 و 8 ثوان عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.

- استمرار إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية بعد مرور فترة تتراوح ما بين 4 و 8 ثوان.

- يضيء ضوء تحذير الوسادة الهوائية بصورة متقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة: إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فوراً.

تحذير!

إن تجاهل ضوء تحذير الوسادة الهوائية المعروف في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. إذا لم يظهر الضوء كفحص للمصباح عند أول إدارة لمفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل السيارة أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فوراً عند وكيل معتمد.

ضوء تحذيري متكرر ثانوي بشأن الوسادة الهوائية



في حالة اكتشاف عطل في ضوء تحذير الوسادة الهوائية، الذي يمكن أن يؤثر على نظام التثبيت الإضافي (SRS)، يضيء ضوء تحذيري متكرر بشأن الوسادة الهوائية على لوحة أجهزة القياس.

سيظل الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل حتى تتم إزالة العطل. بالإضافة إلى ذلك، يصدر تنبيهاً صوتياً لتنبيهك بوجود ضوء تحذير متكرر بشأن الوسادة الهوائية وباكتشاف وجود عطل. إذا كان الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية يضيء بشكل متقطع أو يظل مضاءً أثناء القيادة، فاطلب من الوكيل المعتمد صيانة السيارة على الفور.

للحصول على معلومات إضافية حول الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية، راجع قسم "التعرف على لوحة أجهزة القياس" من هذا الدليل.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يجب أن تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ من أجل حمايتك عند وقوع تصادم. تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بمراقبة الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك الواصلة المرتبطة بالمكونات الإلكترونية لنظام الوسادة الهوائية.



كما تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) جاهزية الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية متى كان مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفخ الوسائد الهوائية.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسائد الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانتفاخ.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لعدد

• قطع الوقود عن المحرك.

• وميض أضواء الخطر طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).

• إضاءة المصابيح الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).

• إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً.

إجراء إعادة ضبط النظام

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع (OFF) إيقاف التشغيل.

تحذير! (تابع)

ومجموعات آليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضاً بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

ملاحظة:

• قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.

• بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.

نظام الاستجابة للحوادث المحسن

في حالة الصدمات، إذا لم يحدث تلف في شبكة الاتصالات والطاقة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المحسن بالوظائف التالية:

حوادث انقلاب السيارة

تم تصميم أكياس الهواء الجانبية لتنشيط في بعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنفخ أم لا.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في كل حوادث الانقلاب. يحدد نظام استشعار الانقلاب ما إذا كانت حالة انقلاب مستمرة، وما إذا كان الانتفاخ مناسبًا أم لا. قد يتسبب حادث بطيء التقدم في انتفاخ أليات شد حزام الأمان الموجودة على جانبي السيارة. كما قد يتسبب حادث سريع التقدم في انتفاخ أليات شد حزام الأمان وأيضًا الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الموجودة على جانبي السيارة. قد يقوم نظام استشعار الانقلاب بنفخ أليات شد حزام الأمان، مع أو بدون الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية

الإضافية (SABIC) على كلا جانبي السيارة في حالة مواجهة السيارة لحادث انقلاب وشيك.

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

ملاحظة: لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات التصادمات. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية.

وإذا وقع حادث تصادم يؤدي إلى انتفاخ الوسائد الهوائية، فستحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسائد الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها. وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالحبال أو الانزلاق على سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تنجم عن ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعمومًا تشفى بسرعة. وإذا طالت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت فقاعات على الجلد، فراجع الطبيب فورًا.

- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمرًا طبيعيًا يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستخدم لنفخ الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، فاغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة، فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علقت هذه الجزيئات على ملابسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المصنعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسائد الهوائية بمكانها لتسمح بمساعدتك.

تحذير!

الوسائد الهوائية التي انتفخت مسبقًا وأليات شد أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع تصادم آخر. استبدل الوسائد الهوائية وأليات شد أحزمة الأمان

(تابع)

كالوسائد الهوائية) لتنشط في بعض حوادث التصادمات الجانبية وبعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنفخ أم لا.

الوسائد الهوائية ملحقة بنظام تثبيت حزام المقعد. تنفخ الوسائد الهوائية في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيكم. يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال الواقفين أمام الوسائد الهوائية أو القريبين جدًا منها، للإصابة أو الوفاة. يجب ألا يتكئ الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو المنطقة التي تنفخ فيها الوسائد الهوائية، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.

تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الاقتضاء) ضرورية لحمايتكم في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضًا على المحافظة على وجودك في موضعك بعيدًا عن الوسائد الهوائية الجانبية المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع

المستقيم معد وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.

تحذير!

- تحتاج الوسائد الهوائية الجانبية إلى مساحة كافية لتنفخ. لا تتكئ على الباب أو النافذة. اجلس منتصبًا في وسط المقعد.
- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الوسائد الهوائية الجانبية أثناء الانتفاخ إلى تعرضك لإصابة جسيمة أو للوفاة.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية الجانبية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية الجانبية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات، قد لا تنفخ الوسائد الهوائية الجانبية على الإطلاق. ارتد دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية.

ملاحظة: قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.

التصادمات الجانبية

في حالات التصادمات الجانبية، مستشعرات التصادمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الركاب بالوسائد الهوائية الجانبية. في حالات التصادم الجانبي، تنفخ الوسائد الهوائية بشكل منفصل؛ بحيث يؤدي التصادم من الجانب الأيسر إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليسرى فقط، ويؤدي التصادم من الجانب الأيمن إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليمنى فقط.

لن تنفخ الوسائد الهوائية الجانبية في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض الحوادث بزوايا معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب. قد تنفخ الوسائد الهوائية الجانبية أثناء التصادمات الأمامية ذات الزاوية أو ذات الإزاحة حيث تنفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

• قد تكون سيارتك مزودة بنظام الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) اليمنى واليسرى. لا تضع أمتعة أو أشياء أخرى بارتفاع يعوق انتفاخ الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). ينبغي أن تظل الكسوة التي تغطي النوافذ الجانبية حيث الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية ومسار انتفاخها خاليًا من أي عوائق.

• قد تكون سيارتك مجهزة بنظام الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). لتعمل الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) كما يجب، فلا تقم بتركيب أية مواد ملحقة في السيارة قد تعمل على تغيير السقف. لا تقم بإضافة سقف متحرك بديل إلى سيارتك. لا تضيف حوامل السقف التي تتطلب إضافات دائمة (مسامير أو براغي) لتثبيتها في سقف السيارة. لا تحفر في سقف السيارة لأي سبب.

تم تصميم الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) والستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (التي يشار إليها

تنتفخ الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) إلى الأسفل، بحيث تغطي النوافذ الجانبية. تدفع الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الحافة الخارجية للكسوة بعيدًا عن مسار الانتفاخ وتغطي النافذة. يتم نفخ الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بالهواء بقوة تكفي لإصابتك إذا لم تكن تستخدم حزام الأمان وتجلس بصورة صحيحة أو في حالة وجود متعلقات في المنطقة التي تنتفخ فيها الوسادة الهوائية الجانبية التي تعمل كستارة. يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

قد تساعد الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) في تقليل مخاطر التعرض للانقذاف الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الانقلاب أو الصدمات الجانبية.



موقع ملصق الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)

قد تساعد الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على تقليل مخاطر إصابة الرأس للركاب الموجودين في المقاعد الأمامية والخلفية الطرفية. قد تقلل الستائر القابلة للانفتاح للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) من خطر الإصابات في حوادث التصادم الجانبي وانقلاب السيارة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

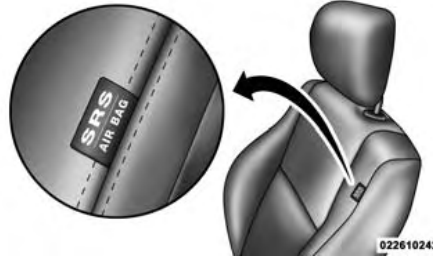
الهوائية الجانبية الإضافية المركبة بالمقعد (SAB) عند انتفاخها من شق المقعد إلى الحيز الموجود بين الراكب والباب. وتتحرك الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بسرعة عالية وبقوة عنيفة قد تؤدي إلى إصابتك إن لم تكن جالساً بصورة صحيحة أو إذا كانت هناك حاجيات في الحيز الذي تنتفخ فيه الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير!

لا تستخدم أغطية المقاعد الملحقة، ولا تضع أي أشياء بينك وبين الوسائد الهوائية الجانبية، حيث قد يتأثر أداء هذه الوسائد بشدة و/أو قد تندفع هذه الأشياء بقوة تجاهك؛ مما قد يؤدي إلى إصابتك.

2. الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC): توجد فوق النوافذ الجانبية. يتم تمييز الكسوة التي تغطي الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بعبارة "SRS" "AIRBAG" أو "AIRBAG".

يتم تمييز الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بملصق "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مخيط بالجانب الخارجي للمقاعد الأمامية.



ملصق الوسادة الهوائية الجانبية الإضافية الأمامية المركبة في المقعد قد تساعد الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) في تقليل خطر حدوث إصابة أثناء حدوث بعض الصدمات الجانبية وبعض حوادث الانقلاب المحددة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

عندما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فإنها تفتح خط الالتحام على الجانب الخارجي من غطاء كسوة ظهر المقعد. وتخرج الوسائد

تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبت في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند وسائد حماية الركبة من الصدمات مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق

السيارة مزودة بوسادة هوائية إضافية للركبة جانب السائق مثبتة في لوحة أجهزة القياس أسفل عمود التوجيه. توفر الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق حماية محسنة عند حدوث تصادم أمامي حيث تعمل جنباً إلى جنب مع أحزمة الأمان والشدادات والوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

إن سيارتك مزودة بنظام نوعين من الوسائد الهوائية الجانبية:

1. الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية المركبة في المقعد (SAB): توجد في الجانب الخارجي من المقاعد الأمامية.

أو الراكب الأمامي مثبتًا أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح ربط حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

- يجب عدم وضع أية حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظرًا لأن هذه الحاجيات قد تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسائد الهوائية.
- لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدويًا. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دوماً حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعًا للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في كل حالات الاصطدامات الأمامية، والتي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير بالسيارة — على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزواوية.

على الجانب الآخر، وتبعًا لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تسبب خفضًا حادًا في السرعة في البداية.

ونظرًا لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يصيبها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انتفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضًا لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

ينفصل كل من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجانب الأيمن العلوي للوحة أجهزة القياس ويتم طيهما بعيدًا عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتغضض عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

وسائد حماية الركبة من الصدمات

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتك السائق والراكب الأمامي وتضع ركاب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتفاعل مع الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

مميزات الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

يحتوي نظام الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تحددها وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم أو مكونات النظام الأخرى.

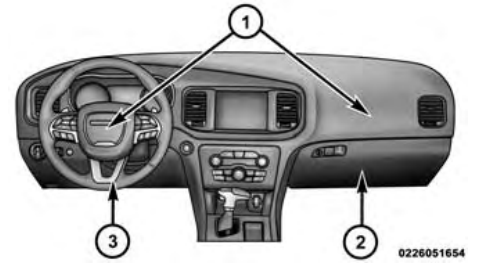
يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فورًا خلال التصادم الذي يتطلب انتفاخ الوسادة الهوائية. يستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادمات الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمستشعرات وضع مسار مقعد السائق و/أو الراكب الأمامي والتي قد تقوم بضبط معدل انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة وفقًا لموضع المقعد.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح ربط حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق

تحذير!

- إن جلوسك قريبًا جدًا من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة قد يسبب لك إصابة خطيرة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كافٍ لتنتفخ. اجلس مسترخيًا إلى الوراء ومد ذراعيك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.



أماكن الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ووسادة الركبة

1 — الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق والراكب

2 — وسادة حماية الركبة من الصدمات للراكب

3 — وسادة حماية الركبة من الصدمات للسائق/الوسادة الهوائية الإضافية للركبة لجانب السائق

كيف يتم إيقاف وضع القفل الأوتوماتيكي

قم بفك مجموعة حزام الحوض/الكتف واتركه يتراجع بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط وضع القفل الحساس للسيارة (الطارئ).

تحذير!

- يجب أن يتم استبدال مجموعة حزام الأمان في حالة ما إذا كانت ميزة آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل (ALR) أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بطريقة صحيحة عند فحصها تبعاً للإجراءات المتبعة في دليل الخدمة.
- يؤدي عدم استبدال مجموعة حزام الأمان إلى زيادة مخاطر الإصابة عند وقوع التصادمات.
- لا تستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي لتثبيت الركاب ممن يرتدون حزام الأمان أو الأطفال الذين يستخدمون مقاعد الرفع. يستخدم وضع القفل فقط لترتيب أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام أو للخلف والتي تحتوي على مجموعة أسلاك لتثبيت الطفل.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

مكونات نظام الوسادة الهوائية

قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسادة الهوائية التالية:

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)

- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

- عمود وعجلة قيادة

- لوحة أجهزة قياس

- وسائد حماية الركبة من الصدمات

- الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة

- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

- الوسائد الهوائية الإضافية للركبة

- مستشعرات التصادم الجانبي الأمامية والجانبي

- آليات شد حزام الأمان

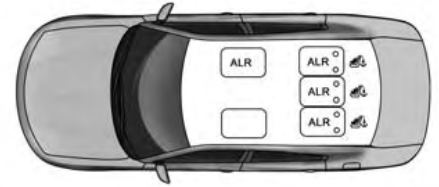
- مفاتيح ربط حزام الأمان

- مستشعرات وضع مسار المقعد

الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة

هذه السيارة مزودة بوسائد هوائية أمامية متقدمة للسائق وللراكب الأمامي وهي بمثابة تكملة لأنظمة تثبيت أحزمة الأمان. وتوجد الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق في وسط عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب فهي موجودة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق القفازات. وستجد عبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.

أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة أمان السيارة" الواردة ضمن قسم "أنظمة تثبيت الأطفال" من هذا الدليل. يحدد الجدول أدناه نوع الميزة الخاصة بكل موضع من مواضع الجلوس.



0226023829

• ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل

إذا كان موضع جلوس الراكب مزودًا بآليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ويتم استخدامه بشكل عادي، اسحب حزام الأمان فقط لمسافة تكفي لفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب بحيث لا يتم تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). في حالة تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ستسمع صوت تعشيق عند انسحاب حزام الأمان. اسمح للحزام بالانسحاب تمامًا في هذه الحالة ثم قم بحرص بسحب الجزء الضروري من الحزام بحيث يتم لفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب. أزح لسان المزلاج داخل حلقة التثبيت حتى تسمع "طقطقة".

في وضع القفل الأوتوماتيكي، يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيًا بشكل مسبق. وستستمر إمكانية انسحاب حزام الأمان لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. استخدم وضع القفل الأوتوماتيكي في أي وقت يتم فيه تركيب نظام تثبيت الأطفال في موضع جلوس به حزام مقعد مزود بهذه الميزة. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

كيفية تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

1. اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.
2. أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه لأسفل إلى أن تشد حزام الأمان بأكمله.
3. اسمح لحزام الأمان بالانسحاب. بينما ينسحب حزام الأمان، ستسمع صوت طقطقة. وهو ما يشير إلى أن حزام الأمان قد أضحي في وضع القفل الأوتوماتيكي.

أحزمة الأمان والسيدات الحوامل

نوصي النساء الحوامل باستخدام أحزمة الأمان طيلة فترة الحمل. يعد الحفاظ على سلامة الأم أفضل وسيلة للحفاظ على سلامة الجنين.

يجب على المرأة الحامل أن تضع حزام الأمان الخاص بالحوض على الفخذين وأن تحكم ربطه على الوركين قدر المستطاع. ابق حزام الأمان منخفضًا حتى لا يضغط على البطن. تقوم عظام الورك القوية بصد الصدمات عند وقوع أي تصادم.

آلية شد حزام الأمان

تم تزويد نظام حزام المقعد الأمامي مزودة بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام المقعد في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت مبكر في حالة وقوع تصادم. تتكيف آليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.



المثبت القابل للضغط

وكقاعدة أساسية، إذا كنت أقصر من المتوسط فستفضل مثبت حزام الكتف في موضع أكثر انخفاضًا، وإذا كنت أطول من المتوسط فستفضل مثبت حزام الكتف في موضع أعلى. وبعد تحرير زر المثبت حاول تحريكه لأعلى أو لأسفل للتأكد من قفله في موضعه.

ملاحظة: يتم تزويد مثبت حزام الكتف القابل للضغط بميزة التحريك لأعلى. تسمح هذه الميزة بضبط مثبت حزام الكتف في الوضع العلوي دون الضغط على زر التحرير أو كبسه. للتحقق من قفل مثبت حزام الكتف، اسحب مثبت حزام الكتف إلى الأسفل حتى يتم قفله في موضعه.

ملاحظة: إن آليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

يتم تشغيل آليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن آليات الشد مصممة للاستخدام مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية التي انتفخت أو الشد الذي انتفخ على الفور.

ميزة إدارة الطاقة

هذه السيارة مزودة بنظام أحزمة أمان يحتوي على ميزة إدارة الطاقة في المقاعد الأمامية وذلك للمساعدة في تقليل خطر الإصابة في حالات التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان هذا على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

أحزمة الأمان في مواضع جلوس الركاب مزودة بآليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والتي يمكن استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. راجع "تركيب

2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريباً فوق اللسان المعدني، قم بلف نسيج الحزام بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق اللسان المعدني مباشرة.

3. اسحب اللسان المعدني إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على الحزام. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى اللسان المعدني.

4. استمر بسحب اللسان المعدني إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتويًا.

مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط

في مقعدي السائق والراكب الأمامي، يمكن ضبط الجزء العلوي من حزام الكتف سواء لأعلى أو لأسفل لوضع حزام المقعد بعيداً عن رقبتك. اضغط على أو اكبس على زر المثبت لتحرير المثبت، ثم قم بتحريكه لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الذي يناسبك.

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف إحكام الحزام الملتف حول الحوض قم بإمالة اللسان المعدني واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت الحزام عند التصادم.

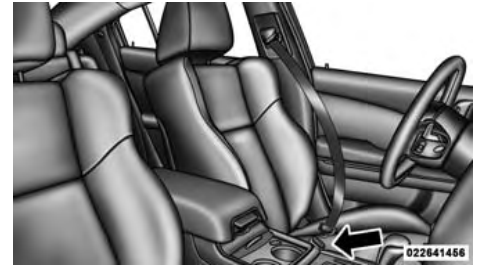
5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحاً وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.

6. لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكياً إلى وضعه الأصلي. اسحب اللسان المعدني إلى الأسفل لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضرورياً.

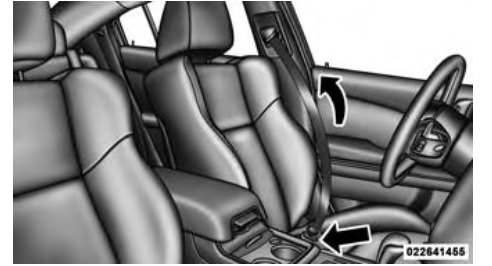
إجراء تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض/الكتف لحزام الأمان في حالة التفافه.

1. ضع اللسان المعدني في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.



إدخال اللسان المعدني في الإبزيم



وضع حزام الحوض

تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مسترخياً واضبط المقعد.
2. يوجد اللسان المعدني لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). امسك اللسان المعدني واسحب حزام المقعد. ثم اسحب اللسان المعدني لأعلى شريط حزام الأمان حسب الحاجة حتى يلتف الحزام حول حوضك.



سحب لوحة مزلاج حزام الأمان

3. وعندما يكون طول الحزام مناسباً، أدخل اللسان المعدني في الإبريم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.

تحذير! (تابع)

- إن حزام الأمان المرتخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيراً إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط الحزام بإحكام.
- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند التصادم مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الأضلاع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة الصدمة.
- الحزام المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع تصادم. فقد يرتطم رأسك عند وقوع تصادم إذا لم تربط حزام الكتف. فالغرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوياً.
- قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فوراً. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. يجب استبدال أحزمة الأمان بعد وقوع أي تصادم.

تحذير! (تابع)

- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابة عند حدوث تصادم. وذلك لعدم وضع حزام الأمان حول العظام القوية للورك والحوض بل حول البطن. قم دائماً بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربطه.
- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع تصادم من الممكن أن يدخل في جسمك مسبباً لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام المقعد بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الالتفافات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المستقيم في سيارتك، فاصطحبه فوراً إلى وكيلك المعتمد لإصلاحه.
- إن حزام الأمان المربوط في إبريم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائماً من إدخال حزام الأمان في الإبريم المخصص لك والقريب منك.

(تابع)

حيوان أو شيء ثقيل فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين الحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط ميزة BeltAlert أو إلغاء تنشيطها بواسطة الوكيل المعتمد. لا تُوصى شركة FCA International Operations LLC بإلغاء تنشيط نظام BeltAlert.

ملاحظة: إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert، فسوف يستمر ضوء التنذير بربط حزام الأمان في الإضاءة أثناء استمرار عدم ربط حزام مقعد السائق أو الراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert).

أحزمة أمان الحوض/الكتف

إن جميع أماكن الجلوس في سيارتك مزودة بأحزمة أمان الحوض/الكتف.

إن آلية سحب حزام الأمان مصممة كي تقفل في حالات التوقف المفاجئ للغاية أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في

الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانقذاف خارجها.

تنذير!

- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دوماً حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.
- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابات خطيرة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة. تأكد دائماً من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.

(تابع)

تنذير! (تابع)

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جداً أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضاً.
- يجب عدم ربط شخصين بحزام واحد بتأثراً. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع تصادم، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.

(تابع)

7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأماميين إلى أبعد مسافة ممكنة إلى الخلف لتوفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة انتفاخها.

8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انتفاخ لها، فستنفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بين الركاب وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة للركاب.

9. إذا كانت هناك حاجة لتعديل نظام الوسائد الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص معاق، فاتصل بمركز العملاء. تتوفر أرقام الهاتف في "إذا احتجت للمساعدة".

تحذير!

• لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقاً. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عاماً أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

• استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

أنظمة أحزمة الأمان

اربط حزام الأمان حتى لو كنت سائقاً ماهراً، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة ويعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيداً عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتقلل أحزمة الأمان من إمكانية الانقذاف خارج السيارة وخطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التذكير بربط حزام المقعد المحسن (BeltAlert)

 تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتذكير السائق والراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة

BeltAlert للراكب الأمامي الخارجي) بربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. تكون الميزة نشطة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وفي حالة عدم ربط حزام السائق أو الراكب بالمقعد الأمامي الخارجي، يتم تشغيل ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويظل مضاءً حتى يتم ربط كلا حزامي الأمان الأماميين الخارجيين.

يبدأ تسلسل تحذير ميزة BeltAlert بعد تحرك السيارة بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، وذلك عن طريق وميض ضوء التذكير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية منقطعة. بمجرد بدء التسلسل، يستمر طول المدة أو حتى يتم ربط حزامي الأمان. وبعد اكتمال التسلسل، يظل ضوء التذكير بربط حزام الأمان مضاءً حتى يتم ربط أحزمة الأمان. يجب أن يطلب السائق من جميع الركاب الآخرين ربط أحزمة الأمان. في حالة عدم ربط حزام الأمان الأمامي الخارجي أثناء السير بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، سيصدر نظام BeltAlert تنبيهاً صوتياً ومرئياً.

ولا يكون نظام BeltAlert الخاص بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطاً عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل نظام BeltAlert عند وجود

2. إذا كان من الضروري أن يجلس الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب. (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")

3. بالنسبة للأطفال صغار الحجم الذين لا يمكنهم ارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")، فينبغي تثبيتهم في المقعد الخلفي في أنظمة تثبيت الأطفال، أو في مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام. وبالنسبة للأطفال الأكبر سناً والذين لا يستخدمون أنظمة تثبيت الأطفال، أو مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام، فينبغي إجلاسهم في المقعد الخلفي بالسيارة مع تأمينهم.

4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبداً.

5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استخدام المقعد بصورة صحيحة.

6. ينبغي على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دوماً بصورة صحيحة.

احتياطات السلامة الهامة

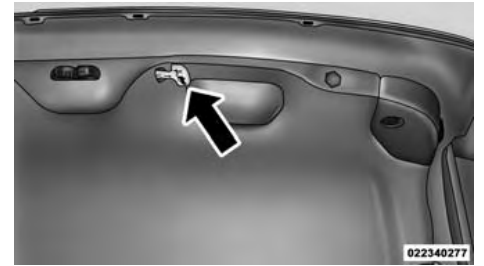
يرجى الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. حيث إنها تبين لك كيفية استخدام نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفيما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عاماً أو أقل دائماً بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.



ملصق التحذير في حاجب الشمس للراكب الأمامي



تحرير صندوق الأمتعة الداخلي في حالة الطوارئ

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- أنظمة تثبيت الأطفال

تحذير! (تابع)

في حالة تسللهم إلى منطقة صندوق الأمتعة، قد يصعب عليهم الخروج من تلك المنطقة، حتى في حالة دخولهم من خلال المقعد الخلفي. وفي حالة انحباسهم في صندوق الأمتعة، يمكن أن يفقد الأطفال حياتهم خنقا أو بأزمة قلبية.

تحرير صندوق الأمتعة في حالة الطوارئ

كإجراء وقائي، فإن ذراع فتح صندوق الأمتعة الداخلي في حالات الطوارئ مضمن في آلية قفل صندوق الأمتعة. في حالة انحباس أحد الأشخاص داخل صندوق الأمتعة، فيمكن فتح صندوق الأمتعة بتنشيط المقيض الوامض في الظلام المتصل بآلية قفل صندوق الأمتعة.

عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (الانطلاق/التشغيل)، يتم عرض رمز صندوق الأمتعة المفتوح في مجموعة أجهزة القياس للإشارة إلى أن صندوق الأمتعة مفتوحًا. تعود شاشة عداد المسافة للظهور عند إغلاق صندوق الأمتعة.

عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم عرض رمز صندوق الأمتعة المفتوح إلى أن يتم إغلاق صندوق الأمتعة.

راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات حول تشغيل صندوق الأمتعة باستخدام ميزة الدخول غير النشط.

تحذير سلامة صندوق الأمتعة

تحذير!

لا تسمح للأطفال بالوصول إلى صندوق الأمتعة، سواء بالتسلق إليه أو من داخل السيارة. أغلق غطاء صندوق الأمتعة عند ترك السيارة دون ملاحظة. حيث إن الأطفال

(تابع)

قفل صندوق الأمتعة وتحريره

يمكن تحرير غطاء صندوق الأمتعة من داخل السيارة عن طريق الضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود على لوحة أجهزة القياس، إلى اليسار من عجلة القيادة.

ملاحظة: يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) كي يعمل الزر.



زر تحرير صندوق الأمتعة

يمكن تحرير غطاء صندوق الأمتعة من خارج السيارة بالضغط على زر صندوق الأمتعة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين في خلال خمس ثوان.



مفتاح قفل النوافذ

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحاً كلياً أو جزئياً. ويعتبر ذلك أمراً طبيعياً ومن الممكن تقليل تأثيره. إذا حصل اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في الوقت نفسه لتقليل تأثير الرياح. في حالة هبوب الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، اضبط السقف المتحرك بحيث يقلل من تأثير الرياح.

إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي

إذا توقفت ميزة الرفع الأوتوماتيكي، فقد تكون النافذة في حاجة إلى إعادة الضبط. لإعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي:

1. تأكد من إغلاق الباب تماماً.
2. اسحب مفتاح النافذة لأعلى لإغلاق النافذة بالكامل واستمر في الضغط على المفتاح لأعلى لثانيتين إضافيتين بعد إغلاق النافذة.
3. اضغط على مفتاح النافذة لأسفل بقوة إلى الحابسة الثانية لفتح النافذة بالكامل، واستمر في الضغط على المفتاح لأسفل لثانيتين إضافيتين بعد الفتح الكامل للنافذة.

مفتاح قفل النوافذ

يتيح مفتاح قفل النوافذ على لوحة كسوة باب السائق تعطيل عمل مفاتيح تحكم النوافذ الموجودة على أبواب الركاب الخلفيين. لتعطيل مفاتيح تحكم النوافذ، اضغط على زر قفل النافذة وحرره (اجعله في الوضع السفلي). لتمكين مفاتيح تحكم النوافذ، اضغط على زر قفل النافذة وحرره مرة أخرى (اجعله في الوضع العلوي).

لغلق النافذة بشكل جزئي، قم برفع مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى ثم حرره عندما ترغب في إيقاف النافذة عند هذا الحد.

ملاحظة:

- إذا ما واجهت النافذة أي عائق من العوائق أثناء عملية الرفع الأوتوماتيكي، فستعكس اتجاه حركتها وتعود للأسفل. قم بإزالة العوائق واستخدم مفتاح النافذة مرة أخرى لغلق النافذة.
- قد يؤدي أي تصادم ناجم عن ظروف القيادة على طرق وعرة إلى تشغيل وظيفة الرجوع العكسي الأوتوماتيكي على نحو فجائي أثناء عملية الإغلاق الأوتوماتيكي. في حالة حدوث مثل هذا الأمر، اسحب المفتاح برفق وصولاً إلى الحابسة الأولى وثبته في هذا الوضع لإغلاق النافذة يدوياً.

تحذير!

عندما توشك النافذة على الغلق، فإن ميزة الحماية ضد الضغط لا تتوافر. يجب التأكد من إزاحة جميع العوائق من أمام النافذة قبل القيام بغلقها.

ميزة الإنزال الأوتوماتيكي

تم تزويد كل من مفتاح النافذة العاملة بالطاقة لباب السائق، ومفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة لأبواب الركاب في بعض الطرز بوظيفة الإنزال الأوتوماتيكي. اضغط على مفتاح النافذة إلى الحابسة الثانية، ثم حرره وستفتح النافذة أوتوماتيكيًا.

لفتح النافذة جزئيًا، قم بالضغط على مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى وقم بتحريره عندما ترغب في إيقاف النافذة عند هذا الحد.

لمنع النافذة من النزول الكامل لأسفل أثناء تشغيل ميزة الإنزال الأوتوماتيكي، قم بجذب المفتاح لأعلى لفترة وجيزة.

ميزة الرفع الأوتوماتيكي لأعلى مع الحماية ضد الانضغاط

قم برفع مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الثانية، ثم حرره لترتفع النافذة لأعلى أوتوماتيكيًا.

لمنع النافذة من الارتفاع الكامل لأعلى أثناء تشغيل ميزة التشغيل الأوتوماتيكي، اضغط على المفتاح لأسفل لفترة وجيزة.

الأبواب. لن تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ إلا إذا كان قرص التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بنظام Uconnect®، ستظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر الوقت قابلاً للبرمجة. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

لا تترك الأطفال بمفردهم داخل السيارة مطلقاً، ولا تسمح للأطفال بالعبث في النوافذ العاملة بالطاقة. لا تترك حافطة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فقد تتغلق النوافذ على يد الركاب وخاصة الأطفال عند استخدام مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

كما يمكن أيضاً قفل أبواب السيارة باستخدام زر قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو زر القفل الموجود في لوحة الباب الداخلية بالسيارة.

النوافذ

النوافذ العاملة بالطاقة

تتحكم مفاتيح التحكم في النافذة الموجودة على باب السائق في جميع نوافذ الأبواب الأخرى.



مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة

توجد مفاتيح تحكم لكل نافذة على حدة على لوح كسوة كل باب من أبواب الركاب والتي تعمل على تشغيل نوافذ هذه



لا تقم بإمساك المقبض عند القفل

ملاحظة:

- بعد الضغط على زر مقبض الباب، يجب الانتظار لمدة ثانيتين قبل أن يمكن قفل الأبواب أو إلغاء قفلها، باستخدام أي من مقبضي باب الدخول غير النشط. ويتم هذا لكي تتمكن من التعرف على ما إذا تم قفل السيارة عن طريق سحب مقبض الباب، دون تفاعل السيارة وإلغاء القفل.
- ولن يعمل نظام الدخول غير النشط في حالة نفاد شحنة بطارية جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

لقفل أبواب السيارة

باستخدام أحد أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط الخاصة بالسيارة ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من جانب مقبض باب السائق أو الراكب الأمامي، اضغط على زر القفل بمقبض الباب لقفل الأبواب الأربعة.



اضغط على زر مقبض الباب للقفل

لا تمسك بمقبض الباب، عند الضغط على زر قفل مقبض الباب. حيث سيؤدي ذلك إلى إلغاء قفل الباب (الأبواب).



زر صندوق الأمتعة

ملاحظة: إذا تركت جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط الخاص بسيارتك عن غير قصد في صندوق الأمتعة وحاولت إغلاق غطاء الحقيبة، فسيتم فتح غطاء الحقيبة أوتوماتيكياً، ما لم يكن هناك جهاز إرسال خاص بالسيارة موجود خارجها وضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من غطاء الحقيبة.

ملاحظة: سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب الراكب الأمامي بغض النظر عن الإعداد المفضل لإلغاء قفل باب السائق ("Door 1st Press Unlock Driver") (إلغاء قفل باب السائق عند الضغط الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغط الأولى)).

منع القفل غير المتعمد لجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط في السيارة (الحافظة ذات المفتاح المدمج (FOBIK) الأمانة)

لتقليل احتمالية قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط بشكل غير متعمد داخل السيارة، تم تزويد نظام الدخول غير النشط بميزة إلغاء قفل الباب أوتوماتيكياً التي تعمل إذا كان قرص التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تعمل الحافظة ذات المفتاح المدمج (FOBIK) الأمانة فقط في السيارات المزودة بنظام الدخول غير النشط. هناك

ثلاث حالات تنشط بحث الحافظة ذات المفتاح المدمج (FOBIK) الأمانة في أي نظام دخول غير نشط في السيارة.

1. قام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) صالح لنظام الدخول غير النشط بطلب قفل أثناء وجود أحد الأبواب مفتوحاً.

2. طلب قفل من قبل مقبض باب الدخول غير النشط أثناء وجود الباب مفتوحاً.

3. طلب قفل من قبل مفتاح لوحة الباب أثناء وجود الباب مفتوحاً.

عند حدوث أي من هذه الحالات، بعد إغلاق جميع الأبواب المفتوحة، سيتم تنفيذ بحث الحافظة ذات المفتاح المدمج (FOBIK) الأمانة. إذا عُثر على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط داخل السيارة، ولم يتم العثور على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط خارج السيارة، فسيتم إلغاء قفل السيارة لتنبيه العميل.

ملاحظة: ستقوم السيارة بإلغاء قفل الأبواب عند اكتشاف جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط داخل السيارة، ولم يتم اكتشاف جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط خارج السيارة. لن تقوم السيارة بإلغاء قفل الأبواب في حالة حدوث أي من الحالات التالية:

- تم قفل الأبواب يدوياً باستخدام مقابض قفل الباب.
- يوجد جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) صالح لنظام الدخول غير النشط خارج السيارة على بُعد 1.5 متر (5 أقدام) من أي من مقابض أبواب نظام الدخول غير النشط.
- تم إجراء ثلاث محاولات لقفل الأبواب باستخدام مفتاح لوحة الباب ثم تم إغلاق الأبواب.

لدخول صندوق الأمتعة

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط صالح ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من غطاء الحقيبة، اضغط على الزر الموجود في الجانب الأيمن من غطاء الحقيبة.

ملاحظة: في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغط الأولي)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب السائق الأمامي. للتحديد بين "Unlock Driver" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغط الأولي) و"Door 1st Press Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عن الضغط الأولي)، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لإلغاء القفل من جانب الراكب:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) صالح لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب الراكب، أمسك مقبض باب الراكب الأمامي لإلغاء قفل جميع الأبواب الأربعة أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.

تتم إعادة قفل السيارة وسوف يتم تنشيط إنذار السرقة إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

لإلغاء القفل من جانب السائق:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) صالح لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب السائق، أمسك مقبض باب السائق الأمامي لإلغاء قفل باب السائق أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.



أمسك مقبض الباب لإلغاء القفل

ميزة الدخول دون مفتاح KEYLESS ENTER-N-GO™

نظام الدخول غير النشط هو عبارة عن تحسين تم إدخاله على نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في السيارة وميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™. تتيج لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة:

- يمكن برمجة نظام الدخول غير النشط على ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل). راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.
- في حالة ارتدائك لقفازين، أو في حالة هطول الأمطار على مقبض باب دخول غير نشط، قد تتأثر حساسية إلغاء القفل، مما يؤدي إلى بطء وقت الاستجابة.
- في حالة إلغاء قفل السيارة باستخدام مقبض باب دخول غير نشط وعدم فتح أي باب في خلال 60 ثانية، سوف



021835329

وظيفة قفل الأبواب لحماية الأطفال

تحذير!

تجنب احتجاز أي شخص داخل السيارة عند وقوع تصادم. تذكر أنه يمكن فتح الأبواب الخلفية فقط من الخارج عند تشييق أقفال حماية الأطفال.

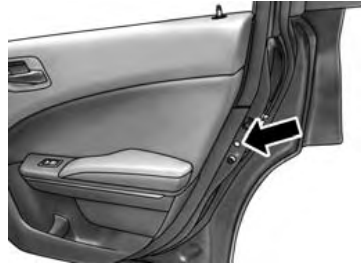
ملاحظة: بالنسبة للخروج في حالات الطوارئ في حالة تشغيل النظام، حرك مقبض قفل الأبواب للأعلى (في وضع إلغاء القفل)، ثم اخفض الزجاج وافتح الباب بواسطة مقبض الباب الخارجي.

نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية

لحماية الأطفال الجالسين في المقاعد الخلفية، تم تزويد الأبواب الخلفية بنظام قفل الأبواب لحماية الأطفال.

لتشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال أو لفصله

1. افتح الباب الخلفي.
2. أدخل طرف مفتاح الطوارئ في القفل وأدره إلى وضع LOCK (القفل) أو وضع UNLOCK (إلغاء القفل).
3. كرر الخطوتين 1 و 2 على الباب الخلفي المقابل.



021835328

موقع قفل الأبواب لحماية الأطفال

إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

سيتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا في السيارات المزودة بأقفال عاملة بالطاقة في الحالات التالية:

1. تمكين ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج.
2. عندما تكون السيارة متحركة، ثم عادت السرعة إلى 0 كم/ساعة (0 ميل/الساعة) وتم ضبط ناقل الحركة على وضع PARK (التوقف).
3. فتح باب السائق.
4. لم يتم قفل الأبواب مسبقًا.

برمجة ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

ملاحظة: استخدام ميزة إلغاء القفل للأبواب أوتوماتيكيًا عند الخروج وفقًا للقوانين المحلية.

حافطة المفاتيح داخل السيارة. يسمح وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو إغلاق الباب للأقفال بالعمل. إذا كان أحد الأبواب مفتوحاً، ومفتاح التشغيل في الوضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فسوف ينطلق تنبيه صوتي كتذكير لإخراج حافطة المفاتيح.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الحالة الافتراضية لميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية مُمكنة. عند تمكين هذه الميزة، ستعمل أقفال الأبواب على قفل الأبواب أوتوماتيكياً عندما تتجاوز سرعة السيارة 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة). يمكن للوكيل المعتمد تمكين ميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية أو تعطيلها عند استلامه طلب كتابي بذلك من العميل. يُرجى مراجعة الوكيل المعتمد لطلب الخدمة.



مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة

يمكن أيضاً قفل الأبواب وإلغاء قفلها باستخدام نظام الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ (الدخول غير النشط). راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمر يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للتعرف على مزيد من المعلومات.

عند الضغط على مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وحينما يكون أحد الأبواب الأمامية مفتوحاً، لن تعمل الأقفال العاملة بالطاقة. ويعمل ذلك على حمايتك من قفل الأبواب سهواً وترك

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافطة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

أقفال الأبواب العاملة بالطاقة

يوجد مفتاح لقفل الباب العامل بالطاقة على لوحة كسوة كل باب أمامي. استخدم هذا المفتاح لقفل الأبواب أو إلغاء قفلها.

إذا كان زر قفل الباب في الوضع السفلي عند غلق الباب، فسيتم قفل الباب. لذلك يجب التأكد من أن حافظة المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.

تحذير!

- اقل الأبواب دائماً عند قيادة السيارة وعند إيقافها وكذلك عند مغادرتها من أجل الحفاظ على سلامتك الشخصية وتوفير الأمان لك في حالة وقوع تصادم.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دوماً أن نقطة التشغيل دون مفاتيح في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.

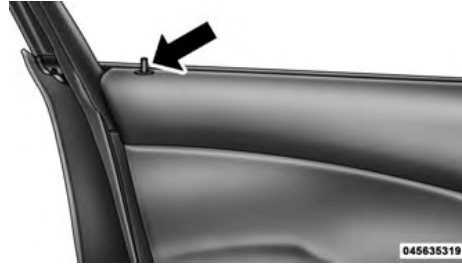
(تابع)

2. التواجد بالقرب من جهاز إرسال لاسلكي مثل برج محطة لاسلكية أو جهاز إرسال المطار وبعض أجهزة الإرسال المتنقلة أو أجهزة الاتصالات اللاسلكية CB.

أقفال الأبواب

أقفال الأبواب اليدوية

لقفل كل باب، اضغط على مقبض قفل الباب على لوحة الكسوة بكل باب إلى الأسفل. لفتح البابين الأماميين، اسحب مقبض الباب الداخلي إلى الحابسة الأولى. لإلغاء قفل الأبواب الخلفية، اسحب مقبض قفل الباب الموجود على لوحة كسوة الباب إلى الأعلى.



مقبض قفل الباب

4. لتجميع علبة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)، قم بتركيب كلا النصفين معاً، أعد وضع المسمار وإحكام ربطه كما هو موضح في الخطوة رقم 2 الخاصة بالإزالة.

معلومات عامة

تعمل أجهزة الإرسال والاستقبال على تردد حامل يبلغ 433.92 ميجا هرتز. ويخضع تشغيل جهاز الإرسال إلى الشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تدخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تدخل بما فيه التدخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه. في حال عدم عمل جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) من مسافة عادية، فإنه يجب التحري عن حالة من الحالتين التاليتين:

1. ضعف بطارية جهاز الإرسال. العمر المتوقع للبطارية 3 أعوام على الأقل.

استبدال بطاريات جهاز الإرسال

البطارية البديلة الموصى بها لجهاز الإرسال هي من نوع CR2032.

ملاحظة:

- مادة البركلورات - التي تتطلب عناية خاصة. راجع الموقع www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate

- لا تلمس أقطاب البطارية الموجودة في المبيت الخلفي، أو لوحة الدائرة الكهربائية المطبوعة.

1. أخرج مفتاح الطوارئ عن طريق تحريك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.



0202008032

إخراج مفتاح الطوارئ

2. يتطلب فصل نصفي جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، إذا كانت السيارة مزودة بذلك، إزالة المسمار ورفع نصفي جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عن بعضهما برفق. احرص على عدم حدوث أي تلف للغطاء المطاطي أثناء الإزالة.



0213004940

فصل علبة جهاز إرسال نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN)

3. أخرج البطارية عن طريق قلب الغطاء الخلفي (بحيث تتجه البطارية لأسفل) واضغط عليها برفق على شيء صلب كطاولة أو ما شابه، ثم استبدل البطارية. عند استبدال البطارية، قم بمطابقة العلامة + على البطارية بالعلامة + على الجزء الداخلي من مشبك البطارية الموجود على الغطاء الخلفي. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك. فقد تسبب المواد التي يفرزها الجلد تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، فتنظفها بالكحول.

لإلغاء قفل جميع الأبواب. تومض أضواء إشارة الانعطاف لتأكيد استقبال إشارة إلغاء القفل. سيعمل أيضًا نظام الإضاءة عند دخول السيارة.

إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N™-Go" ضمن "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات.

إلغاء القفل بالضغط الأولى على حافظة المفاتيح

تتيح لك هذه الميزة برمجة النظام لإلغاء قفل باب السائق أو جميع الأبواب عند أول ضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

وميض الأضواء عند القفل

ستتسبب هذه الميزة في وميض أضواء إشارات الانعطاف عند قفل الأبواب بواسطة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن تشغيل هذه الميزة أو

إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إضاءة المصابيح الأمامية على الطريق

تقوم هذه الميزة بإضاءة المصابيح الأمامية لمدة 90 ثانية عند فتح الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن برمجة مدة هذه الميزة في السيارات المزودة بنظام Uconnect®. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لقفل الأبواب

اضغط على زر القفل الموجود بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) وحرره لقفل جميع الأبواب. تومض مصابيح إشارة الانعطاف وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية واحدة لتعريف الإشارة.

إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" ضمن "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات.

صدور صوت آلة التنبيه عند القفل

ستتسبب هذه الميزة في صدور صوت آلة التنبيه عند قفل الأبواب بواسطة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لفتح صندوق الأمتعة

اضغط مرتين في غضون خمس ثوان على زر صندوق الأمتعة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لفتحه.

إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" ضمن "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات.

برمجة أجهزة إرسال إضافية

يمكن عمل برمجة حافظات المفاتيح أو أجهزة الإرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عند وكيل معتمد.

تجاوز نظام الأمان يدويًا

لا ينشط إنذار أمان السيارة في حالة قفل الأبواب باستخدام زر قفل الأبواب اليدوي.

نظام الإضاءة عند دخول السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضيء أضواء الزينة عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لإلغاء قفل الأبواب أو لفتح أحد الأبواب.

تقوم أيضًا هذه الميزة بتشغيل أضواء الاقتراب بالمرايا الخارجية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

ستخبو أضواء السيارة حتى تنطفئ تمامًا بعد 30 ثانية تقريبًا أو ستخبو حتى تنطفئ مباشرة بمجرد القيام بنقل مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

- تضيء أضواء الزينة الأمامية في الكونسول العلوي وأضواء الزينة في الباب إذا كان مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء في وضع "تشغيل مصباح السقف" (أي إلى الأعلى تمامًا).
- لن يعمل نظام الإضاءة عند الدخول إذا كان مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء في وضع "إلغاء مصباح السقف" (أي إلى الأسفل تمامًا).

فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

يسمح لك نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) بفتح الأبواب أو إلغاء قفلها، أو فتح صندوق الأمتعة من مسافة تصل إلى 20 مترًا (66 قدمًا) تقريبًا باستخدام حافظة مفاتيح محمولة باليد مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). وليست هناك حاجة إلى توجيه جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) تجاه السيارة لتشغيل هذا النظام.

ملاحظة: تؤدي القيادة بسرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) أو سرعة أعلى إلى تعطيل استجابة النظام لجميع أزرار جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لجميع أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).



0202011081

حافظة المفاتيح المزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

إلغاء قفل الأبواب

اضغط على زر إلغاء القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرة واحدة لإلغاء قفل باب السائق أو مرتين في غضون خمس ثوان

تنشيط النظام

اتبع هذه الخطوات لتنشيط إنذار أمان السيارة:

1. تأكد من وضع مفتاح التشغيل في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل) (راجع "إجراءات بدء التشغيل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات).

• تأكد من أن نظام تشغيل السيارة في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).

2. نفذ واحدة من الطرق التالية لقفل السيارة:

• اضغط على زر LOCK (القفل) الموجود بمفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة الداخلي عندما يكون باب السائق و/أو الراكب مفتوحًا.

• اضغط على زر LOCK (القفل) الموجود بمقبض باب الدخول غير النشط الخارجي باستخدام حافظة مفاتيح صالحة متوفرة في نفس المنطقة الخارجية (راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات).

• اضغط على زر القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE).

3. إذا كان هناك أي من الأبواب مفتوحًا، فقم بإغلاقه.

إلغاء تنشيط النظام

يمكن إلغاء تنشيط إنذار الأمان في السيارة باستخدام أي من الطرق التالية:

• اضغط على زر إلغاء القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE).

• أمسك مقبض باب إلغاء قفل الدخول غير النشط، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للتعرف على مزيد من المعلومات.

• ضع نظام تشغيل السيارة في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

• اضغط على زر بدء تشغيل/إيقاف نظام الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ (يتطلب وجود حافظة مفاتيح صالحة واحدة على الأقل داخل السيارة).

ملاحظة:

• لا يمكن تشغيل نظام إنذار أمان السيارة أو إيقاف تشغيله بواسطة أسطوانة مفتاح باب السائق وزر صندوق الأمتعة الموجود على جهاز إرسال فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

• عند تشغيل إنذار أمان السيارة، لن تقوم مفاتيح أقفال الأبواب العاملة بالطاقة الداخلية بإلغاء قفل الأبواب.

تم تصميم إنذار أمان السيارة لحماية سيارتك. ومع ذلك فقد تواجه حالات يقوم فيها النظام بتقديم إنذار مزيف. إذا حصلت إحدى الحالات الموصوفة سابقًا، فسيتم تشغيل نظام إنذار الأمان في السيارة بغض النظر عن وجودك داخل السيارة أو خارجها. فإذا بقيت في السيارة وفتحت أحد الأبواب، فسيقوم النظام بإصدار صوت الإنذار. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إذا كان إنذار أمان السيارة نشطًا وتم فصل البطارية، يستمر عمل الإنذار بعد إعادة توصيل البطارية وتومض الأضواء الخارجية وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إن جميع حافظات المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة للعمل مع أنظمة السيارة الإلكترونية.

مفاتيح بديلة

ملاحظة: يمكن فقط استخدام حافظات المفاتيح التي تمت برمجتها للعمل مع إلكترونيات السيارة لتشغيل السيارة. وبمجرد برمجة حافظة مفاتيح للعمل مع إحدى السيارات، لا يمكن برمجتها للعمل مع أية سيارة أخرى.

تنبيه!

- أخرج حافظات المفاتيح دومًا من السيارة وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.
- بالنسبة للسيارات المزودة بنظام دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، تذكر دومًا ضبط قرص التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ويمكن عمل نسخ لحافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد فقط. يتكون هذا الإجراء من برمجة حافظة مفاتيح جديدة مع إلكترونيات السيارة. وحافظة المفاتيح الجديدة هي تلك التي لم تتم برمجتها مسبقًا.

ملاحظة: عند إجراء خدمات الصيانة لنظام Sentry Key® ينبغي جلب جميع حافظات مفاتيح السيارة للوكيل المعتمد.

برمجة مفاتيح العملاء

يمكن عمل برمجة حافظات المفاتيح أو أجهزة الإرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عند وكيل معتمد.

معلومات عامة

يعمل سنترى كي Sentry Key® على الموجة الحاملة 433.92 ميغا هرتز. يخضع عمل نظام سنترى كي Sentry Key® لقفل المحرك للشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز كل تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

نظام إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يراقب نظام إنذار أمان السيارة كل من أبواب السيارة لاكتشاف أي دخول غير مصرح به و زر Keyless Enter-N-Go™ Start/Stop (بدء/إيقاف نظام دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™) لاكتشاف أي تشغيل غير مصرح به. عندما يكون إنذار أمان السيارة نشطًا، يتم تعطيل المفاتيح الداخلية لأقفال الأبواب ومفتاح تحرير غطاء الحقيبة. إذا أطلق شيء ما صوت الإنذار، فإن نظام إنذار أمان السيارة سيوفر الإشارات الصوتية والبصرية التالية: تنبض آلة التنبيه وتومض لمبات التوقف و/أو إشارات الانعطاف، ويومض ضوء أمان السيارة في مجموعة أجهزة القياس.

إعادة تنشيط النظام

إذا أطلق شيء ما جهاز الإنذار ولم يتم اتخاذ إجراء لإيقافه، فسوف يوقف نظام إنذار أمان السيارة تشغيل آلة التنبيه بعد 29 ثانية، 5 ثوان بين الدورات إلى ما يصل إلى 8 دورات إذا ظل جهاز الإنذار نشطًا، ثم يعيد نظام أمان السيارة تشغيل نفسه.

تحذير!

- عند مغادرة السيارة، قم دائماً بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بفتح السيارة.
- لا تترك أبداً الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمراً خطراً لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

السيارة غير المقفلة عرضة للسرقة. قم دوماً بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل) وقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

نظام SENTRY KEY®

يمنع نظام Sentry Key® لإقفال المحرك التشغيل غير المرخص به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكياً بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

يقوم النظام باستخدام حافظة المفاتيح مع جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) الوارد من المصنع ونقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN) وجهاز استقبال الإشارة اللاسلكية لمنع التشغيل غير المرخص به للسيارة. ولذلك لا يمكن استخدام أية حافظات مفاتيح أخرى لتشغيل السيارة غير تلك المبرمجة للعمل مع السيارة. لن يسمح النظام للمحرك بالبدء في التشغيل في حالة استخدام حافظة مفاتيح غير صالحة لبدء تشغيل السيارة. ويقوم

النظام بإيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين إذا تم استخدام حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك.

بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوانٍ للتحقق من تشغيل لمبته. إذا ظل الضوء مضاءً بعد التحقق من المصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في الإلكترونيات. وإضافة إلى ذلك، إذا بدأ الضوء في الوميض بعد التحقق من سلامة اللمبة، فهذا يعني أن شخصاً ما قد استخدم حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك. تتسبب أي من هذه الحالات في إيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين.

إذا أضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من 10 ثوانٍ)، فهذا يعني أن هناك خطأ في الأجهزة الإلكترونية. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

تنبيه!

لا يعمل نظام سنترى كي Sentry Key® لإقفال المحرك مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استخدام هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل

عند فتح باب السائق عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON (التشغيل) (المحرك قيد الإيقاف)، سيسمع صوت صافرة لتذكيرك بالتبديل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). بالإضافة إلى صوت الصافرة، ستظهر رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل في لوحة مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة: بفضل نظام Uconnect®، تظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ومنافذ الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد تبديل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر وقت هذه الميزة قابلاً للبرمجة. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.



المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي من حافظة المفاتيح



إخراج مفتاح الطوارئ

ملاحظة: يمكنك إدخال مفتاح الطوارئ مزدوج الوجه في أسطوانات القفل بحيث يتجه أي وجه إلى الأعلى.

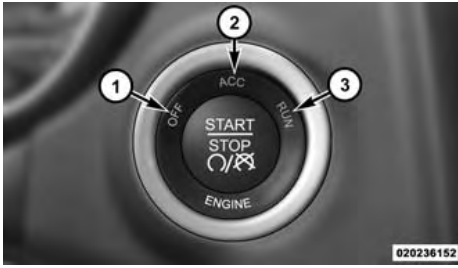
حافظات المفاتيح لطراز SRT

ملاحظة: تم تزويد سيارات SRT بمحرك فانق الشحن بسعة 6.2 لترات والتي تأتي مع ثلاثة من حافظات المفاتيح (اثنان ذو لون أحمر وواحد أسود اللون) مما يسمح بمستويات مختلفة من طاقة المحرك. يرجى الرجوع إلى "أوضاع القيادة" في قسم "إعدادات نظام Uconnect" للحصول على مزيد من التوضيحات.

تحتوي أيضًا حافظة المفاتيح على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ومفتاح طوارئ والذي يتم تخزينه في الجزء الخلفي من حافظة المفاتيح.

يتيح مفتاح الطوارئ الدخول إلى السيارة في حالة توقف بطارية السيارة أو حافظة المفاتيح عن العمل بسبب الشحن. ويُستخدم مفتاح الطوارئ أيضًا لفتح/إلغاء قفل صندوق القفازات. يمكنك الاحتفاظ بمفتاح الطوارئ معك لركن السيارة بواسطة الخادم.

لإخراج مفتاح الطوارئ، حرك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي من حافظة المفاتيح إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.



نقطة تشغيل زر الضغط دون مفاتيح

1 — OFF (إيقاف التشغيل)

2 — ACC (الملحقات)

3 — ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)

ملاحظة: في حالة عدم تغير مفتاح التشغيل بضغط زر، قد تكون بطارية جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) (حافطة المفاتيح) منخفضة الشحن أو فارغة تمامًا. وفي هذا الموقف، يمكن استخدام طريقة بديلة لتشغيل مفتاح التشغيل. ضع الجانب النائي (الجانب المواجه لمفتاح الطوارئ) من حافطة المفاتيح في مقابل زر Engine START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) واضغط لتشغيل مفتاح التشغيل.

كلمة عن مفاتيحك

تستخدم سيارتك نظام تشغيل دون مفاتيح. يتكون هذا النظام من حافطة مفاتيح مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ونقطة تشغيل زر الضغط دون مفاتيح.

نقطة تشغيل زر الضغط دون مفاتيح

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغط زر طالما كان جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في مقصورة الركاب.

تضم نقطة تشغيل زر الضغط دون مفاتيح أربعة أوضاع، ثلاثة منها لها تسميات تضوي عندما تكون في أي وضع منها. والأوضاع الثلاثة هي: OFF (إيقاف التشغيل) و ACC (الملحقات) و ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). الوضع الرابع هو START (بدء التشغيل). أثناء بدء التشغيل، يضوي ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

- نقل الحيوانات الأليفة ٥٨..
- توصيات بشأن تلبين المحرك بطراز **SRT** ٥٨..
- إرشادات السلامة ٥٩..
- نقل الركاب ٥٩..
- غاز العادم ٦٠..
- فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة ٦٠..
- فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة ٦١..

١٨..	• لفعل الأبواب
١٨..	• لفتح صندوق الأمتعة
١٨..	• برمجة أجهزة إرسال إضافية
١٩..	• استبدال بطاريات جهاز الإرسال
٢٠..	• معلومات عامة
٢٠..	• أقفال الأبواب
٢٠..	• أقفال الأبواب اليدوية
٢١..	• أقفال الأبواب العاملة بالطاقة
٢٢..	• نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية
٢٣..	• ميزة الدخول دون مفتاح KEYLESS ENTER-N-GO™
٢٦..	• النوافذ
٢٦..	• النوافذ العاملة بالطاقة
٢٧..	• اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح
٢٨..	• قفل صندوق الأمتعة وتحريره
٢٨..	• تحذير سلامة صندوق الأمتعة
٢٨..	• تحرير صندوق الأمتعة في حالة الطوارئ
٢٩..	• أنظمة تثبيت الركاب
٢٩..	• احتياطات السلامة الهامة
٣٠..	• أنظمة أحزمة الأمان
٣٦..	• نظام التثبيت الإضافي (SRS)
٤٦..	• أنظمة تثبيت الأطفال

أُمُور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك

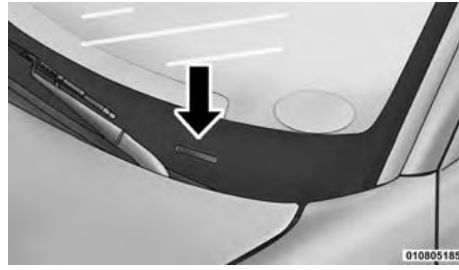
- كلمة عن مفاتيحك ١٢..
- نقطة تشغيل زر الضغط دون مفاتيح ١٢..
- حافظات المفاتيح لطراز SRT ١٣..
- رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل ١٣..
- نظام SENTRY KEY® ١٤..
- مفاتيح بديلة ١٥..
- برمجة مفاتيح العملاء ١٥..
- معلومات عامة ١٥..
- نظام إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥..
- إعادة تنشيط النظام ١٥..
- لتنشيط النظام ١٦..
- لإلغاء تنشيط النظام ١٦..
- تجاوز نظام الأمان يدويًا ١٧..
- نظام الإضاءة عند دخول السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٧..
- فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧..
- لإلغاء قفل الأبواب ١٧..

ملاحظة: تعد إزالة رقم تعريف السيارة (VIN) أو إجراء أي تعديل عليه إجراءً غير قانوني.

تعديلات/تغييرات السيارة

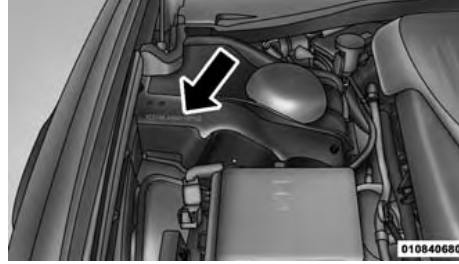
تحذير!

إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.



موقع رقم تعريف السيارة (VIN)

كما يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على برج القائم الأمامي الأيمن الموجود بداخل حجرة المحرك.



موقع رقم تعريف السيارة (VIN)

تحذيرات وتنبيهات

يحتوي دليل المالك هذا على تحذيرات من إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية. كما يحتوي على تنبيهات للاحتراس من بعض الإجراءات التي قد تتسبب في تلف سيارتك. قد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقم بقراءة دليل المالك بأكمله. ومن الضروري مراعاة جميع التحذيرات والتنبيهات.

رقم تعريف السيارة

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) في الركن الأمامي الأيسر من لوحة أجهزة القياس. ويمكن رؤية رقم تعريف السيارة (VIN) من خارج السيارة عبر الزجاج الأمامي. كما يظهر هذا الرقم أيضًا على ملصق بيانات السيارة الموجود على إحدى نوافذ السيارة، بجانب أرقام التسجيل والملكية.



ملاحظة: تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أية تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظرًا إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قبل شركات مختلفة، ليس باستطاعة الجهة المصنعة التأكد من عدم تأثير سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستخدام أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع، ليس بالإمكان الافتراض ضمناً عدم تأثير سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أية مسؤولية عن ذلك. وتتحمل الجهة المصنعة المسؤولية فقط عن قطع الغيار المرخصة صراحة والموصى بها من قبلها والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية للسيارات التي تنتجها الجهة المصنعة.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قبل الجهة المصنعة. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استخدام أو تركيب هذه القطع أو الأجزاء أو المعدات أو المواد أو المواد المضافة التي لم يتم تزويدها قبل الجهة المصنعة. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات الجهات المصنعة.

ويقوم الوكيل المعتمد بتوفير قطع غيار MOPAR® الأصلية والملحقات وغيرها من المنتجات المعتمدة من الجهة المصنعة، إضافة إلى المشورة التي تتسم بالخبرة.

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر دائماً أن لدى الوكيل المعتمد خبرة واسعة بسيارتك وفنيون مدربون بالمصنع وقطع غيار MOPAR® الأصلية، وأنه على أتم استعداد لتلبية طلباتك.

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة FCA International Operations LLC لعام 2015.

كيفية استخدام هذا الدليل

راجع جدول المحتويات لمعرفة الجزء الذي يحتوي على المعلومات التي ترغب في الاطلاع عليها.

وحيث إن مواصفات سيارتك تتوقف على بنود الأجهزة المطلوبة، فقد تختلف بعض الأوصاف والأشكال التوضيحية عن أجهزة سيارتك.

ويحتوي الفهرس المفصل في الصفحات الأخيرة من دليل المالك هذا على قائمة كاملة بجميع المواضيع التي تم شرحها بالدليل.

راجع الجدول التالي لمعرفة معاني الرموز التي قد تستعمل في سيارتك أو في صفحات دليل المالك هذا:

مقدمة

تهانينا على اختيار سيارتك الجديدة من شركة FCA US LLC. وكن واثقاً بأن هذه السيارة تمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة العالية - وكل الضروريات التي تتميز بها سيارتنا.

قبل أن تبدأ قيادة هذه السيارة، اقرأ دليل المالك وجميع الملحقات. تأكد من معرفة جميع عناصر التحكم بالسيارة، وخاصة تلك التي تتعلق بالفرامل وعجلة القيادة وناقل الحركة. وتعلم كيف تتعامل سيارتك على أسطح الطرق المختلفة. وستتحسن مهارتك في قيادة السيارة بالخبرة، ومع ذلك يجب أن تُبسر على نفسك عند البدء في قيادة أي سيارة. ينبغي دوماً مراعاة القوانين المحلية عند قيادة أية سيارة.

وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بطريقة صحيحة إلى فقدان السيطرة عليها أو حدوث تصادم.

كما قد تؤدي قيادة هذه السيارة بسرعة عالية إلى فقدان السيطرة عليها أو التصادم مع سيارات أو أجسام أخرى أو الخروج عن الطريق أو انقلابها، مما قد يسبب إصابة

خطيرة أو الوفاة. أيضاً، عدم استخدام حزام الأمان يعرض السائق نفسه والركاب إلى مخاطر كبيرة كالإصابة أو الوفاة.

للمحافظة على سيارتك في أفضل حال، من الضروري توفير خدمات الصيانة لها في الفترات الموصى بها لدى الوكيل المعتمد الذي لديه الأفراد المؤهلين والأدوات الخاصة والمعدات اللازمة لإجراء جميع الخدمات.

وتهتم الجهة المصنعة وموزعوها بتقديم كل ما هو ضروري لإرضائك بشكل تام فيما يتعلق بهذه السيارة. وعند مواجهة أية مشكلات بخصوص خدمات الصيانة أو الضمان والتي لم يتم حلها بشكل يرضيك، فعليك بمناقشة الأمر مع إدارة الوكيل المعتمد.

ويسر الوكيل المعتمد الإجابة عن أي أسئلة تتعلق بسيارتك.

ملاحظة هامة

تستند كل محتويات هذه المطبوعة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويحتفظ بحق نشر أية إضافات أو تعديلات في أي وقت.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل كتيب عن معلومات الضمان والعديد من الوثائق الموجهة للعملاء. من الضروري قراءة هذه المطبوعات بدقة. إن اتباع التعليمات والإرشادات الموجودة في دليل المالك ستساعدك على ضمان السلامة والتشغيل المريح لسيارتك.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وتحتفظ الجهة المصنعة بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون الالتزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقاً.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحاً ووصفاً لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.

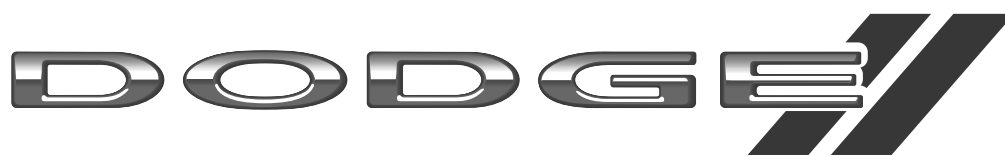


مقدمة

- مقدمة ٤
- ملاحظة هامة ٤
- كيفية استخدام هذا الدليل ٥
- تحذيرات وتنبيهات ٧
- رقم تعريف السيارة ٧
- تعديلات/تغييرات السيارة ٧

جدول المحتويات

١	مقدمة	٣
٢	أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك	٩
٣	فهم مزايا سيارتك	٦٣
٤	فهم لوحة أجهزة القياس	١٤٣
٥	البدء والتشغيل	٢١٥
٦	ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة	٢٧٩
٧	صيانة السيارة	٢٩٥
٨	جداول الصيانة	٣٣٩
٩	إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك	٣٤١
١٠	الفهرس	٣٤٥



٢٠١٥

معلومات التشغيل

15D482-126-ARA-AA

Charger
SRT 392 / SRT Hellcat